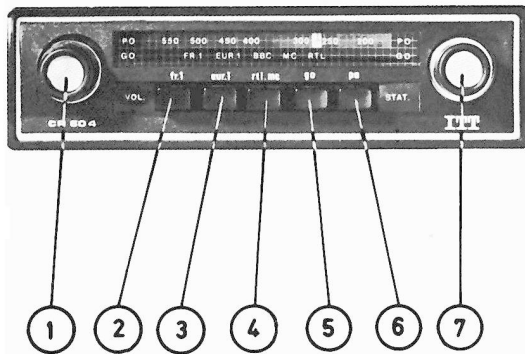


60 CR 604 00

SERVICE DOCUMENTATION

NOTE TECHNIQUE : AUTO-RADIO CR 604 - VIRAGE GT - ALTO GT

1976



## COMMANDES

1. Arrêt/Marche, Puissance sonore.
2. France Inter (station pré réglée).
3. Europe 1 (station pré réglée).
4. RTL/MTC (station pré réglée).
5. Gamme GO (grandes ondes).
6. Gamme PO (petites ondes).
7. Recherche des stations.

## CARACTÉRISTIQUES

**Circuit intégré :** 1 TBA 810 S.

**Transistors :** 3 2 × BF 233-4  
1 × BF 233-3

**Diodes :** 2 SFD 43  
Audio (Ge).

**Gammes d'ondes :**

PO 520 - 1 620 KHz - 577 - 185 m.  
GO 146 - 268 KHz - 2 055 - 1 119 m.

**Stations pré réglées :**

France Inter.  
Europe 1.  
RTL/MTC (pré réglable par l'installateur).

**Puissance :** 5 Watts à 10 % de distorsion.

**Alimentation par batterie 12 Volts,**  
négatif à la masse.

**Haut-parleur elliptique 12 × 19 - 4 Ohms.**

**Consommation :** 125 à 350 mA suivant  
le réglage de la puissance sonore  
(avec éclairage cadran).

**Fusible sous verre 2 A.**

**Lampe 24 V - type Luciole.**

**Dimensions :**

L : 170 mm.  
H : 445 mm.  
P : 95 mm.

# NOMENCLATURE

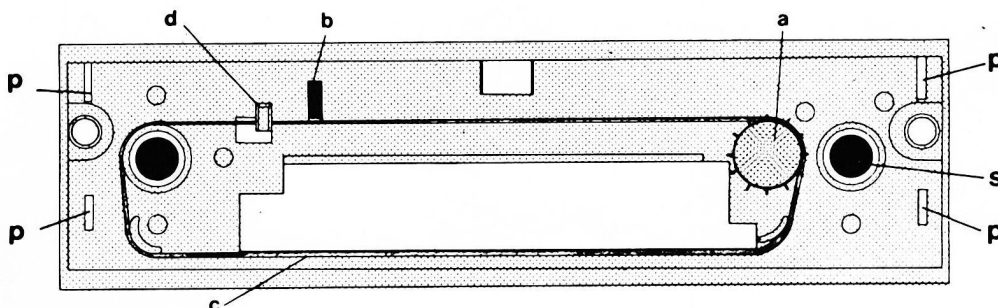
DÉSIGNATION	N° code S.A.V.	DÉSIGNATION	N° code S.A.V.
<b>PIÈCES MÉCANIQUES</b>		<b>SEMI-CONDUCTEURS - LAMPES</b>	
Châssis .....	A 04 0013	Diode D 1 Audio .....	J 02 0001
Boîtier self antiparasite .....	A 06 0152	Diode D 2 SFD 43 .....	J 02 0208
Support fixation voiture .....	A 06 0204	Transistor T 2 BF 233/3 .....	J 06 0170
Pignon .....	A 08 0146	Transistor T 4-T 6 BF 233/4 .....	J 06 0171
		Lampe Luciole .....	J 03 0020
		Circuit intégré TBA 810 S .....	J 11 0028
<b>PIÈCES DE PRÉSENTATION</b>		<b>PIÈCES ÉLECTROMÉCANIQUES</b>	
Coffret .....	B 01 0294	Clavier .....	K 03 0270
Boîtier HP arrière Echo 12 x 19 .....	B 01 0261	Haut-parleur 12 x 19 DA 4 ohms .....	L 03 0002
Boîtier HP avant Echo 12 x 19 .....	D 13 0174		
Ruban aiguille .....	C 01 0170		
Bouton .....	C 03 0368		
Cadran seul .....	C 07 0322		
Décor avant noir avec inscription CR 604 .....	C 07 0323		
Façade avant .....	D 09 0076		
Plaque alu mat adhésive .....	D 09 0077		
Domino 2 plats .....	F 03 0060		
Fusible tubulaire .....	F 06 0014		
<b>BOBINAGES</b>		<b>POTENTIOMÈTRE</b>	
Bobine accord FR. 1 .....	G 09 1062	Potentiomètre 47 KT .....	R 02 0033
EUR. 1 .....	G 09 1063		
GO .....	G 09 1064		
RTL - MC .....	G 09 1214		
PO .....	G 09 1066		
Bobine oscill. PO .....	G 09 1067		
LUX .....	G 09 1068		
EUR .....	G 09 1069		
FR 1 .....	G 09 1070		
GO .....	G 09 1071		
Bobine blindée MB 64 .....	G 09 1072		
MB 65 .....	G 09 1073		
MB 62 .....	G 09 1077		
Varioself .....	G 12 0011		
Self antiparasite 836 .....	H 10 0045		
		<b>VISSERIE</b>	
		Vis fixation HP .....	T 08 0003
		Vis fixation coffret AV .....	T 08 0034
		Ecrou serrage de façade .....	T 01 0036
		<b>CÂBLES</b>	
		Cordon porte-fusible complet .....	U 01 0119
		Cordon HP .....	U 01 0065

## DÉMONTAGE

- Retirer la vie située à l'arrière, le boîtier métallique noir peut s'enlever.
- Retirer par extraction les deux boutons.
- Enlever la plaquette bristol. On prendra bien soin lors du remontage de remettre la plaquette assurant l'isolement entre le circuit imprimé et le boîtier.
- Dévisser et retirer les deux douilles filetées avec leurs rondelles.
- Enlever le cadran : on a accès à l'entraînement de l'aiguille.

## MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

- Mettre le bouton de recherche des stations (s) en butée dans le sens des aiguilles d'une montre (voir schéma).
- Veiller que les perforations de la courroie s'engrènent bien dans les dents du tambour d'entraînement (a).
- Mettre en place la courroie (c) en plaçant l'aiguille (b) à côté de la butée (d).



## ACCÈS AU CIRCUIT IMPRIMÉ

- Enlever par extraction la roue dentée de son axe.
- Redresser les 4 pattes de fixation (p).
- Retirer le châssis métallique vers l'avant.
- Dessouder les 4 fils (les deux fils du H.P., le fil menant à la batterie, le fil vers la prise antenne), ainsi que les points de soudure retenant le circuit imprimé au châssis.
- Enlever le circuit imprimé en le tirant soigneusement vers l'avant.

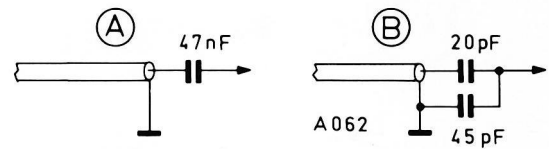
## RÉGLAGES

Ce récepteur a été soigneusement réglé à la sortie d'usine. Il n'est donc pas nécessaire de reprendre les réglages. Toutefois, lors d'un changement de bobinage, opérer suivant l'ordre indiqué par le tableau ci-dessous.

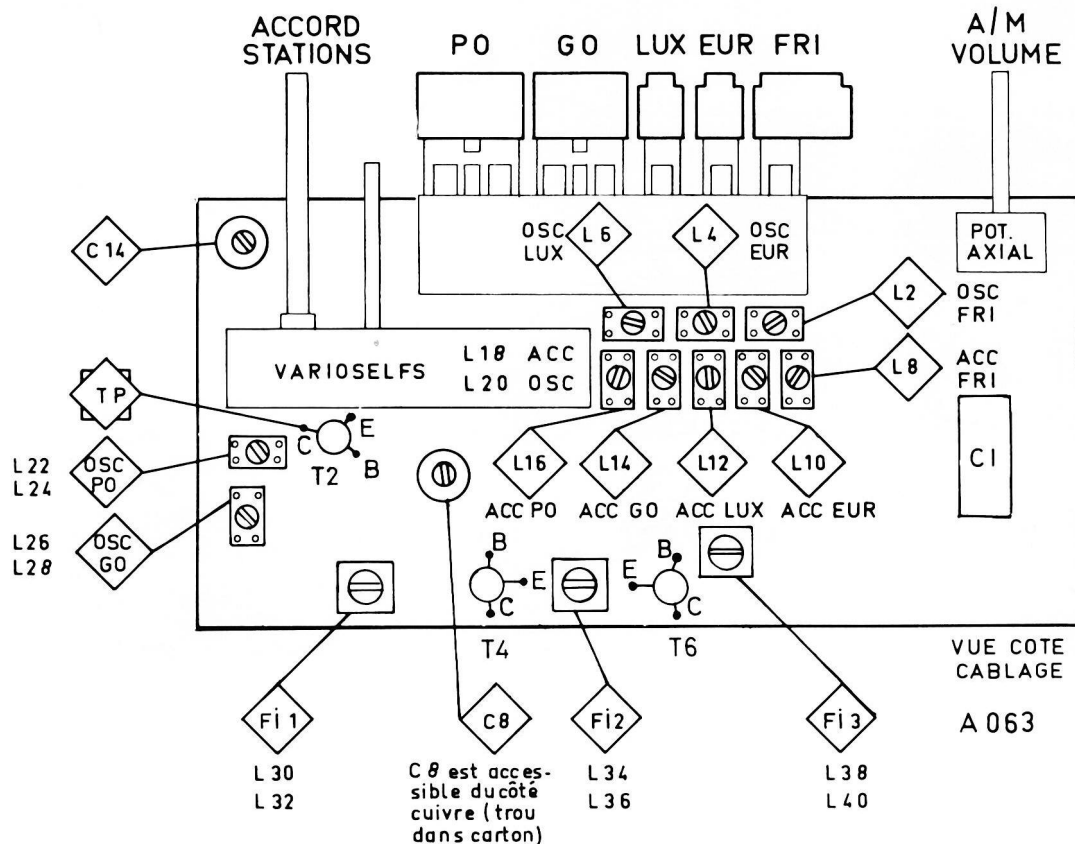
**ATTENTION :** Avant toute intervention, vérifier si les tensions indiquées sur le schéma sont correctes.

### Matériel nécessaire :

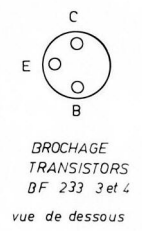
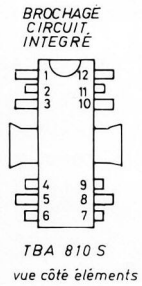
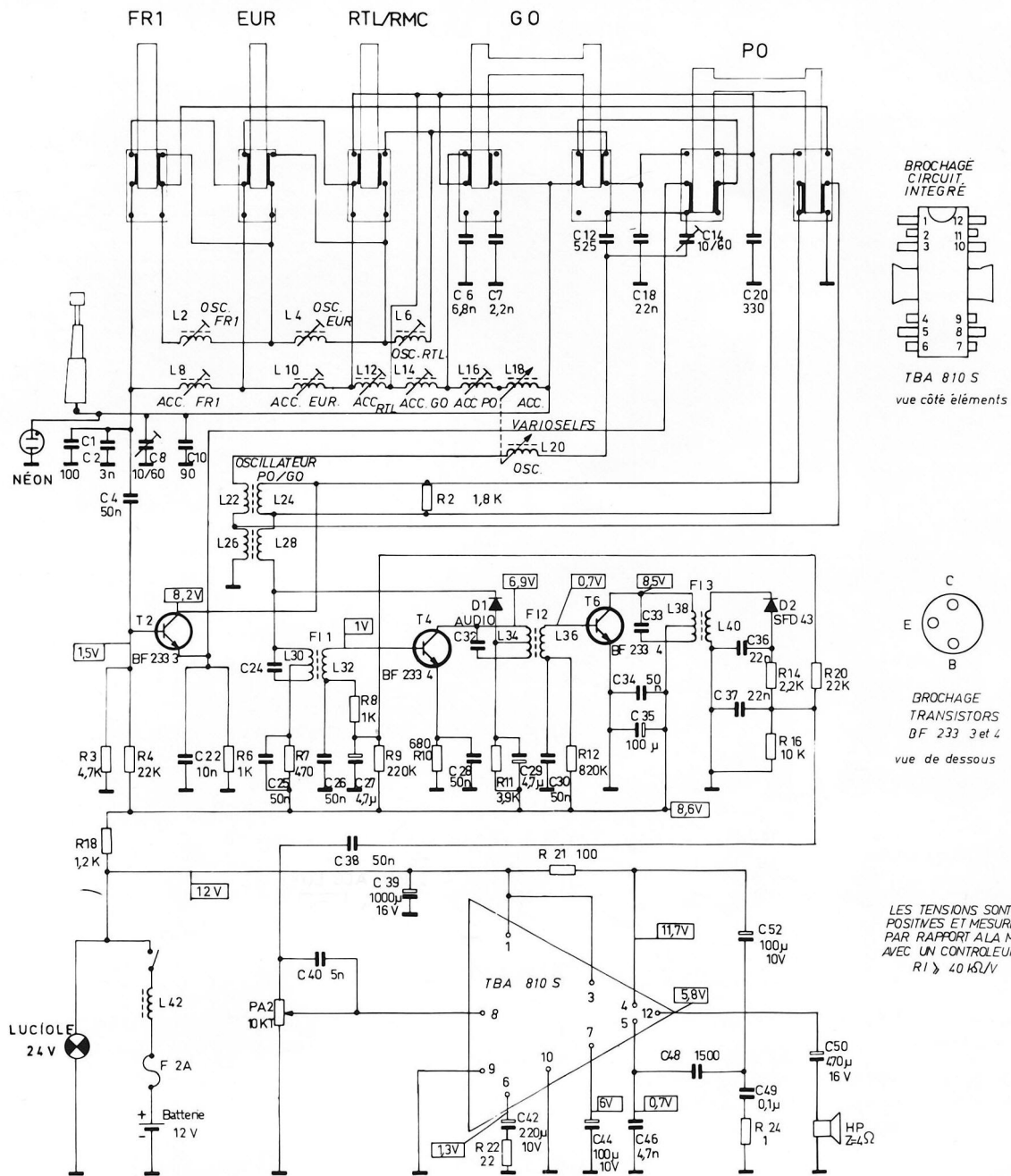
- Générateur AM, type METRIX GX 303 A.
- Contrôle universel, type MX 202 A.
- Un jeu de sondes A et B conformes aux schémas ci-contre.



ORDRE DES CONTRÔLES	POINT DE MESURE	MESURE
Courant total Volume sonore au minimum	En série dans l'alimentation Lampe cadran allumée	73 mA
Courant total Volume sonore au maximum	«	430 mA



ORDRE DES RÉGLAGES	GAMMES D'ONDES	GÉNÉRATEUR		POSITION AIGUILLE	POINT D'INJECTION	ÉLÉMENTS A RÉGLER	INDICATIONS DE MESURE
		Fréquence	Modulation				
1 - FI	PO	484 KHz	400 Hz 30 %	Haut de la gamme PO En butée à gauche	Point TP par la sonde A	FI 3 (MB 65)	Remplacer le HP par une résistance 10 Ohms 1 Watt. Brancher le voltmètre aux mêmes points. Régler pour un maximum de déviation.
						FI 2 (MB 64)	
						FI 1 (MB 62)	
2 - OSCILLATEUR	PO	520 KHz	«	En butée à droite	Point TP par antenne fictive B	L 22/24	Maximum de déviation.
		1 620 KHz	«	En butée à gauche	«	C 14	«
3 - ACCORD	PO	520 KHz	«	En butée à droite	«	L 16	«
4 - OSCILLATEUR	GO	270 KHz	«	En butée à gauche	«	L 26/28	«
5 - ACCORD	GO	146 KHz	«	En butée à droite	«	L 14	«
6 - STATIONS PRÉ-RÉGLÉES	Oscillateur FRANCE 1	164 KHz	«	Sans importance	«	L 2	«
	Accord FRANCE 1	«	«			L 8	«
	Oscillateur EUROPE 1	182 KHz	«			L 4	«
	Accord EUROPE 1	«	«			L 10	«
	Oscillateur LUXEMBOURG	236 KHz	«			L 6	«
	Accord LUXEMBOURG	«	«			L 12	«



LES TENSIONS SONT POSITIVES ET MESURÉES PAR RAPPORT A LA MASSE AVEC UN CONTRÔLEUR R1 > 40 kΩ/V

SCHÉMA CR 604 CIRCUIT IMPRIMÉ vue côté cuivre

