

Atlantic Service Mediator

DOCUMENTATION

A/M 873 T

Année de lancement : 1961

Doctsf.com

Classement { Saison : 1961-1962
Volume : 5

Type A 873 T (MÉTROPOLE) N° 161.501 à 162.550
Type A 873 T (A.D.N.) N° 162.551 à 162.850
Type M 873 T (A.D.N.) N° 162.851 à 163.000

RADIO-RÉCEPTEUR PORTATIF "TOUT TRANSISTOR"

Dimensions		NU	EMBALLÉ
Largeur	mm	265	300
Hauteur	mm	170	200
Profondeur	mm	80	110
Poids	kg	1,600	2,250

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Coffret polystyrène en deux demi-coquilles.
Deux exécutions : JAUNE — VERT
- Poignée IVOIRE démontable.
- 3 gammes d'ondes : G.O. - P.O. - O.C.
- Clavier 5 touches.
- Prise coaxiale commutée pour antenne-voiture.
- Circuit spécial avec élimination du cadre dans la position antenne-voiture.
- Grand cadran fond or, impression deux teintes et repères.
- Dimensions de la fenêtre : 230 x 25 mm.
- Course de l'aiguille : 90 mm.
- Antenne télescopique O.C. développée : 70 cm.

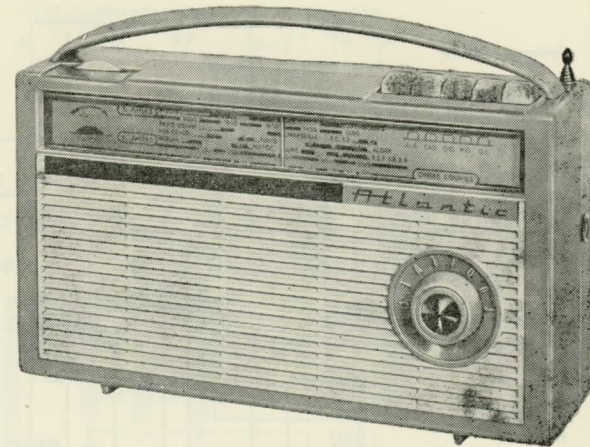
COMMANDES

- Interrupteur batterie et niveau sonore : molette à la partie supérieure gauche.
Partie blanche : arrêt.
Partie rouge : fonctionnement.
- **Gammes** : 5 touches poussoirs à la partie supérieure droite. De gauche à droite :

ANT. }
CAD. } Repères sur le cadran
G.O. }
P.O. }
O.C. }

Les touches commutant l'antenne-voiture ou le cadre peuvent être enclenchées avec l'une ou l'autre des gammes.

- Recherche des stations : bouton sur la face avant.
- Prise coaxiale pour antenne-voiture sur le côté droit.
- Antenne O.C. télescopique à droite.



CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Montage utilisant des transistors et des diodes au germanium.
Deux étages F.I. sur 455 kHz.
Un étage ampli A.F., déphasage par transformateur.
Sortie par montage symétrique sans transformateur.

GAMMES D'ONDES

O.C. 18,29 à 50,9 m (16,4 à 5,9 MHz).
P.O. 185,1 à 577 m (1620 à 520 kHz).
G.O. 1130 à 2000 m (265 à 150 kHz).

ÉQUIPEMENT

TS 1 - O.C. 170 Oscillateur mélangeur
TS 2 - O.C. 45 Amplificateur F.I.
TS 3 - O.C. 45 —
TS 4 - O.C. 75 Amplificateur A.F.
TS 5 }
TS 6 } 2 x O.C. 74 Amplificateur sortie
D1 - O.A. 79 Régulation automatique de gain
D2 - O.A. 79 Détection

CADRE FERROCAPTEUR

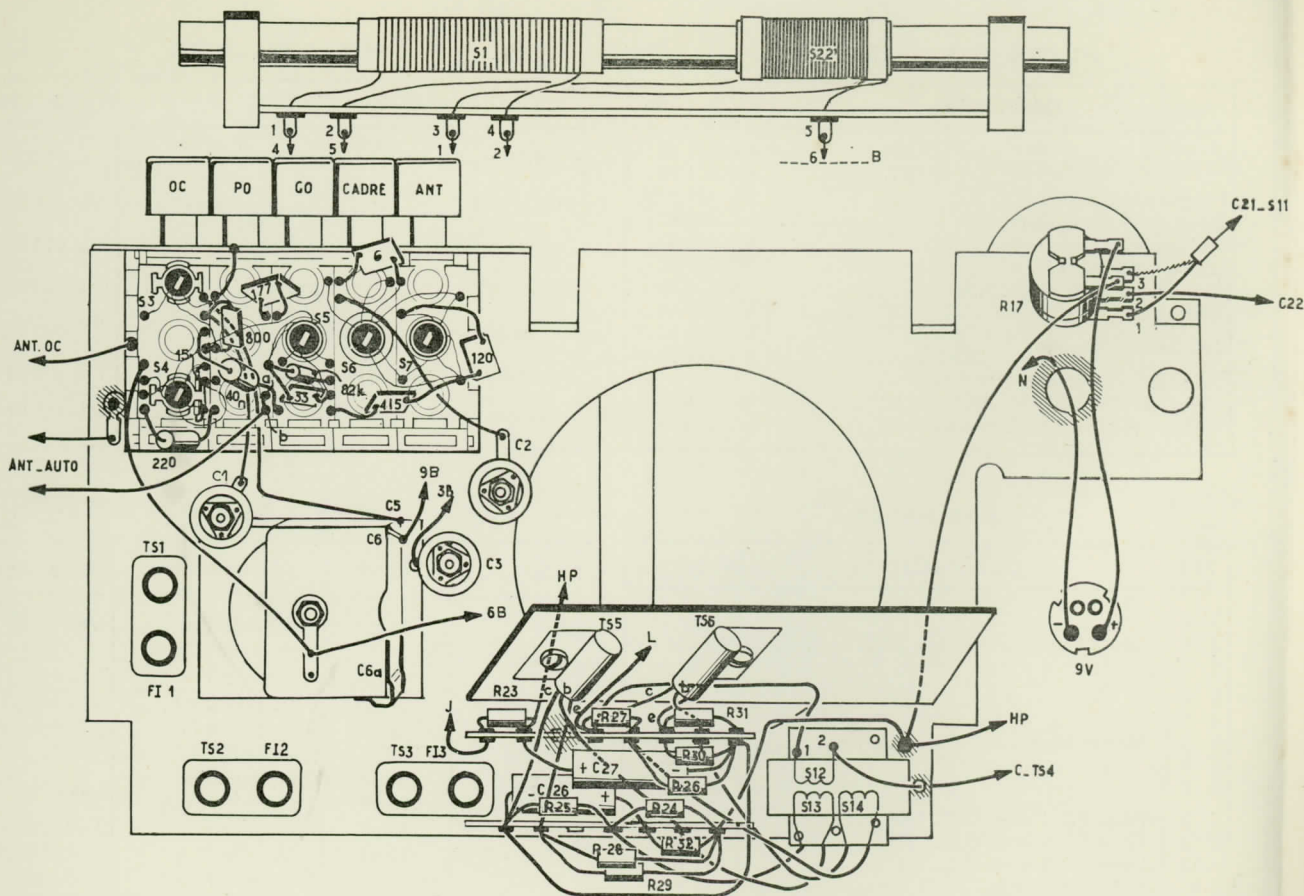
Bâtonnet fixe fxc 3D3 long. 200 mm, \varnothing 9,7 mm.

HAUT-PARLEUR

\varnothing 130 mm. Impédance 19 Ω
Puissance modulée : 420 mW pour D= 10 %.

ALIMENTATION

9 V par 2 piles plates de 4,5 V } CIPEL type N° 3
dans boîtier hermétique } LECLANCHÉ — PL 20
avec coupleur } WONDER — Batri
Consommation au repos, sans signal : 18 mA environ.



Circuits FI :

- touche P.O. enfoncée
- CV ouvert (aiguille vers 200 m)
- réglage de puissance au maximum
- fréquence de réglage : 455 kHz
- générateur entre base TS1 et masse (antenne fictive standard)
- dérégler S8 et S9.

Régler dans l'ordre selon le tableau suivant :

FRÉQUENCE DE RÉGLAGE	POINT A RÉGLER
455 kHz Entre base de TS1 et masse	S10 - S9 - S8

Circuits RF.

1° P.O. - G.O. sur cadre :

Utiliser une boucle de couplage générateur-cadre.
Régler dans l'ordre selon le tableau suivant ;

Gammes	Position		Signal modulé couplé au cadre	Régler au max.
	au cadran	aiguille		
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	C6a - C2
	522 m	sur point de réglage	574 kHz	S5 - S1
G.O.	1 250 m	(A) sur point de réglage	240 kHz	C3
	1 880 m		160 kHz	S2

(A) Pos. aiguille entre 25 m et 30 m (échelle O.C.)

RÉGLAGES

2° P.O. - G.O. sur antenne-voiture :

Antenne fictive 15 pF en série et 80 pF en parallèle, capacité du câble comprise.

Gammes	Position		Signal modulé	Régler au max.
	au cadran	aiguille		
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	C4
	484 m	(B)	620 kHz	S6
G.O.	1 760 m	(C)	170 kHz	S7

(B) Pos. aiguille centrée sur 45 m (échelle O.C.).

(C) Pos. aiguille sur le premier 0 de 1800.

3° Sur O.C.

Déconnecter l'antenne télescopique. Antenne fictive 10 pF en série.

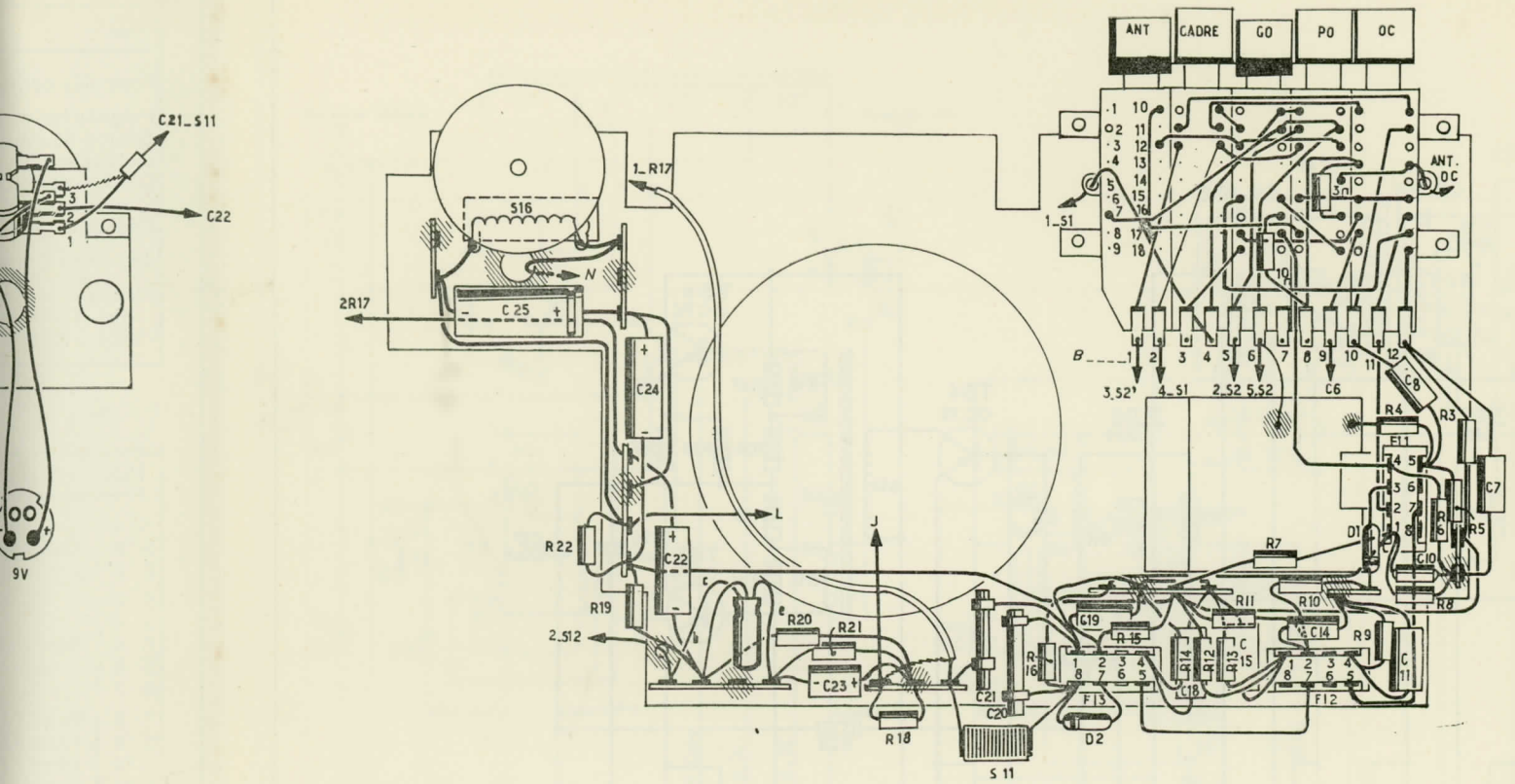
	Position du CV.	Signal modulé	Régler
O.C.	50 m	6 MHz	S4 - S3
	25 m		
	au cadran	12 MHz	C1

4° Filtre image G.O. - Antenne-voiture

- 1 - Supprimer la connexion « ab » sur bloc clavier.
- 2 - Souder à ces deux points une bobine FD 005 21 + C. céramique 39 pF ± 1 %.
- 3 - Remplacer 120 pF par 65 pF.
- 4 - Régler S7 au maximum de sortie à F= 170 kHz.

TENSION
Mesures p
un voltmè

Ve
Vc
Vb



arallèle, capacité

Régler au max.
C4
S6
S7

TENSIONS — (Négatives par rapport au châssis).
Mesures pour une tension de batterie de 8,5 V effectuées avec un voltmètre électronique GM 6010.

	TS 1	TS 2	TS 3	TS 4	TS 5	TS 6
	O.C. 170	O.C. 45	O.C. 45	O.C. 75	O.C. 74	O.C. 74
Ve	1,2 V	95 mV	750 mV	2,3 V	27 mV	4,25 V
Vc	8 V	3 V	5 V	8 V	4,25 V	8,5 V
Vb	850 mV	270 mV	1 V	2,4 V	250 mV	4,25 V

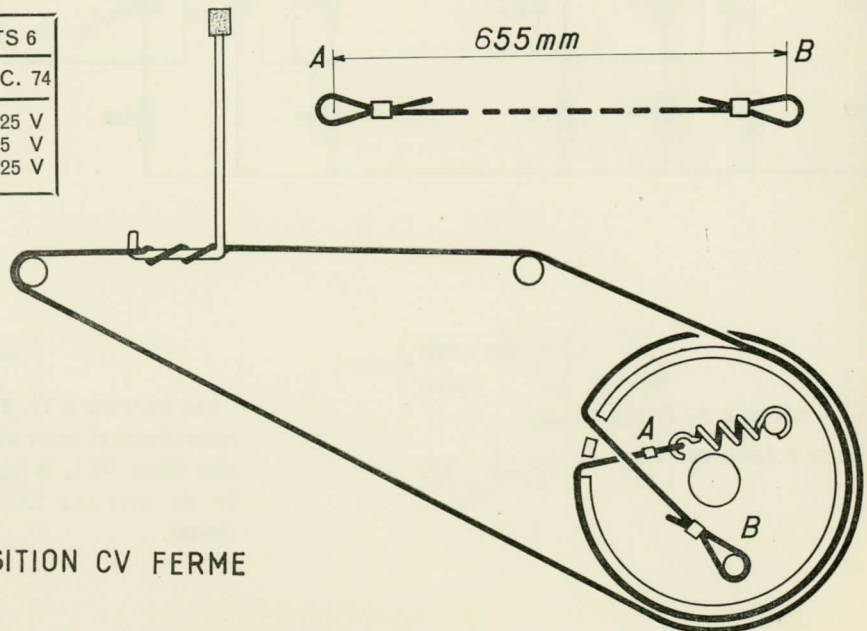
C.).

onne fictive 10 pF

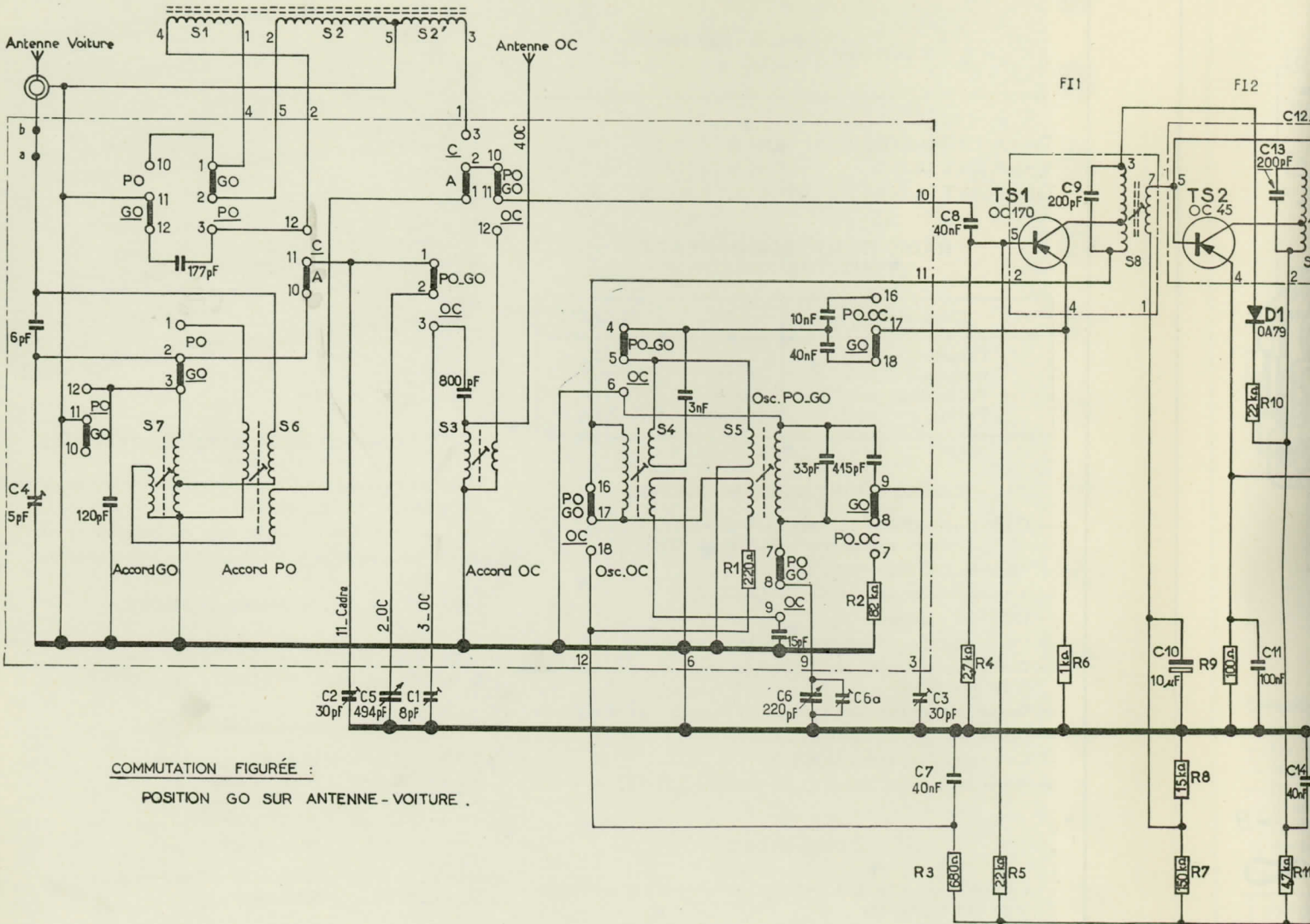
Régler
S4 - S3
C1

lavier.
005 21 + C. céra-

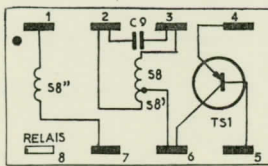
170 kHz.



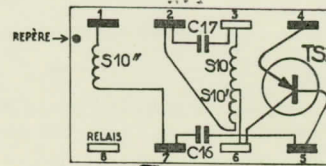
POSITION CV FERME



COMMUTATION FIGURÉE :
POSITION GO SUR ANTENNE - VOITURE .

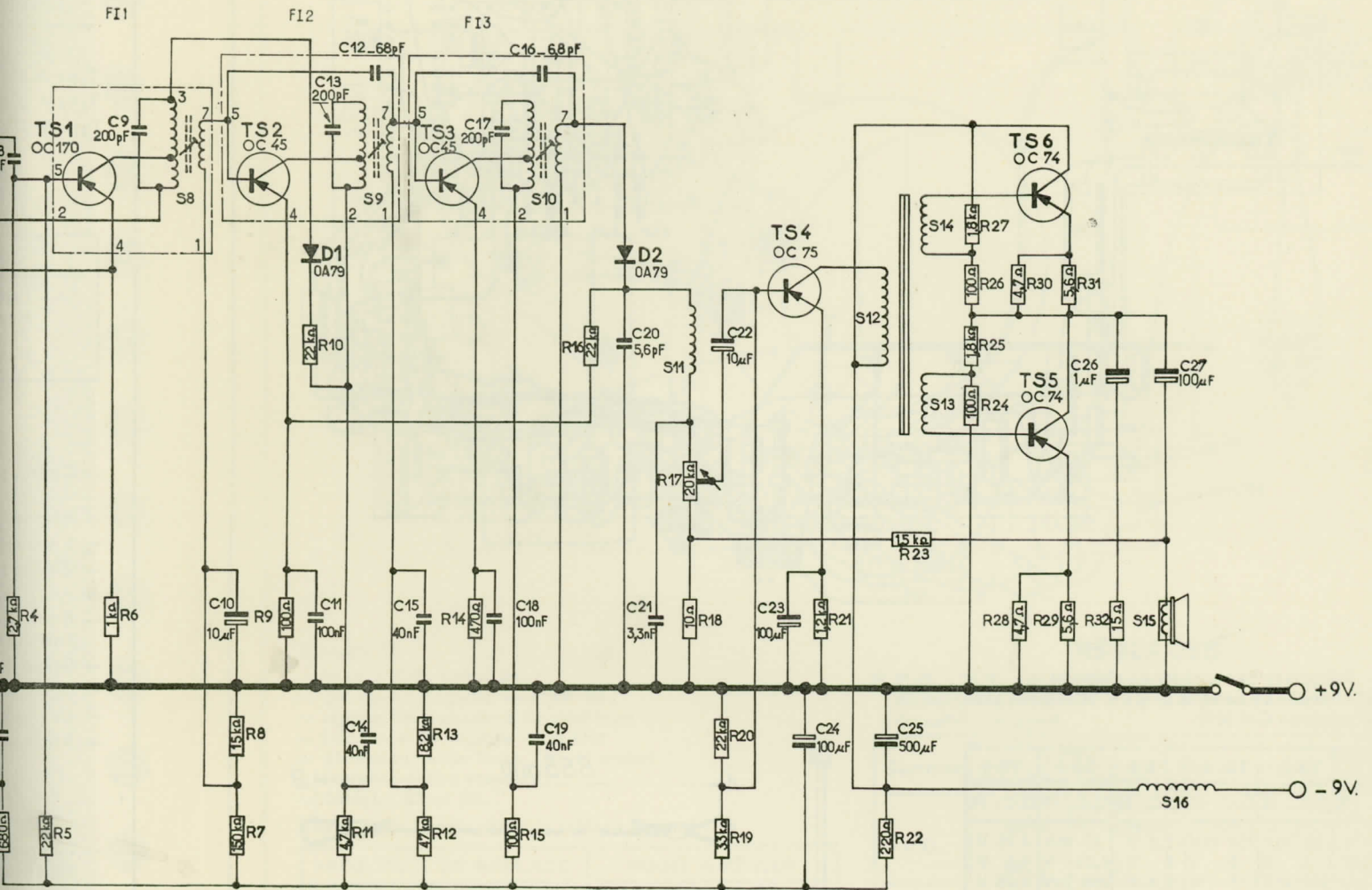


FI 1



FI 3

Le câblage
tique à celui



Le câblage de FI 2 est identique à celui de FI 3.

Les transistors T1, T2, T3 font respectivement partie des ensembles filtres MF 1, MF 2, et MF 3. Ils ne sont pas fournis séparément.

PIÈCES DE PRÉSENTATION

Désignation	N° de code
Ensemble coffret emballé (JAUNE	ML 621 98
(VERT	ML 621 99
Poignée Ivoire	ML 621 97/02
Bouton de syntonisation	ML 640 62
Molette volume sonore	ML 640 67
Glace protège-cadran	ML 620 03
Cadran imprimé.... A.D.N.	ML 619 99
Cadran imprimé.... MÉTROPOLE	ML 620 00
Jeu de cinq touches (CRÈME.....	ML 640 66
(VERT	ML 640 66/01
Plaquette marque :	
ALL TRANSISTOR ATLANTIC	ML 643 16
ALL TRANSISTOR MEDIATOR	ML 643 18

PIÈCES DIVERSES

Désignation	N° de code
Tambour pour C.V.	E 17 024
Vis de dos	ML 624 52
Douille antenne voiture	ML 613 85
Fiche mâle coaxiale pour d°	L 09 013
Boîtier plastique pour piles.....	FK 340 32
Ensemble coupleur pour piles	FD 673 23
Antenne télescopique O.C.	ML 111 01

BOBINAGES

Ind.	Désignation	N° de code
S 1 } S 2 } S 2' }	Cadre ferrocaptur	F 33 038
S 3 } S 4 } S 5 } S 6 } S 7 }	Bloc clavier	F 35 053
S 8	Filtre F.I. 1 avec O.C. 170	G 01 020
S 9	Filtre F.I. 2 avec O.C. 45	G 01 015
S 10	Filtre F.I. 3 avec O.C. 45	G 01 054
S 11	Self de blocage	G 07 135
S 12 } S 13 } S 14 }	Transformateur déphaseur	I 61 025
S 15	Haut-parleur 13 cm	ML 511 48
S 16	Self d'arrêt	G 07 060

ÉLÉMENTS SPÉCIAUX

Indice	Valeur	Désignation	N° de code
R 17	20 kΩ	Potentiomètre avec interrupteur	A 00 027
C 1	8 pF	Ajustable à air	C 05 019
C 2 - C 3	30 pF	Ajustable à air	C 05 800/30 E
C 4	5 pF	Ajustable à fil (facultatif)	C 05 800/6 E
C 5	494 pF	Condensateur	E 04 013
C 6	220 pF	variable	
C 10 - C 22	10 μF	Chimique 12 V	D 00 800/W 10
C 23 - C 24	100 μF	Chimique 12 V	D 00 800/B 100
C 25	500 μF	Chimique 12 V	D 00 090
C 26	1 μF	Chimique 12 V	D 00 010
C 27	100 μF	Chimique 12 V	D 00 800/B 100

Eléments standard = valeurs sur schéma
 Résistances 1/4 W B 00 802/...
 Condensateurs polyester C 00 803/...

MISE EN PLACE DES PILES

- Dévisser d'un tiers de tour la rondelle de serrage et l'ôter.
- Enlever la rondelle carton.
- Déchirer les bandes de garantie des deux piles, relever les quatre lames verticalement.
- Placer les deux piles côte à côte, les deux grandes lames du même côté.
- Coiffer les piles de la plaquette en introduisant les petites lames dans les deux fentes et les deux grandes dans les deux crans.
- Rabattre les lames sur les plots métalliques de la plaquette.
- Replacer la rondelle carton.
- Revisser à fond la rondelle de serrage.
- Replacer l'ensemble dans la boîte plastique et introduire la prise mâle de l'appareil au centre du coupleur.