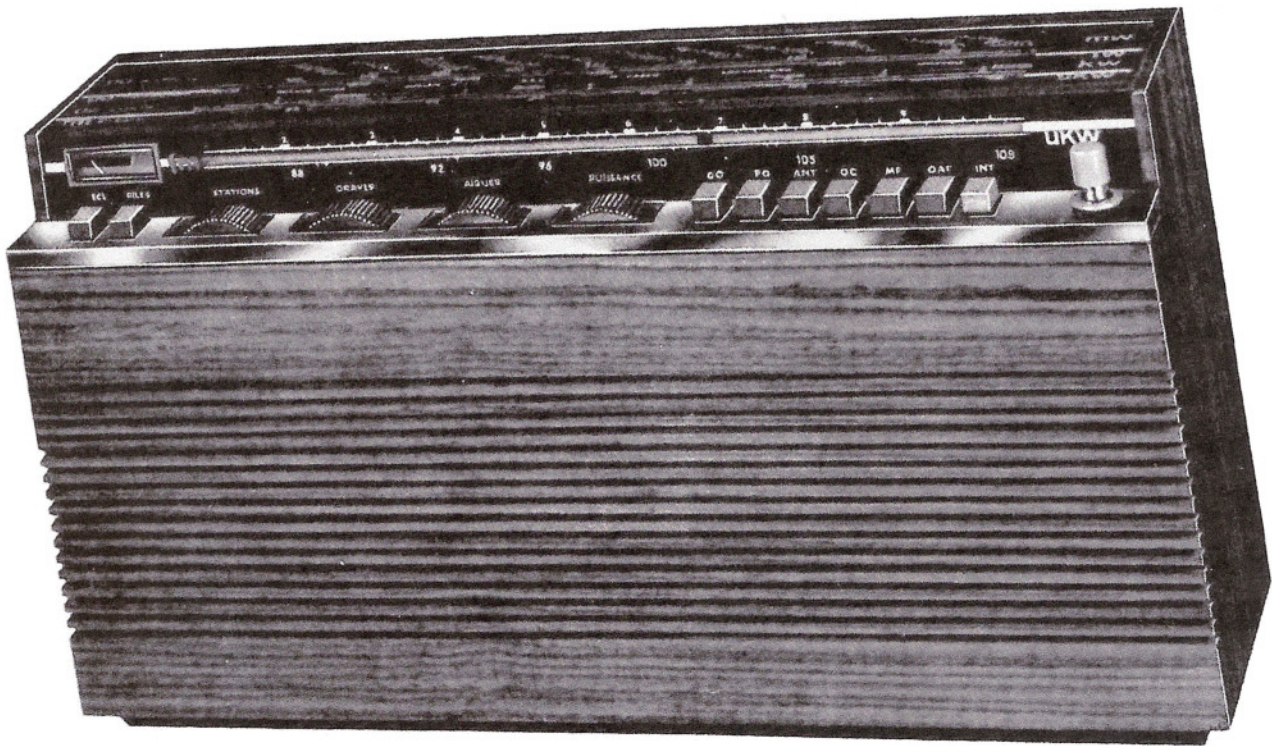


RÉCEPTEUR A TRANSISTORS TR 589



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ALIMENTATION

CONSOMMATION
 NOMBRE DE TRANSISTORS
 NOMBRE DE DIODES
 PUISSANCE DE SORTIE
 HAUT-PARLEUR
 FRÉQUENCES INTERMÉDIAIRES
 GAMMES D'ONDES

PRISE ANTENNE VOITURE
 ÉCLAIRAGE CADRAN
 TONALITÉ
 ÉTAT DES PILES
 CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE FRÉQUENCE

Par 8 piles de 1,5 V type R 20, par une source extérieure de courant continu 12 V ou bien à partir du secteur à l'aide d'une alimentation basse tension.
 Au repos 30 mA.

11.

10.

1,5 W avant écrêtage

$Z = 8 \Omega$

En AM 455 kHz

En FM 10,7 MHz

PO 520 à 1610 kHz soit 576,9 à 186,3 m.

GO 150 à 268 kHz soit 2000 à 1119 m.

OC 5,8 à 12,2 MHz soit 51,7 à 24,5 m.

FM 87,5 à 108 MHz

Commutable par touche

Commandé par touche fugitive

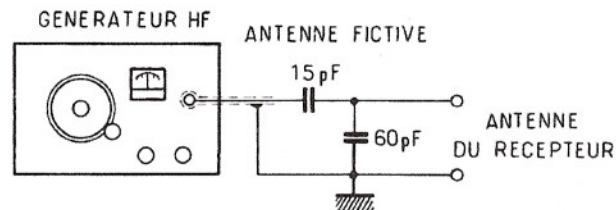
Réglable par deux potentiomètres

Indiqué par un galvanomètre

Mis en service par touche.

TABLEAU POUR L'ALIGNEMENT FI ET HF EN AM ET FM

Elément à régler	Appareil utilisé	Point d'injection	Point test	Conditions particulières	Fréquence de réglage	Point de réglage	Observations
FI en AM	Néant	Néant	Bornes de D9	PO cadre en service Liaison cadre point 20 débranchée	Néant	R 5	0,5 V = aux bornes de D 9 avec moins côté anode
	Géné. HF modulé 20 %	Point 20 sur bloc à touches	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	Volume maximum Tonalité sur aigus	455 kHz	L 10, L 13, L 14 L 21, L 22	L 13, L 14, L 10 sur platine FI L 21, L 22 sur bloc à touches Réglage : maximum d'amplitude
HF en AM	Géné. HF modulé 30 %	Cadre	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	PO cadre en service (Oscillateur)	520 kHz 1610 kHz	L 19 CA 2 (1)	CV fermé CV ouvert
	Rayonnateur (2)			PO cadre en service (Accord)	574 kHz 1400 kHz	L 26 (cadre PO, CA 1)	Réglage : maximum d'amplitude
	Voltmètre			GO cadre en service (Oscillateur)	150 kHz	CA 4	CV fermé Réglage : maximum d'amplitude
				GO cadre en service (Accord)	170 kHz	L 27 (cadre GO)	Réglage : maximum d'amplitude
	Géné. HF modulé 30 %	Antenne voiture		PO antenne en service	574 kHz	L 17	Réglage : maximum d'amplitude
	Antenne fictive (3) Voltmètre			GO antenne en service	170 kHz	L 16	Réglage : maximum d'amplitude
HF en AM	Géné. HF modulé 30 % Voltmètre	Point 16 sur bloc à touches à travers 12 pF	Bornes HP niveau 1,26 V (200 mW)	OC en service (Oscillateur) Touche antenne sortie ANT. télesco. débranchée	5,8 MHz 12,2 MHz	L 20 CA 3	CV fermé CV ouvert Réglage : maximum d'amplitude
				OC en service (Accord) Touche antenne sortie ANT. télesco. débranchée	6,1 MHz	L 23	Réglage : maximum d'amplitude
FI en FM	Wobulateur Oscilloscope	Point 6 sur platine FI	Point 14 sur platine FI	FM en service Liaison tuner-platine FI débranchée	10,7 MHz	L 12, L 11 L 9 L 7, L 8	Courbe en S centrée sur 10,7 MHz
	Géné. HF non modulé VL						
	Géné. HF modulé 30 % Oscilloscope VL			R 40		Régler R 40 pour minimum d'amplitude sur oscilloscope. Retoucher L 12 pour avoir zéro volt en continu sur VL	
	Géné. HF-FM modulé FM VL ou Oscilloscope	Point 1 sur tuner		FM en service		L 6	Réglage : maximum d'amplitude
HF en FM	Géné. HF-FM modulé FM VL	Point 1 sur tuner	Point chaud pot. volume	FM en service	87,5 MHz 103 MHz 90 MHz 100 MHz	L 5 (4) C 210 L 3 (4) C 205	Bas de gamme Haut de gamme Réglage : maximum d'amplitude



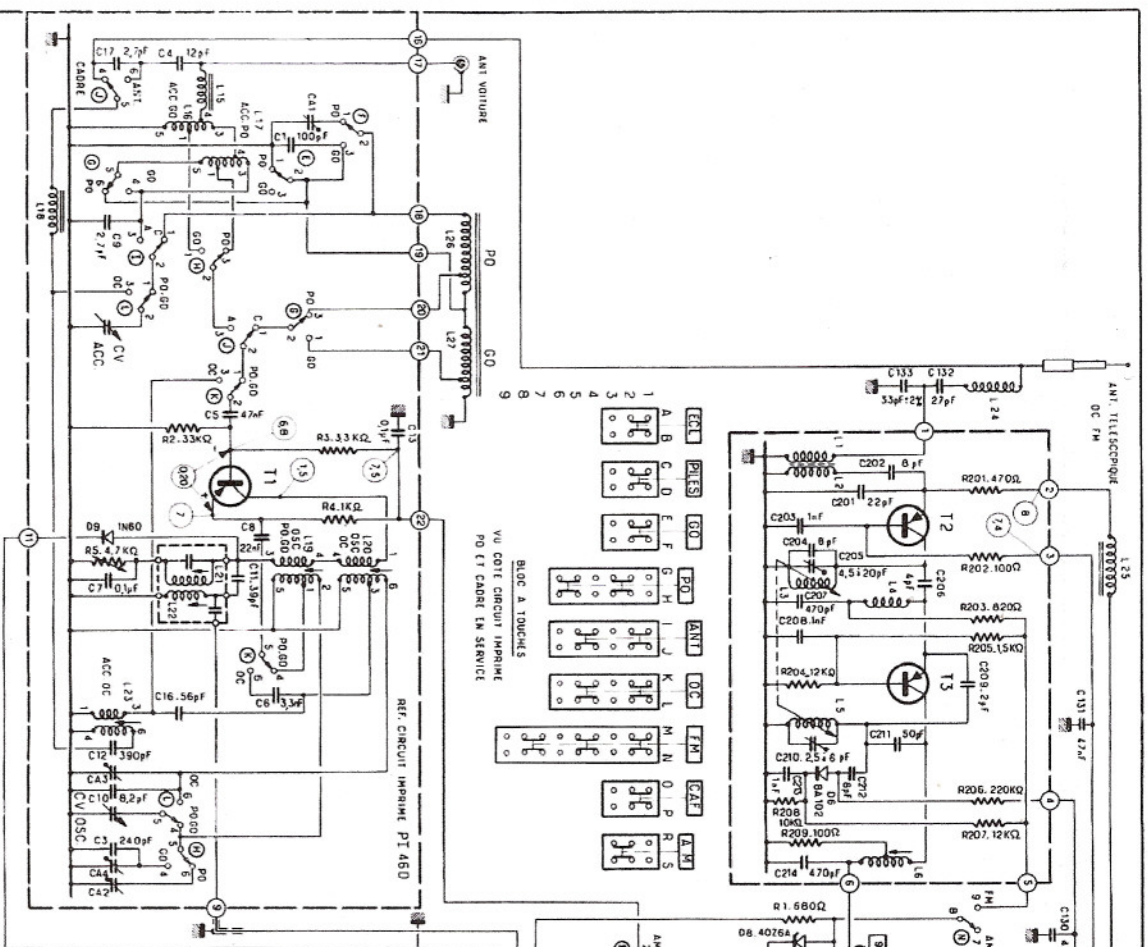
Nota : (1) Parfaire ces réglages.

(2) Accessoire constitué par quelques spires de fil disposées à proximité du cadre.

(3) Voir croquis de la figure ci-dessous.

(4) Le réglage de L 3-L 5, n'est donné qu'à titre indicatif car leur mise au point a été faite en fabrication avec une très grande précision.

(5) Maintenir l'accord du générateur pour la suite des réglages FI en FM.

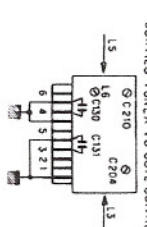


SORTIES DES TRANSISTORS

1 C
2 B
3 A
4 C
5 B
6 A
7 C
8 B
9 A

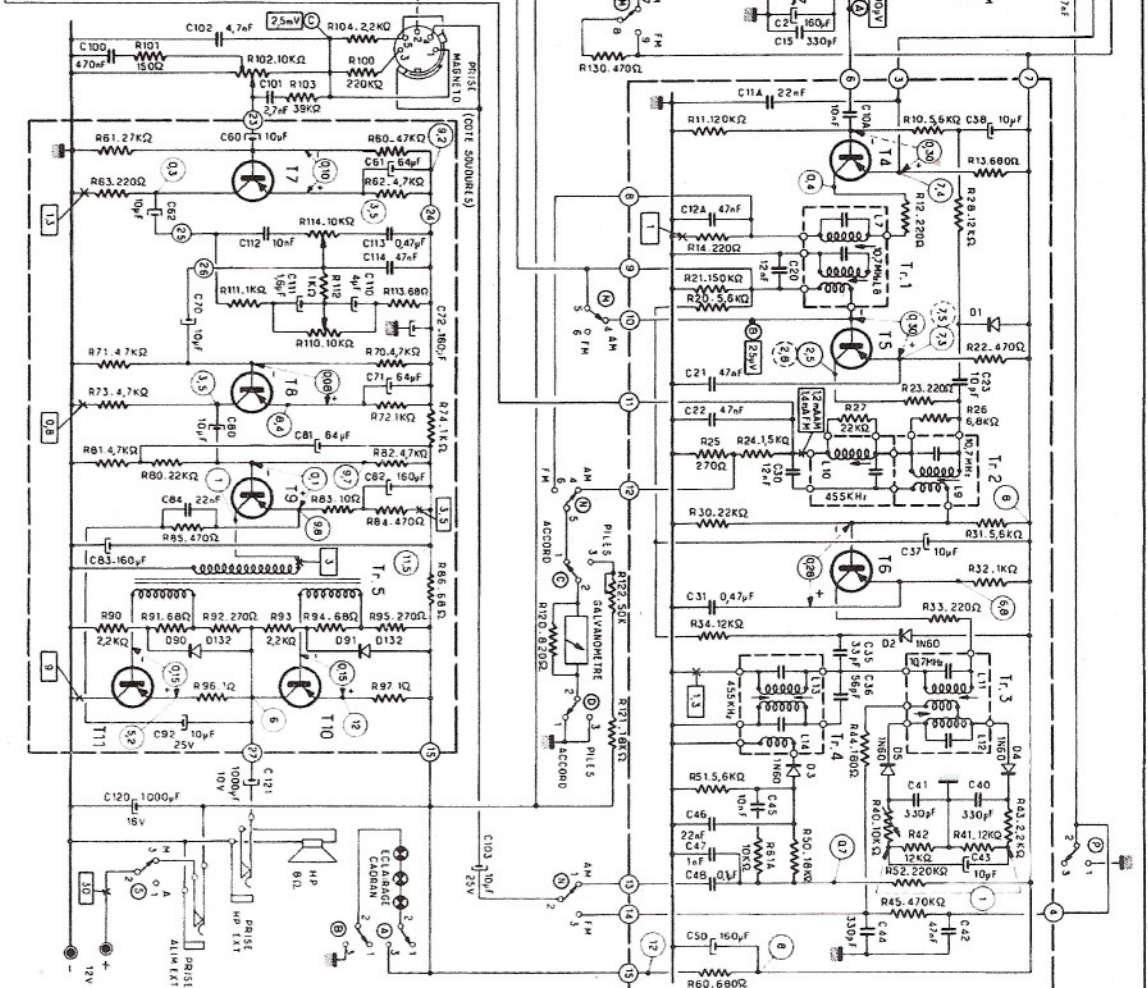
TRANSISTORS

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
AF 124	AF 124	AF 124	AF 124	AF 124	AF 124	AF 124	AF 124	AF 124	AF 124
AC 125	AC 125	AC 125	AC 125	AC 125	AC 125	AC 125	AC 125	AC 125	AC 125
AF 126	AF 126	AF 126	AF 126	AF 126	AF 126	AF 126	AF 126	AF 126	AF 126



NECESSES

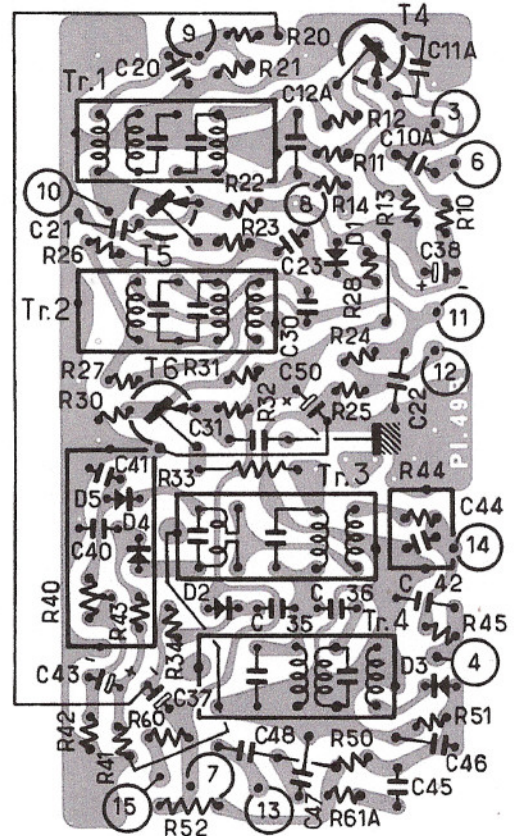
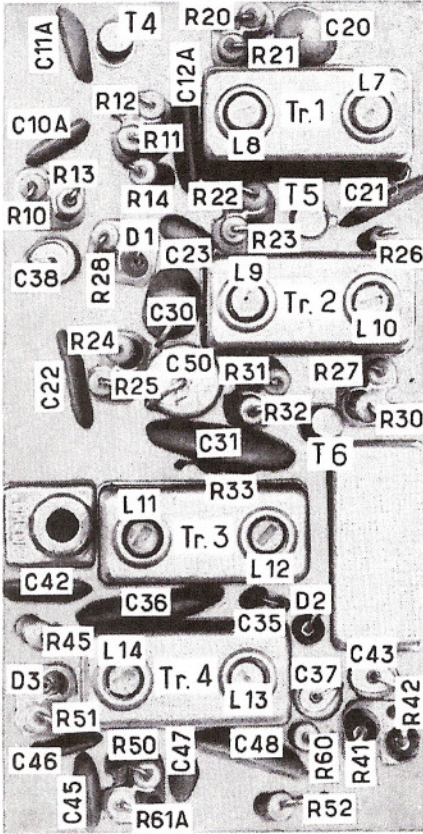
AU REPOS	TRANSISTORS CONTINUS	TRANSISTORS CONTINUS
(V) ± 10%	15 EV BF 4 8000H	27 EV FT 4 A 455KH
TRANSISTORS CONTINUS	INTENSITES CONTINUS	INTENSITES CONTINUS
(mA) 1.0V _{BE}	EN FT 1 3 10/20MH	EN FT 1 3 10/20MH



PLATINE FI AM et FM

COTÉ ÉLÉMENTS

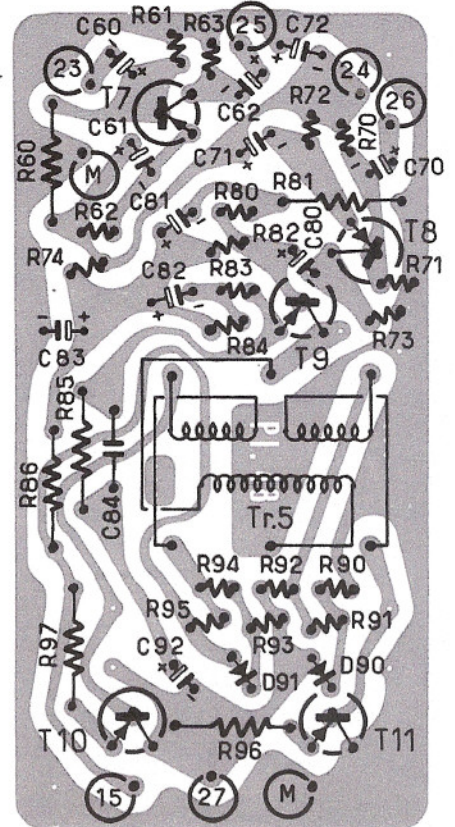
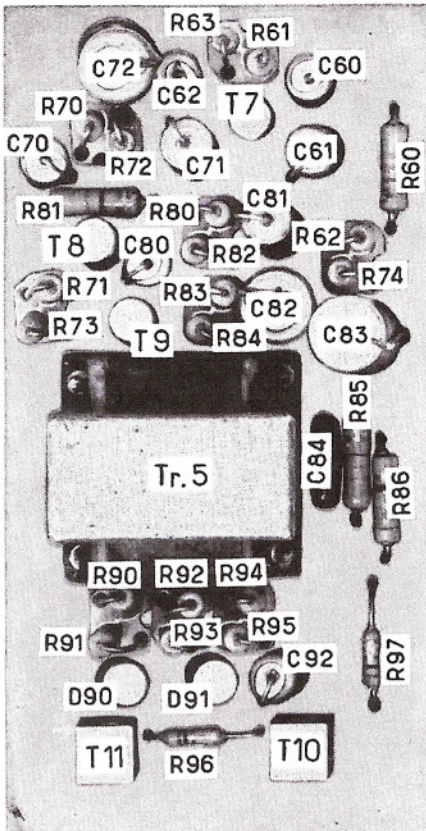
COTÉ CUIVRE



PLATINE BF

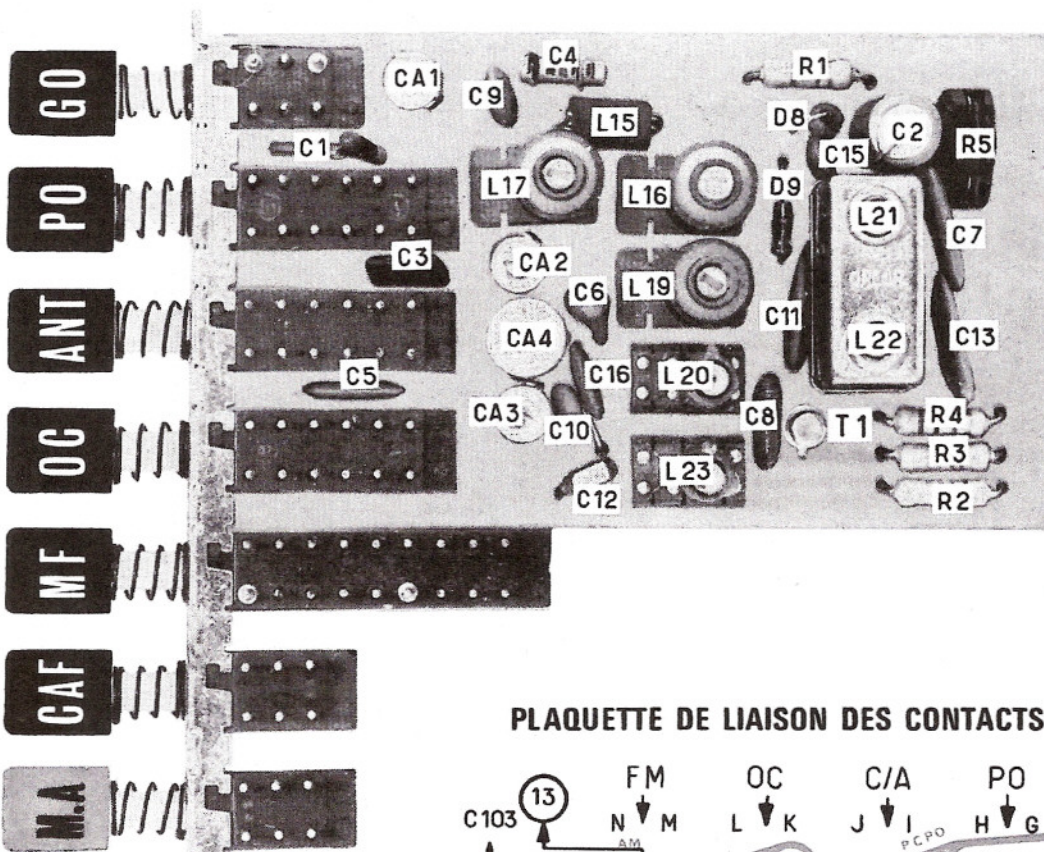
COTÉ ÉLÉMENTS

COTÉ CUIVRE

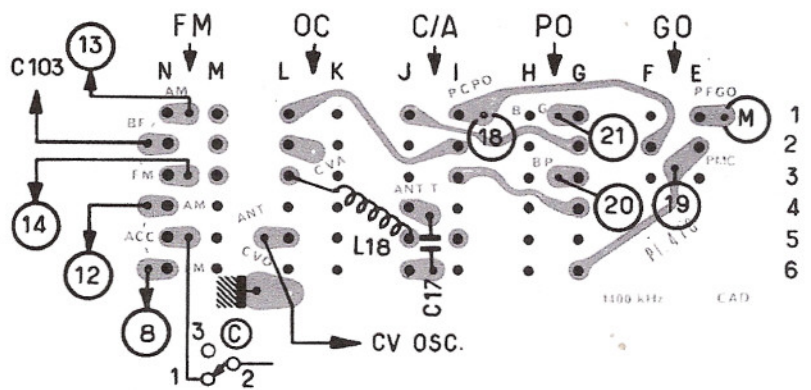


BLOC A TOUCHES

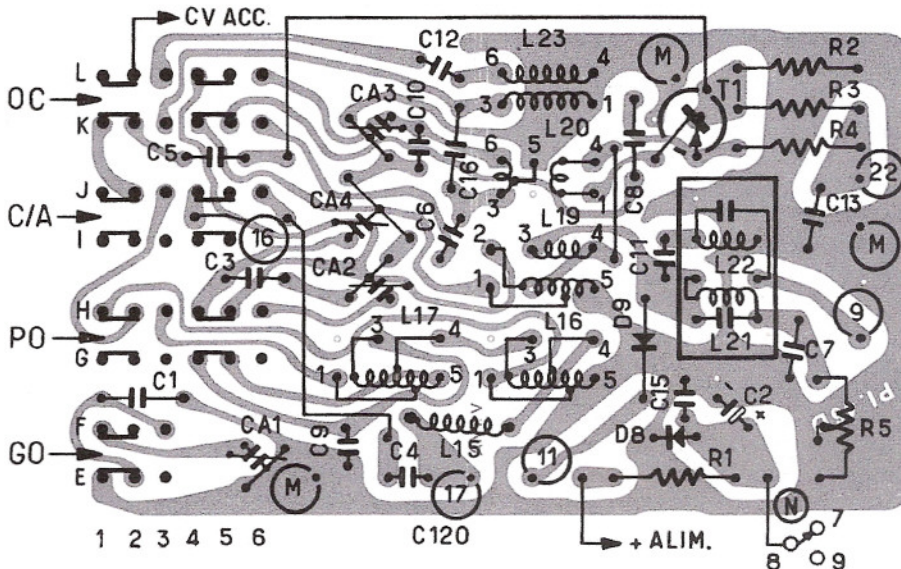
COTÉ ÉLÉMENTS



PLAQUETTE DE LIAISON DES CONTACTS DU CLAVIER



COTÉ CUIVRE



ENTRAINEMENT CV

