

Changement de la pile

Lorsque le tarage n'est plus possible, retourner l'appareil ; faire glisser vers la gauche le volet obturant le casier pile en exerçant avec le doigt une légère pression au point repéré

Remplacer la pile usagée par un modèle neuf équivalent :

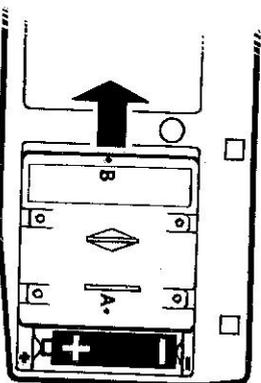
Wonder	Mazda	Leclenché	Partnix
Weber	AO1	HA3	251-254

Veiller à respecter les polarités repérées dans les deux coins extrêmes du casier. Glisser à nouveau le volet à fond à droite jusqu'à son encliquetage.

Changement du fusible



Dévisser la partie antérieure de la pointe de test rouge en tenant en mains le bouchon postérieur solidaire du cordon. Le fusible tubulaire, type D1/5 Cebass ou similaire peut alors être aisément remplacé.



Changement de fusible - calibre ohms et calibre 50 mA

Retourner l'appareil; commencer à faire glisser la porte comme indiqué pour le changement de la pile; soulever en A avec l'ongle et continuer de faire glisser la porte jusqu'à ce qu'elle vienne en butée; soulever avec l'ongle en B pour que le bord du couvercle passe par-dessus la paroi du logement de la porte; continuer à pousser jusqu'à ce que les crochets de la porte tombent dans les trous de dégagement des terminations. Retirer la porte. Les fusibles sont entourés d'un petit anneau plastique qui sert à les désencliqueter en tirant dessus. Changer les fusibles défectueux sans oublier de remettre les petits anneaux qui facilitent l'extraction. Remettre la porte en place en introduisant d'abord les tétons dans les dégagements prévus à cet effet. Tourner vers la pile; faciliter le passage en soulevant légèrement la porte au point A.