

Classement { Saison : 1961-1962  
Volume : 5

Type A 882 T - N° 166.271 à 169.000 (PÉCARI, CHAHOHA)

N° 169.001 à 172.000 (CHAHOHA, ROUGE)

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Radio récepteur portatif « tout transistor ».

3 exécutions

Coffret gainé .....	PAILLE/ PÉCARI	VERT/ CHAHOHA	ROUGE/ NOIR
Façade polystyrène ..	IVOIRE	VERT CLAIR	VERT CLAIR
Poignée .....	PÉCARI	VERT	NOIR

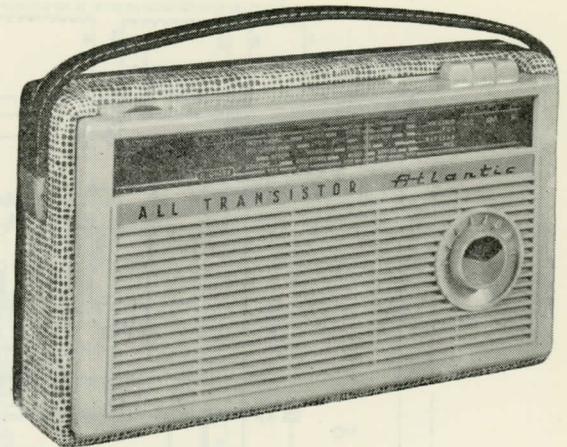
- Deux gammes d'ondes ;
- Clavier trois touches ;
- Prise coaxiale commutée pour antenne voiture ;
- Grand cadran, course de l'aiguille : 90 mm ;
- Dimensions de la fenêtre : 230 × 25 mm.

### COMMANDES

- **Interrupteur-batterie et niveau sonore** : molette à gauche.  
Partie blanche = arrêt. Partie rouge = fonctionnement.
- **Gammes** : touches poussoirs à droite.  
De gauche à droite : G.O. - Antenne - P.O.
- La touche centrale commutant l'antenne extérieure peut être enclenchée avec l'une ou l'autre des gammes.
- **Recherche des stations** : bouton sur la face avant.

### DIMENSIONS

	NU	EMBALLÉ
Largeur .....	290	325
Hauteur .....	180	220
Profondeur .....	80	125
Poids .....	2,100	2,600



### CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Montage utilisant des transistors et des diodes au germanium.  
Circuit R.F. spécial avec élimination du cadre dans la position antenne.  
Deux étages F.I. sur 455 kHz.  
Un étage ampli A.F., déphasage par transformateur.  
Sortie par montage symétrique sans transformateur.

### GAMMES D'ONDES

P.O. : 185,1 à 583 m (1620 à 515 kHz).  
G.O. : 1180 à 2070 m ( 255 à 145 kHz).

### ÉQUIPEMENT

TS 1	OC 44	Oscillateur mélangeur.
TS 2	OC 45	Amplificateur F.I.
TS 3	OC 45	Amplificateur F.I.
TS 4	OC 75	Amplificateur A.F.
TS 5	} 2 × OC 74	Amplificateur de sortie.
TS 6		
D 1	OA 79	Régulation automatique de gain.
D 2	OA 79	Détection.

### CADRE FERROCAPTEUR

Bâtonnet fixe fxc 3D3 long. 200 mm, ∅ 9,7 mm.

### HAUT-PARLEUR

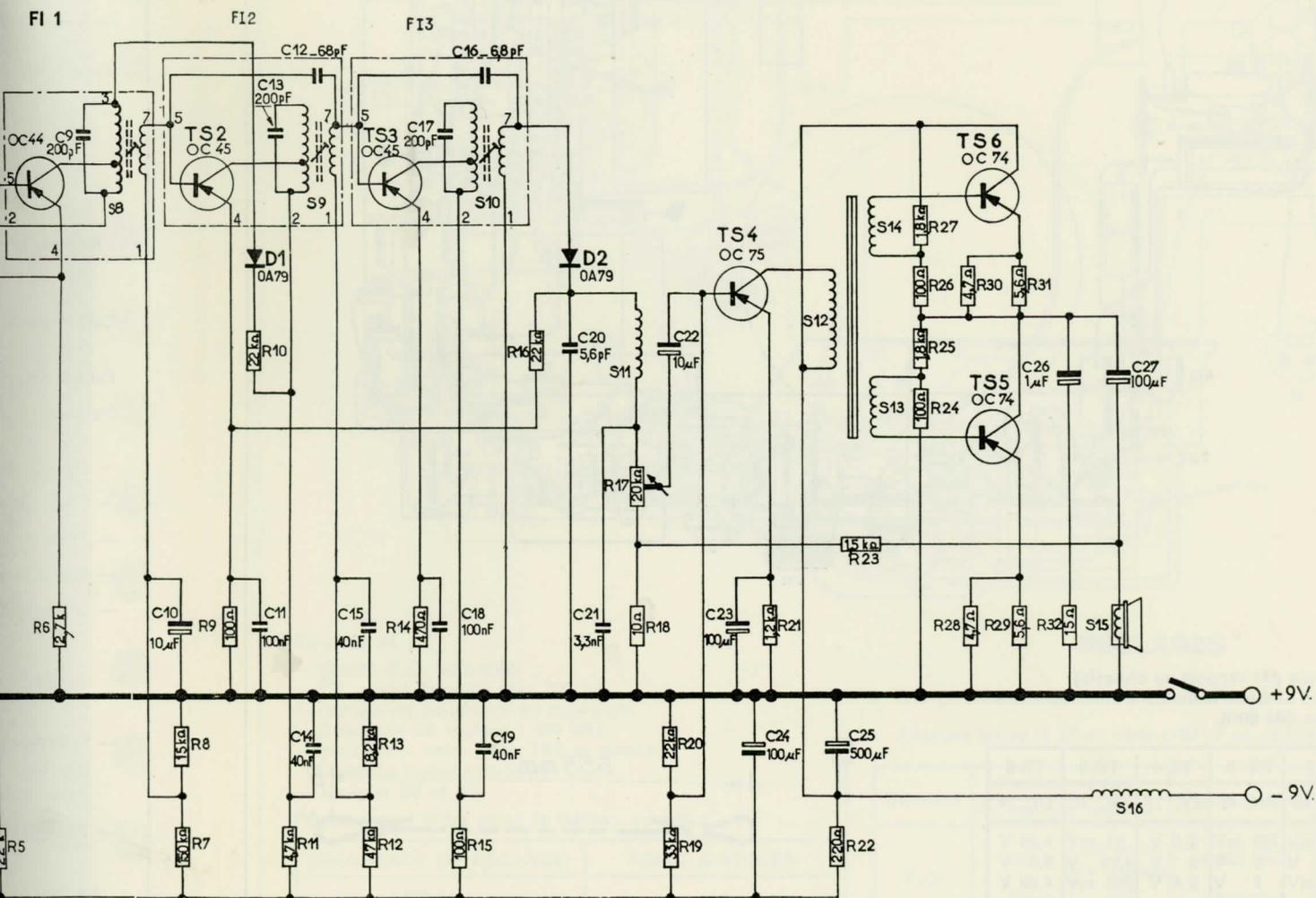
∅ 130 mm. Impédance 19 Ω  
Puissance modulée : 420 mW pour D= 10 %.

### ALIMENTATION

9 V par 2 piles plates de 4,5 V dans boîtier hermétique avec coupleur

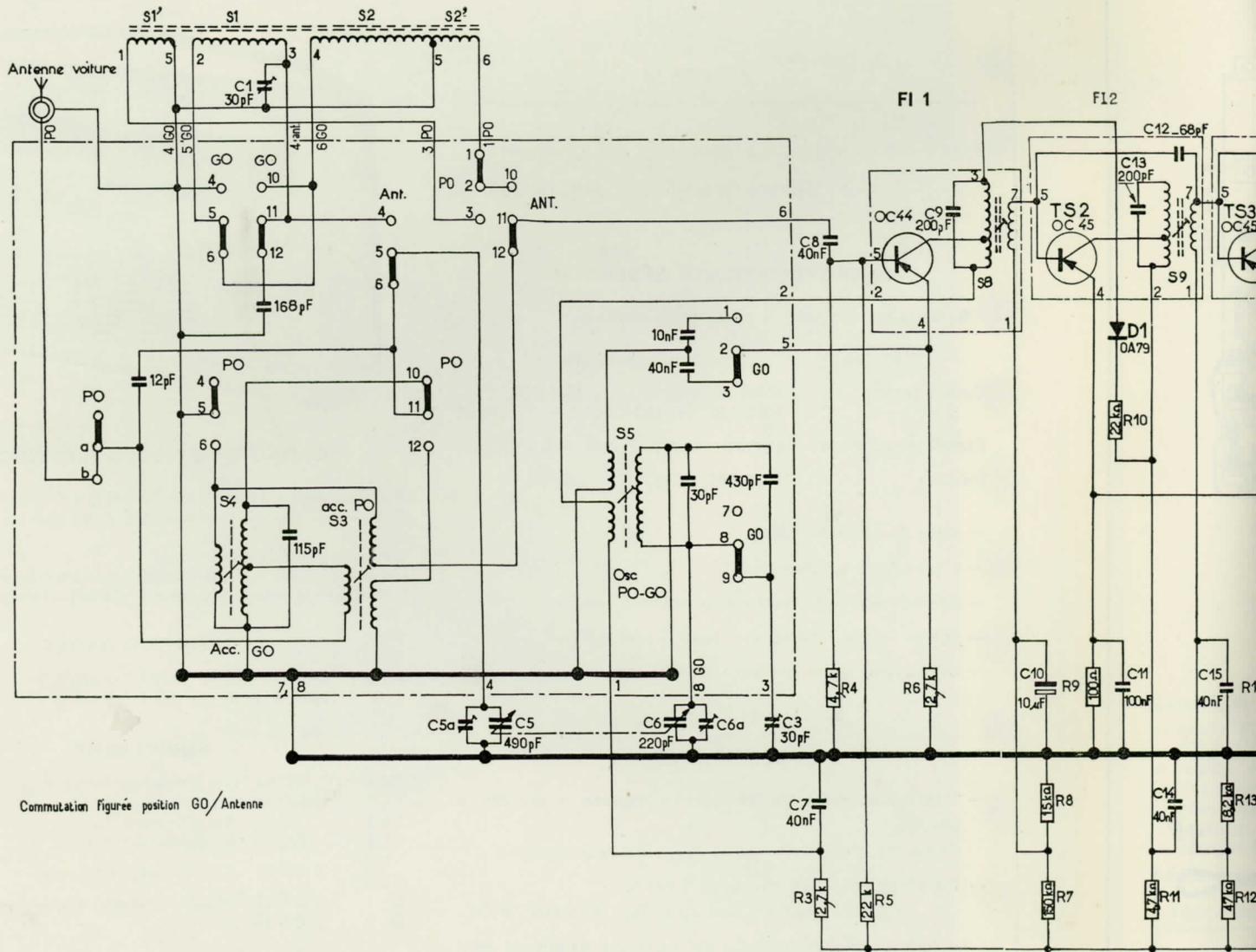
}	CIPEL type N° 3
	LECLANCHÉ — PL 20
	WONDER — Batri

Consommation au repos, sans signal : 18 mA environ.

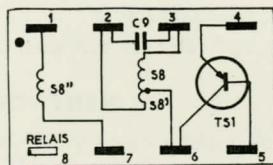


Le câblage de FI 2 est identique à celui de FI 3.

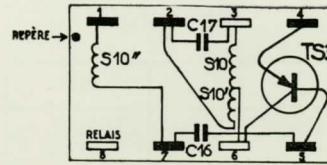
Les transistors T1, T2, T3 font respectivement partie des ensembles filtres FI1, FI2, et FI3. Ils ne sont pas fournis séparément.



Commutation figurée position GO/Antenne



FI 1



FI 3

Le câblage est identique à celui de...

## PIÈCES DE PRÉSENTATION

Désignation	N° de Code
Ensemble coffret gainé rouge et noir .....	ML 622 11
Ensemble coffret gainé paille et pécaré.....	ML 622 06
Ensemble coffret gainé chahoha et vert ...	ML 622 07
Façade ivoire seule .....	ML 622 04
Façade vert clair seule .....	ML 622 05
Poignée pécaré .....	ML 622 10/01
Poignée verte .....	ML 622 10/02
Poignée noire .....	ML 622 12
Bouton syntonisation .....	O 02 062
Molette volume sonore .....	ML 640 67
Glace protège-cadran .....	ML 620 03
Cadran imprimé fond or .....	R 04 036/02
Cadran imprimé fond rouge .....	R 04 036/03
Jeu de trois touches clavier .....	O 06 051
Plaque marque " all transistor atlantic "...	ML 643 16
Embout doré de poignée .....	ML 643 19
Vis de dos avec rondelle et clips .....	ML 643 20

## PIÈCES DIVERSES

Désignation	N° de Code
Boîtier plastique pour piles .....	FK 340 32
Ensemble coupleur .....	FD 673 23
Fiche quatre broches .....	L 07 052
Tambour pour C.V. ....	E 17 024
Douille antenne voiture .....	ML 613 85
Fiche coaxiale mâle.....	L 09 013

## BOBINAGES

Indice	Désignation	N° de Code
S 1-S 1'	Cadre ferrocaptéur .....	F 33 064
S 2-S 2'		
S 3-S 4 S 5	Bloc clavier .....	F 35 054
S 8	Filtre F.I. 1 avec OC 44 .....	G 01 014
S 9	Filtre F.I. 2 avec OC 45 .....	G 01 015
S 10	Filtre F.I. 3 avec OC 45 .....	G 01 054
S 11	Self de blocage .....	G 07 135
S 12 S 13 S 14	Transformateur déphaseur...	I 61 025
S 15	Haut-parleur 13 cm .....	ML 511 48
S 16	Self d'arrêt.....	G 07 060

## ÉLÉMENTS SPÉCIAUX

Indice	Val.	Désignation	N° de Code
R 17	20 kΩ	Potentiomètre avec interrup- teur .....	A 00 027
C 1	30 pF	Ajustable à air .....	C 05 800/30E
C 3	30 pF		C 05 800/30E
C 5	490 pF	Condensateur variable .....	E 04 015
C 6	220 pF		
C 10	10 μF	Chimique 12 V .....	D 00 800/W10
C 22	10 μF		D 00 800/W10
C 23	100 μF	— .....	D 00 800/B100
C 24	100 μF	— .....	D 00 800/B100
C 25	500 μF	— .....	D 00 090
C 26	1 μF	— .....	D 00 010
C 27	100 μF	— .....	D 00 800/B100

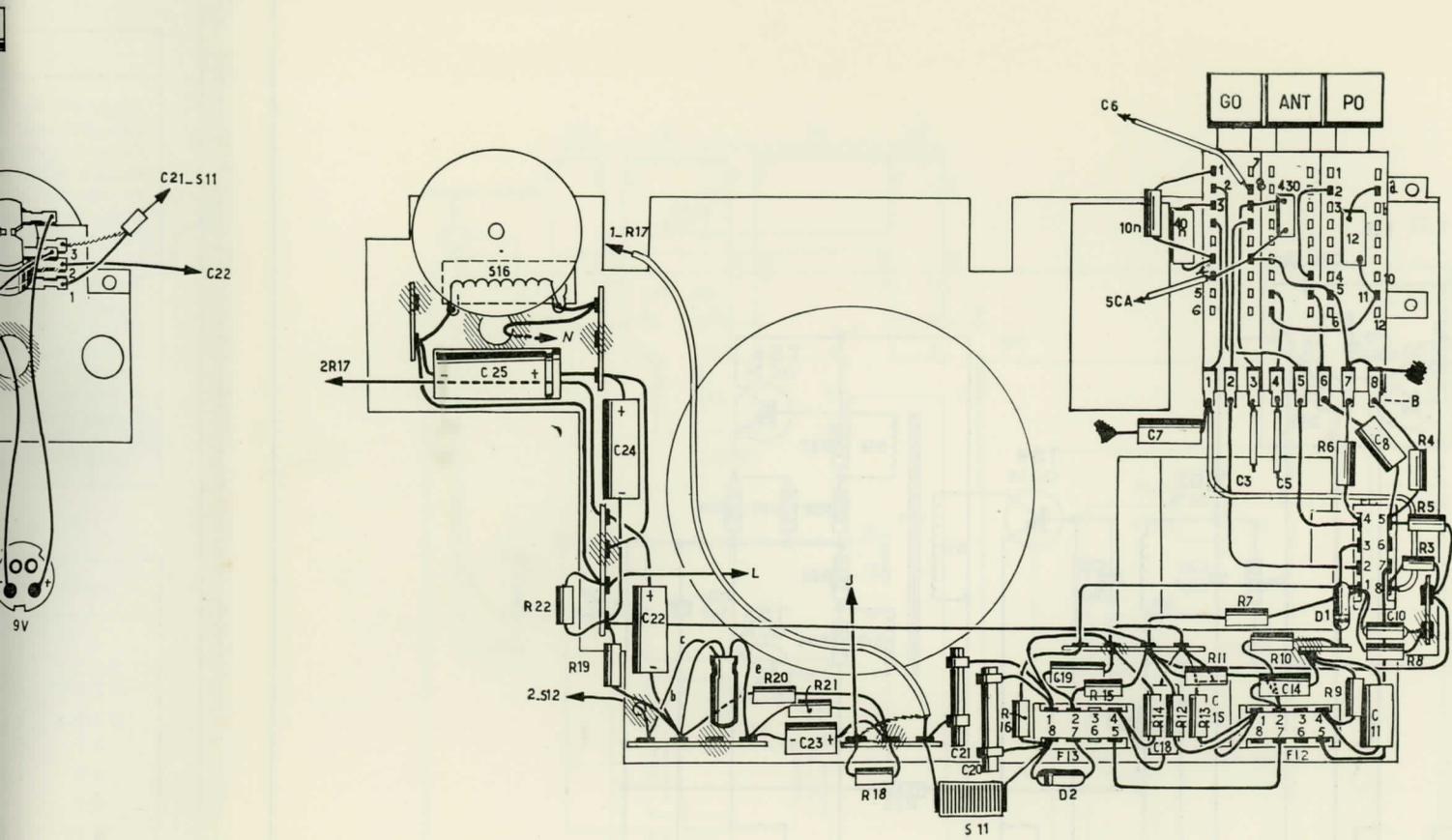
Éléments standard = valeurs sur schéma :

Résistances 1/4 W..... B 00 802/...  
Condensateurs polyester .....

C 00 803/...

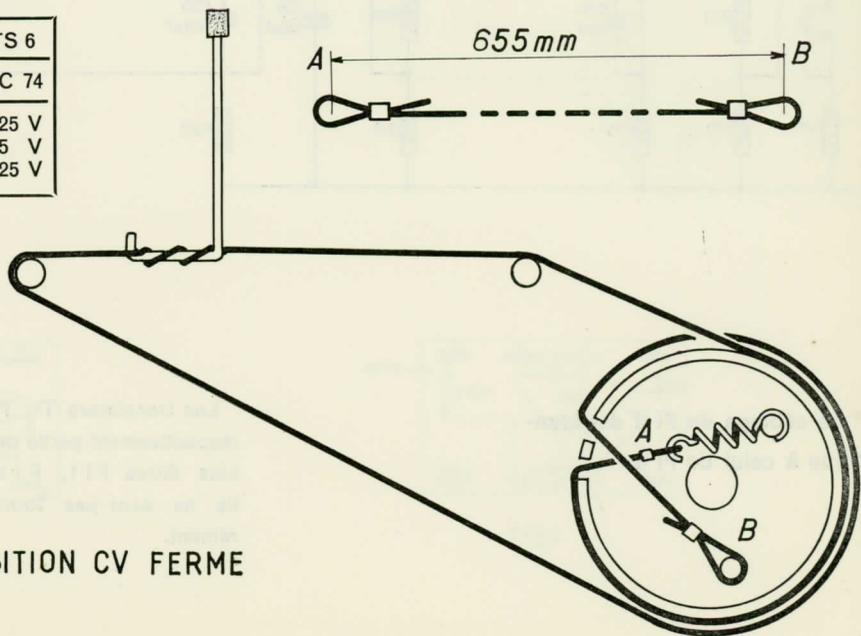
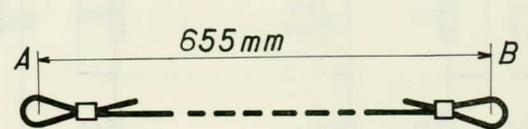
## MISE EN PLACE DES PILES

- Dévisser d'un tiers de tour la rondelle de serrage et l'ôter.
- Enlever la rondelle carton.
- Déchirer les bandes de garantie des deux piles, relever les quatre lames verticalement.
- Placer les deux piles côte à côte, les deux grandes lames du même côté.
- Coiffer les piles de la plaquette en introduisant les petites lames dans les deux fentes et les deux grandes dans les deux crans.
- Rabattre les lames sur les plots métalliques de la plaquette.
- Replacer la rondelle carton.
- Revisser à fond la rondelle de serrage.
- Replacer l'ensemble dans la boîte plastique et introduire la prise mâle de l'appareil au centre du coupleur.



**TENSIONS** — (Négatives par rapport au châssis).  
 Mesures pour une tension de batterie de 8,5 V effectuées avec  
 un voltmètre électronique GM 6010.

	TS 1	TS 2	TS 3	TS 4	TS 5	TS 6
	OC 44	OC 45	OC 45	OC 75	OC 74	OC 74
Ve	1,4 V	95 mV	750 mV	2,3 V	27 mV	4,25 V
Vc	6,4 V	3 V	5 V	8 V	4,25 V	8,5 V
Vb	1,3 V	270 mV	1 V	2,4 V	250 mV	4,25 V

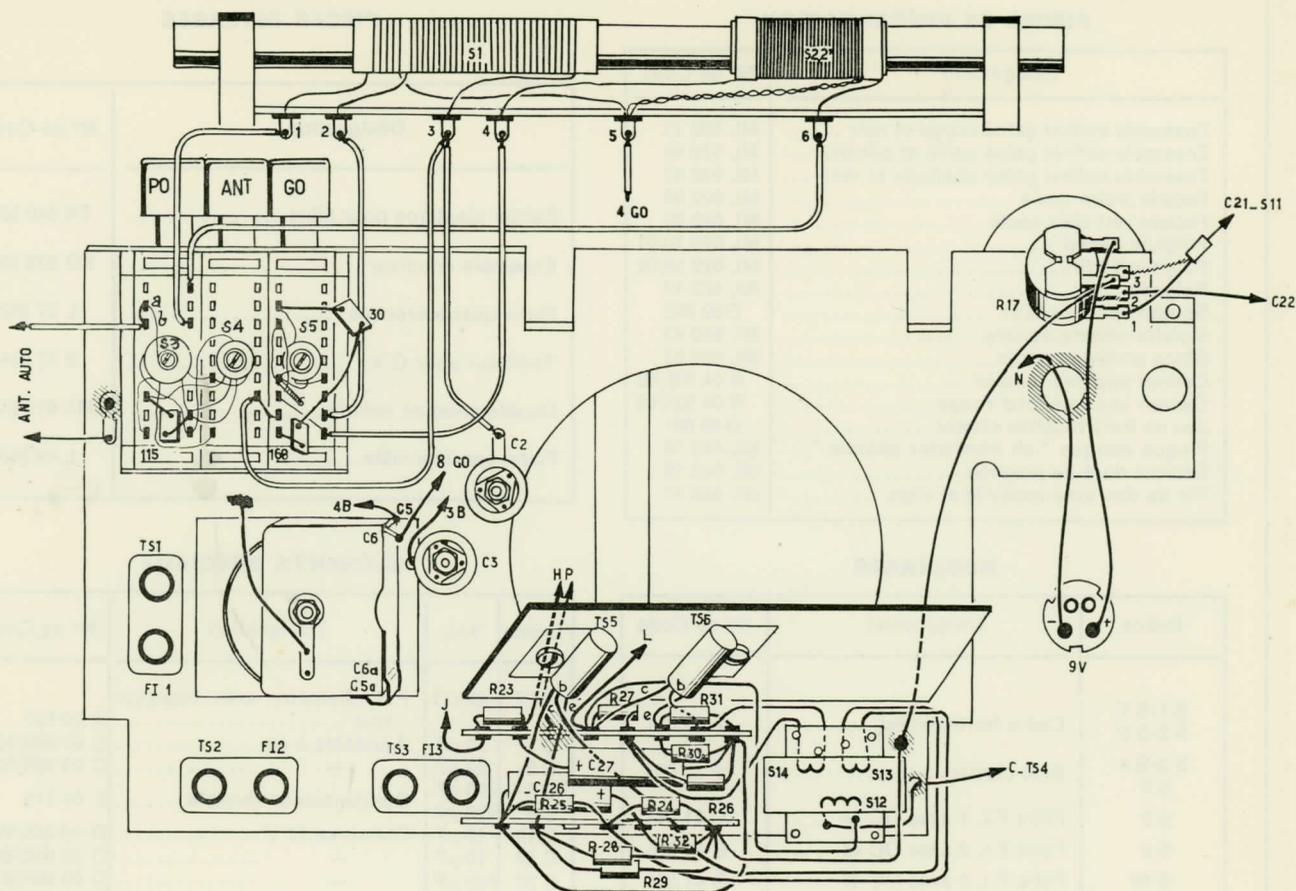


POSITION CV FERME

**Entraînement Index**

ulé Régler au max.  
 (C6a) C7a  
 (S5) S3  
 S4

1200 m.  
 avier.  
 005 21 + C. céra-  
 70 kHz.



**Circuits FI :**

- touche P.O. enfoncée
- CV ouvert (aiguille vers 200 m)
- réglage de puissance au maximum
- fréquence de réglage : 455 kHz
- générateur entre base TS1 et masse (antenne fictive standard)
- dérégler S8 et S9.

Régler dans l'ordre selon le tableau suivant :

FRÉQUENCE DE RÉGLAGE	POINT A RÉGLER
455 kHz	S10 - S9 - S8
Entre base de TS1 et masse	

**Circuits RF.**

Caler l'aiguille, C.V. fermé, sur repère fin de gamme.

**1° Sur cadre :**

Touche antenne relevée.

Utiliser une boucle de couplage générateur-cadre.

Gammes	Position du C.V.		Signal modulé couplé au cadre	Régler au max.
	au cadran	aiguille		
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	C6a - C1
	522 m	sur point de réglage	574 kHz	S5 - S1.1'
G.O.	1 250 m	(2)	240 kHz	C3
	1 880 m	sur point de réglage	160 kHz	S2. 2'

**RÉGLAGES**

**2° Sur position antenne, touche enfoncée :**

Antenne fictive 15 pF en série et 80 pF en parallèle.

Gammes	Position du C.V.		Signal modulé	Régler au max.
	au cadran	aiguille		
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	(C6a) C7a
	484 m	(1)	620 kHz	(S5) S3
G.O.	1 760 m	(3)	170 kHz	S4

(1) Aiguille sur M de MARSEILLE.

(2) Aiguille immédiatement à gauche du 1 de 1200 m.

(3) Aiguille sur S de RENNES.

**Filtre image G.O. - Antenne-voiture**

1 - Supprimer la connexion « ab » sur bloc clavier.

2 - Souder à ces deux points une bobine FD 005 21 + C. céramique 39 pF ± 1 %.

3 - Remplacer 115 pF par 65 pF.

4 - Régler S4 au maximum de sortie à F = 170 kHz.

**TENSIONS**

Mesures par un voltmètre

Ve	0
Vc	
Vb	