

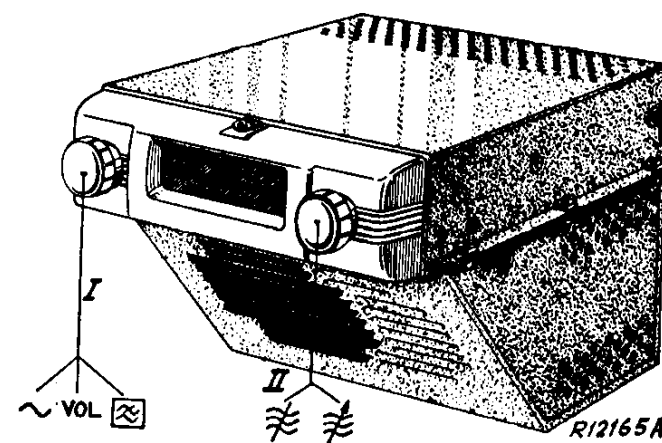
PHILIPS SERVICE

NX 491 V

185—585 m (1620-508 kc/s)
1000—2000 m (300-150 kc/s)
452 kc/s

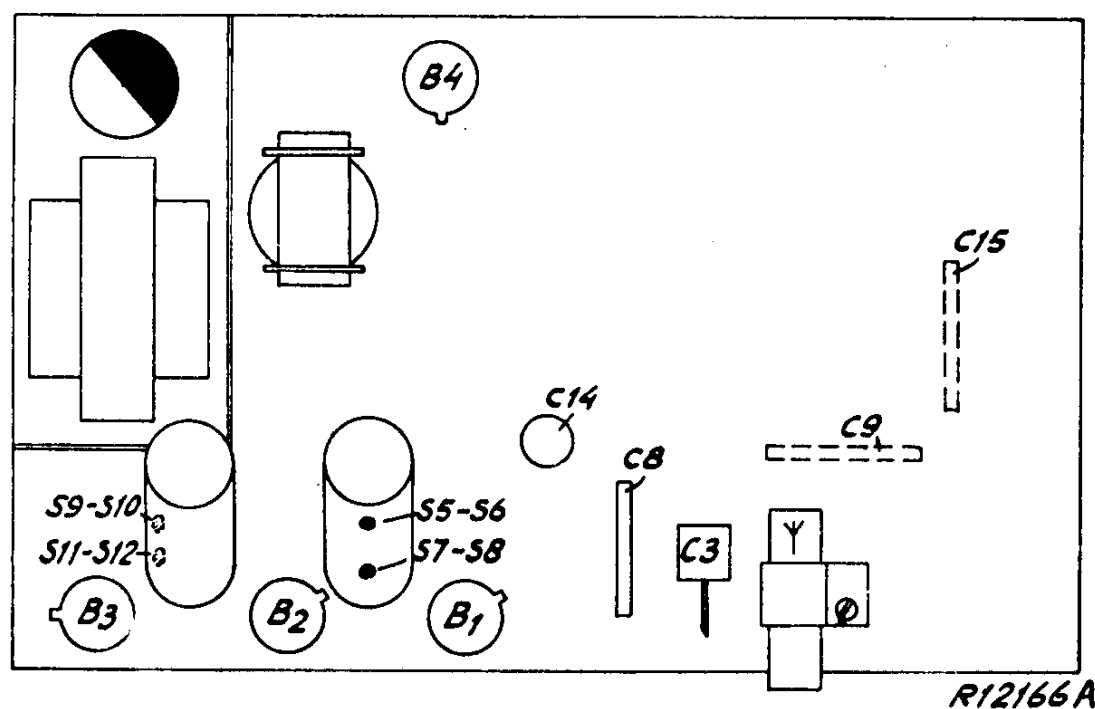
9730 X Z = 5Ω
6,3 V, 12,6 V
32 W

185-585 m	185-585 m	1000-2000 m
S1 S2 min	C3 min	S1 S2 max
VOL. max	S1 S2 max	149 kc/s—
452 kc/s-33000 pF-g ₁ B ₁	508 kc/s—	C9 max
S11/S12 max	508 kc/s	170 kc/s—
S9/S10 max	C14 max	S1 S2 max
S5/S6 max	1580 kc/s—	C15 max
S7/S8 max	S1 S2 max	185-585 m
	C8 max	750 kc/s—
		S1, S2 750 kc/s
		C3 max



1949

R1	820 Ω	48 467 10/820E	C1	50 uF	4831758/50+50
R2	1,5 MΩ	48 555 10/1M5	C2	50 uF	
R4	27000 Ω	48 427 10/27K	C3	30 pF	28 212 36.4
R5	27000 Ω	48 427 10/27K	C4	115 pF	
R6	22000 Ω	48 555 10/22K	C5	115 pF	
R7	38000 Ω	48 427 10/33K	C6	115 pF	
R9	68000 Ω	48 426 10/68K	C7	56000 pF	
R10	0,68 MΩ	48 555 10/680K	C10	4 × 56000 pF	
R11	82000 Ω	48 555 10/82K	C11	56000 pF	
R12	0,2 MΩ	49 501 11.0	C20	56000 pF	49 184 66.2
R12a	0,65 MΩ		C25	56000 pF	
R13	0,1 MΩ	48 555 10/100K	C26	56000 pF	
R14	1,5 MΩ	48 426 10/1M5	C8	50 pF	49 005 50.2
R15	5600 Ω	48 555 10/5K6	C9	275 pF	49 005 53.2
R16	47000 Ω	48 555 10/47K	C12	22 pF	48 201 10/22E
R17	47000 Ω	48 555 10/47K	C13	220 pF	48 203 20/220E
R18	0,82 MΩ	48 555 10/820K	C14	30 pF	28 212 36.4
R19	0,1 MΩ	48 555 10/100K	C15	250-400 pF	49 005 54.1
R20	150 Ω	48 555 10/150E	C16	100 pF	48 203 20/100E
R21	3900 Ω	48 426 10/3K9	C17	115 pF	
R22	3900 Ω	48 426 10/3K9	C18	115 pF	
R23	33 Ω	48 467 10/33E	C19	1500 pF	49 059 87.0
R24	0,68 MΩ	48 555 10/680K	C21	115 pF	
R25	0,82 MΩ	48 426 10/820K	C22	115 pF	
R26	100 Ω	48 427 10/100E	C23	2700 pF	48 751 10/2K7
R27	10000 Ω	48 550 10/10K	C24	47 pF	48 203 20/47E
			C27	2700 pF	48 751 10/2K7
			C28	100 uF	49 020 60.1
			C29	100 uF	
			C30	47000 pF	48 10510/V47K
			C31	33000 pF	48 10510/V33K
			C32	33000 pF	48 10510/V33K
			C33	6800 pF	48 758 20/6K8
			C34	470 pF	48 203 20/470E
			C35	47000 pF	48 10510/E47K
			C36	3900 pF	48 751 10/3K9
			C37	1 uF	48 106 10/C1M
			C38	417 pF	48 200 20/4E7
			C39	1500 pF	49 059 87.0
			C40	150 pF	48 203 20/150E
			C41	56 pF	48 203 10/56E
			C42	10 pF	48 201 20/10E
			C43	2200 pF	48 10410/V2K2
			C44	2200 pF	48 10410/V2K2



	B1	B2	B3	B4	
	ECH 42	EAF 41/42	EAF 41/42	EL 41	
Va	H = 200 T = 80	200	130	190	V
Vg2(4)	70	95	40	200	V
Ia	H = 1,7 T = 3,5	6	0,6	25	mA
Ig2(+4)	1,6	1,6	0,2	4	mA

VC1 = 225 V, VC2 = 200 V, Ia tot = 50 mA

S1, S2, S4, C5, C6 S3	A3 420 58.2 A3 112 05.0 A3 112 06.0 A3 121 94.2	S13 S14, S15, S16, S17, S18, S19 S21, S22, S26 S24	A3 110 62.0 A3 161 33.1 A3 151 70.1 A3 110 67.0
S5, S6, S7, S8, C17, C18 S9, S10, S11, S12, C21, C22	A3 121 94.2		

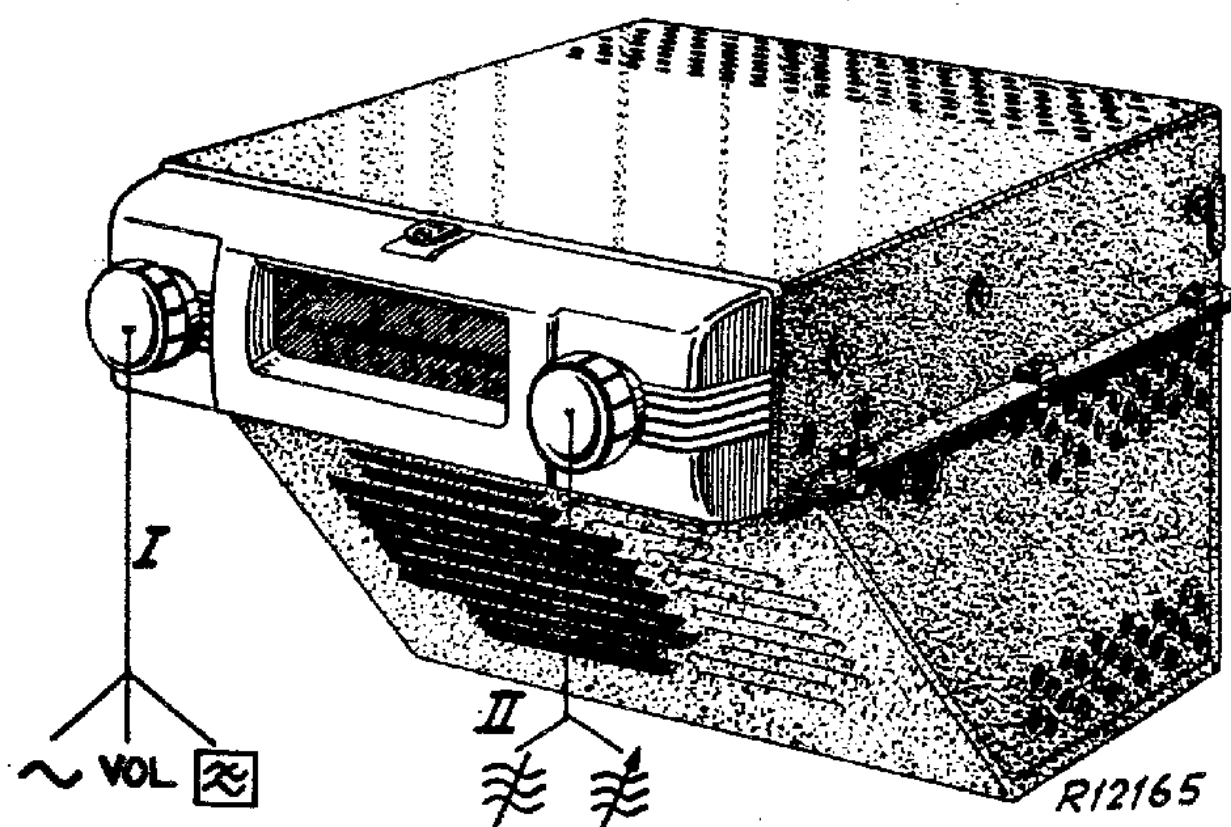
STRIKT VERTROUWELIJK
Uitsluitend voor
Philips Service Handelaren
Auteursrechten voorbehouden

Publicatie v/d
Centrale Service
Afdeling Eindhoven

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE
VOOR HET APPARAAT

NX491V



1949 Voor gebruik als autoradio

ALGEMEEN

Dit type autoradio kan zowel voor 6.3 V als 12.6 V accu spanning worden geschakeld, terwijl hierbij zowel de plus als de min pool van de accu aan het chassis verbonden mag zijn. Het ontvang-
gedeelte is met voedingsgedeelte en luidspreker samengebouwd in
een stalen kastje. De golfbereikschakelaar is als schuifschake-
laar uitgevoerd. Afgestemd wordt d.m.v. ijzerkernafstemming.
De mogelijkheid om een 2de luidspreker aan te sluiten is aan-
wezig en bovendien kan de toestelluidspreker buiten het appa-
raat gemonteerd worden.

NX491V voor montage onder het dashboard.
NX491V-01 voor montage in het dashboard.

Bij metingen op de antennebus moet een seriecapaciteit van
27 pF gebruikt worden, terwijl de totaalcapaciteit 85 pF moet
bedragen. Wordt bij het meten een afgeschermd tussenkabel ge-
bruikt, dan moet de capaciteit van 58 pF verminderd worden met
de capaciteit van de tussenkabel. Zie fig.1.

GOLFBEREIK

M.G.: 185 - 585 m (1620 - 508 kHz)
L.G.: 1000 - 2000 m (300 - 150 kHz) M.F. 452 kHz.

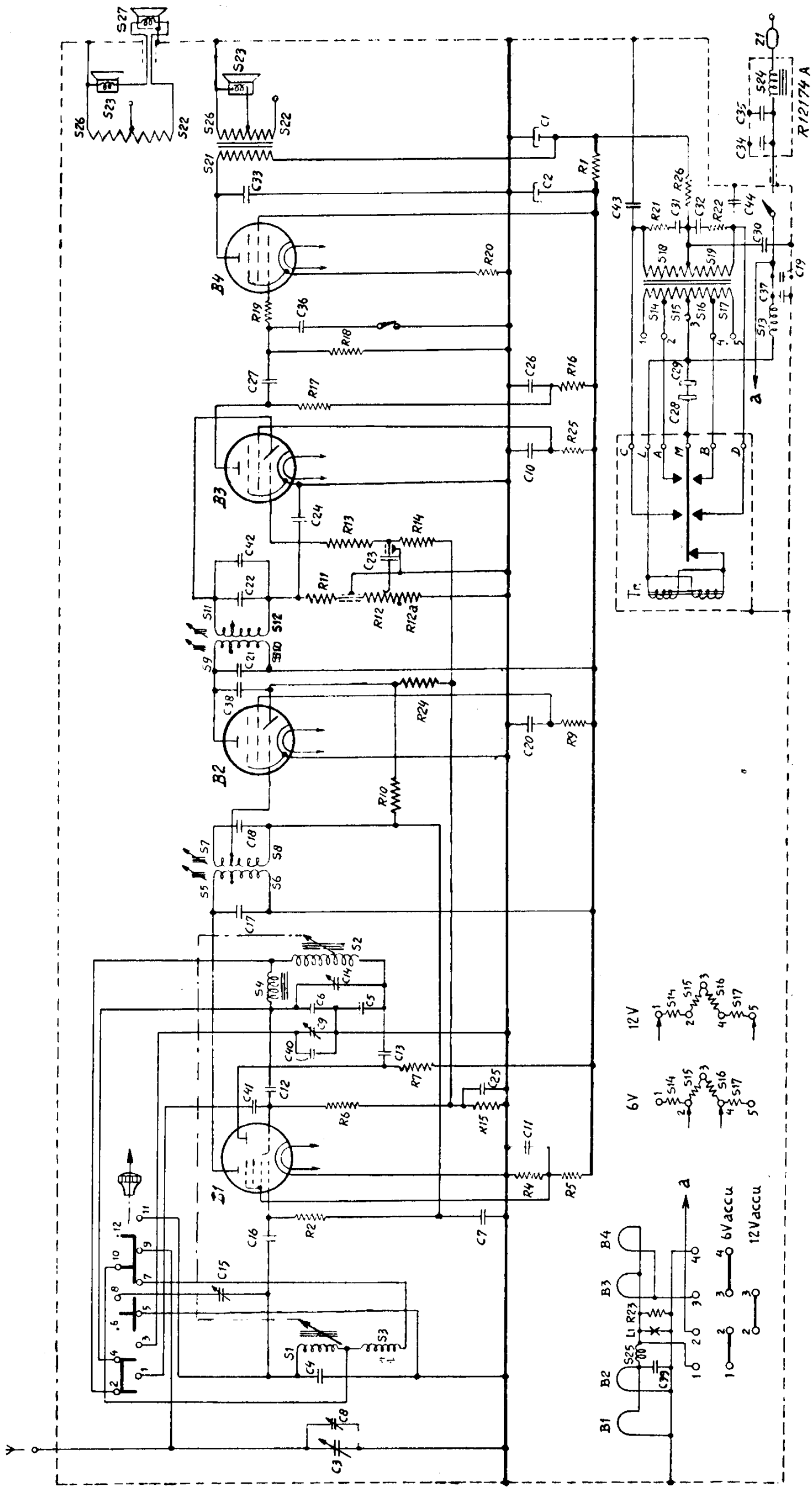
BUIZEN:

B1 = ECH42
B2 = EAF41/42
B3 = EAF41/42
B4 = EL41

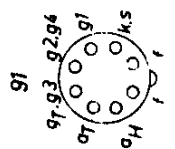
VERLICHTINGSLAMP

3023N-00.

NX 491 V

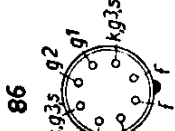


B₁



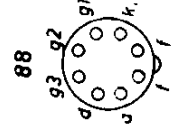
ECH 42

B₂+B₃



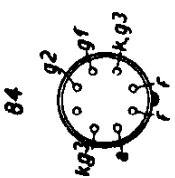
EAF 41

B₂+B₃

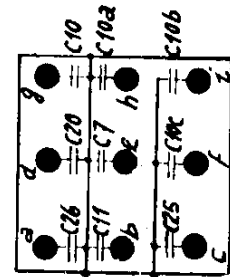


EAF 42

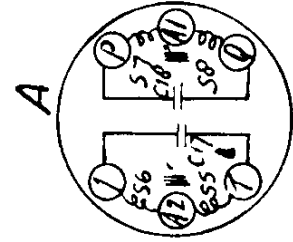
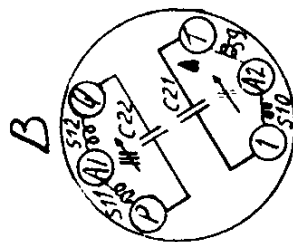
B₄



EL 41



R12167A



VEILIGHEID

10 Amp. = 08 140 34.0

VERBRUIK

Bij 6,3 V : 5 A }
Bij 12.6 V: 2.5 A } 32 W.

TRILLER

7946

LUIDSPREKER

9730X

GEWICHT

ca. 5 kg.

AFMETINGEN

280 x 210 x 160 mm.

BEDIENINGSKNOPPEN

Zie blad 1.

KNOP I: schakelaar, volumeregelaar en toonschakelaar
(in = helder uit = dof)

KNOP II: afstemming en golfbereik-schakelaar
(uit = LG in = MG)

BANDBREEDTE

De M.F. bandbreedte (1:10) bedraagt gemeten vanaf rooster g1 van B1 10.3 kH.

De "overall" bandbreedte (1:10) bedraagt gemeten vanaf de antennebus:

MG op 1000 kH : ca. 9.5 kH.

LG op 150 kH : ca. 8.3 kH.

MONTEREN

App. NX491V kan op 2 manieren onder het dashboard gemonteerd worden, waarbij gebruik wordt gemaakt van de meegeleverde hoekbeugels en geperforeerde strip.

App. NX491V-01 kan op 2 manieren in het dashboard gemonteerd worden, waarbij gebruik wordt gemaakt van de meegeleverde geperforeerde strip

(Zie ook gebruiksaanwijzing).

De kast moet met het chassis van de auto geleidend zijn verbonden en daarom moeten de plaatsen waar strip en beugels het chassis raken, goed blank worden gemaakt.

AANSLUITEN

Vóórdat het app. in gebruik wordt genomen moet gecontroleerd worden of het voor de juiste voedingsspanningen is geschakeld. Dit betreft triller, trillertrafo en gloeidraadvoeding.

Zie hiervoor de fig. 2-3-4.

Bij het inbouwen moet onderzocht worden welke pool van de accu met het chassis is verbonden.

De stand van de triller is hiervan afhankelijk (fig. 5).

Zie ook het schemaplaatje aan de binnenzijde van de kap.

LUIDSPREKER

Bij het gebruik van een 2de luidspreker moet deze met de toestelluidspreker in serie verbonden zijn, terwijl op de

De 2 ad.afgeschermdde kabel waarmee de 2de luidspreker verbonden wordt moet onder de ontlastbeugel geklemd worden.
Voor keuze van de 2de luidspreker zie gebruiksaanwijzing.
Verder bestaat natuurlijk ook de mogelijkheid om de toestel-luidspreker in het dashboard te monteren.

ONTSTOREN

Voor het ontstoren van de dynamo wordt een condensator van 0.5 uF, en voor het ontstoren van de ontstekingsinrichting een condensator van 2 uF meegeleverd.

Ter vermindering van kraakstoringen moet onderzocht worden of bumper, uitlaat, nummerborden enz. goed zijn vastgeschroefd. Verder verdient het aanbeveling om maatregelen te nemen tegen storingen die ontstaan in de wielen (remvoering, slecht contact tussen as en naaf).

HET TRIMMEN VAN DE ONTVANGER

Voor het afregelen is het nodig om boven en onderkap, sierkap en knoppen te verwijderen. Alle onderdelen zijn nu bereikbaar.

Voor beide golfgebieden geldt:

oscillator frequentie = afstemfrequentie + middenfrequentie.

1° MF AFREGELLEN

Golflengte schakelaar op M.G. Afstemunit op minimum. Volumeregelaar op maximum. Ijzerkernen van M.F. spoelen uitdraaien. Signaal van 452 kHz via 32000pF op g1 van B1.

Volgorde van de te regelen M.F. kring	Afregelen op max. output met ijzerkern
4 ^o kring	S11-S12-C22-C42
3 ^o kring	S 9-S10-C21
1 ^o kring	S 5-S 6-C17
2 ^o kring	S 7-S 8-C18

2° HF EN OSCILLATOR KRINGEN AFREGELLEN

M.G.: 508-1580 kHz. Luchttrimmer C3 uitdraaien tot minimum capaciteit. Afstemunit rechtsom draaien tegen stuit in maximum zelfinductie stand. Wijzer instellen op 508 kHz (afhankelijk van schaaltype op de "0" of "2" van "20") en bij gemoduleerd signaal van 508 kHz, C14 op max. output regelen.

Stem nu het apparaat af op max.output bij 1580 kHz en regel nu C8 op max. output.

L.G.: 149 - 170 kHz. Afstemunit rechtsom draaien tegen stuit in maximum zelfinductie stand en bij een gemoduleerd signaal van 149 kHz C9 afregelen op max.output.

Stem nu het apparaat af op max.output bij 170 kHz en regel C15 op max.output.

3° INSTELLEN VAN DE ANTENNE TRIMMER

Nadat het apparaat en de antenne gemonteerd zijn is het nodig de antenne trimmer in te stellen. Deze trimmer (C3) is van buitenaf bereikbaar met een trimsleutel.

Stel het apparaat in op een zwakke zender tussen de 400 en 565 meter waarbij de volumeregelaar zoveel mogelijk teruggedraaid is. Regel nu C3 af op maximum geluid.

REPARATIE EN VERVANGING VAN ONDERDELEN (Zie opmerking bl.6)

Bij reparatie en vervanging van onderdelen moet er op gelet

NX491V.

Door de bevestigingsschroeven los te nemen kan de geperforeerde kap afgenomen worden. Nadat de knoppen verwijderd zijn (assen uittrekken) en de zeskante moeren los gedraaid zijn (denk om de onderlegringen) kan de sierkap afgenomen worden. Het chassis kan uit de kap genomen worden door de bevestigingsschroeven los te schroeven. Bij montage er op letten dat de knop met stip op de volumeregelaar gemonteerd wordt.

NX491V/01.

Voor het afnemen van de geperforeerde kap en voor het uitnemen van het chassis zie NX491V. Sierkap en knoppen behoeven niet gedemonteerd te worden.

Alle onderdelen zijn nu bereikbaar.

UITWISSELEN VAN DE POTENTIOMETER

Verwijder knop, zesk.moer en dop. Draai de grote schroef van de stelring los en schroef de meeneemschroef van de schakelmoer uit. Verwijder de klemring. Schroef het zesk. uit het chassis en zorg er voor dat de beugel om het zeskant blijft zitten. As met zeskant en beugel kan nu in zijn geheel uit het apparaat getrokken worden. De potentiometer is nu na lossolderen gemakkelijk te verwijderen. Stelring enz. op de nieuwe pot.meter aanbrengen. Alle bewerkingen herhalen in omgekeerde volgorde.

UITWISSELEN VAN DE GOLFGEBIEDSCHAKELAAR

Maak de meenemer los van de schakelaar door de 2 schroefjes los te draaien. Nadat de verbindingen losgesoldeerd zijn, de schakelaar compleet met beugels vervangen. Daarna meenemer weer aanbrengen.

UITWISSELEN VAN DE AFSTEMUNIT

Nadat de verbindingen zijn losgesoldeerd en de bevestigingsschroeven van de philiteschijf zijn losgedraaid kan door verwijderen van de schroeven in het chassis de complete unit uitgenomen worden. Breng nu het hoekstuk over op de nieuwe unit en schuif de philite schijf op de as bij het monteren. Voor het instellen zie "aandrijfsnaren".

AANDRIJFSNAREN

Zie fig. 8 en fig. 9.

Opmerking. Het spoeltje S25 in het gloeidraadcircuit is gemaakt van 0.71 m P.M. draad. 1 mm $\emptyset$ - 34 001 10/3.
14 Windingen op doorn 10 mm $\emptyset$.

STROMEN EN SPANNINGEN

		Va	Vg2+4	Vk	Ia	Ig2+4
		Volt	Volt	Volt	mA	mA
B1	AH	200	70	-	1.7	1.6
B1	AT	80	-	-	3.5	
B2		200	95	-	6	1.6
B3		130	40	-	0.6	0.2
B4		190	200	4.5	25	4

Vc1 = 225 V

Vc2 = 206 V

Accuspanning 6.3V

WEERSTANDEN - RESISTANCES - RESISTANCES - WIDERSTÄNDE -
RESISTENCIAS

R1	820	Ohm	48 467 10/820E
R2	1.5	MOhm	48 425 10/1M5
R4	27000	Ohm	48 427 10/27K
R5	27000	Ohm	48 427 10/27K
R6	22000	Ohm	48 550 10/22K
R7	33000	Ohm	48 427 10/33K
R9	68000	Ohm	48 426 10/68K
R10	0.68	MOhm	48 425 10/680K
R11	82000	Ohm	48 550 10/82K
R12	0.2	MOhm)	49 501 11.0
R12a	0.65	MOhm)	48 550 10/100K
R13	0.1	MOhm	48 426 10/1M5
R14	1.5	MOhm	48 550 10/5K6
R15	5600	Ohm	48 551 10/47K
R16	47000	Ohm	48 426 10/47K
R17	47000	Ohm	48 425 10/820K
R18	0.82	MOhm	48 550 10/100K
R19	0.1	MOhm	48 551 10/150E
R20	150	Ohm	48 426 10/3K9
R21	3900	Ohm	48 426 10/3K9
R22	3900	Ohm	48 467 10/33E
R23	33	Ohm	48 425 10/680K
R24	0.68	MOhm	48 426 10/820K
R25	0.82	MOhm	48 427 10/100E
R26	100	Ohm	

C24	47	pF	48 406 20/47E
C27	33000	pF	48 751 20/33K
C28	100	uF)	49 020 60.0
C29	100	uF)	
C30	47000	pF	48 691 20/V47K
C31	33000	pF	48 691 20/V33K
C32	33000	pF	48 691 20/V33K
C33	6800	pF	48 758 20/6K8
C34	470	pF	48 406 20/470E
C35	47000	pF	48 691 20/A47K
C36	3900	pF	48 751 20/3K9
C37	1	uF	48 692 20/A1M
C38	4.7	pF	48 406 99/4E7
C39	1500	pF	49 059 87.0
C40	100	pF	48 406 20/100E
C41	56	pF	48 406 10/56E
C42	10	pF	48 406 20/10E
C43	2200	pF	48 690 20/V2K2
C44	2200	pF	48 690 20/V2K2

SPOELEN - COILS - BOBINES - SPULEN - BOBINAS

S1)		
S2)		
C4)		A3 420 58.0
C5)		
C6)		
S3		A3 112 05.0
S4		A3 112 06.0
S5)		
S6)		
S7)		
S8)		A3 121 94.1
C17)		
C18)		
S9)		
S10)		
S11)		A3 121 94.1
S12)		
C21)		
C22)		
S13		A3 110 62.0
S14)		
S15)		
S16)		
S17)		A3 161 33.0
S18)		
S19)		
S21)		
S22)		A3 151 70.0
S26)		
S24		A3 110 67.0
S25	Zie tekst - see text - voir texte - siehe Text - vease texto.	

CONDENSATOREN - CONDENSERS - CONDENSATEURS - KONDENSATOREN
CONDENSADORES

C1	50	uF)	48 317 58/50-50
C2	50	uF)	28 212 36.4
C3	30	pF)	Spoelen-Coils-
C4	115	pF)	Bobines-Spulen
C5	115	pF)	Bobinas
C6	115	pF)	
C7	56000	pF)	
C10	4x 56000	pF)	
C11	56000	pF)	49 184 66.1
C20	56000	pF)	
C25	56000	pF)	
C26	56000	pF)	
C8	32	pF)	28 212 06.2
C9	200	pF)	28 212 08.2
C12	22	pF)	48 406 10/22E
C13	220	pF)	48 406 20/220E
C14	30	pF)	28 212 36.4
C15	350-575	pF)	49 005 46.1
C16	100	pF)	48 406 20/100E
C17	115	pF)	Spoelen-Coils
C18	115	pF)	Bobines-Spulen
C19	1500	pF)	Bobinas
C21	115	pF)	49 059 87.0
C22	115	pF)	Spoelen-Coils-
C23	33000	pF)	Bobines-Spulen
			Bobinas
			48 750 20/33K

Z1
Tr

10 A

08 140 34.0
7946 ~~28~~

ONDERDELEN LIJST

Bij bestelling steeds vermelden:

1. Aantal
2. Omschrijving
3. Code of typenummer
4. Typenummer van het apparaat

Fig.	Pos.	Omschrijving	Code	nummer
11	1	Philite kap front	**)	23 642 28.0
11	2	Metalen kap (Philips) (front)	*)	A3 500 69.0
11	3	Metalen kap (Philips-Imp.de Holl.) (front)	*)	A3 500 70.0
11	4	Moer (voor pos. 1 en 5)		07 093 11.0
11	5	Stalen kapje (over zeskant pos. 6)	**)	A3 313 51.0
11	6	Bus (zeskant)	***)	A3 304 47.2
11	7	Kogel 3/16"		89 205 79.0
11	8	Drukveer		A3 644 30.0
11	9	Beugel		A3 438 14.0
11	10	Knop	*)	23 608 98.0
11	11	Knop	*)	23 608 17.1
11	12	Siermoer	*)	A3 578 38.0
11	13	Trillerhouder		A3 359 27.0
11	14	Veer voor trillerhouder		A3 652 18.0
	15	Stationsschaal R		A3 219 76.0
	16	Stationsschaal L		A3 219 77.0
	17	Sam.wijzer		A3 424 86.0
11	18	Bladveer voor schaalverlichtingslampje		A3 648 46.0
11	19	Sam.antenne bus		A3 340 37.0
11	20	Sam.as (voor pos. 21)		A3 333 00.0
11	21	Sam.golfschakelaar		A3 171 31.0
11	22	Sam.beugel (voor pos 21)		A3 340 53.0
8-9	23	Aandrijftrommel Philite		23 687 73.0
8	24	Spitaalveer		A3 646 17.0
9	25	Spiraalveer		A3 646 29.0
9	26	Ijzergaren 0,5 mm Ø (per meter)		06 604 77.0
8	27	Gevlochten koord 1 mm Ø (per meter)		06 606 29.0
11	28	Sam.as (voor volumeregelaar)		A3 429 35.2
11	29	Bladveer (voor toonschakelaar)		A3 648 78.0
11	30	Schroef (op as - pos. 28)		A3 326 24.0
11	31	Accuschakelaar compleet		A3 381 12.0
11	32	Hoekbeugel (voor afstemunit)		A3 452 69.0
11	33	Accukabel compleet		A3 364 04.0
11	34	Veiligheidshouder (in pos. 33)		A3 359 54.0
		LUIDSPREKER (9730X)		
	35	Conus met spoel		49 981 20.0
	36	Felsring		25 871 80.0
	37	Papierring		28 451 26.1
	38	Stofplaatje		49 976 04.0
		ONTSTORINGSMATERIAAL		
	39	Ontstoringscondensator (5126) 2 uF		28 160 92.0
	40	Ontstoringscondensator 0,5 uF		7350
	41	Aardstrip (7293)		08 009 82.0
	42	Antikraakveer		7933
	43	Aardstrip v. uitlaatpijp		28 898 03.0
	44	Veer) tegen kraakstoringen		A9 006 23.0
	45	Veer) tengevolge van losse motorkap		A9 006 24.0

*) Alleen voor NX491V-01

**) Alleen voor NX491V

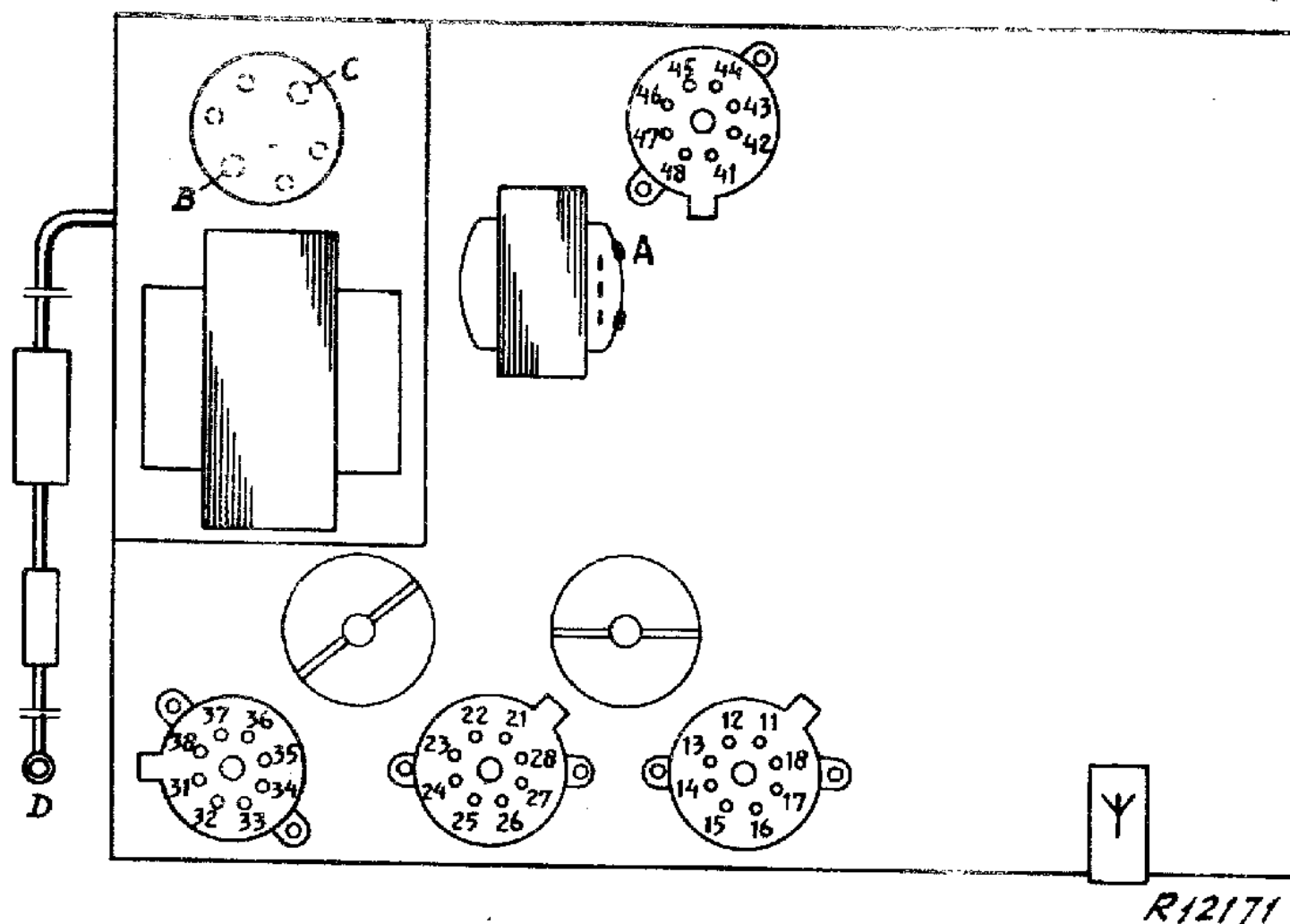
***) Deze bus is alleen geschikt voor de golflengteschakelaar. Moet de bus van de potentiometeras verwisseld worden, dan moet het as-gat in deze bus, met een boor van 0,5 mm Ø opgeboord worden.

OPMERKING: Betreft pos. nos. 6 - 10 - 11 - 20 - 28.

De apparaten gemerkt 'E00' zijn uitgevoerd met korte assen en bussen, terwijl de knoppen aan de onderzijde vlak zijn. Voor de volgende apparaten worden langere assen en bussen gebruikt en knoppen met een kamertje aan de onderzijde. Omdat alleen voor deze laatste uitvoering onderdelen in voorraad worden gehouden, moet met het volgende worden rekening gehouden:
Bij het uitwisselen van de bussen, moeten ook de assen en de knoppen uitgewisseld worden.
Bij het uitwisselen van de assen is het niet direct nodig om bussen en knoppen te vernieuwen.
De vlakke knop, zoals gebruikt in deze 'E00' gemerkte serie is dezelfde knop, zoals gebruikt in de NX491V-01.

NX491V NX491V-01

7



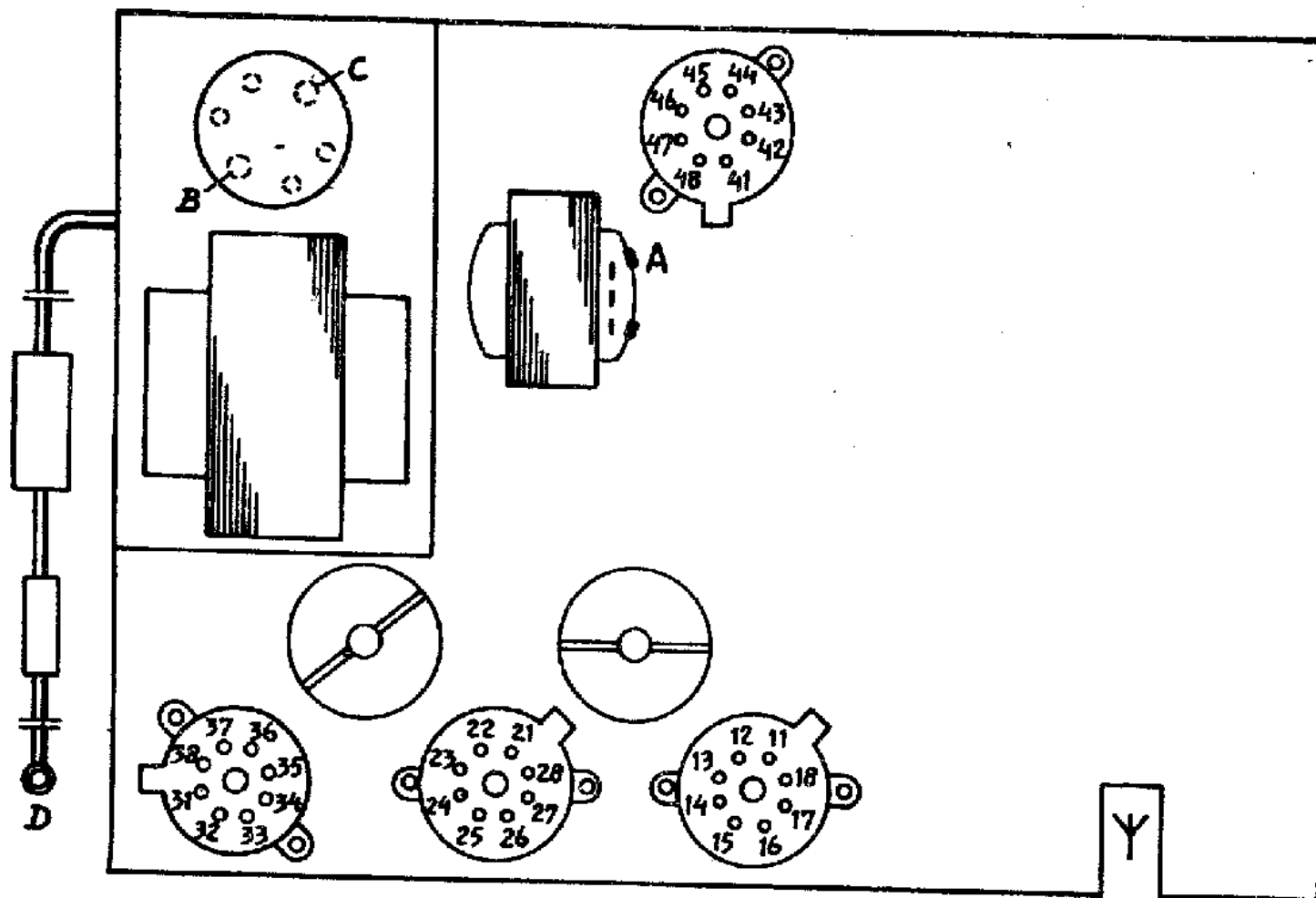
R														
9	16	25	26	32	33	35	36	46						
	65	420	110	400	155	150	100	150						
10	13	14	15											
	180	200	285											
11	12	22	42	45	47	B	C							
	405	405	395	405	210	340	340							
12	11	17	18	21	27	28	31	34	37	38	41	48	D	Y
	10	10	115	10	10	115	10	10	10	115	10	115	120	185-285 325
12														
C														
9	45	A												
	450	465												
10														
11	25	35												
	160	415												
12														

Gemeten met)
Measured with)
Mesure avec) GM 4250
Gemessen mit)
Medido con)

Bij weerstandmeting, punt 'A' aarden.
Measuring resistances, ground point 'A'.
Mesurant resistances, metter point 'A' a masse.
Bei Widerstand-Messungen, Punkt 'A' erden.
Mediendo resistencias, conecte 'A' a tierra.

R12172

NX491V NX491V-01



R12171

x 1	11	17	18	21	27	28	31	34	37	38	41	48	Y		D
	495	495	165	495	495	165	495	495	495	165	495	165	185-285		165
													105		
x 10															
x 10 ²	12	22	42	45	47	B	C								
	190	190	205	190	385	295	295								
x 10 ³															
x 10 ⁴	13	14	15	25	32										
	295	320	390	215	175										
x 10 ⁵	33														
	180														
5x10 ⁵	16	26	35	36	46										
	230	320	370	305	370										

x 10 ⁻³									x 1						
x 10 ⁻²	25								x 10	45	A				
	260									140	160				
x 10 ⁻¹	35	42													
	125	290													

Gemeten met
Measured with
Mesure avec
Gemessen mit
Medido con

QM 4257

Bij weerstandmeting, punt 'A' aarden.
Measuring resistances, ground point 'A'.
Mesurant resistances, metter point 'A' a masse.
Bei Widerstand-Messungen, Punkt 'A' erden.
Mediendo resistencias, conecte 'A' a tierra.

R12173

NX491V NX491V-01

9

I

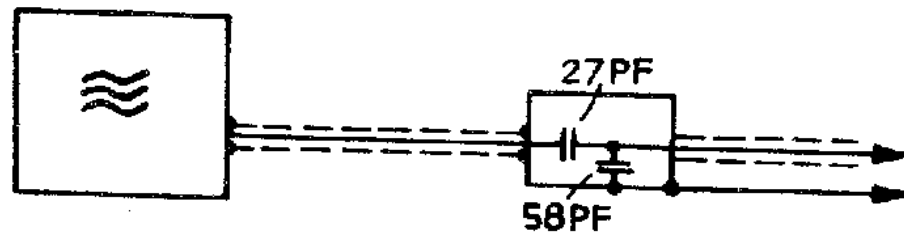


FIG. 1

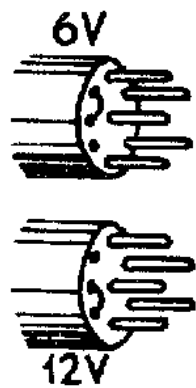


FIG. 2

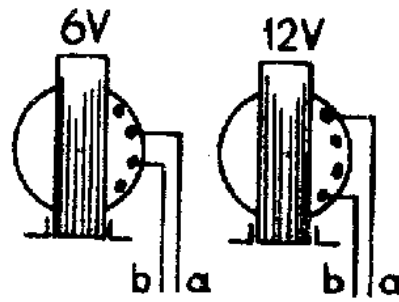


FIG. 3

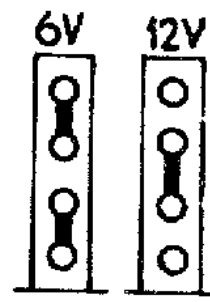


FIG. 4

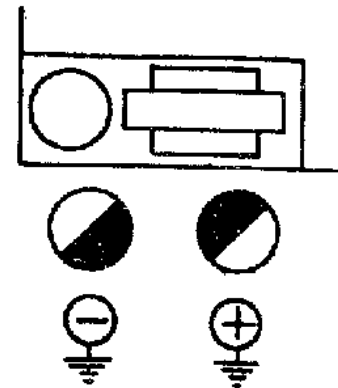


FIG. 5

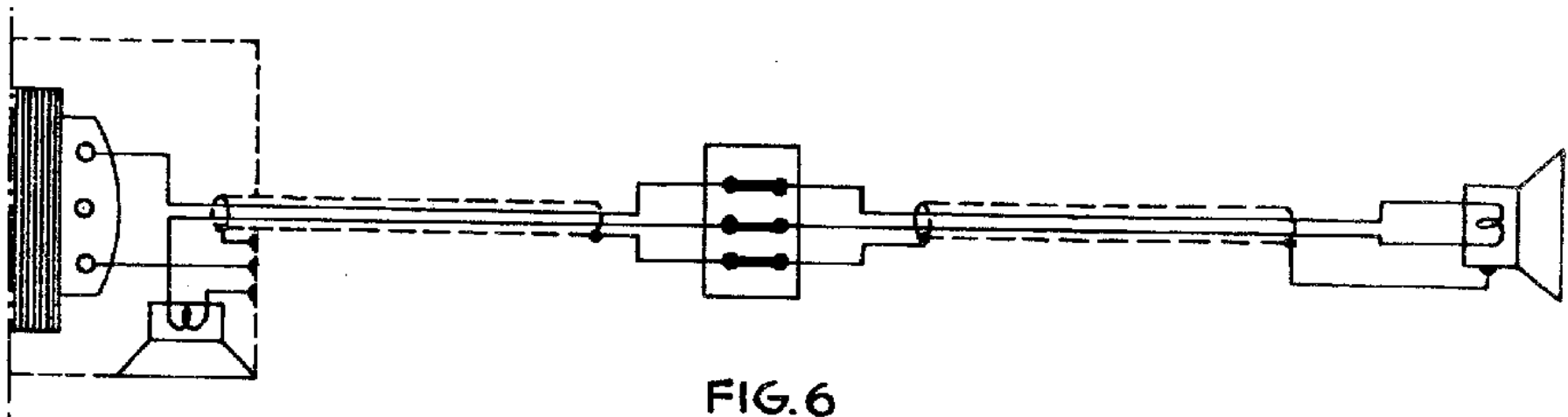


FIG. 6

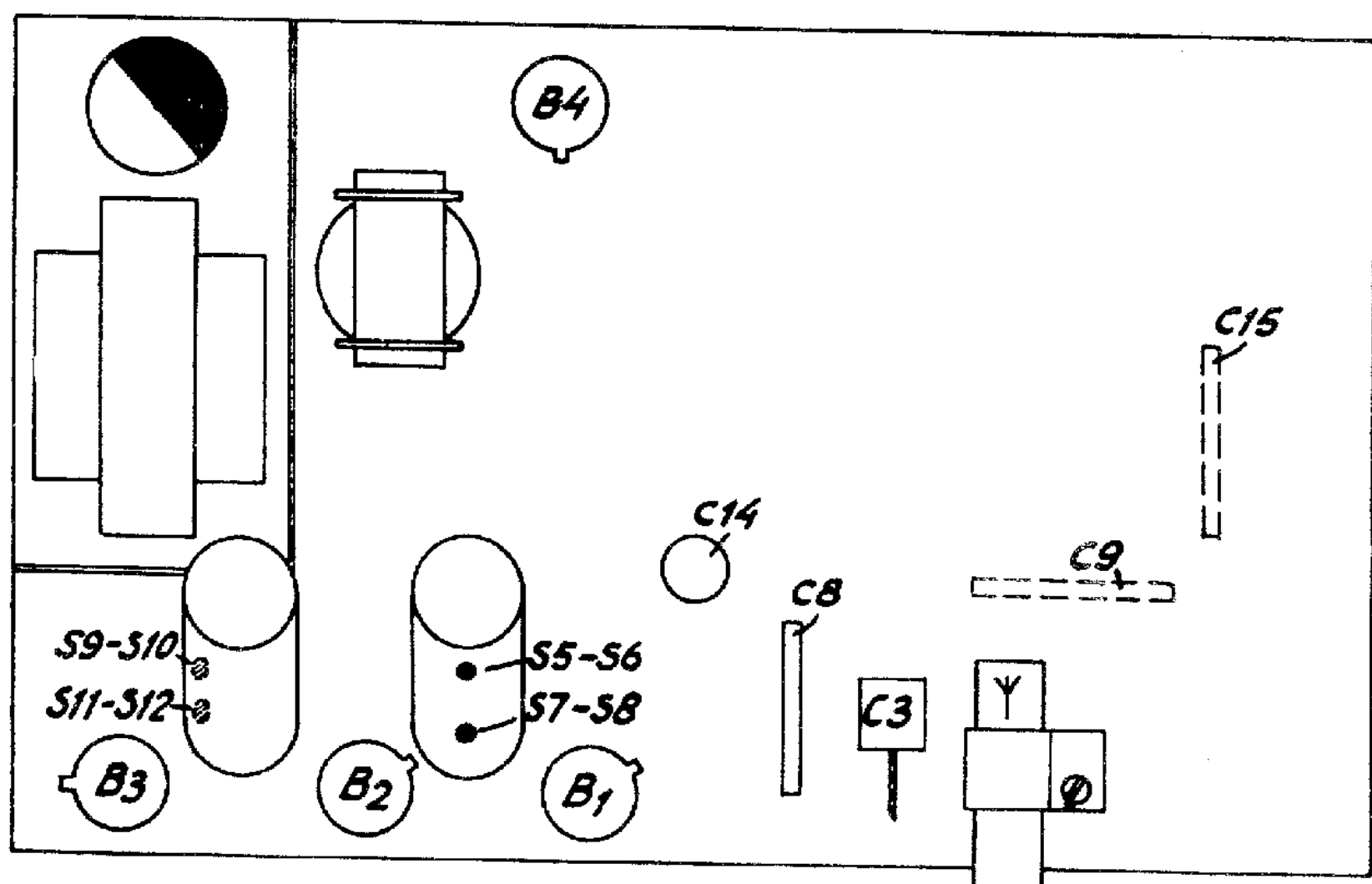


FIG. 7

R12166

II

NX491V
NX491V-01

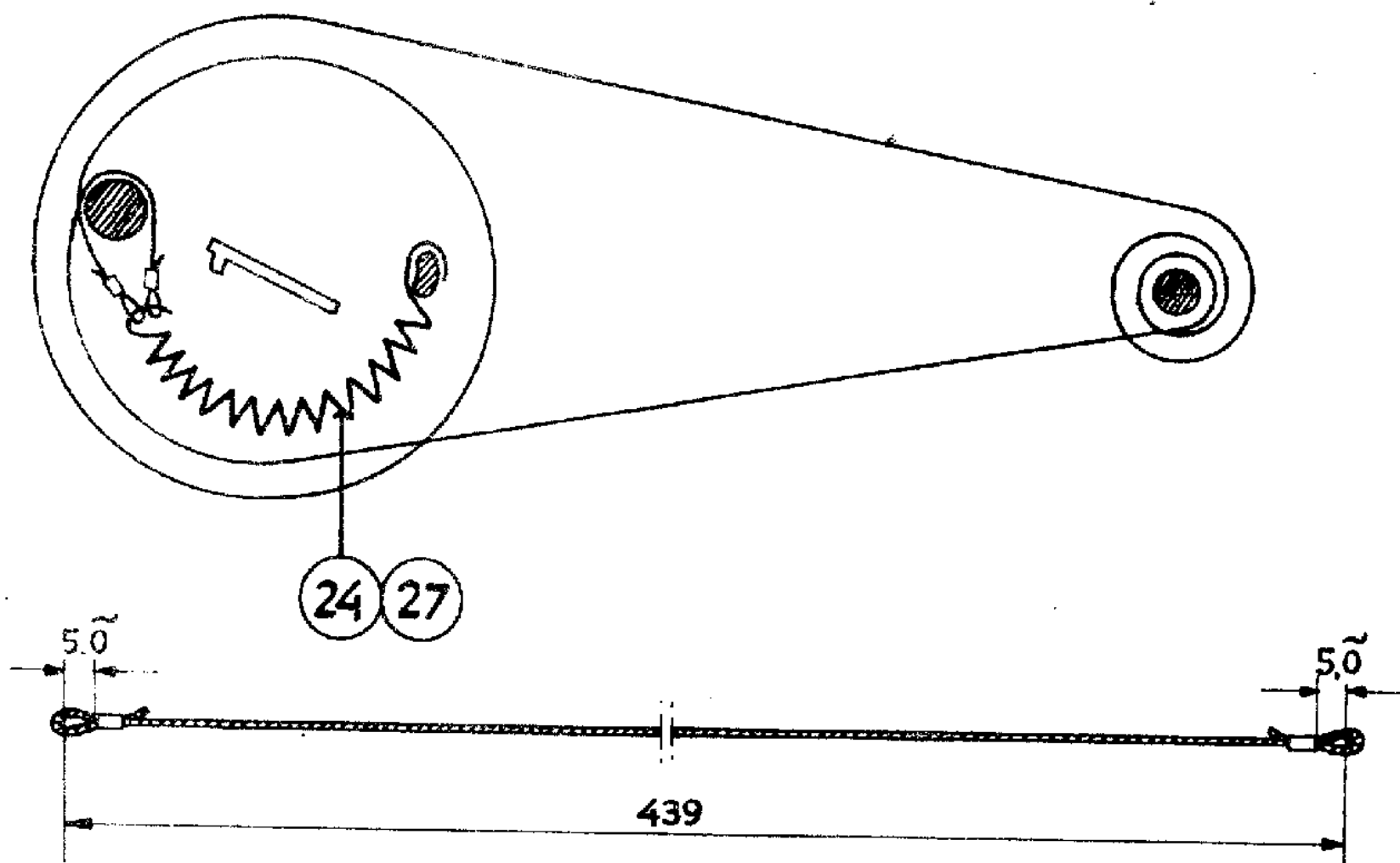


FIG. 8

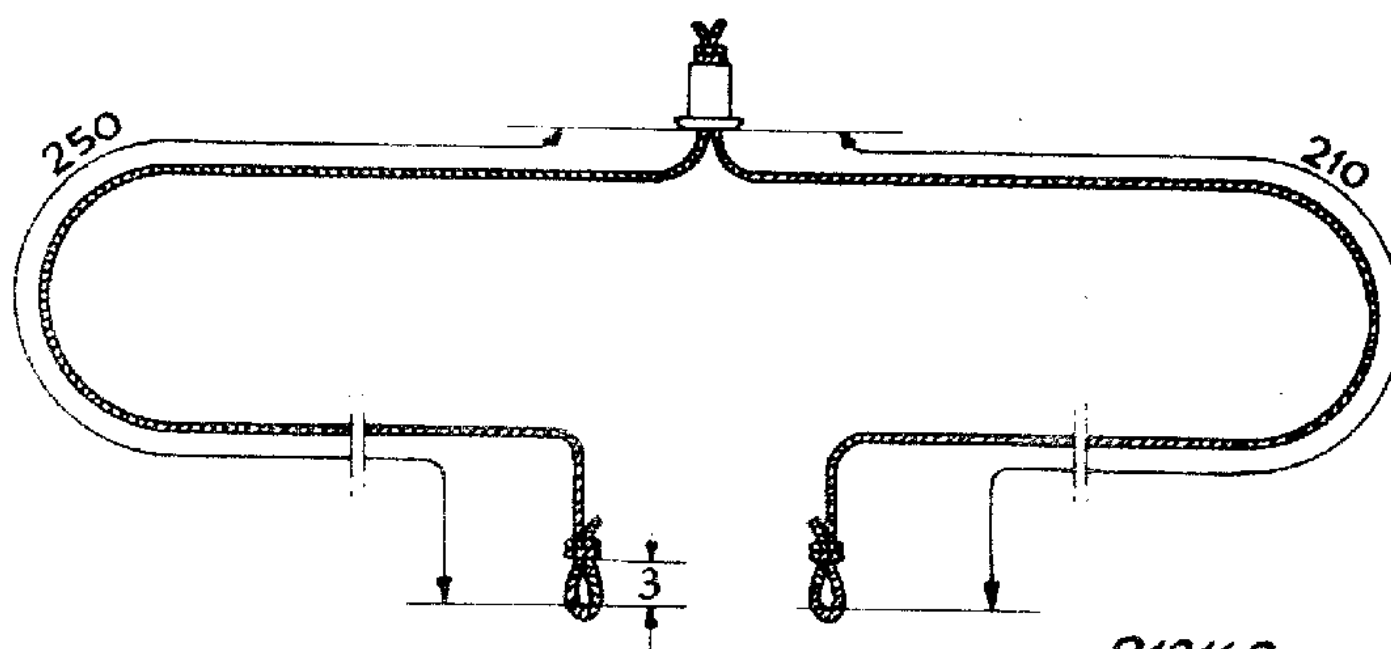
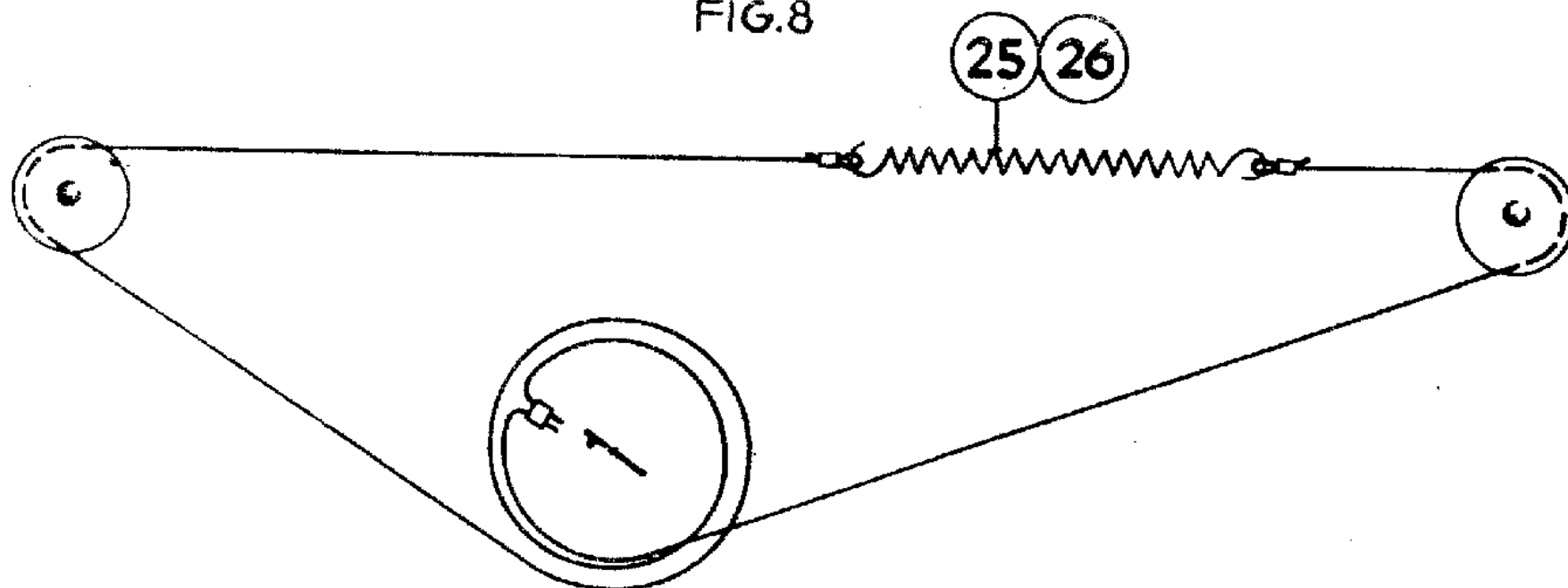
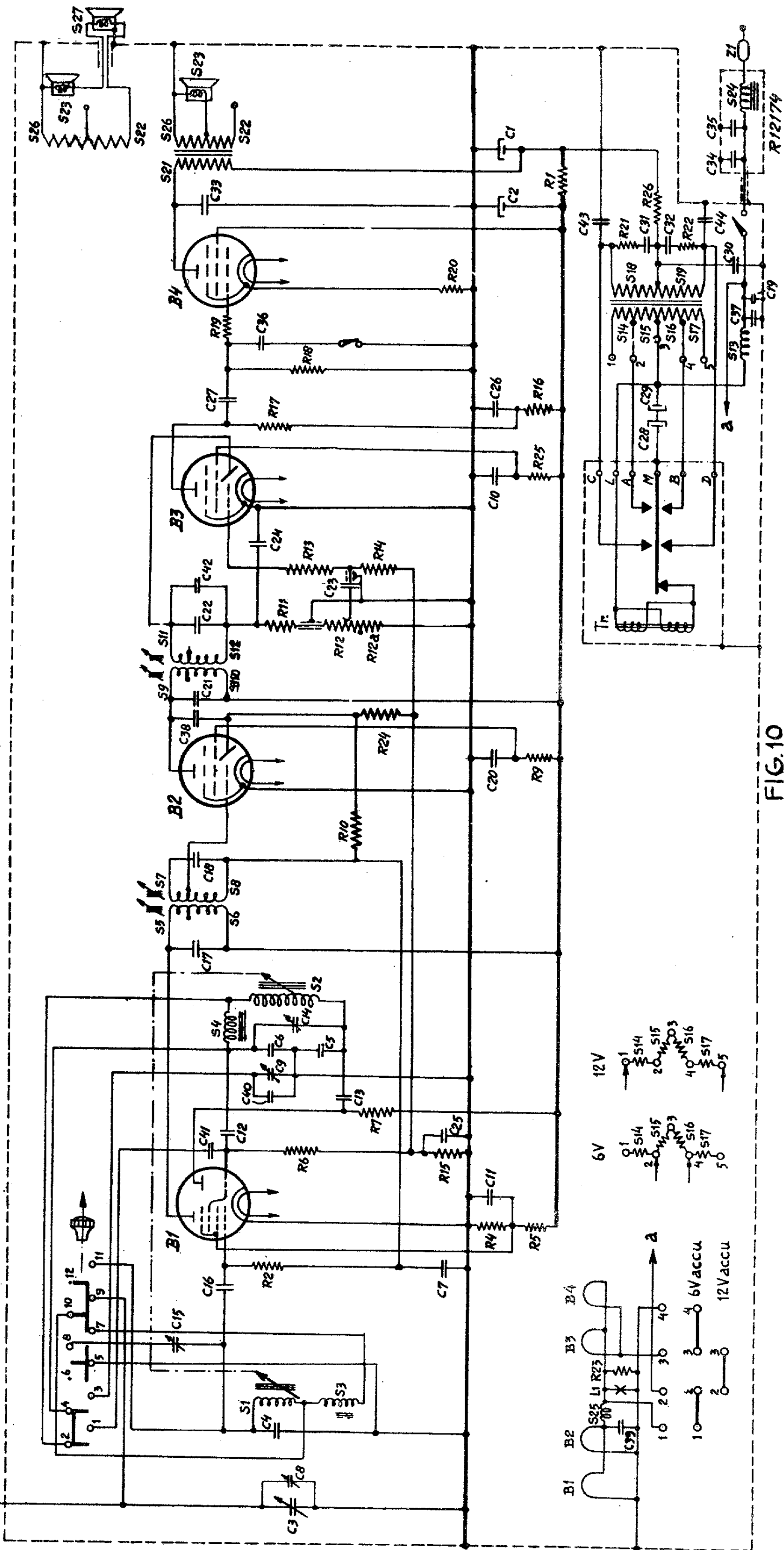


FIG. 9

R12168

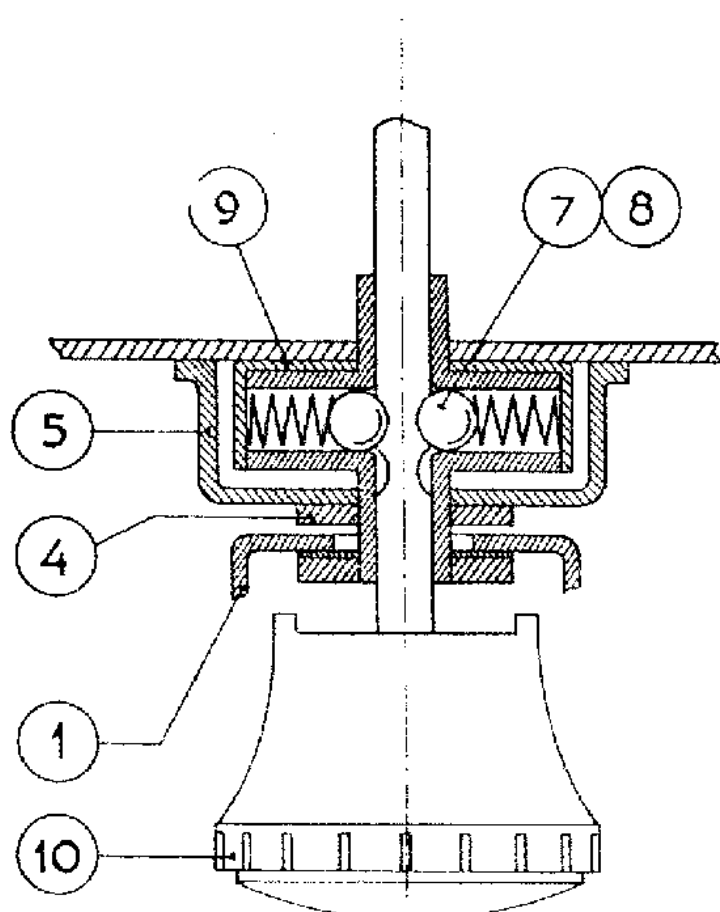
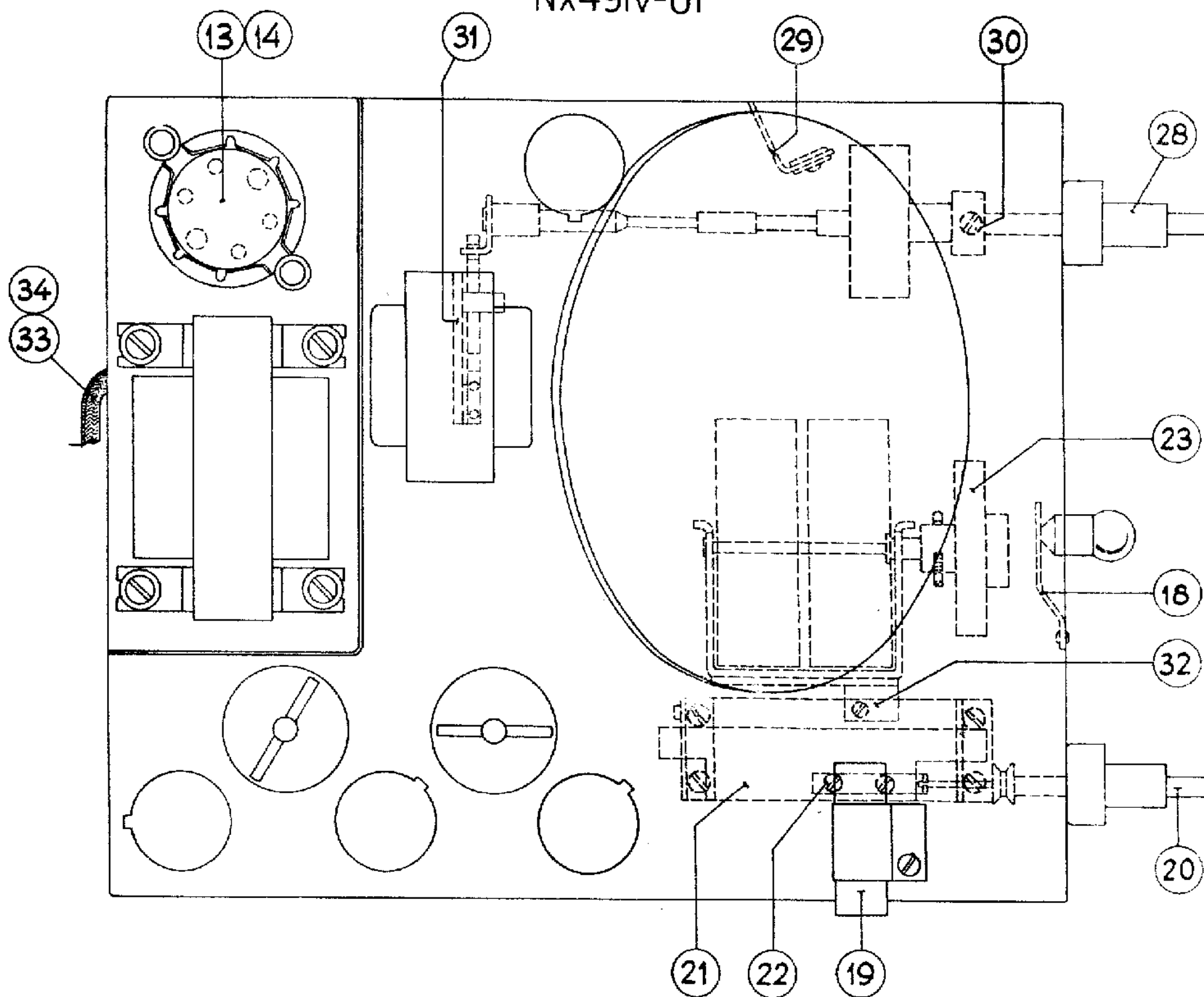
S:	1. 3.	25.	4.2.	5.6.7.8.	9.10.11.12.	13.14.15.16.17.18.19.	21.26.22.	23.24.	27.
C:	3.8.	4.	15.16. 7. 39.	11.41.12.25.40.13.14.9. 5.6.	20. 21. 38.	22.42.23. 24.	10.26.	27.28.29.	37. 36. 30.31.32. 33.2.19.34.1. 35. 43.44.
R:		2.	4.5. 6.23.7.15.	10. 9.24.	11.12.12a.13.14.	25.16.	17. 18. 19. 20	21.22.26.1.	

NX 491V
NX 491V-01



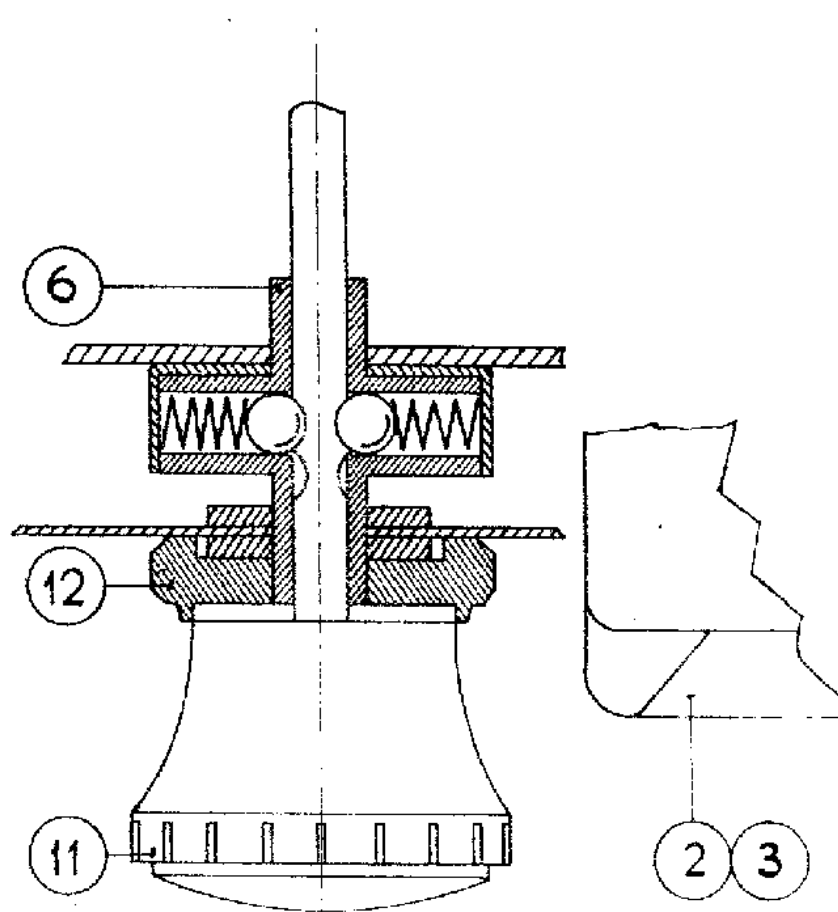
IV

NX491V
NX491V-01



NX491V

FIG. 11



NX491V-01

RI2170

V

NX 491V
NX491V-01

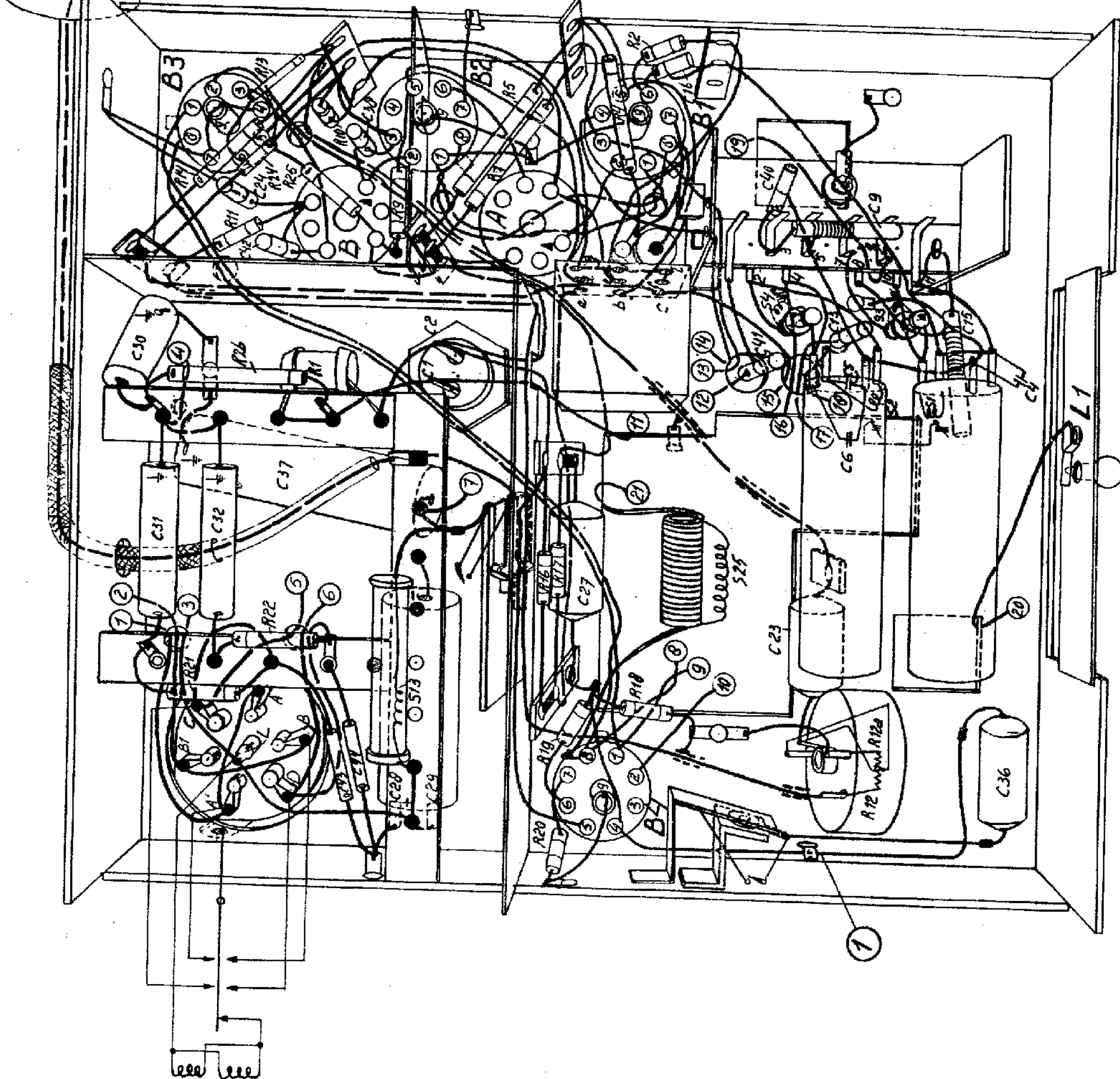
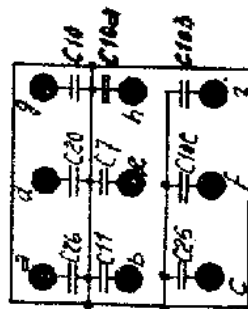
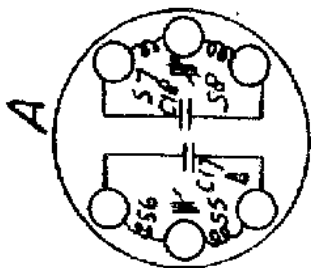
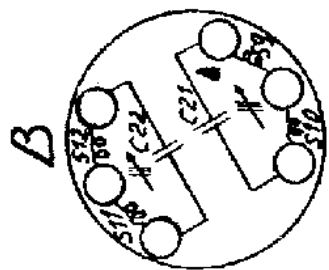
FIG. 12

R 12161

R 72763

VI

NX491V
NX491V-01



R12167

FIG.13