

STRENG VERTROUWELIJK

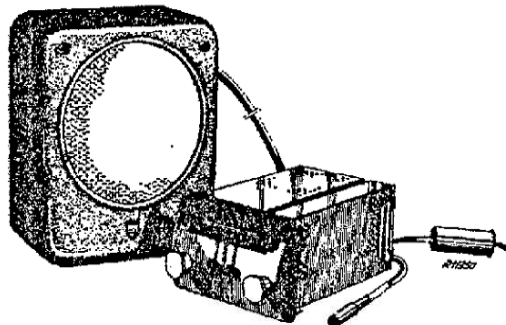
ALLEEN VOOR  
PHILIPS SERVICEHANDELAREN

Alle rechten voorbehouden.

# PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE  
VOOR HET APPARAAT

## NX570-572V



1948

### ALGEMEEN

NX570V voor voeding uit 6 Volts accu.  
NX572V voor voeding uit 12 Volts accu.

Beide ontvangers bestaan uit twee gedeelten; te weten een ontvangedeelte en een apart kastje waarin luidspreker en trillerunit zijn ondergebracht.

#### GOLFBEREIKEN

M.G. : 200 - 565 m (1500-531 kHz) M.F. 452 kHz.  
L.G. : 1000 - 2000 m (300-150 kHz)

#### BUIZEN

B1 : EF41  
B2 : ECH41  
B3 : EAF41 of 42  
B4 : EAF41 of 42  
B5 : EL42  
L1 : 8023N-99—NX570V  
L1 : 8089N-99—NX572V  
Z1 : 10 Amp.

#### VERBRUIK

Ca. 4 Amp. bij 6 Volt.  
Ca. 2 Amp. bij 12 Volt.

#### GEWICHT

Ca. 6,5 kg. (compleet)

TRILLER : 7946.

LUIDSPREKER : 9728.

#### AFMETINGEN

	Ontvanger	Luidspreker
Hoogte	9 cm	23 cm
Breedte	13 cm	19 cm
Diepte	24 cm	12 cm

#### BEDIENINGSKNOPPEN

De bedieningsknoppen bevinden zich op het ontvangedeelte.

Knop links	: Volumeregelaar en accuschakelaar. (uitgetrokken "aan", ingedrukt "uit")
Knop rechts	: Afstemming en golfgebiedschakelaar. (uitgetrokken L.G., ingedrukt M.G.).
Handel midden links	: Toonregelaar (naar boven "helder", naar beneden "dof").
Handel midden rechts	: Schakelaar voor verlichtingslampje (naar boven "uit", naar beneden "aan")

#### BANDBREEDTE

De M.F. bandbreedte (1:10) is vanaf g<sub>1</sub> van B2 + 11 kHz.  
De overall " (1:10) is op:

M.G. bij 1000 kHz vanaf antennekabel  $\pm 9\frac{1}{2}$  kHz  
L.G. bij 150 kHz vanaf antennekabel  $\pm 9$  kHz

In het prinsipschema (fig. 15) is de golfbereikschakelaar getekend in de stand M.G.,

# NX570V-NX572V

## MONTEREN AANSLUITEN EN ONTSTOREN

### ONTVANGER

- Deze kan op twee manieren worden bevestigd:
- Bevestiging in het dashboard waarvoor de maten zijn aangegeven in fig. 1.
  - Bevestiging onder het dashboard door middel van een speciale ophangbeugel. (Fig. 2).

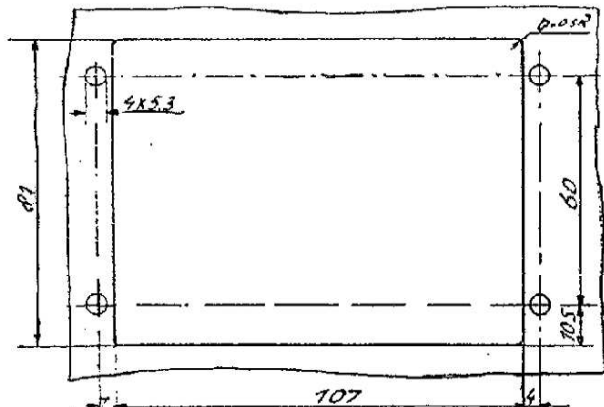


Fig. 1

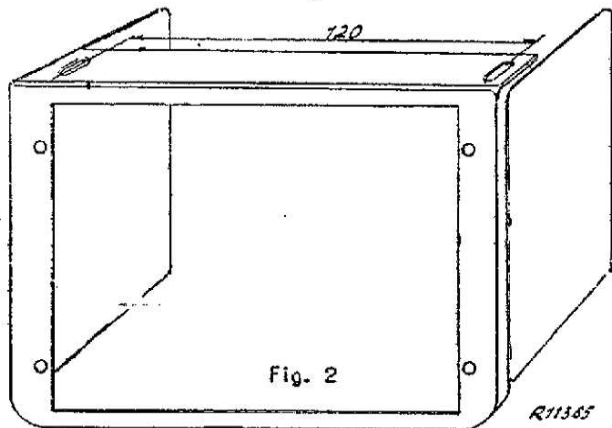


Fig. 2

### OPMERKING

In beide gevallen is het aan te bevelen de ontvanger ook aan de achterzijde te steunen. Hiervoor wordt een strip bijgeleverd, die aan de achterzijde van het chassis kan worden bevestigd. (fig.14 pos.22).

### LUIDSPREKERKAST

- Deze kan worden gemonteerd op de volgende manieren:
- Door middel van een centrale bout. De maten voor de plaats van dit gat zijn aangegeven in fig. 3.

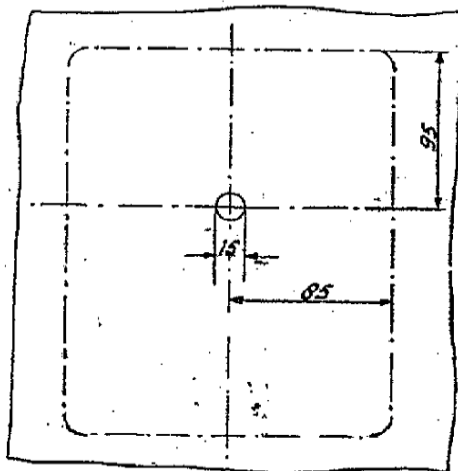


Fig. 3

- Door middel van vier schroeven. Hiervoor zijn de maten aangegeven in fig. 4.

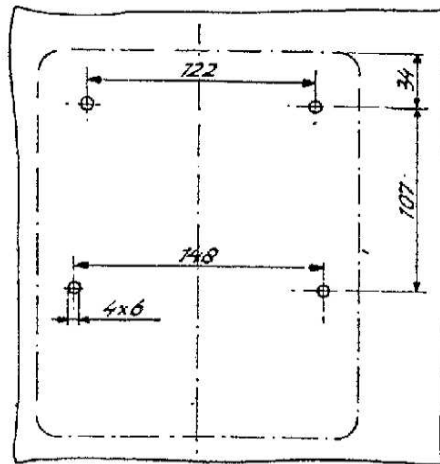


Fig. 4

### OPMERKING

Bij het monteren van het luidsprekerkastje dient dit door middel van de bijgeleverde aardstrip degelijk verbonden te worden met het motorblok. Deze aardstrip kan worden geklemd tussen een der bevestigingsbouten van het kastje en een bout op het motorblok met behulp van verende sluitringen. De contactplaatsen dienen vóór het monteren goed blank geschuurd te worden.

### AANSLUITEN

Alvorens het apparaat in bedrijf te stellen, overtuigt men zich of het voor de juiste voedingspanning is ingesteld.

Dit is als volgt te zien:

In fig. 5 : Onderzijde triller

In fig. 6 : Onder het dekseltje bij de trillertransformator.

In fig. 7 : Aan de achterzijde van de ontvanger  
Tevens dient het schaalverlichtingslampje gecontroleerd te worden of dit voor 6 of 12 V. is

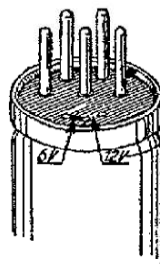
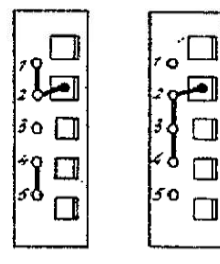
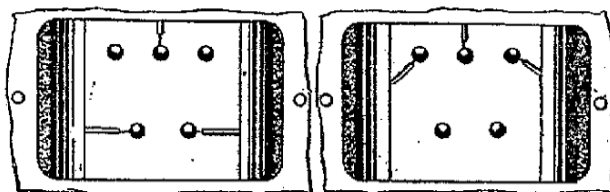


Fig. 5



6V 12V

Fig. 7



6V 12V

Fig. 6

**BELANGRIJK**

Bij het inbouwen moet worden nagegaan welke pool van de accu met het chassis van de auto is verbonden, daar dit de stand van de triller bepaalt. (Zie fig. 8).

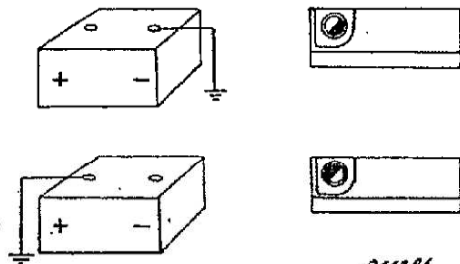


Fig. 8

**ONTSTOREN**

Ontstoringcondensatoren dienen te worden aangebracht tussen dynamo en chassis (0,5 uF) en bobine en chassis (2 uF).

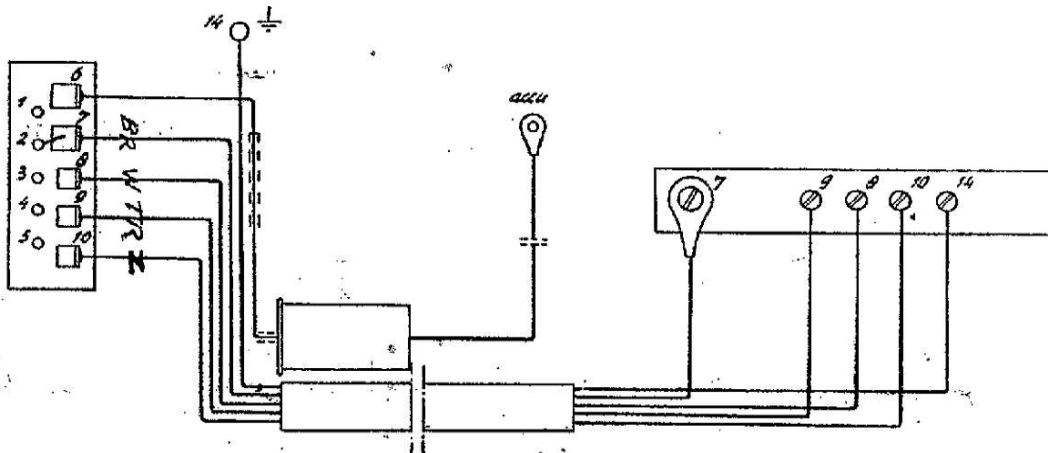


Fig. 9

Teneinde kraakstoringen te voorkomen moet worden nagegaan of er in de auto geen onderdelen zijn die tijdens het rijden kunnen rammelen, zoals uitlaatpijp, nummerborden, bumpers, enz. Dit alles dient goed vastgezet te worden. Verder verdient het aanbeveling om in de wieloppen veren te plaatsen die tegen de as drukken, zodat de wielen ook goed geaard zijn.

Uit de ontvanger komen 3 kabels n.l.:

- A. Accukabel
- B. Antennekabel
- C. Verbindingskabel naar luidspreker en voeding (Zie fig. 14).

Om het ontvanggedeelte uit de mantel te kunnen schuiven verdient het aanbeveling er bij de montage op te letten dat de kabels dit toelaten. Fig. 9 laat de aansluitingen van de verbindingskabel tussen luidsprekerkast en ontvanggedeelte zien.

De luidspreker wordt met twee stekers aangesloten op de stekerbuisplaat onder de electrolytische condensator in het luidsprekerkastje.

**AFREGELLEN VAN DE ONTVANGER**

De M.F. bandfilters zijn reeds op de fabriek op de juiste M.F. ingesteld. (452 kHz) Door de klemveer (fig. 14 pos. 23) naar buiten te draaien kan het ontvanggedeelte uit de metalen mantel worden verwijderd, waarna alle trimmers zijn te bereiken. De opstelling van buizen en trimmers is aangegeven in fig. 10. Op beide golfgebieden ligt de oscillator frequentie hoger dan de afstemfrequentie.

Als kunstantenne voor M.G. en L.G. moet een serie-capaciteit van 27 pF gebruikt worden, terwijl de totaal-capaciteit 85 pF moet bedragen. Daar de kabelcapaciteit van de ontvanger 10 pF is, moet een capaciteit van 48 pF parallel geschakeld worden. De afsluiting van de service oscillatorkabel is dus als volgt:

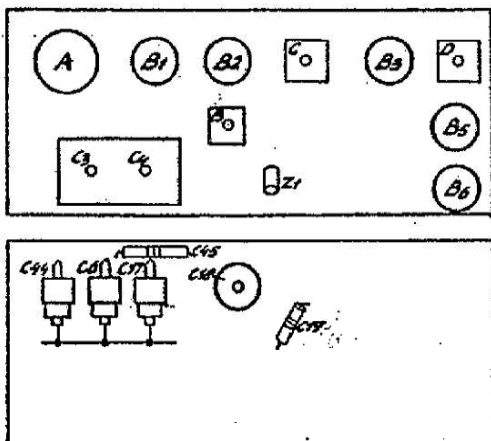


Fig. 10

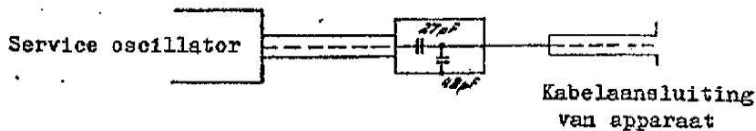


Fig. 11

Wordt bij het trimmen nog een afgeschuimde tussenkabel gebruikt, dan moet met de capaciteit van deze kabel rekening worden gehouden.

**H.F. en OSCILLATORREKINGEN**

**M.G. GEBIED**

1. Apparaat op M.G. schakelen. (Knop voor afstemming indrukken). Outputmeter via trimtransformator op luidsprekerbussen aansluiten.
2. ~~28~~ kortsluiten. (A.V.R.buiten werking) C44 op minimum capaciteit draaien. Volumeregelaar op maximum.



3. Variabele condensator instellen met 15° mal. (minimum capaciteit).
4. Gemoduleerd signaal van 1500 kHz via kunst-antenne (fig. 11) aan apparaat toevoeren.
5. Achtereenvolgens C18 en C6 op maximum output afregelen.
6. Hulpontvanger of detectorversterker G.M.2404 aan de anode van B2 aansluiten. In het eerste geval via een condensator van 25 pF. Outputmeter achter hulpontvanger of detectorversterker aansluiten. C4 kortsluiten. Volumeregelaar op minimum.
7. Gemoduleerd signaal van 550 kHz via kunst-antenne aan het te trimmen apparaat toevoeren.
8. Apparaat en eventueel hulpontvanger nauwkeurig afstemmen op 550 kHz. (maximum output).
9. Hierna variabele condensator niet meer verdraaien.  
Hulpontvanger of detectorversterker en kortsluiting over C4 verwijderen.  
Outputmeter achter het te trimmen apparaat aansluiten. Volumeregelaar op maximum.
10. C45 op maximum output afregelen.
11. Herhaal punt 3 tot en met 10.
12. Trimmers aflakken.

L.G.GEBIED

De handelingen zijn hetzelfde als bij M.G., alleen de golfgebiedschakelaar moet op L.G. worden geschakeld.

Verder leze men in:  
Punt 4 300 kHz  
Punt 5 C17  
Punt 7 en 8 150 kHz  
Punt 10 C19

Na het trimmen kortsluiting van C8 verwijderen.

AFREGELLEN VAN C44

Uit metingen is gebleken, dat de totaal-capaciteit van diverse staafantennes + aansluitkabel varieert van 55 tot 85 pF.

Daar de antennespoel met de eerste kring sterk gekoppeld is, zal ook de invloed van de antenne-capaciteit op deze kring toenemen.

Vandaar de speciale kunstantenne bij het trimmen (zie fig. 11) en het instellen van C44 op minimum capaciteit.

Na het monteren van het apparaat in de auto in combinatie met een Philips antenne, C44 op maximum geluidsterkte van een station op M.G. (+ 500 m) afregelen. Hierna C44 aflakken.

REPARATIE EN UITWISSELEN VAN ONDERDELEN

Bij het repareren, uitwisselen van onderdelen of trimmen dient er op gelet te worden dat de bedrading weer in de oorspronkelijke toestand wordt aangebracht

SCHAAL EN DIFFUSIESCHEEM (Zie fig. 12)

UITKASTEN VAN DE CHASSIS

Het chassis van het ontvangedeelte kan na het wegdraaien van de klemveer (fig. 14 pos. 23) uit de metalen mantel worden verwijderd. Hierna zijn de buizen, het verlichtingslampje en de zekering te bereiken. Bij grotere reparaties moeten de kabels A, B en C worden losgenomen. Kabel C losnemen in luidsprekerkast. De aansluitpunten van deze kabel en het chassis van de luidsprekerkast zijn te bereiken door 2 schroeven los te draaien en vervolgens de kap af te nemen. (fig. 14 pos 20 en 21). De triller kan nu eveneens worden vervangen.

OPMERKING

Bij het uitwisselen van de triller moet op de juiste plaatsing gelet worden. (Zie fig. 8).

Verder moeten de rubberplaatjes en tuitjes weer op de juiste plaats aangebracht worden.

UITWISSELEN VAN DE ACCUSCHAKELAAR

Opsluitring van volumeregelaaras verwijderen. Vervolgens alle verbindingen aan plaat van accuschakelaar lossolderen. Verwijder nu door middel van twee schroeven de beugel waarop de schakelaar is bevestigd. De schakelaar nu van de beugel losnemen en een nieuwe aanbrengen met behulp van felsbusjes of 2,6 mm schroef en moer.

UITGANGSTRANSFORMATOR

Voor het vervangen van de uitgangstransformator eerst de beugel + accuschakelaar verwijderen. Hierna is de uitgangstransformator op eenvoudige wijze te vervangen.

TRILLERTRANSFORMATOR EN TRILLERHOUDER

Neem de doos waarin zich de trillertransformator bevindt los van de achterplaat - luidsprekerkast. Vervolgens het deksel aan onder en bovenzijde van deze doos verwijderen. Na het lossolderen van de verbindingen aan de trillertransformator en trillerhouder zijn deze te vervangen.

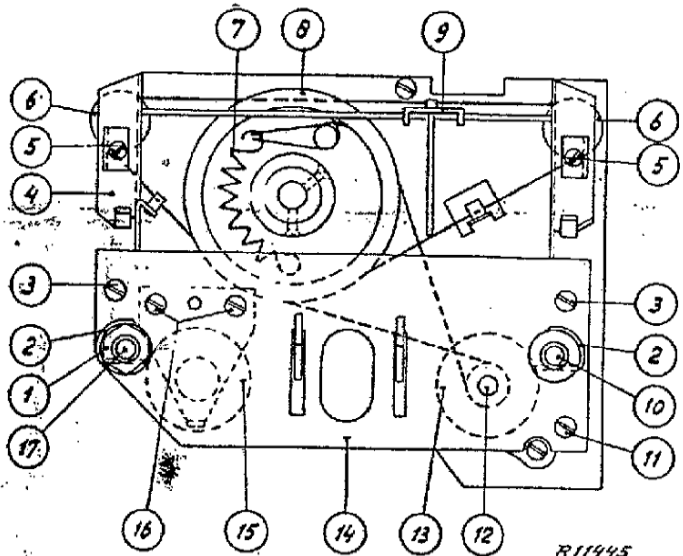


Fig. 12

Verwijder de twee bedieningsknoppen en vervolgens de frontplaat door 2 moeren (pos. 1) los te nemen.

De schaal is nu te vervangen door het losdraaien van 2 schroeven (pos. 5).

Voor het uitwisselen van het diffusiescherm moeten eerst de 2 bevestigingsschroeven (pos. 3) worden verwijderd en vervolgens de beugel (pos. 4) iets naar buiten worden gedrukt.

OPMERKING

Bij het uitwisselen van de nu volgende onderdelen moeten eerst de schaal en het diffusiescherm worden verwijderd. (zie boven).

CONDENSATOR EN WIJZERAANDRIJVINGEN

De condensator en wijzeraandrijvingen zijn aangegeven in fig. 13. De variabele condensator is hierbij op max. capaciteit gedraaid.



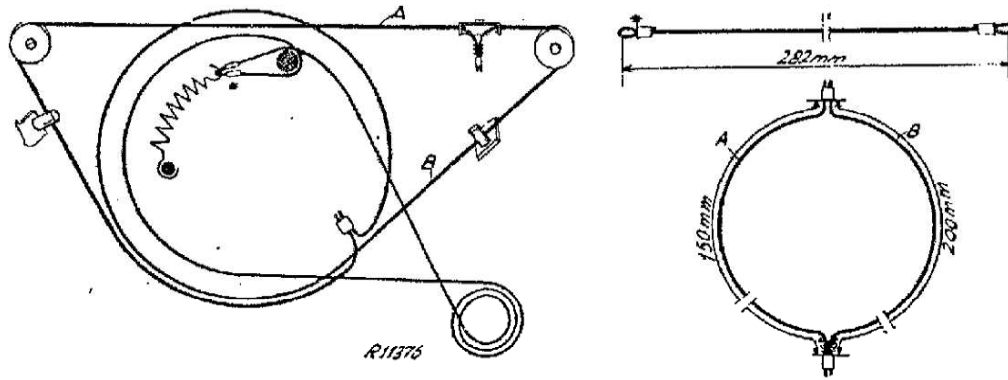


Fig. 13

VOLUME REGELAAR

Verbindingen aan de volumeregelaar lossolderen. Verwijder de schroeven (pos. 3 en 11) van de plaat (pos. 14). Vervolgens de schroeven (pos. 16) losdraaien en de beugel + volumeregelaar uit het apparaat nemen. Hierna is de volumeregelaar op eenvoudige wijze te vervangen.

BEDIENINGSASSEN

Neem plaat (pos. 14) met de schroeven (pos. 3 en 11) los. De as (pos. 17) van de volumeregelaar kan nu worden uitgewisseld, na eerst de opsluitring aan het eind van deze as te hebben verwijderd. De as (pos. 10) van de wijzeraandrijving kan zonder meer worden uitgewisseld.

Men dient er bij het losnemen van de plaat (pos. 14) op te letten dat de as (pos. 12) van het tussentandwiel (pos. 13) niet uit zijn lagering valt. Bij het monteren van het geheel moeten de twee gedeeltes, waaruit dit tussentandwiel bestaat, twee tanden t.o.v. elkaar worden verschoven, waardoor de veer wordt gespannen, ter voorkoming van backlash.

VARIABELE CONDENSATOR

Variabele condensator op max. capaciteit draaien. Aandrijftrommel (pos. 8) losnemen. Beugel met golfhereikschakelaar verwijderen na eerst diverse verbindingen te hebben losgesoldeerd. Nu de 3 bevestigingsschroeven van variabele condensator losnemen. Vervolgens de verbindingen lossolderen, waarna het geheel is te vervangen.

\*STROMEN EN SPANNINGEN

	Va	Vg2+4	Vk	Ia	Ig2+4
B1	135	110	2	5	1,5
B2 (Triode)	90	100	9	3,5	3
B2 (Heptode)	190	100	1,5	2	1
B3	190	100	1,5	3,4	1
B4	95	25	1	0,6	0,1
B5	195	200	9,5	2	2
	Volt	Volt	Volt	mA	mA

VC1 = 210 Volt, VC2 = 200 Volt.

Deze spanningen en stromen zijn gemeten met een instrument met een inwendige weerstand van 2000 Ohm/Volt, bij een accuspanning van 6,3 Volt.

## NX570V-NX572V

## LIJST VAN ONDERDELEN EN GEREEDSCHAPPEN

Bij bestellingen steeds vermelden:

1. Codenummer
2. Omschrijving
3. Type nummer van het apparaat.

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenummer
		<u>ONTVANGERGEDEELTE</u>	
12	1	Moer voor frontplaatbevestiging	A3 315 28.0
		Ring onder moer	A3 559 90.0
12	2	Veer in felsnaaf	A3 652 26.0
12	6	Gelsideröl voor wijzer aandrijving	A3 329 95.0
12	7	Trekveer in aandrijftrommel	A3 646 17.0
12	8	Aandrijftrommel	23 687 69.4
12	9	Wijzer	A3 423 43.0
		Spanveer voor wijzeraandrijving	A1 973 35.0
12	10	As voor bediening van wijzer en golfgebiedschakelaar	A3 332 37.0
12	13	Tussentandwiel voor wijzer aandrijving	A3 423 46.0
12	15	Tandwiel voor vol.reg. aandrijving	A3 423 40.0
12	17	As voor bediening van vol.reg. en accuschakelaar	A3 332 38.0
14	18	Frontplaat	A3 357 53.0
14	19	Knop	23 609 31.0
		Stelschroef in knop	A3 324 16.0
		Buishouder voor buis EL42	49 231 91.0
		Buishouder voor overige buizen	49 231 71.0
		Verlichtingslamphouder	A3 378 19.0
		Aansluitplaat ontvanger	A3 399 07.0
		Moer voor bevestiging van m.f. trafo's	A3 315 27.0
		Beugel voor spoelbevestiging	A1 515 69.0
		Stationsschaal	A3 218 62.2
		Diffusiescherm	A3 378 17.0
		Ijzergaren voor wijzer-aandrijving per meter	06 604 77.0
		Koord voor condensatoraandrijving per meter	06 606 28.0
		Accuschakelaar	A3 186 35.0
		Golfgebiedschakelaar (compleet)	A3 181 14.0
		Verlichtingsschakelaar (compleet)	A3 181 15.0
		Tooncontroleschakelaar (compleet)	A3 181 18.0
		<u>LUIDSPREKERKASTJE</u>	
		Tulle (rond)	28 725 52.1
		Tulle (rechthoekig)	A3 642 09.0
		Aansluitplaat	A3 399 00.0
		Stekerbuisplaat voor luidsprekeraansluiting	A3 378 06.0
		Stekerven voor luidsprekeraansluiting	A3 378 12.0
		Trillerhouder	A3 359 27.0
14	20	Bevestigingsschroef	A3 325 63.0
		<u>KABELS</u>	
14	A	Accukabel met filter (compleet)	A3 362 62.0
14	B	Antennekabel (compleet)	A3 332 42.0
14	C	Aansluitkabel (compleet)	A3 362 54.0
14	D	Accukabel per meter	33 998 57.0
		<u>LUIDSPREKER TYPE 9728</u>	
		Papieren ring	28 452 69.0
		Felsring	25 873 41.1
		Conus met spoel	49 981 11.0
		<u>GEREEDSCHAPPEN</u>	
		Service oscillator	GM 2880 of GM 2882
		Aperiodische versterker	GM 2404
		Universeel meetapparaat	GM 4256 of GM 4257
		Trimtransformator	09 992 22.0
		Trimdopsleutel 6 mm	23 685 66.0
		150 mal	09 994 08.0
		Voelertje 0,2 mm	09 990 84.0
		Centreeëmaal voor luidspreker	09 991 53.0
		Lange soldeerstift	5M 900 50.A
		<u>ONTSTORINGSMATERIAAL</u>	
		Aardstrip per meter	08 009 82.0
		Aardstrip voor uitlaatpijp	28 898 03.0
		Veer } Voor het opheffen van kraakstoringen	A9 006 23.0
		Veer } tengevolge van losse motorkap.	A9 006 24.0
		Ontstoringcondensator bobine 2 uF	28 160 92.0
		Ontstoringcondensator dynamo 0,5 uF	type 7350
		Anti kraakveer	type 7933

SPOELEN-COILS-BOBINES-SPULEN

No.	Waarde-Value Valeur-Werte		Code nr.
S1	36	Ohm	A3 121 84.2
S2	3	Ohm	
S3	200	Ohm	
S4	45	Ohm	
S5	<1	Ohm	A3 110 64.0
S6	40	Ohm	A3 110 68.0
S7	<1	Ohm	A3 110 62.0
S8	7	Ohm	A3 121 85.1
S10	20	Ohm	
S9	9,5	Ohm	
S11			
S12	—		A3 121 90.2
S13	5	Ohm	
S14	3	Ohm	
S15	5	Ohm	
C23	102	pF	
C24	102	pF	
S16	<1	Ohm	A3 161 23.0
S17	<1	Ohm	
S18	<1	Ohm	
S19	<1	Ohm	
S20	400	Ohm	
S21	400	Ohm	
S22	70	Ohm	A3 110 63.0
S23	—		A3 121 91.3
S24	6	Ohm	
S25	3	Ohm	
S26	4,5	Ohm	
C32	102	pF	
C34	102	pF	
S27	510	Ohm	A3 151 36.0
S28	<1	Ohm	
S29	5	Ohm	49 981 11.0
S30	375	Ohm	28 546 08.1
S31	50	Ohm	A3 140 05.0
C43	25	pF	
S32	<1	Ohm	A3 110 67.0

R22	20000	Ohm	48 550 10/20K
R23	1000	Ohm	48 550 10/1K
R24	1,6	M. Ohm	48 550 10/1M6
R25	1	M. Ohm	48 551 10/1M
R26	0,1	M. Ohm	48 551 10/100K
R27	0,51	M. Ohm	48 551 10/510K
R28	1000	Ohm	48 550 10/1K
R29	51000	Ohm	48 550 10/51K
R30	820	Ohm	48 551 10/820E
R31	35	Ohm	48 467 10/33E
R32	0,47	M. Ohm	48 550 10/470K
R33	6200	Ohm	48 427 10/6K2
R34	6200	Ohm	48 427 10/6K2
R35	39000	Ohm	48 552 10/39K
R36	1200	Ohm	48 551 10/1K2
R37	47000	Ohm	48 552 10/47K

CONDENSATOREN-CONDENSERS  
CONDENSATEURS-KONDENSATOREN

No.	Waarde-Value Valeur-Werte		Code nr.
C1	25	uF	48 317 08/25+25
C2	25	uF	
C3	12 - 492	pF	49 001 13.2
C4	12 - 492	pF	
C5	8,2	pF	48 406 99/8E2
C6	30	pF	28 212 36.3
C7	100	pF	48 406 10/100E
C8	63000	pF	49 179 51.0
C9	32000	pF	
C10	32000	pF	
C12	32000	pF	
C13	32000	pF	
C21	32000	pF	
C25	63000	pF	
C27	32000	pF	
C28	32000	pF	
C11	100	pF	
C14	47	pF	48 406 10/47E
C15	1	uF	48 692 10/A1M
C16	470	pF	48 410 10/470E
C17	30	pF	28 212 36.3
C18	30	pF	28 212 36.3
C19	125	pF	28 212 07.2
C20	180	pF	48 408 10/180E
C22	100	uF	48 313 53/100
C23	102	pF	x)
C24	102	pF	x)
C26	47000	pF	48 691 20/V47K
C29	47000	pF	48 691 10/V47K
C30	47000	pF	48 691 10/V47K
C31	4,7	pF	48 406 99/4E7
C32	102	pF	x)
C33	680	pF	48 406 20/680E
C34	102	pF	x)
C35	68	pF	48 406 10/68E
C36	22000	pF	48 690 20/C22K
C37	25	uF	48 313 52/25
C38	0,22	uF	48 691 20/E220K
C39	22000	pF	48 691 20/E22K
C40	2200	pF	48 690 20/V2K2
C41	10000	pF	48 690 20/V10K
C42	6800	pF	48 690 20/V6K8
C43	25	pF	x)
C44	30	pF	28 212 36.3
C45	200	pF	28 212 08.2
C46	100	uF	48 313 53/100
C47	470	pF	48 408 20/470E
C48	47000	pF	48 691 20/A47K
C49	15	pF	48 409 10/15E
Z1	10	Amp.	08 140 34.0

WEERSTANDEN-RESISTANCES  
RESISTANCES-WIDERSTANDE

No.	Waarde-Value Valeur-Werte		Code nr.
R2	1,2	M. Ohm	48 425 10/1M2
R3	270	Ohm	48 550 10/270E
R4	47000	Ohm	48 551 10/47K
R5	10000	Ohm	48 553 10/10K
R6	0,82	M. Ohm	48 550 10/820K
R7	240	Ohm	48 550 10/240E
R8	47000	Ohm	48 552 10/47K
R9	22000	Ohm	48 550 10/22K
R10	27000	Ohm	48 552 10/27K
R11	47000	Ohm	48 550 10/47K
R12	0,75	M. Ohm	48 550 10/750K
R13	620	Ohm	48 550 10/620E
R14	0,75	M. Ohm	48 550 10/750K
R15	0,1	M. Ohm	48 550 10/100K
R16	0,75	M. Ohm	48 550 10/750K
R17	1	M. Ohm	48 550 10/1M
R18	1	M. Ohm	48 550 10/1M
R19	47000	Ohm	48 550 10/47K
R20	0,5	M. Ohm	49 501 38.0
R21	1500	Ohm	48 550 10/1K5

x) Zie Spoelen - See Coils  
Voir Bobines - Siehe Spulen.



# NX570V-NX572V

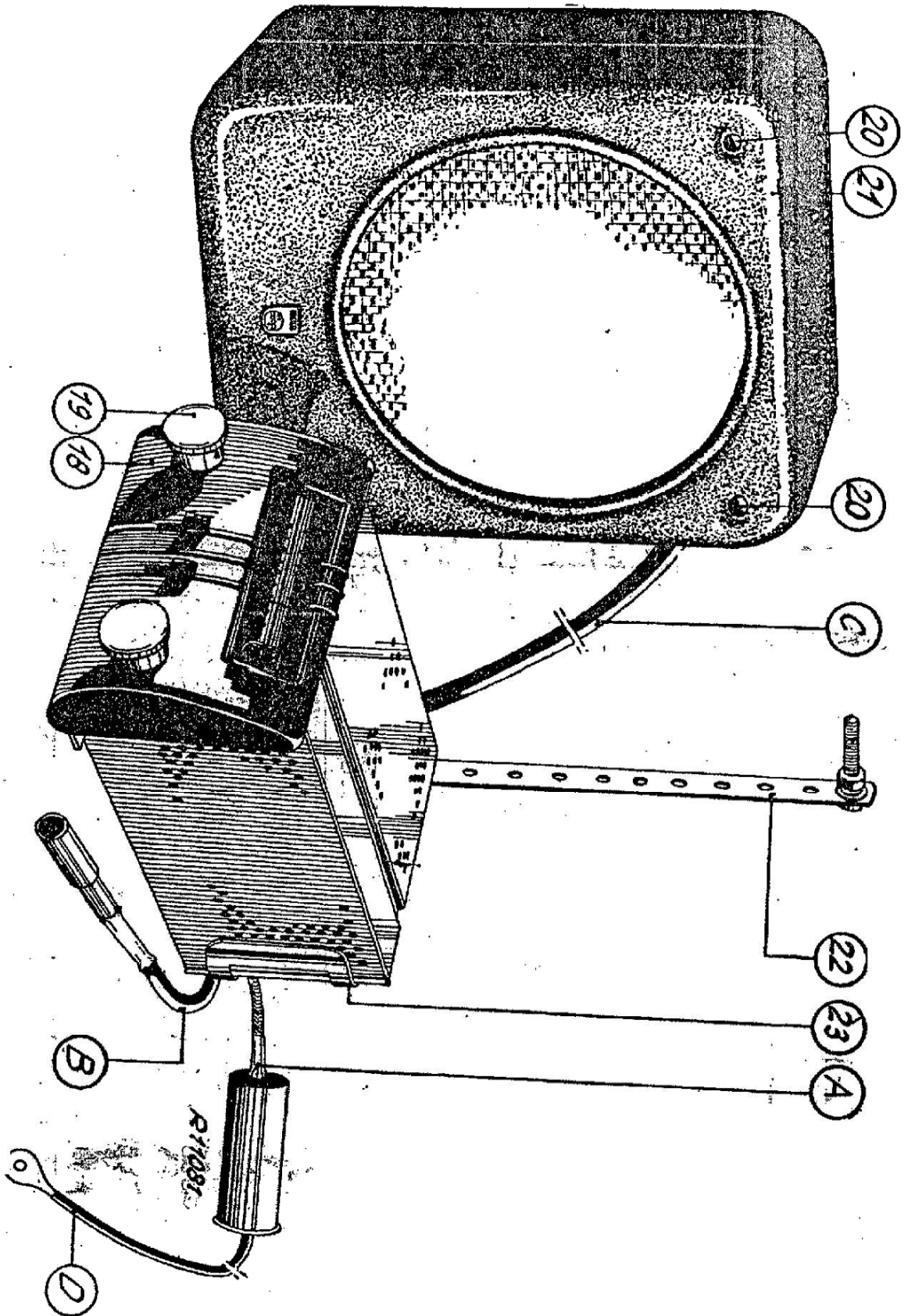
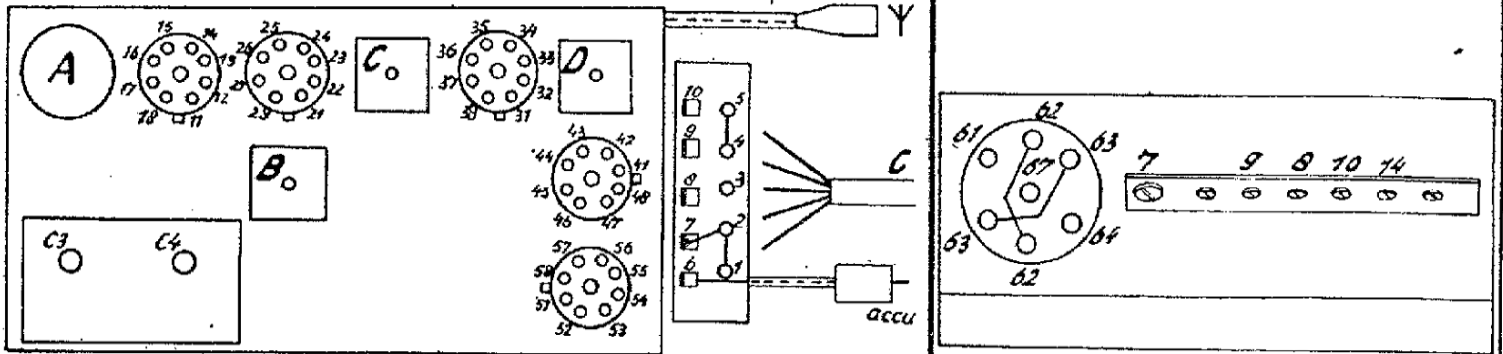


Fig. 14

**SERVICE**

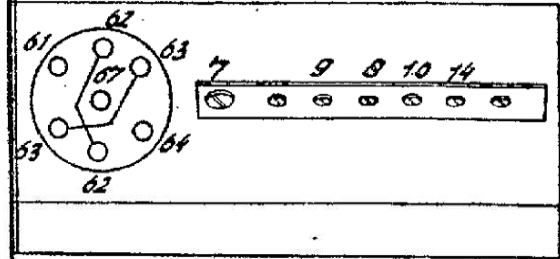
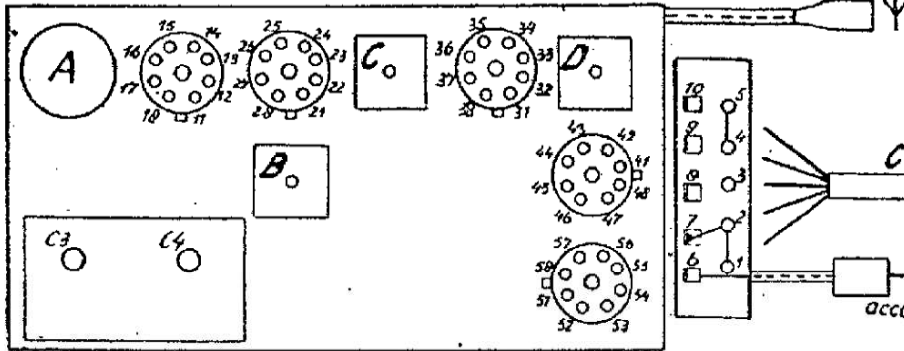
DAT:



Kabel C bij luidsprekerkast losnemen.  
Disconnect cable C at loudspeaker case.  
Retirer le câble C à la cassette du haut-parleur.  
Kabel C bei Lautsprechergehäuse lösen.

R										R			
9	16	26	35/8	33	36	42/8	45/8	46	56				
	65	70	400	170	110	360	140	95	210				
10	12/8	15/8	23/8	24	25	25/8	55						
	330	150	210	230	150	235	105						
11	Y 1000-2000m		13	27	37	47	53	52/9			8/9	9/61	9/64
	280		290	270	380	440	360	360			340	355	355
12	Y 200-565m		C3	C3	C3	22/8	32/8	10	accu/6	7/62	7/63	7/67	10/14
	390		120		410	150	150	30	20	20	20	20	140
C										C			
8	47										7	8	9
	300										280	430	430
10	45												
	150												
11	6	36											
	120	190											
12	15	17	35	42	42/56								
	450	465	430	340	410								

Gemeten met de GM 4256 of GM 4257  
 Measured with the GM 4256 or GM 4257  
 Mesuré avec le GM 4256 ou GM 4257  
 Gemessen mit dem GM 4256 oder GM 4257



Kabel C bij luidsprekerkast losnemen.  
Disconnect cable C at loudspeakers case.  
Retirer le câble C à la cassette du haut-parleur.  
Kabel C bei Lautsprechergehäuse lösen.

										$\Omega$				$\Omega$				
x1	C3		22/10	32/8	10	accu					10/14	7/62	7/63	7/67				
	200-365m																	
	325	280	280	450	485						285	480	480	490				
x10	Y		C3															
	200-505m		1000-2000m															
	295	255																
x10 <sup>2</sup>	Y			13	27	37	52/9	53			8/9	9/61	9/64					
	1000-2000m																	
	330	320	340	225	250	250					270	260	260					
x10 <sup>3</sup>	12/8	47																
	170	385																
x10 <sup>4</sup>	15/8	23/8	24	25/8	25	55												
	260	330	345	350	255	210												
x10 <sup>5</sup>	33	35/8	36	42/8	45/8	46	56											
	200	415	135	385	165	115	245											
5 x 10 <sup>5</sup>	16	26																
	240	260																

										$\mu F$				$\mu F$				
x10 <sup>-3</sup>										x1								
x10 <sup>-2</sup>	15	14	35	36	42	42/50	6			x10	47	7	8	9				
	200	155	175	275	110	110	200				140	225	95	95				
x10 <sup>-1</sup>	45																	
	130																	

Gemeten met de GM 4257 of GM 4256  
 Measured with the GM 4257 or GM 4256  
 Mesuré avec le GM 4257 ou GM 4256



S	6	A.5.	C.
C	49	20.44.5 3.45 6.7.4. 17.	11. 19.16 19.14 10.20.9.25.12.21.13.21.8.
R	70	3.8. 7.6. 5. 9.	70. 74. 71.4. 55.15.22.37.26.12.25.24.

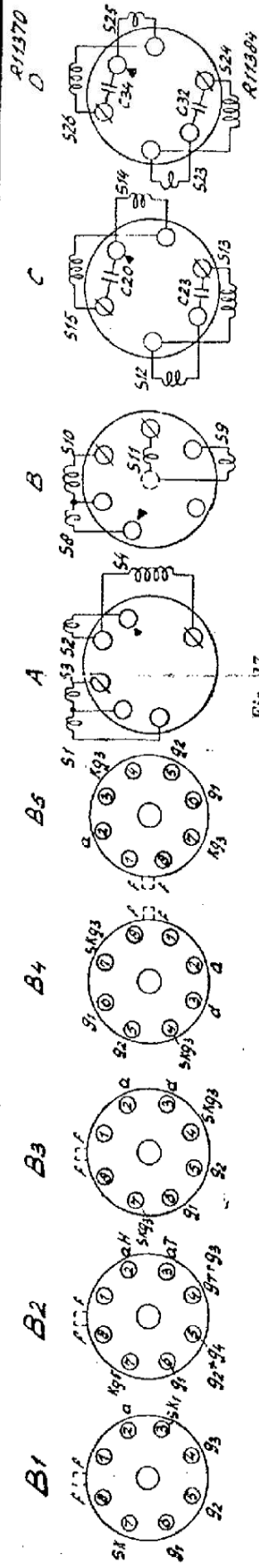
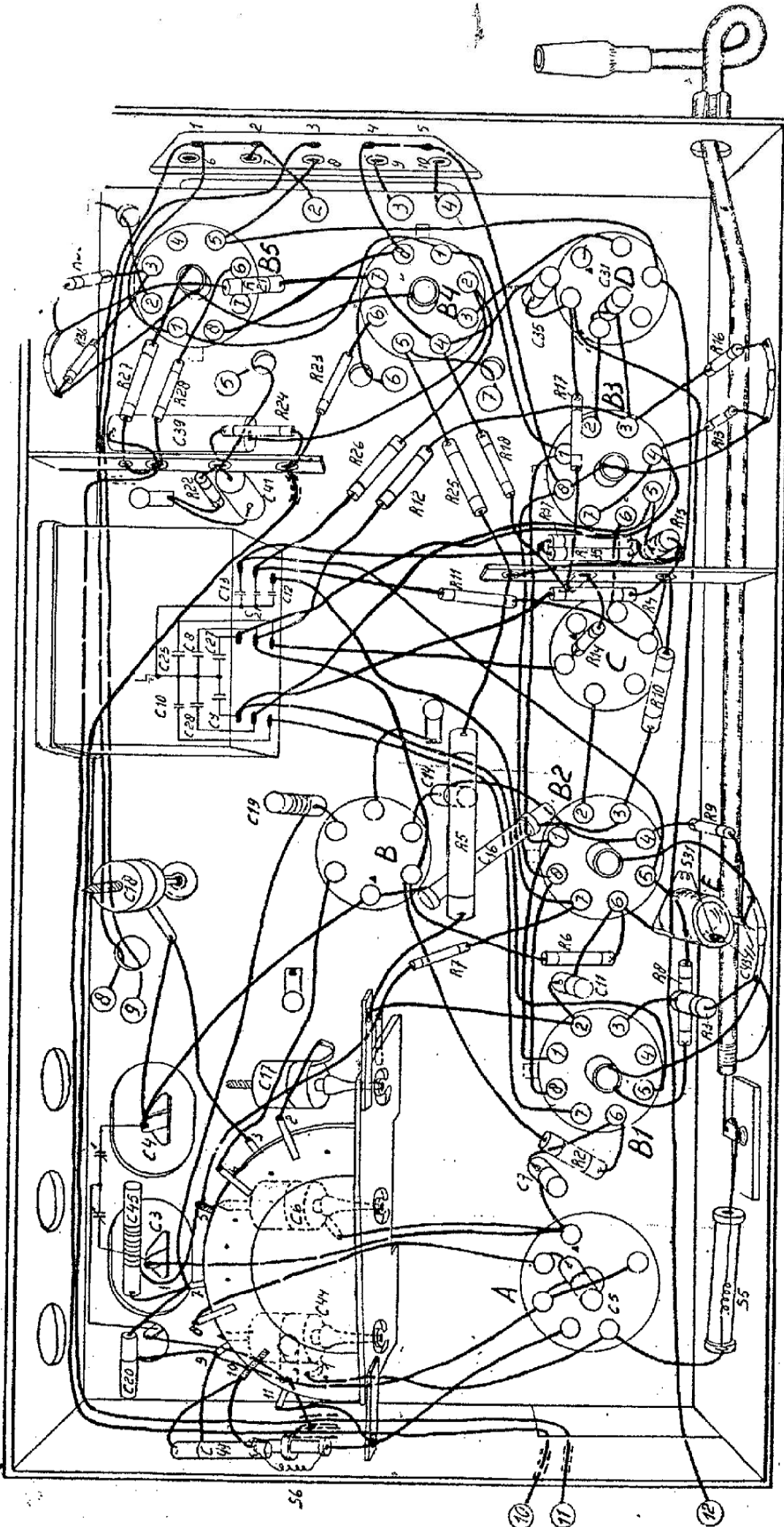


Fig. 17

# NX 570 V - NX 572 V

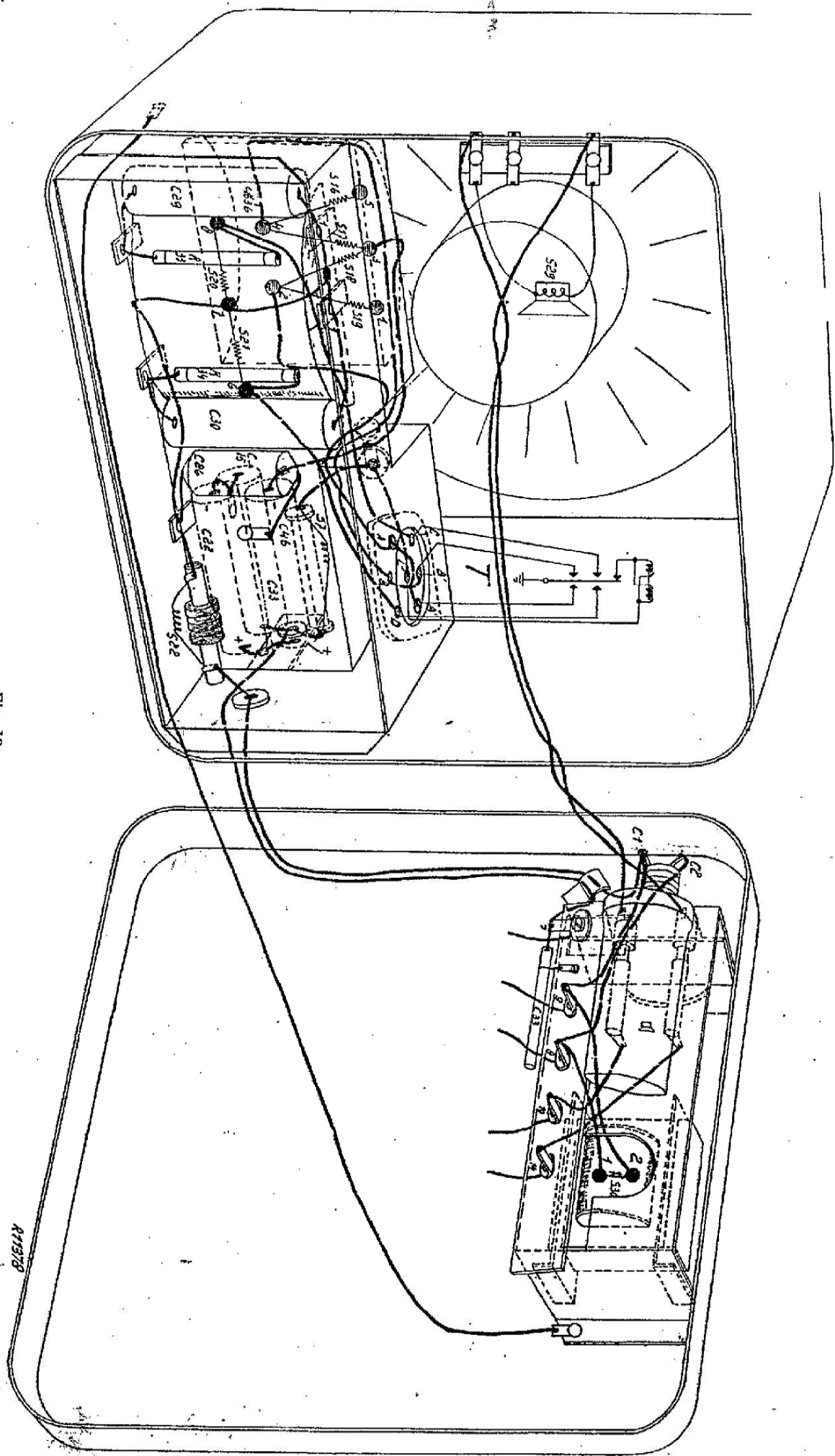


Fig. 10

R1378