

Radiola

SERVICE

DÉPARTEMENT SERVICE

19, rue Léon-Giraud
PARIS-19^e

Classement { Saison 1966 - 1967
Classeur 10

INSTRUCTIONS POUR LE SERVICE DU RECEPTEUR PORTATIF

RA 6234 T/ OOB



Exécutions : OOB = Brun
OOL = Rouge

GENERALITES

Commande :

Sur le bandeau métallique,
à gauche : interrupteur et réglage de puissance.
à droite : indicateur de gammes.

Sur la façade, à droite : syntonisation.

Sur le dos, à gauche : commutateur de gammes.

Alimentation :

6 V $\overline{\text{---}}$ par 4 piles de 1,5 v en série (groupe D) + prise pour alimentation extérieure.

Consommation : sans signal : 20 mA.

Haut-parleur : type AD 2309 SY Z = 8Ω \emptyset 81 mm.
prise pour écouteur.

Puissance : 250 mW

Dimensions : 175 x 107 x 50 mm.

Gammes d'ondes :

I PO 580 - 185 m (517 à 1612 khz)	FI-AM 452 khz
II GO 2000 - 1150 m (150 à 260 khz)	
III OC 50,8 - 40 m (5,9 à 7,5 Mhz)	FI-FM 10,7 Mhz
IV FM 3,45 - 2,88 m (87,5 à 104 Mhz)	

Equipement

Transistors -

T1 AF 121 Accord FM	
T2 AF 124 Oscillateur mélangeur FM	
T3 AF 126 Oscillateur mélangeur AM-Ampli FI-FM	
T4 AF 126 Ampli FI, AM et FM	
T5 AF 121 " " " "	
T6 AC 125 Ampli BF	
T7 AC 126 " "	
T8 AC 127 } étage de sortie BF	
T9 AC 128 }	

Diodes :

X1	AA 119
X2	AA 119
X3	AA 119
X4	OA 90
X5	OA 90
X6	BA 100
ST1	X 13045



S. A. LA RADITECHNIQUE — SIÈGE SOCIAL : 51, RUE CARNOT — SURESNES (Seine)
CAPITAL 90 MILLIONS DE F. R. C. Seine 55 B 2793

DIRECTION COMMERCIALE RADIOLA : 47, RUE DE MONCEAU - PARIS (8^e)

Strictement confidentiel — Document uniquement destiné aux commerçants chargés du Service Radiola. — Reproduction interdite.

RA6-21

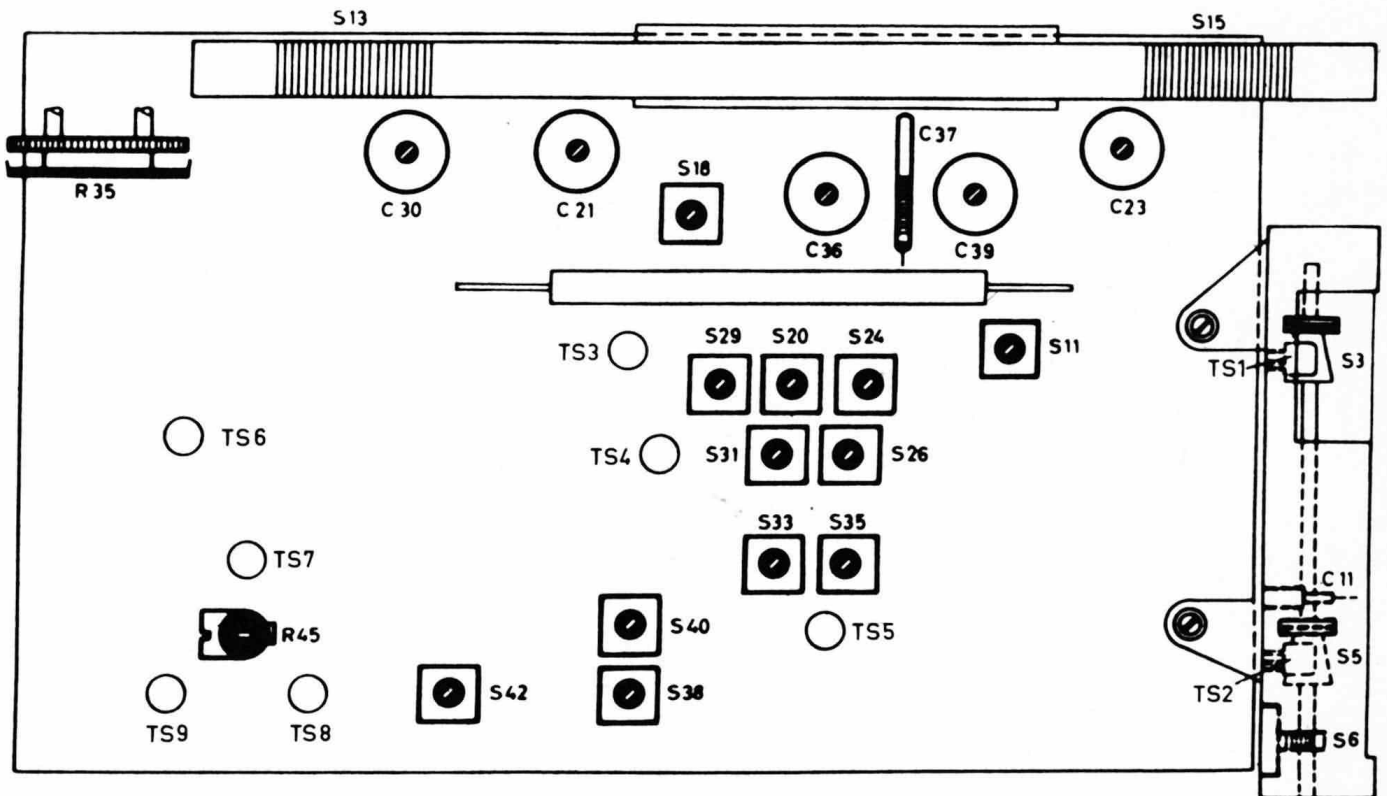
REGLAGES

Circuit	Gamme	Position CV	Signal	Régler au maximum	
FI - AM	PO	minimum	452 khz base TS3 via 33 nf	S42 - S35 - S31 - S26	
HF - AM	PO	maximum	510 khz	Sur le cadre par couplage	S 20
		minimum	1650 khz		C 36
		à l'accord	550 khz		S 13
			1350 khz		C 30
	GO	maximum	147 khz		C 37
		à l'accord	170 khz		S 15
			250 khz		C 23
	OC	maximum	5,85 Mhz		via 22 pf
minimum		7,6 Mhz	C 39 - C 21		
FI - FM	FM	minimum	10,7 Mhz S7 (point «f»)	S40 - S38 - S33 - S29 * S11 S6	
HF - FM	FM	syntoniser l'appareil	88,2 Mhz 102,6 Mhz 95 Mhz	S5 * C11 * S3 *	

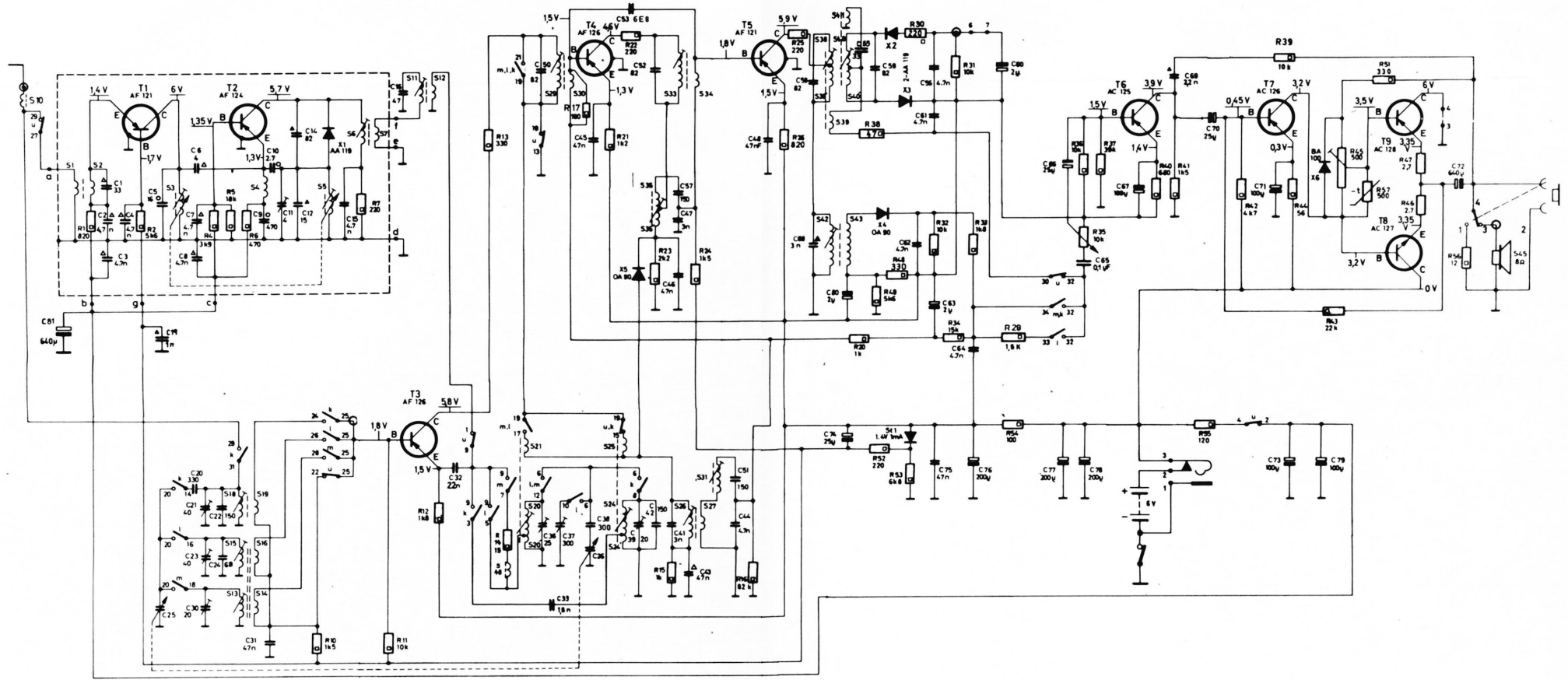
* Voltmètre électronique branché entre 6 et 7 (en série avec C 60). Régler au maximum de déviation.

Réglage du courant de repos de l'étage final :

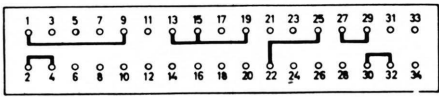
brancher au milliampèremètre entre collecteur de TS9 et la masse. Régler R45 de façon à lire 4 mA.



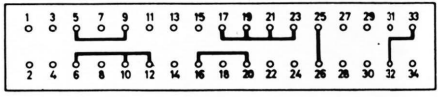
S	10	1	2	3	18 15 13 4 19 16 14	5	6	7	11	12	46	20 20' 29	30	25 24 24'	35 35'	33 26 34 31	27	38 38'	42 41 40 40'	39 43	45																			
C	81	1 2 3 4	5	19 25	6 7 8 20 21 22 23 30	10 11 14 12	15	16	32	50 36 33 37 45	38 26	53 39	52 42	57 47 46	41 43	51 44	48	58 68	80 74	55	59 62	56 61 63 75 64	76	60	66 77	65 78	67	69	70	71	73	79	72							
R		1	2	4	5	6	10	7	11	12	13 14	17	21	22	23	15	24	16	25	26	20	38 52 49 48	53 30 32 34 31	33	28 54	36	35	37	40	41	55	42	39	44	43	45	57 51	47	46	56



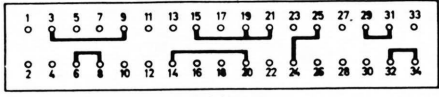
Les tensions indiquées ont été mesurées par rapport au plus (+).



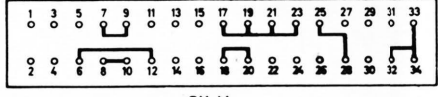
SK-U



SK-L

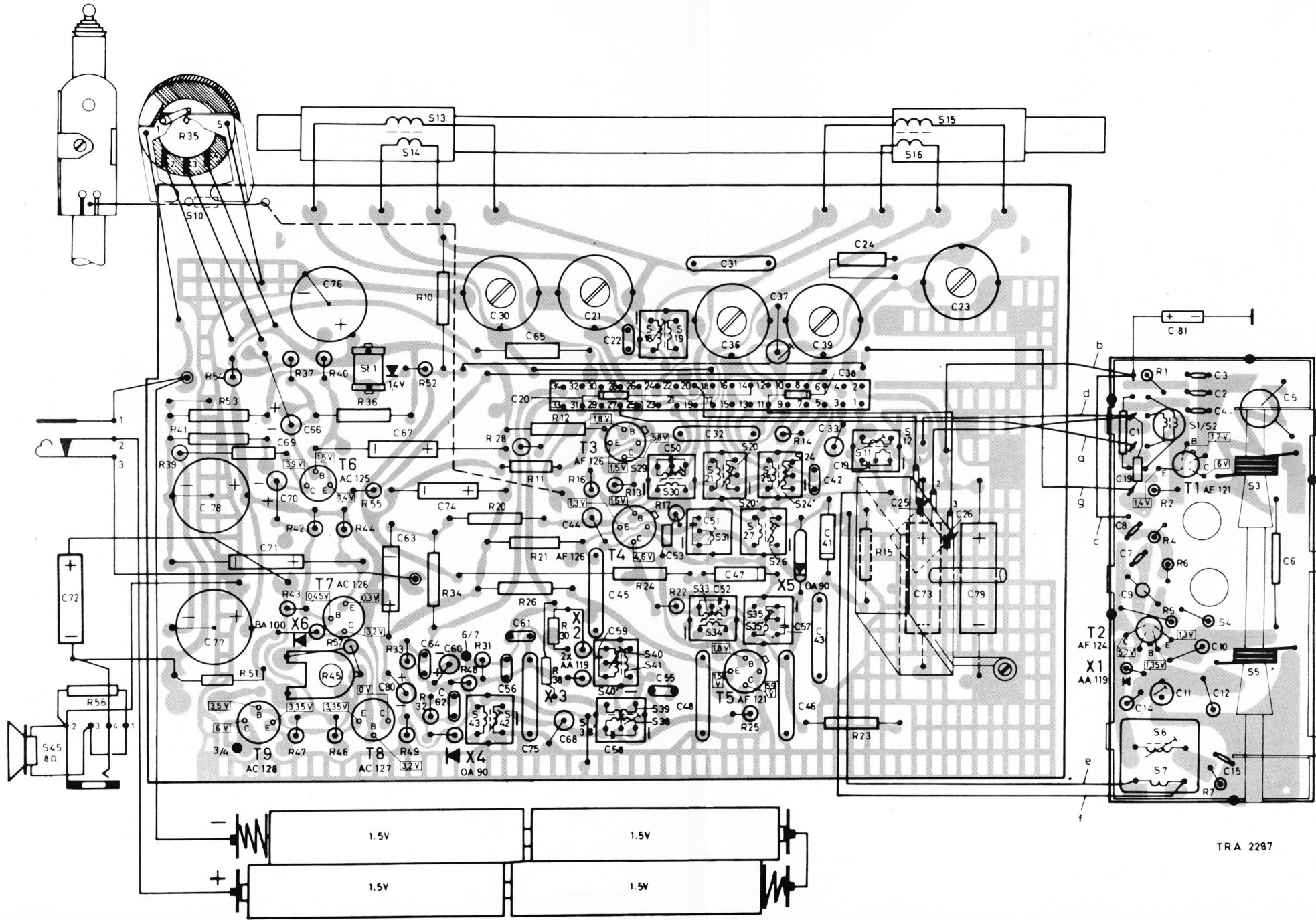


SK-K



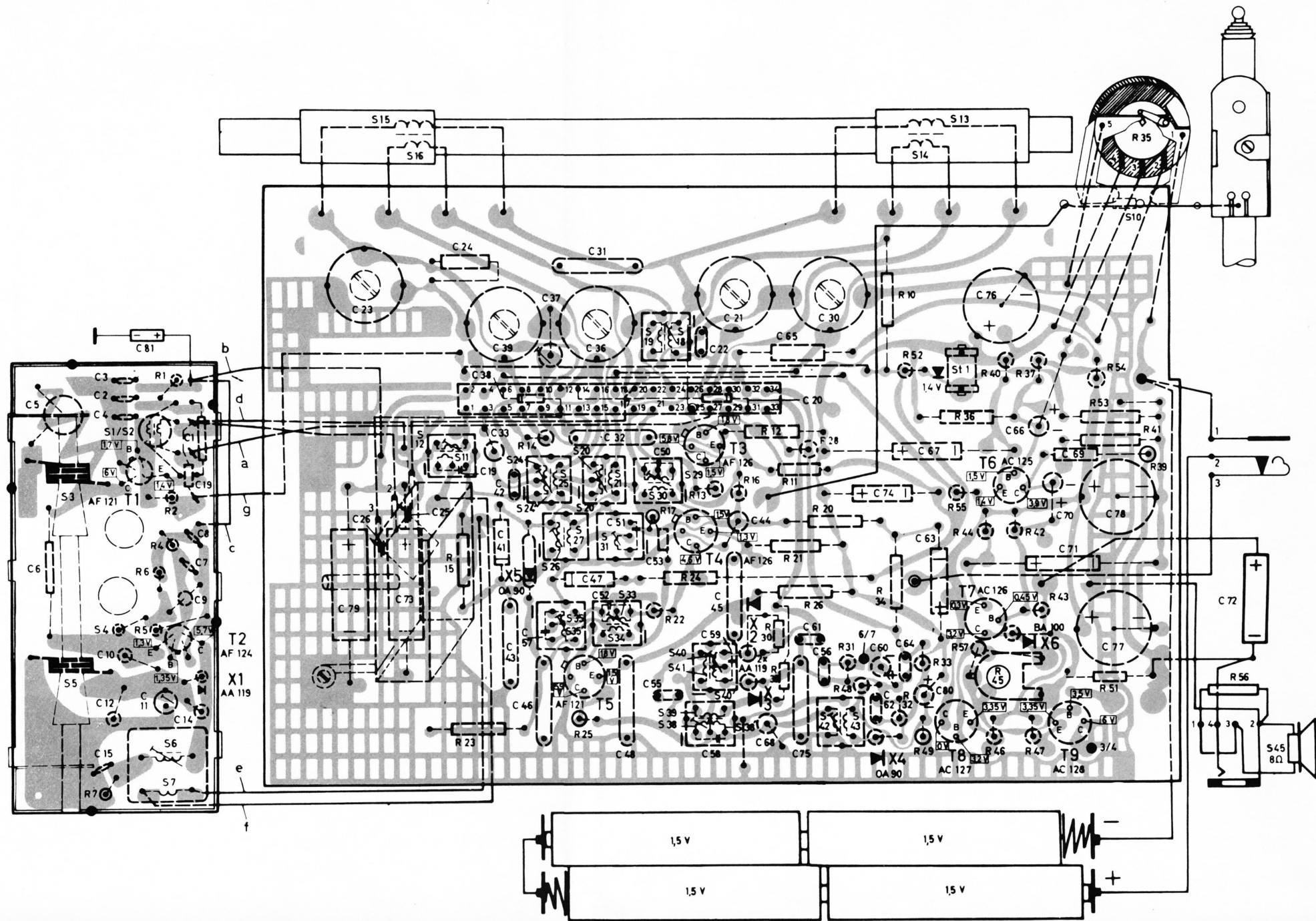
SK-M

S	45	10	14. 13.	43. 42.	3. 40 41.39.38.18.29.19.30.33.34.35.31.21.20.27.25.26.24.	11.12.	16. 15	6.7	1.2.4.3.5
C	72.	77.78.	71.70.69.66.76.	63.80.69.67.64.62.60.74.30.56.20.61.65.75.68.59.44.21.49.4.5.58.22.55.50.53.48.32.51.31.36.52.47.37.57.4.6.39.33.42.41.43.19.38.24.25.73.26.79.2.3				8.19.7.19.14.81.11.2.3.4.10.12.15.5.6.	
R	56.	39. 41.35.54.53.51.	37.4.2.43.47.40.45.44.6.5.7.5.3.6.33.49.10.52.32.34.4.8.31.20.2.8.26.11.21.38.30.12.16.13.24.17.22.1.		25	14	15.23	1.2.4.5.6.7.	



TRA 2287

S	5.3.4.2.1 7.6.	15. 16. 12.11.	24.26.25.27.20.21.31.35.34.33.30.19.29.18.38.39.41.40. 3.	42. 43.	13. 14.	10	45.	
C	6.5.15.12.10.4.3.12.1.81.14.91.7.19.8.	23. 79.26.73.25.24.38.19.4.3.41.4.2.33.39.46.57.37.47.5.2.36.31.51.32.48.5.35.56.22.58.45.49.27.4.45.9.6.8.7.5.6.56.12.0.5.6.3.0.4.7.6.0.62.64.67.6.9.8.0.63.	76.66.69.70.71.	78.77.			72.	
R	7. 6.5.4.2.1.	23. 15	14. 25.	22.17.24.13.16.12.30.38.21.11.26.2.8.20.31.48.34.32.5.2.10.49.33.36.55.57.46.44.4.5.40.47.43.4.2.37.			51.53.54.35.41.39.	56.



DEMONTAGE

- 1) Retirer le dos en dévissant les vis A.
- 2) Retirer l'antenne télescopique en dévissant la vis B.
- 3) Dévisser les vis C, pour retirer le châssis.

