

STRENG VERTROUWELIJK

Alleen voor Philips

Service Handelaren

Autorechten voorbehouden

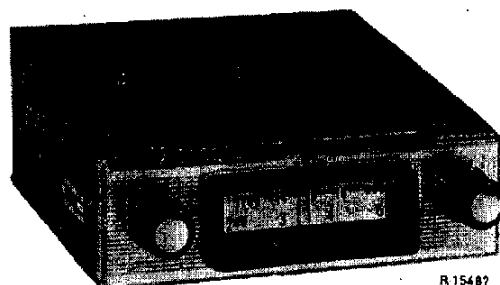
Uitgave van de
CENTRALE SERVICE AFDELING
N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken
Eindhoven

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

voor de
Auto - Radio

N3X64V



R15487

1957. Voor voeding uit 6 of 12 V accu's.

Golfbereik

M.G. : 186 - 585 m. { 1613 - 513 kHz }.
L.G. : 1154 - 2000m. { 260 - 170 kHz }.

Buizen

B1 : ECH81
B2 : EBF80
B3 : EBC81
B4 : EL95

Schaallampje

7994 N - 00.

Bediening

Links Afstemming
 Toonschakelaar

Rechts Volumeregelaar
 Batterij schakelaar

Schuifschakelaar M.G. .
 L.G.

M.F.

452 kHz

Triller

AP 6002

Verbruik

4 A ~~2.5~~ A { 6 V }
2 A ~~1.5~~ A { 12 V }

Luidsprekers

o.a. AF 7321
 AF 7322
 AF 7331
 AF 7332
 AF 7310

Zekeringen.

6 V 6,3 A
12V 3,15A

Het afregelen van de ontvanger

Volumeregelaar op maximum.

Een voltmeter via trimtransformator aansluiten op de secundaire wikkeling van de luidspreker-transformator.

Indien niet anders is aangegeven worden de signalen aan de antennebus toegevoerd via een kunstantenne.

(Zie fig. 1)

M.F. Bandfilters

De kernen van S4, S5, S6 en S7 zover mogelijk uitdraaien.

Golfbereik	Afstemming	Signaal	Afregelen op max. output
M.G.	Wijzer geheel naar links draaien	452 KHz g1 op B1 via 33.000 pF	S7, S6 S4, S5
<u>H.F. Kringen</u> C3 in de middenstand plaatsen.			
M.G.	Wijzer geheel naar rechts draaien	508 KHz	C10
	Afstemmen op 1580 KHz	1580KHz	C35
	Wijzer geheel naar rechts draaien	145 KHz	C38
	Afstemmen op 170 KHz	170 KHz	C36

Het afregelen van de antenne-trimmer C3

Deze afregeling moet plaats vinden wanneer de radio weer in de auto gemonteerd is.

De antenne moet op maximale hoogte ingesteld worden.

A. Ontvanger zonder kortegolfunit

Stem de ontvanger af op een zeer zwak station (golflengte ± 510 m)
Regel C3 af op maximum output.

B. Ontvanger met kortegolfunit

Druk de "0" knop in van de kortegolfunit. Stem de ontvanger af op een zeer zwak station (golflengte ± 510 m)
Regel C3 af op maximum output.

Druk nu één van de kortegolf toetsen in.

Stem de ontvanger af op een zeer zwak station, de wijzer moet + 300 m. aanwijzen.

Regel ~~af~~ op maximum output.

af van de voorzetunit

Uitgangstranformator

Indien de uitgangstransformator defect mocht raken, moet deze vervangen worden door de service transformator welke aangegeven staat in de elektrische stuklijst. (Zie fig. 3).

DJ/GH

LIJST VAN SERVICE ONDERDELEN

	Omschrijving	Kodenummer
	Kap voor stationsschaal	A3 771 38.0
	Schakelaarstrip	A3 664 22.0
	Contactveer	A9 999 71/10
	Contactstuk	A9 999 71/13
	Contactstuk	A9 999 71/26
	Contactstuk	A9 999 71/16
	Accu kabel met filter	A3 739 46.0
	Trekveer in wijzersnaar	A3 646 90.0
	Frontplaat	A3 750 76.0
	Drukveer achter knop	A3 644 89.0
	Knop	A3 739 45.0
	Schuif voor golflengte schakelaar	P4 380 95/02
	Bladveer voor golflengte schakelaar	A3 650 50.0
	Felsbus (aandrijfzijde)	A3 489 23.0
	Felsbus (volumeregelaar zijde)	A3 489 22.0
	Noval buishouder	A9 999 76/9x12
	Miniatuur buishouder	A9 999 76/7x10
	Trillerhouder	A9 999 76/V8x17
	Veer voor spoelbussen	A3 652 58.3
	Antennebus met beugel	A3 705 67.0
	Afstemunit	A3 696 09.0
	Moer voor potentiometer	49 758 21.0
	As voor potentiometer	A3 432 95.0
		24
		DJ/GH

S1			A3 115 77	C33	820	pF	B1 664 13.0
S2)				C34	820	pF	B1 664 13.0
S3)			A3 696 09.0	C35	100	pF	A9 999 07/20E-
C8)	115	pF					100E
C9)	115	pF		C36	400	pF	A9 999 07/250E-
S4)							400E
S5)			A9 999 25/452	C37	220	pF	A9 999 04/220E
C11)	110	pF		C38	30	pF	A9 999 08/30E
C12)	195	pF		C29	100	pF	A9 999 04/100E
S6)				C40	16	pF	A9 999 04/16E
S7)			A9 999 25/452	R1	1000	Ω 1x	A9 999 00/1K8+
C15)	110	pF					A9 999 00/2K2
C16)	195	pF					par.
S25			A3 110 68.0	R2	0,82	MΩ	A9 999 00/820K
S8)				R3	47000	Ω	A9 999 00/47K
S9)			A9 999 18/03	R4	33000	Ω	A9 999 00/33K
S11			A3 115 78.0	R5	47000	Ω	A9 999 00/47K
S12)				R7	1,5	MΩ	A9 999 00/1M5
S13)				R8	47000	Ω	A9 999 00/47K
S14)			A3 161 73.0	R9	0,5	MΩ	A9 999 16/DL50K
S15)							+450K
S16)				R12	0,1	MΩ	A9 999 00/100K
S17)				R13	0,56	MΩ	A9 999 00/560K
S18			A3 114 22.0	R14	330	Ω	A9 999 00/330E
S20			A3 117 52.0	R15	1000	Ω	A9 999 00/1K
S21			A3 115 76.0	R16	18	Ω	A9 999 00/18E
C1)	20	μF	A9 999 13/N25+	R17	3900	Ω	A9 999 00/3K9
C2)			25	R18	3900	Ω	A9 999 00/3K9
C3	60	pF	A9 999 08/60E	R19	0,1	MΩ	A9 999 00/100K
C4	68	pF	A9 999 04/68E	R20	220	Ω	A9 999 00/220E
C5	100	pF	A9 999 04/100E	R22	82	Ω	A9 999 00/82E
C7	33 22	pF	A9 999 04/22E	R23	12000	Ω	A9 999 00/12K
C10	60	pF	A9 999 08/60E	R24	1000	Ω	A9 999 00/1K
C13)	47000	pF					2x
C14)	47000	pF					
C19)	47000	pF	49 184 55.0				
C20)	47000	pF					
C17	10000	pF	A9 999 04/10K				DJ/GH
C21	100	pF	A9 999 04/100E				
C21	820	pF	B1 664 13				
C22	18000	pF	A9 999 06/V18K				
C23	2200	pF	A9 999 06/V2K2				
C24	0,47	μF	A9 999 06/470K				
C25	50	μF	AC 5951/50				
C26	0,1	μF	A9 999 06/V100				
			K				
C27	6800	pF	A9 999 06/V6K8				
C28	6800	pF	A9 999 06/V6K8				
C29	3300	pF	A9 999 06/3K3				
C31	820	pF	B1 664 13.0				
C32	820	pF	B1 664 13.0				

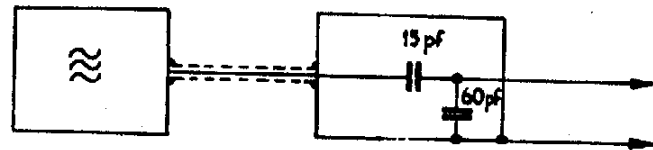


Fig.1

R 13963

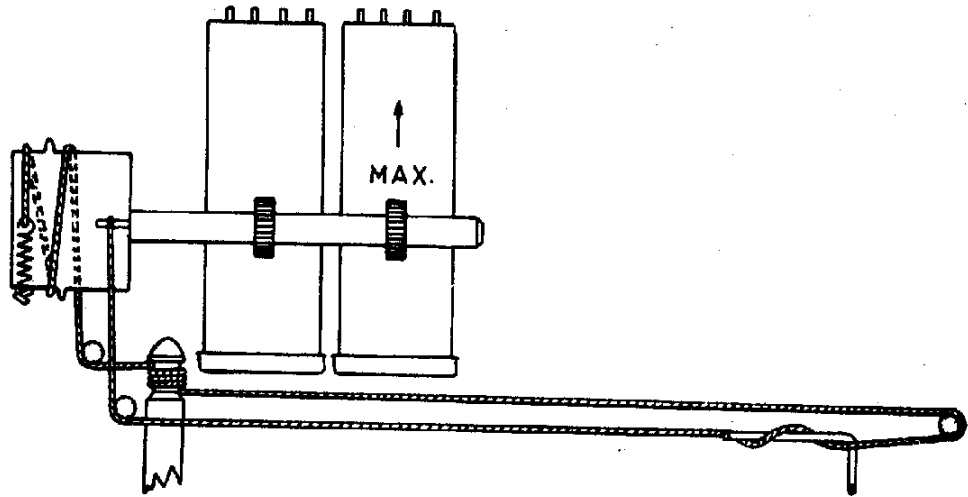
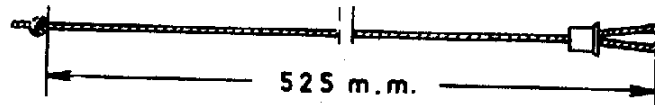
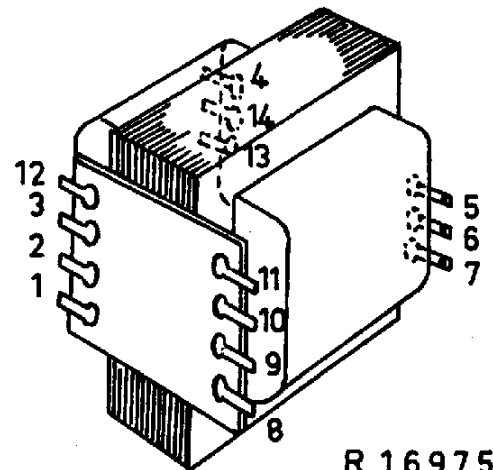
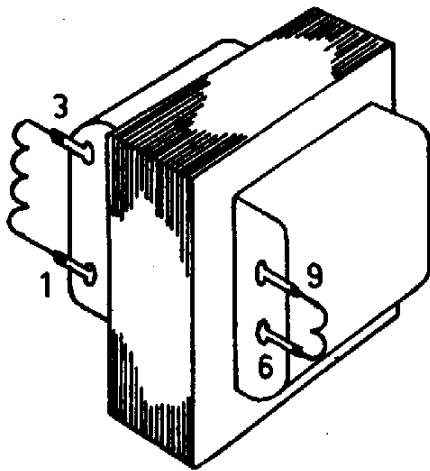


Fig.2



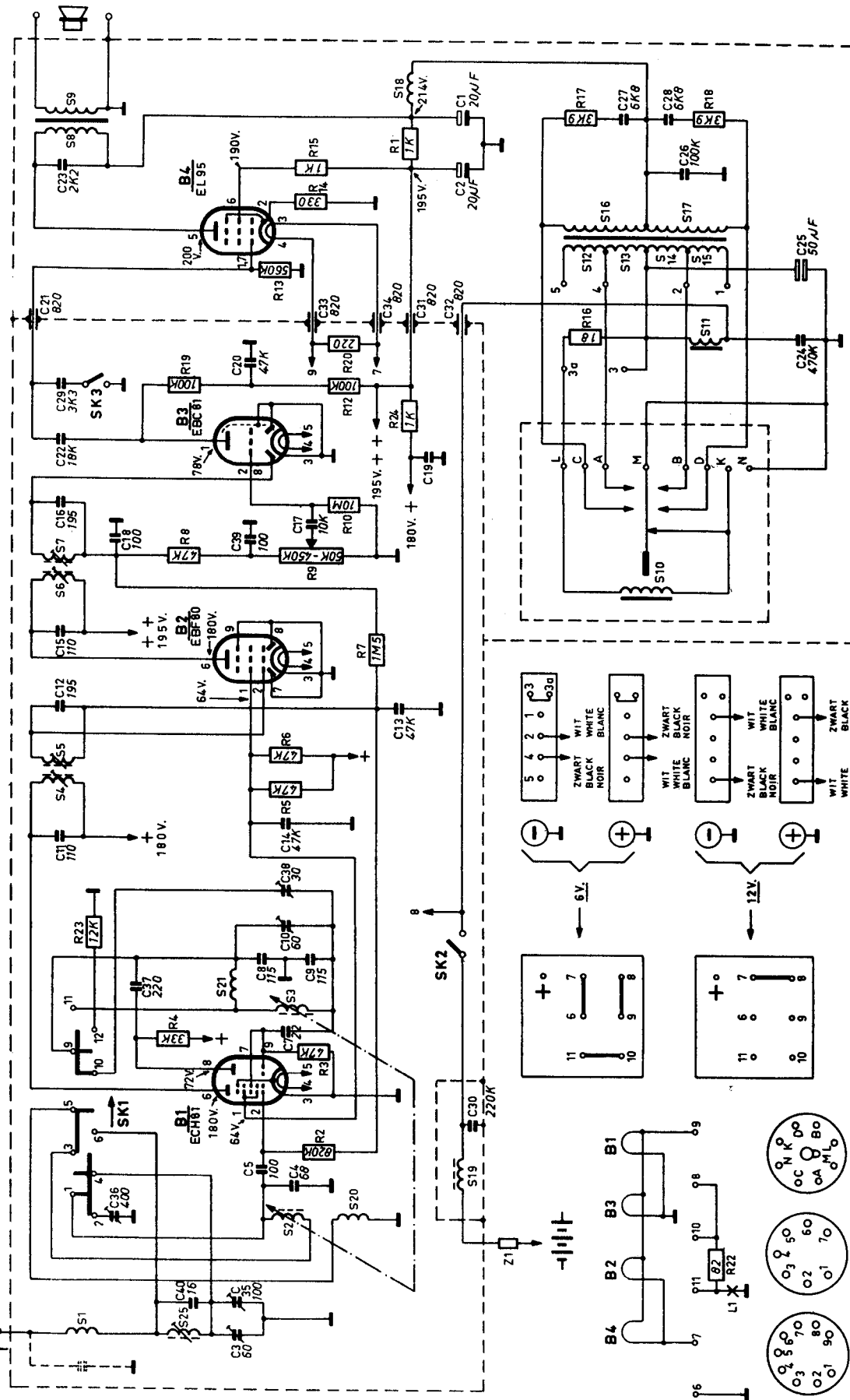
R15383



R 16975

Fig.3

S	1	25	2	20	19	3	21	4	5	12	13	14	15	16	17	8	9	18			
C	40	3	35	36	4	5	30	7	2	37	8	9	10	28	11	23	26	1	27	28	
R								3	4							15			1	17	18



R 16974

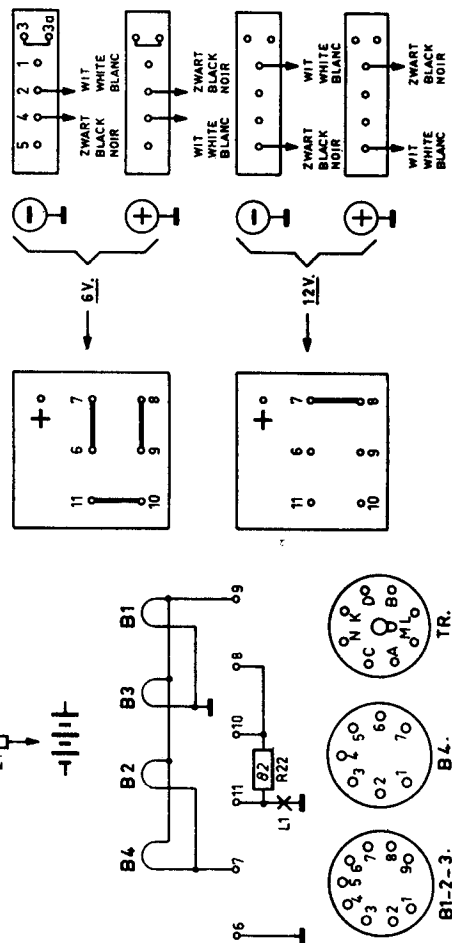
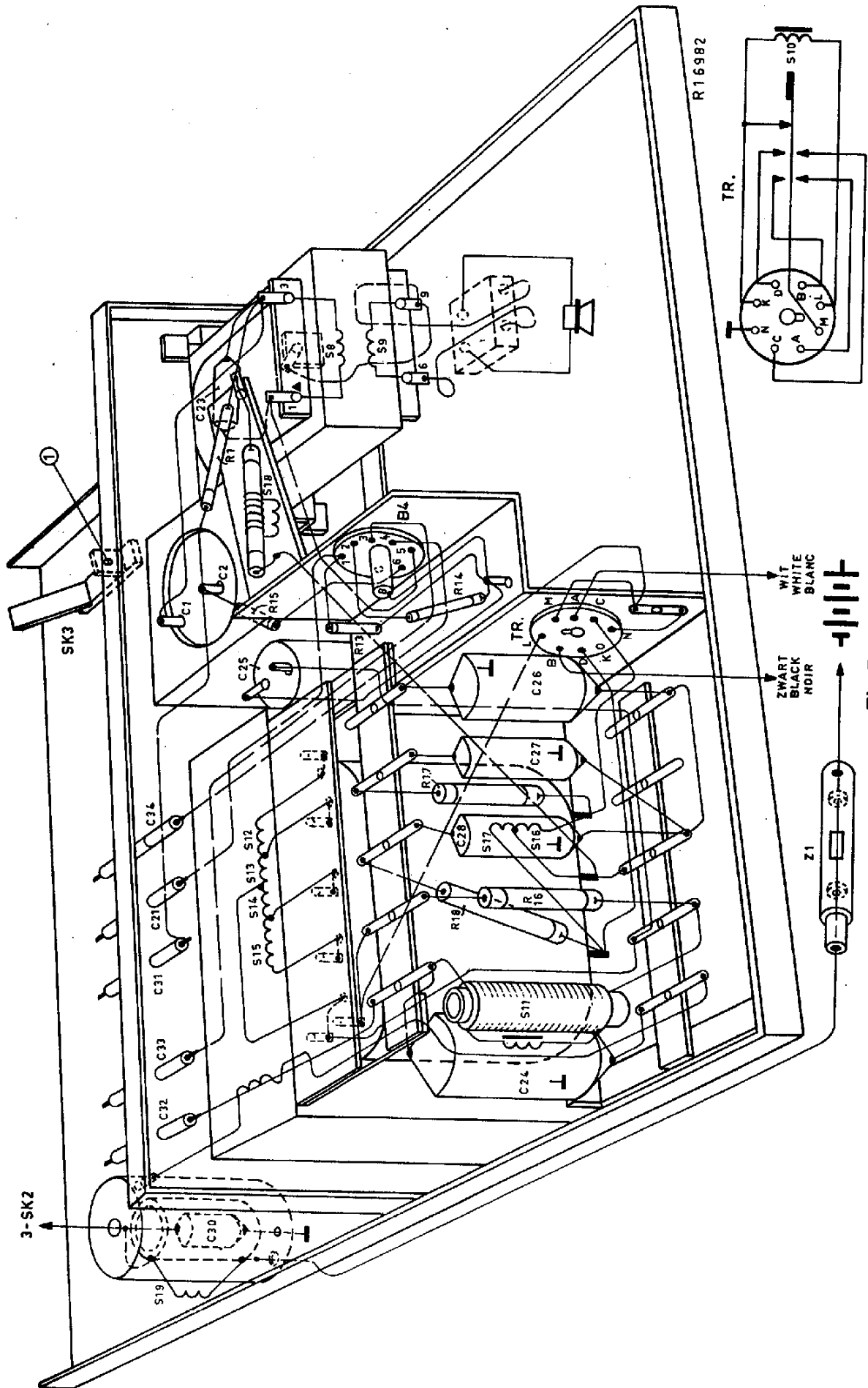


Fig. 4



S	DF D.			20.C.	B.21.	1.	A.	25.
C	17.	22.	38.	20.19.29.13.	14.	36.	10.37.7.	5.3.35.4.40.
R	20.22.9.	10.	19.12.24.23.7.	5.	4.	6.	2.3.	

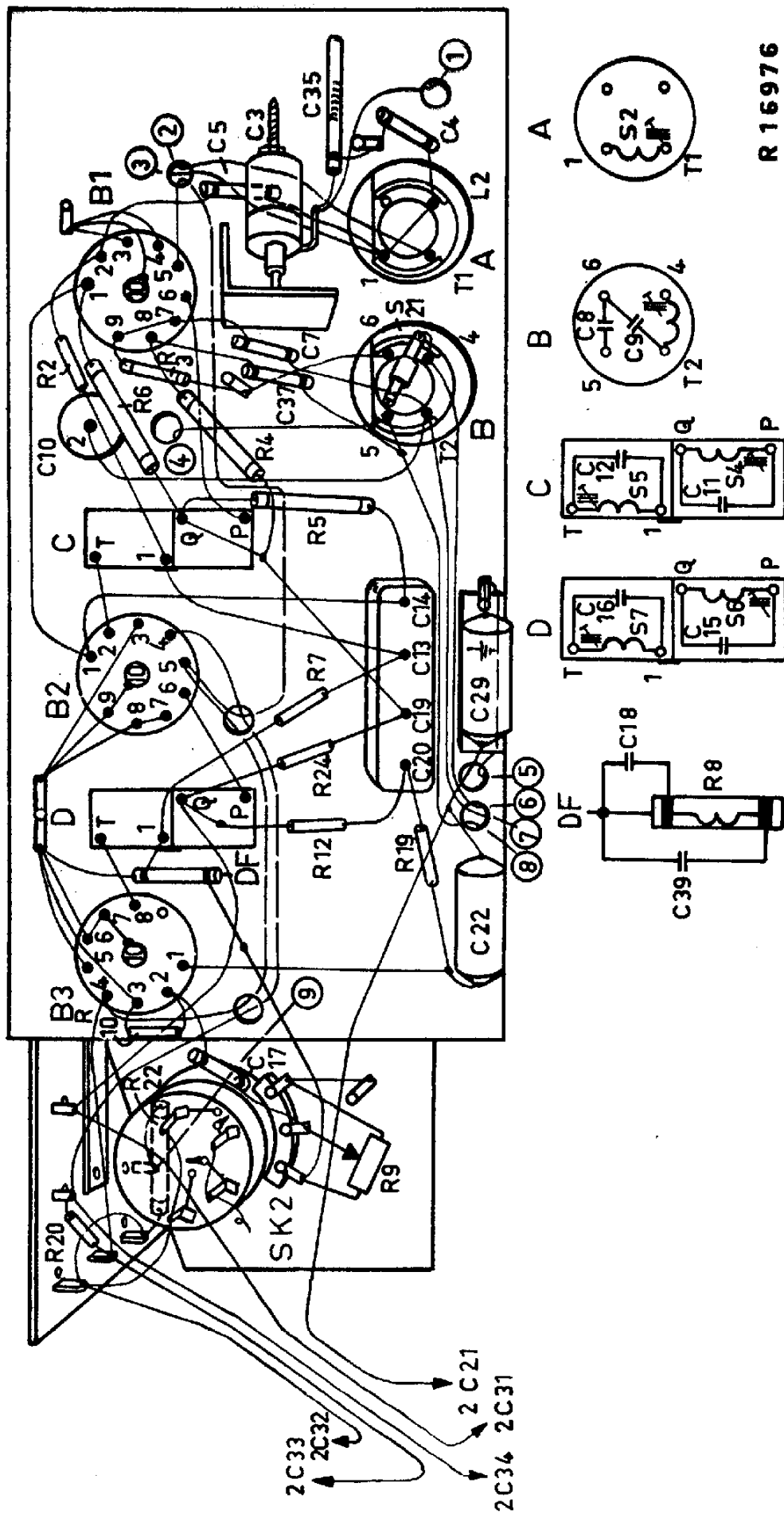


Fig.6

