

Abgleichanleitung AT - 716 mit Meßsender

Notwendige Meßgeräte: AM-Prüfsender 460 KHz und 508 - 1620 KHz
FM-Prüfsender 10,7 MHz und 87 - 104 MHz
NF-Millivoltmeter ca. 10-100 mV-Bereich, Ri=100 kΩ oder Röhrenvoltmeter

Abgleichanleitung AT - 716 mit Wobbler und Oszillograph

Notwendige Meßgeräte: Wobbler 460 KHz, 10,7 MHz, 87-104 MHz
Oszillograph (NF)
AM- und FM-Meßsender (s. 1a)
NF-Millivoltmeter

Abgleich Tabelle 1a

Abgleich-Tabelle 1b

Table with columns: Abgleichfolge, Taste(n) gedrückt, Variometer, Meßsender (AM/FM, Modulation), Sender-Ankopplung, Bemerkung, Abgleich-Pos., Auskopplung Anzeige. Includes sections for AM-ZF, ZF Saugkreis, MW Vorkreis, FM-ZF, UKW-Osz., and UKW Zwischenkr.

Table with columns: Abgleichfolge, Taste(n) gedrückt, Variometer, Meßsender(Wobbler) (AM/FM, Modulation), Ankopplung, Bemerkung, Abgleich-Pos., Auskopplung (Anzeige) Wobbler NF. Includes sections for AM-ZF, ZF Saugkreis, MW Osz., MW Vorkreis, MW-Vorkreis, FM-ZF, UKW Osz., and UKW/Zwischenkreis.

Ersatzteilliste für Gerät Autotransistor 716/6900

Large parts list table with columns: Best.-Nr., description of components (resistors, capacitors, diodes, transistors, etc.), and their values or specifications.

*) 1620 KHz wird nicht abgeglichen. Bereich bis ca. 1750 KHz
Abgleichstift Osz nicht verstellen (Gleichlauf)
Zeiger wird auf 1 MHz - Markierung der Skalenblende justiert

*) 1620 KHz wird nicht abgeglichen. Bereich bis ca. 1750 KHz
Abgleichstift Osz nicht verstellen (Gleichlauf)
Zeiger wird auf 1 MHz - Markierung der Skalenblende justiert

Allgemeine Hinweise: Beim Abgleich des Gerätes ist zu beachten, daß die Antenneneingänge zwischen Kofferbetrieb und Autobetrieb umgeschaltet werden. Außerdem wird der Koffertlautsprecher und die Batterie bei Autobetrieb abgeschaltet. Die Skalenbeleuchtung brennt nur bei Autobetrieb. Die größere NF-Ausgangsleistung bei Autobetrieb erfolgt durch automatische Umschaltung der Lautsprecheranpassung. Für 12 V-Betrieb wird in die Autohalterung 717N ein 12 Volt Adapter 718 eingesetzt. Die Umschaltung ± am Chassis erfolgt durch Umdrehen einer Steckerleiste in der Halterung 717N. Gleichspannungswerte: Beim Auswechseln folgender Bauelemente sind die entsprechenden Gleichspannungswerte zu kontrollieren und gegebenenfalls neu einzustellen.

Abgleichhinweise: Wird das Gerät auf MW Auto abgeglichen, so sind folgende Punkte zu beachten: 1. Stromversorgung über Steckverbindung Kontakt 5 -plus- und Kontakt 2 -minus-. 2. Gerätelautsprecher, Schalter 6, nach 6h, überbrücken. 3. Meßsender über 20 pf an Steckverbindung Kontakt 7, Abschirmung an Kontakt 8. Von Kontakt 7 nach Kontakt 8 Kondensator 90 pf anschließen. 4. 1620 kHz wird nicht abgeglichen. Bereich bis ca. 1750 KHz. 5. Abgleichstift Osz. nicht verstellen (Gleichlauf). Beim Abgleich der FM-ZF ist es zweckmäßig, außer dem Instrument für die Richtspannung an C 68, ein weiteres Instrument vom Verbindungspunkt R 43/R 44 gegen Masse zu schalten. Dadurch ist eine Kontrolle möglich, ob max. Richtspannung und Null-Durchgang der Ratiokurve zusammenfallen.

Halbleiter-Bestückung für Gerät 715: T 1 AF 106 HF-Vorstufe für FM; T 2 AF 106 selbstschwingender Mischer für FM; T 3 (20) AF 138 Vorstufe für AM/1 ZF für FM; T 4 (20) AF 138 Mischer für AM/2 ZF für FM; T 5 (20) AF 137 Oszil für AM; T 6 (20) AF 138 1 ZF für AM / 3 ZF für FM; T 7 (20) AF 137 2 ZF für AM / 4 ZF für FM und Begrenzer; T 8 grün AC 122 NF-Treiberstufe; T 9 violett AC 122 NF-Gegentakl-B-Endstufe; T 10/11 2 x AC 117 FM-Demodulator / Ratiodektor; D 2/3 AA 112 AM-Demodulator und Regelleist.; D 4 AA 112

Technische Daten: Typenbezeichnung: Autotransistor 716; Batteriesatz: 4 Stck. Monozellen Pertrix 244; Bestückung: 11 Transistoren, 3 Germanium-Dioden, 3 Seelenzellen, 120 Ohm; Autoantenne: 190 Ohm; Eingebaute Antenne: Teleskopantenne für FM und AM; Empfangsbereiche: MW 508 - 1650 kHz, UK 87 - 104 MHz; AM - ZF: 460 kHz; FM - ZF: 10,7 MHz; Zahl der Kreise: AM 6, davon 2 durch L abstimmbar; Saugkreis: 3-stufig; Regelung AM: Ratiodektor und Übersteuerung des Treibers; Begrenzung FM: 92 mm Durchmesser Schalter; Lautsprecher: Automatische Umschaltung auf Autobetrieb durch Einschleiben in die Halterung; Klangregler: --- Skalanachleuchtung ---; Besonderheiten: 12 V 0,1 A (nur bei Autobetrieb) mit Batterien ca. 1,0 kg.