



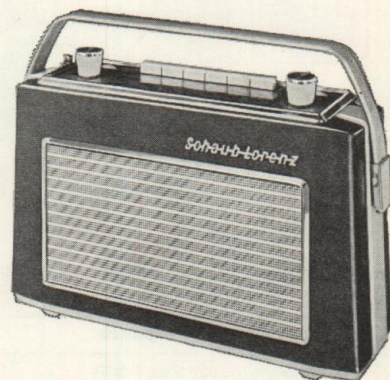
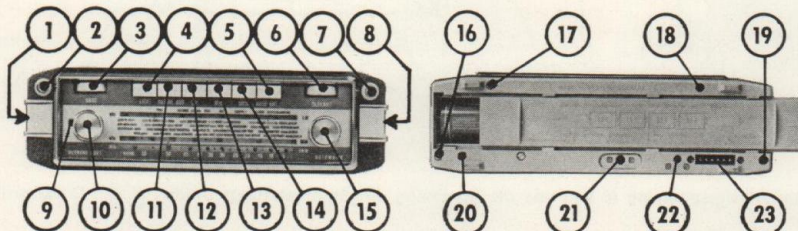
SCHAUB-LORENZ

S E R V I C E

„WEEKEND T 60 L Automatik“

- Type 12014175 (weinrot-hellbraun)
- Type 12014475 (moosgrün-hellbraun)
- Type 12014575 (perlweiß-hellbraun)
- Type 12014675 (cognac-hellbraun)
- Type 12014975 (anthrazit-grau)

1965/66



Bei Batteriewechsel: Den Bodenschieber nach rechts herausziehen (siehe Abb.). Beim Batteriewechsel darauf achten, daß die Lage der Batterien den aufgedruckten Sinnbildern auf dem Schieber entspricht.

Öffnen des Gerätes: Bei evtl. Reparaturen kann nach dem Lösen der Schrauben 16, 17, 18 und 19 und nach dem Abziehen der Bedienungsknöpfe 10 und 15 das Gehäuse nach oben abgezogen werden.

When renewing the batteries: The bottom part of the cabinet can be slid to the right to make the batteries accessible. Replace batteries in accordance with the position as illustrated on the sliding cover.

To open the receiver: In case of repairs, the cabinet may be removed by pulling it in an upward direction after loosening the screws 16, 17, 18 and 19 after pulling off the knobs 10 and 15.

Kurzanleitung – Abbreviated Instructions

<p>① = Anschlußbuchse für Ohrhörer oder Außenlautsprecher</p> <p>② + ⑦ = Ausziehbare Stabantennen</p> <p>③ = Baßregler</p> <p>④ = Lichttaste für die Skalenerleuchtung bei Kofferbetrieb und Hell-Dunkel-Schaltung bei Autobetrieb</p> <p>⑤ = Auto-Antennen-Taste für Autobetrieb</p> <p>⑥ = Diskantregler</p> <p>⑦ = siehe oben unter ②</p> <p>⑧ = Anschlußbuchse für eine Autoantenne</p> <p>⑨ = Betriebsanzeige „Ein-Aus“ (Ein = rotes Feld)</p> <p>⑩ = Ein-Aus-Schalter und Lautstärkereglern</p> <p>⑪ = Automatik-Taste ungedrückt: Ein gedrückt: Aus</p> <p>⑫ = LW-Taste</p> <p>⑬ = MW-Taste</p> <p>⑭ = UKW-Taste</p> <p>⑮ = Senderabstimmung</p> <p>⑯ - ⑰ = Schrauben zum Öffnen des Gerätes</p> <p>⑱ = Automatische Umschaltbuchse für die Lautsprecherwahl bei Autobetrieb</p> <p>⑲ = Anschlußbuchse für das Netzanschlußgerät „NG 1000“</p> <p>⑳ = a) Automatische Umschaltbuchse an die Autoantenne bei Autobetrieb (Ferrit-Antenne wird abgeschaltet) b) Automatische Umschaltbuchse von der eingebauten Batterie auf die Autobatterie</p> <p>㉑ = Anschluß-Kontakte für Autobatterie, Außenlautsprecher und Auto-Antenne bei Autobetrieb</p>	<p>① = Socket for earphone or external loudspeaker</p> <p>② + ⑦ = Telescopic rod antennas</p> <p>③ = Bass control</p> <p>④ = Push-button switch for dial illumination during portable operation and bright/dark switching during car radio reception</p> <p>⑤ = Car antenna key for car radio reception</p> <p>⑥ = Treble control</p> <p>⑦ = See above under ②</p> <p>⑧ = Socket for car antenna</p> <p>⑨ = Indicator „On/Off“ (On = red field)</p> <p>⑩ = On/Off switch and volume control</p> <p>⑪ = Key for automatic station selection released: on depressed: off</p> <p>⑫ = LW key</p> <p>⑬ = MW key</p> <p>⑭ = FM key</p> <p>⑮ = Station tuning</p> <p>⑯ - ⑰ = Screws to open receiver</p> <p>⑱ = Automatic switching socket for loudspeaker selection in car radio reception</p> <p>⑲ = Socket for connecting the mains adaptor „NG 1000“</p> <p>⑳ = a) Automatic switching socket for change-over to car antenna in car radio reception (ferrite antenna is disconnected) b) Automatic switching socket for change-over from internal battery to car battery</p> <p>㉑ = Contacts for connecting car battery, external loudspeaker and car antenna in car radio reception</p>
--	---

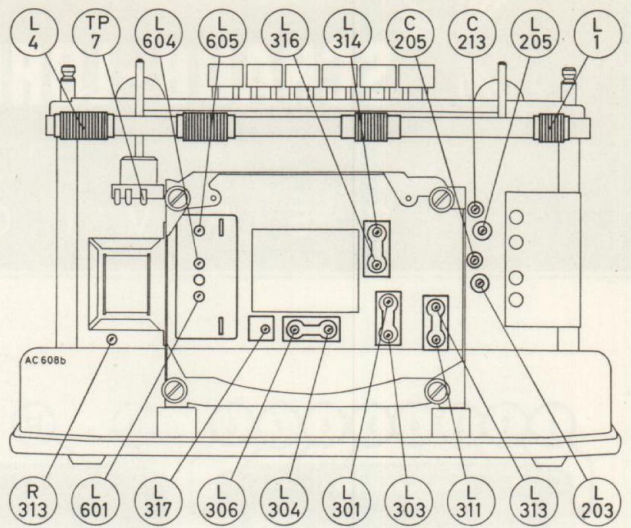
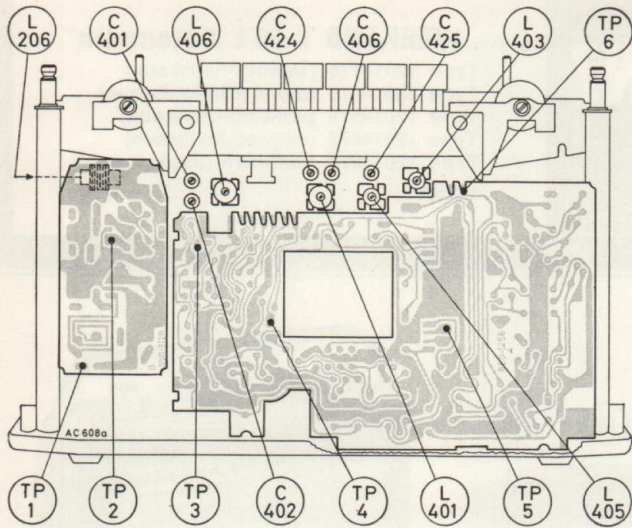
Technische Daten – Technical Specification

Batterie Spannung	Battery Voltage	6 V	Wellen-Bereiche	Wave Bands	UKW (FM) 87– 104 MHz (Mc) / 2,88–3,45 m MW 510–1620 kHz (Kc) / 185– 588 m LW 140– 300 kHz (Kc) / 1000–2142 m
Kreise	Circuits	AM 7 FM 10	Laut-sprecher	Loud-speaker	perm. dyn LP 915/16/95 A
ZF	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)	Skalen-beleuch-tung	Dial illumina-tion	2 x 7 V 0,1 A
Tran-sistoren	Tran-sistors	AF 114, AF 115, AF 136, AF 138, AF 137 2 x AC 122, 2-AC 117	Gehäuse-Maße	Cabinet dimen-sions	Breite Width 27 cm Höhe Height 17,5 cm Tiefe Depth 8,0 cm
Ausgangs-Leistung	Output	1 W, Autobetrieb } Car operation } 2,5 W	Gewicht	Weight	2,5 kg 5,6 lbs (mit Batterien / with Batteries)
Batterie-bestückung	Batteries	4 Monozellen (Monocells) at 1,5 V			

„WEEKEND T 60 L Automatik“

Typ 12014175/475/575/675/975

**Abgleichanweisung
Alignment Instructions**



Gleichstromabgleich Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (6 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Dioden D 301, D 302 prüfen (ca. 1,4 V).

Reihenfolge des Abgleichs	R-Einstellung	Meßpunkte	Anzeige
Ic Endstufe (T 306 und T 307) (Lautstärke zurückdrehen)	R 313	Mittelabgriff zu Tr. 101 an Lötöse 315 auftrennen (braune Leitung)	6 mA
Gesamtstrom (ohne Eingangssignal, Lautstärke zurückdrehen)	—	Batterie-zuleitung auftrennen	AM ca. 23–25 mA FM ca. 26–28 mA

Ströme und Spannungen gemessen bei Batterie-Spannung 6 Volt, Instrument ≥ 33 kOhm/Volt.

Direct Current Alignment Before alignment check the battery voltage (nominal voltage 6 V) and the voltage of the stabilizing diodes D 301, D 302 (approx. 1,4 V).

Sequence of Alignment	R-Adjustment	Test points	Indication
Ic Output stage (T 306 and T 307) (Volume control at minimum)	R 313	Disconnect centre tap lead of Tr. 101 at soldering tag 315 (brown lead)	6 mA
Total current (without input signal, Volume control at minimum)	—	Disconnect battery lead	AM approx. 23–25 mA FM approx. 26–28 mA

Currents and voltages measured with B-supply of 6 Volt, instrument ≥ 33 Kohms/Volt.

AM-Abgleich Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren.

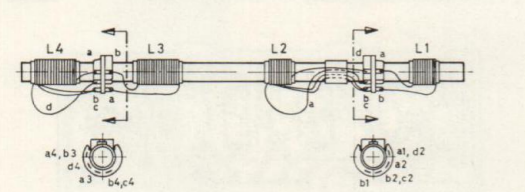
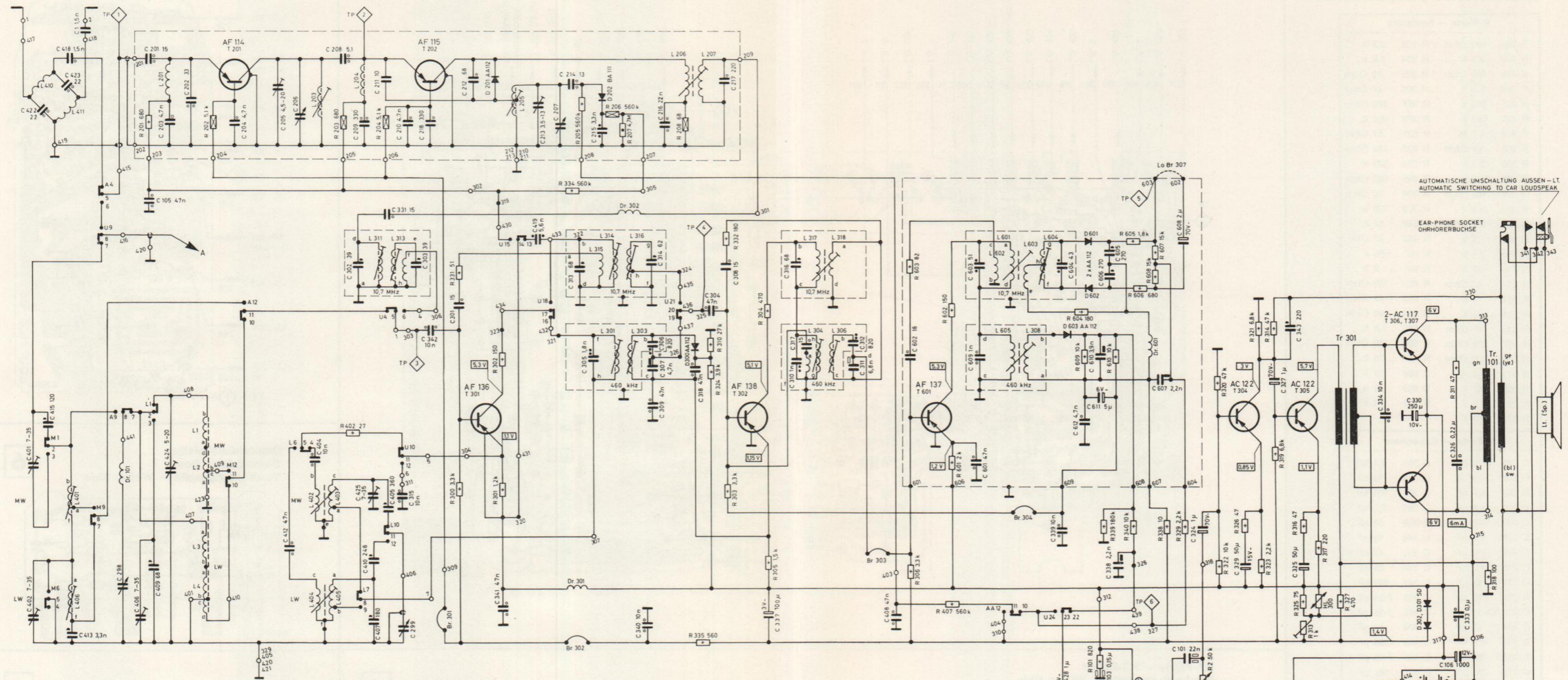
Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalenzeiger	Meßsender 1)			Einspeisung	L-Abgleich	Skalenzeiger	Meßsender		C-Abgleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation	Frequenz				Modulation			
ZF III	MW	1620 kHz	460 kHz	AM 30 %	über 0,1 MF zu TP 4	L 605	—	—	—	—	—	Max. Output 2)
ZF II	"	"	"	"	"	L 304/6 ⁴⁾	—	—	—	—	—	
ZF I	"	"	"	"	über 0,1 MF zu TP 3	L 301/3	—	—	—	—	—	
Oszillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	"	L 403	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 425	"	"
Oszillator LW	LW	155 kHz	155 kHz	"	"	L 405	—	—	"	—	"	"
Ferritstab LW ³⁾	LW	155 kHz	155 kHz	"	lose induktiv an Ferritstab	L 4	280 kHz	280 kHz	"	C 406	"	"
Ferritstab MW ³⁾	MW	555 kHz	555 kHz	"	"	L 1	1500 kHz	1500 kHz	"	C 424	"	"
Eingang MW ⁵⁾	MW	555 kHz	555 kHz	"	Auto-Antennenbuchse ⁵⁾	L 401	1500 kHz	1500 kHz	"	C 401	"	"
Eingang LW ⁵⁾	LW	155 kHz	155 kHz	"	"	L 406	280 kHz	280 kHz	"	C 402	"	"

1) Meßsender mit 60 Ohm Ausgang; 2) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen; 3) Für den Abgleich der Ferritantenne ist das Gehäuse mit dem Zierraster gegen den Lautsprecher zu stellen; 4) Bei diesem Abgleich ist L 301 kurzzuschließen; 5) Bei diesem Abgleich ist der Anschlußschema Seite „Gedruckte Schaltungen“.

AM Alignment Attention! Check direct current alignment before carrying out alignment.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator 1)		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjustment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF III	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 %	thru 5000 MMF to TP 4	L 605	—	—	—	—	Max. Output 2)
IF II	"	"	"	"	"	L 304/6 ⁴⁾	—	—	—	—	
IF I	"	"	"	"	thru 5000 MMF to TP 3	L 301/3	—	—	—	—	
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	"	"	L 403	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 425	"
Oscillator LW	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 405	—	—	"	—	"
Ferrite rod LW ³⁾	LW	155 Kc	155 Kc	"	Loose inductive coupling to ferrite rod	L 4	280 Kc	280 Kc	"	C 406	"
Ferrite rod MW ³⁾	MW	555 Kc	555 Kc	"	"	L 1	1500 Kc	1500 Kc	"	C 424	"
Input MW ⁵⁾	MW	555 Kc	555 Kc	"	Socket for car antenna ⁵⁾	L 401	1500 Kc	1500 Kc	"	C 401	"
Input LW ⁵⁾	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 406	280 Kc	280 Kc	"	C 402	"

1) Signal generator with 60 Ω output; 2) The instrument should not be connected to chassis; 3) To align the ferrite antenna place the cabinet with the ornament grille toward the speaker; 4) During this alignment procedure L 301 is short circuited; 5) While carrying out this alignment switch off ferrite rod, theretor the key for car antenna press down. Signal generator connected to socket for car antenna (see circuit diagram "Printed Circuits").



TRANSISTOREN

STROME UND SPANNUNGEN GEMESSEN BEI BATTERIESPANNUNG 6 VOLT MIT UVA-INSTRUMENT 100 KOHM / VOLT.

SPANNUNGEN GEMESSEN BEI ZURÜCKGE-DREHTER LAUTSTARKE UND GEDRÜCKTER UKW-TASTE.

CURRENTS AND VOLTAGES MEASURED WITH BATTERY SUPPLY OF 6 VOLT WITH INSTRUMENT UVA-100 KOHM/S VOLT.

VOLUME CONTROL AT MINIMUM FOR VOLTAGE MEASUREMENTS AND FM KEY DEPRESSED.

WELLENBEREICHE (WAVE RANGES)

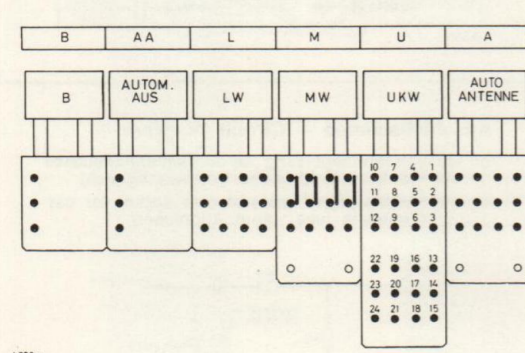
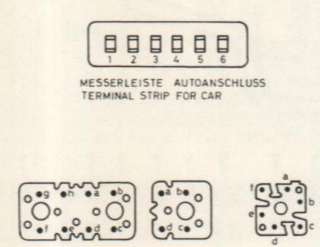
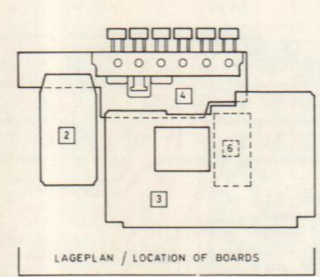
UKW (FM)	87 - 104 MHz (mc)
MW	510 - 1620 kHz (Kc)
LW	140 - 300 kHz (Kc)
ZF / IF	460 kHz (Kc) 10,7 MHz (mc)

BELASTBARKEIT DER WIDERSTÄNDE (LOAD OF RESISTORS)

□	1/8 W
■	1/4 W
▣	1/2 W
▤	1 W
▥	2 W
▦	4 W
▧	1/20 W

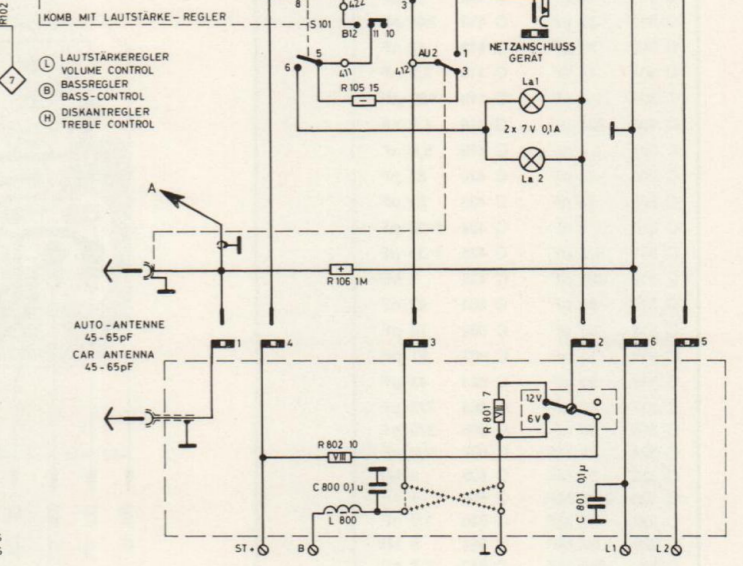
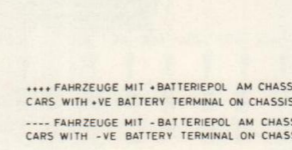
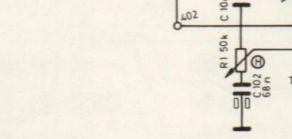
KERAMIK / CERAMIC

□	30V	125V
■	125V	500V
▣	250V	500V
▤	250V	125V
▥	500V	400V
▦	500V	500V
▧	30V	160V



LAGEPLAN DER BAUELEMENTE (LOCATION OF COMPONENTS)

PL. Nr.	BEZEICHNUNG (DESIGNATION)	POS.-Nr. (POS.-No.)
1-99	TASTATUR KEY ASSEMBLY	1-99
100-199	AM CHASSIS ON CHASSIS	100-199
200-299	UKW-TEIL FM-TUNER	200-299
300-399	ZF-NF-PLATTE IF-AF-BOARD	300-399
400-499	HF-PLATTE RF-BOARD	400-499
600-699	AM-FM-DEMODULATOR PLATTE / BOARD	600-699



AUTOMATISCHE UMSCHALTUNG AUSSEN - LT. AUTOMATIC SWITCHING TO CAR LOUDSPEAK.

EAR-PHONE SOCKET ÖHRHÖRERBUCHSE

- ① LAUTSTÄRKE-REGLER VOLUME CONTROL
- ② BASS-REGLER BASS-CONTROL
- ③ DISKANTREGLER TREBLE CONTROL

.... FAHRZEUGE MIT +BATTERIEPOL AM CHASSIS CARS WITH +VE BATTERY TERMINAL ON CHASSIS

..... FAHRZEUGE MIT -BATTERIEPOL AM CHASSIS CARS WITH -VE BATTERY TERMINAL ON CHASSIS

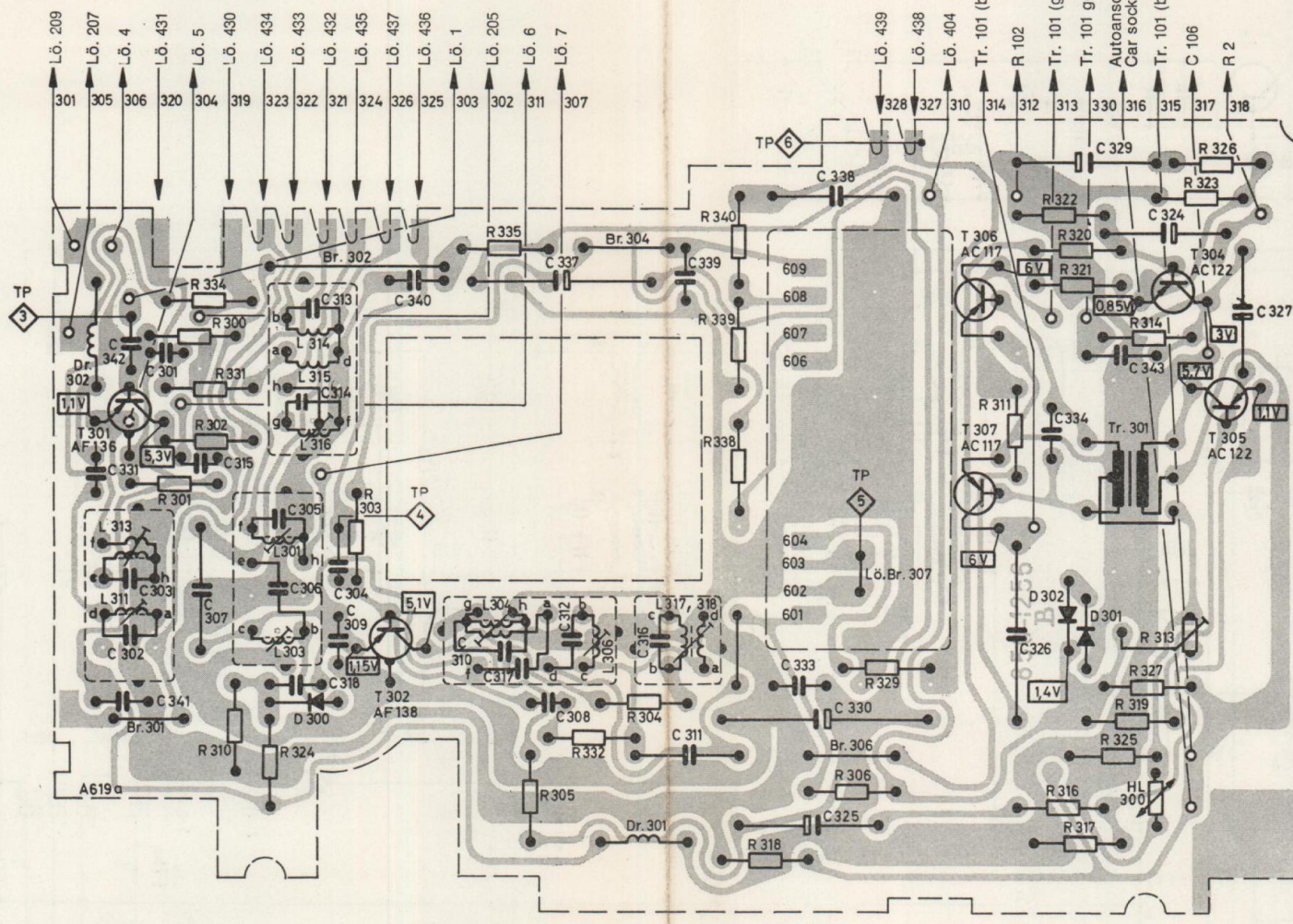
ZF- und NF-Platte – IF and AF Board
Verdrahtungsseite – Wiring Side

3

R- und C-Werte der gedruckten Platten
Component values of printed circuit boards

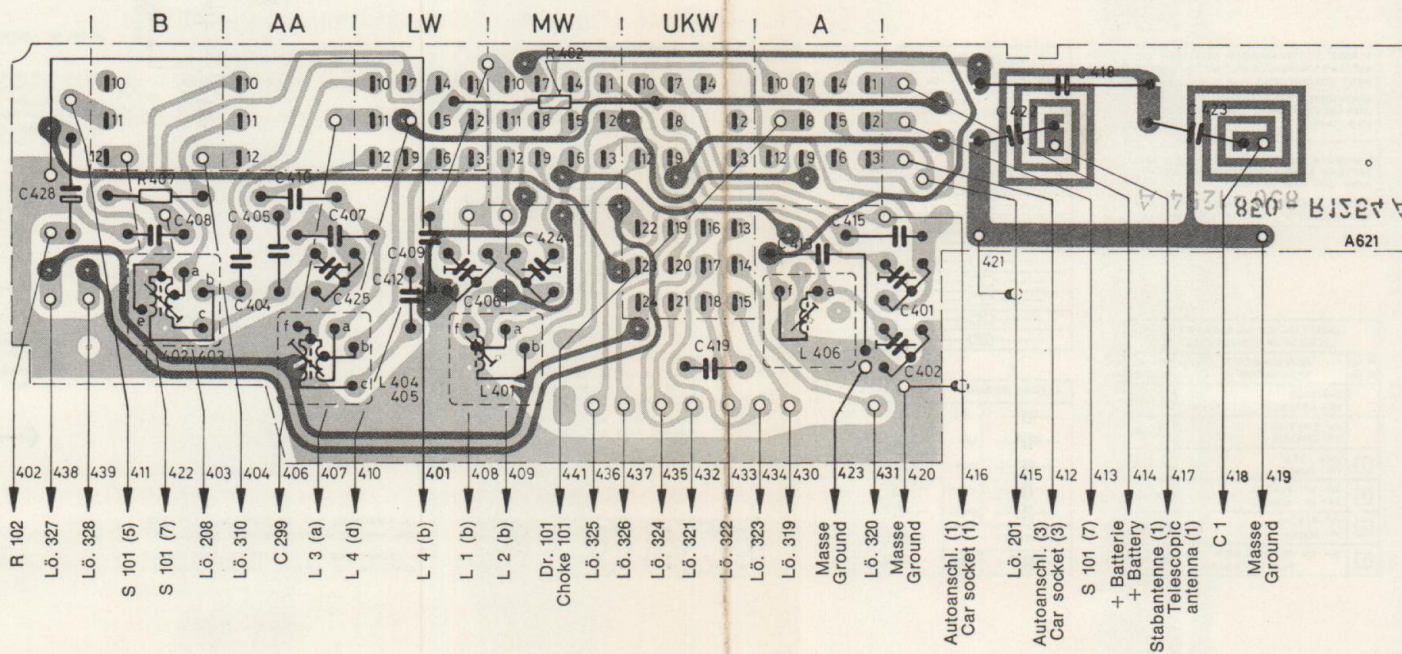
R-Werte – Resistors	
R 201	680 Ohm
R 202	5,1 k
R 203	680 Ohm
R 204	5,1 k
R 205	560 k
R 206	560 k
R 207	4,7 M
R 208	68 Ohm
R 300	3,3 k
R 301	1,2 k
R 302	150 Ohm
R 303	3,3 k
R 304	470 Ohm
R 305	1,5 k
R 306	3,3 k
R 310	27 k
R 311	47 Ohm
R 313	1 k
R 314	47 k
R 316	47 Ohm
R 317	220 Ohm
R 318	100 Ohm
R 319	6,8 k
R 320	47 k
R 321	6,8 k
R 322	10 k
R 323	2,2 k
R 324	3,9 k
R 325	75 Ohm
R 326	47 Ohm
R 327	470 Ohm
R 329	2,2 k
R 331	51 Ohm
R 332	180 Ohm
R 334	560 k
R 335	560 Ohm
R 338	10 Ohm
R 339	180 k
R 340	10 k
R 402	27 Ohm
R 407	560 k
R 601	2 k
R 602	150 Ohm
R 603	82 Ohm
R 604	180 Ohm
R 605	1,8 k
R 606	680 Ohm
R 607	15 k
R 608	15 k
R 609	10 k
R 610	10 k

C-Werte – Capacitors	
C 201	15 pF
C 202	33 pF
C 203	4,7 nF
C 204	4,7 nF
C 205	4,5-20 pF
C 208	5,1 pF
C 209	330 pF
C 210	4,7 nF
C 211	10 pF
C 212	68 pF
C 213	3,5-13 pF
C 214	13 pF
C 215	3,3 nF
C 216	22 nF
C 217	220 pF
C 218	330 pF
C 301	15 pF
C 302	39 pF
C 303	39 pF
C 304	47 nF
C 305	1,8 nF
C 306	820 pF
C 307	4,7 nF
C 308	15 pF
C 309	47 nF
C 310	1 nF
C 311	6,8 nF
C 312	820 pF
C 313	68 pF
C 314	62 pF
C 315	10 nF
C 316	68 pF
C 317	15 pF
C 318	47 nF
C 324	1 MF
C 325	50 MF
C 326	0,22 MF
C 327	1 MF
C 329	50 MF
C 330	250 MF
C 331	15 pF
C 333	0,1 MF
C 334	10 nF
C 337	100 MF
C 338	2,2 nF
C 339	10 nF
C 340	10 nF
C 341	47 nF
C 342	10 nF
C 343	220 pF
C 401	7-35 pF
C 402	7-35 pF
C 404	10 nF
C 405	360 pF
C 406	7-35 pF
C 407	180 pF
C 408	47 nF
C 409	68 pF
C 410	248 pF
C 412	47 nF
C 413	3,3 nF
C 415	120 pF
C 418	1,5 nF
C 419	5,6 nF
C 422	22 pF
C 423	22 pF
C 424	5-20 pF
C 425	7-35 pF
C 428	1 MF
C 601	47 nF
C 602	18 pF
C 603	51 pF
C 604	43 pF
C 605	270 pF
C 606	270 pF
C 607	2,2 nF
C 608	2 MF
C 609	1 nF
C 610	3,9 nF
C 611	5 MF
C 612	4,7 nF



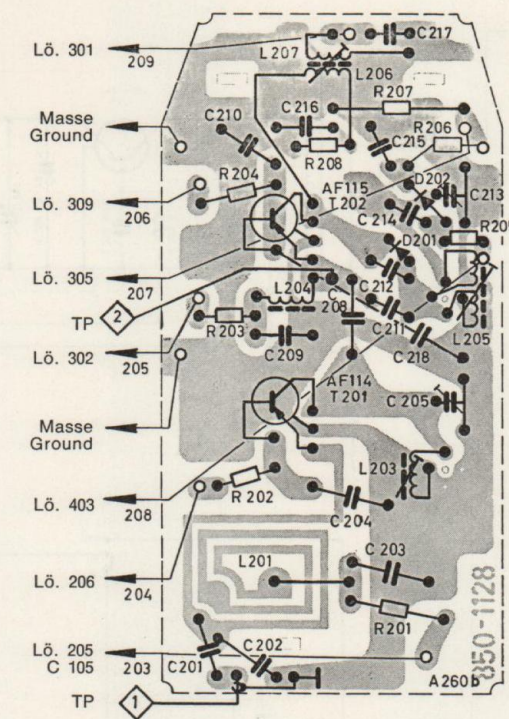
HF-Platte – RF-Board
Verdrahtungsseite – Wiring Side

4



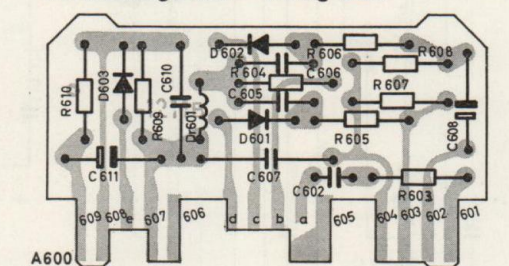
UKW-Platte – FM Board
Verdrahtungsseite – Wiring Side

2



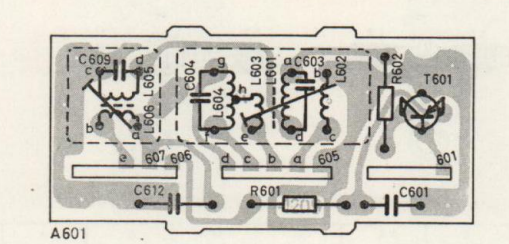
Demodulatorplatte
Demodulator Board
Verdrahtungsseite – Wiring Side

6



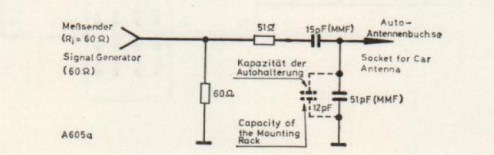
Filter-Platte – Filter-Board
Verdrahtungsseite – Wiring Side

6



Anschlußschema – Circuit Diagram

für Meßsendereinspeisung an Autoantennenbuchse am Weekend T 60 (siehe Vorkreisabgleich)
for connecting signal generator to socket for car antenna (see: Input Alignment)



„WEEKEND T 60 L Automatik“ Typ 12014175/475/575/675/975

FM-Abgleichsanweisung
FM Alignment Instructions

ZF-Abgleich Erforderliche Meßgeräte: 1 Wobbler mit 10,7 MHz Wobbelbereich und Eichmarke, 1 Oszillograph, 1 Outputmeter.*)
 Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren.

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Abgleich-Frequenz	Meßgeräteanschluß und Meßaufbau	Abgleich	Kurve
1.	ZF L 601/L 317	UKW 10,7 MHz	Wobbler über 5 nF an Meßpunkt TP 4, Oszillograph an Meßpunkt TP 5, Elkobrücke an Lö. 602 und Lö. 603 anlöten	L 604 verstimmen L 601/317 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (unteres Maximum)	
2.	ZF L 316/L 314	UKW 10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobbler über 5 nF an Meßpunkt TP 3	L 316/L 314 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (unteres Maximum)	
3.	ZF L 311/L 313/L 206	UKW 10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobbler über 3 pF an Meßpunkt TP 2	L 311/L 313/L 206 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (unteres Maximum)	
4.	Diskriminator-Kurvenabgleich L 604	UKW 10,7 MHz	Wobbler über 3 pF an Meßpunkt TP 2, Oszillograph über 0,22 µF an Meßpunkt TP 6. Nach dem Abgleich Elkobrücke wieder anlöten	L 604 auf Kurvensymmetrie abgleichen	

IF Alignment Test equipment required: 1 Sweep Generator at 10,7 Mc and Frequency Markers, 1 Oscilloscope, 1 Outputmeter.*)
 Attention! Check direct current alignment before carrying out alignment. Positive terminal of battery to receiver chassis.

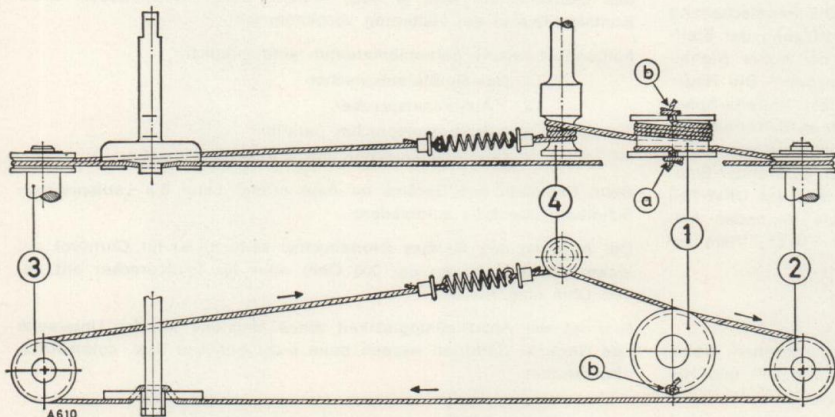
Sequence of Alignment	Wave Range	Alignment Frequency	Test Equipment Connections	Adjust	Curve
1.	IF L 601/L 317	FM 10,7 Mc	Connect sweep generator via 5000 MMF to test point TP 4 and oscilloscope to test-point TP 5 Disconnect bridge of electrolytics between soldering terminal 602 and 603	Detune L 604 L 601/317 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
2.	IF L 316/L 314	FM 10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 3 via 5000 MMF	L 316/L 314 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
3.	IF L 311/L 313/L 206	FM 10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 2 via 3 MMF	L 311/L 313/L 206 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
4.	Alignment of discriminator response curve L 604	FM 10,7 Mc	Connect sweep generator via 3 MMF to test point TP 2, oscilloscope connected via 0,22 MF to test point TP 6. After this alignment re-connect bridge of electrolytics	L 604 for symmetry of response curve	

HF-Abgleich Erforderliche Meßgeräte: 1 Meßsender mit 60 Ohm Ausgang, 1 Outputmeter.*)

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender		Einspeisung	L-Ab-gleich	Skalen-zeiger	Meßsender		C-Ab-gleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
Oszillator	UKW	89,1 MHz Kanal 7	89,1 MHz	FM 22,5 kHz	über 5 nF an TP 1	L 205	102 MHz Kanal 50	102 MHz	FM 22,5 kHz	C 213	Max. Output *)
Zwischenkreis	"	"	"	"	"	L 203	"	"	"	C 205	"

RF Alignment Test equipment required: 1 Signal Generator with 60 Ω output, 1 Outputmeter.*)

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjust-ment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
Oscillator	FM	89,1 Mc Channel 7	89,1 Mc	FM 22,5 Kc	thru 5000 MMF to TP 1	L 205	102 Mc Channel 50	102 Mc	FM 22,5 Kc	C 213	Max. Output *)
Intermediate circuit	"	"	"	"	"	L 203	"	"	"	C 205	"

Antriebsschema – Drive Cord Assembly

Stellung des Antriebs und Auflegen des Seiles:

Rotor nach rechts herausdrehen. Seil in der unteren Nut des Seilrades ① bei „a“ einhängen und nach 1/2 Windung rechtsherum über die Seilrollen ② und ③ zur Antriebsachse ④ verlegen und mit 3 Wind. linkerherum zurück nach ①. Nach 3 1/2 Wind. rechtsherum bei „b“ einhängen. Ausgezogene Federlänge: 12–15 mm. Seillänge: ca. 0,7 m (Perlonseil φ 0,6 mm).

Position of the drive for running the cord:

Turn rotor up to its right-hand stop. Hook drive cord at „a“ in the lower groove of the drive drum ① and, after 1/2 turn clockwise, run it over the pulleys ② and ③ up to the drive shaft ④. After winding it three times counter-clockwise, lead the cord back to ①. After 3 1/2 clockwise turns, hook cord at „b“. Length of tensioned spring: 12–15 mm. Length of cord: about 0.7 m (Perlon cord = 0.6 mm diam.)

*) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen.
 *) The instrument should not be connected to chassis.

Änderungen vorbehalten – Modifications reserved

Description	Part-No.
1. Cabinet and accessories (packing)	
Chassis bottom compl. (battery holder)	930.705
for model 12014975 (gray 48562)	930.813
for model 12014175/475/575/675 (light brown)	
Chassis bottom slider	90212.32
for model 12014975 (gray 48562)	90061.32
for model 12014175/475/575/675 (light brown)	
Cabinet compl.	
for model 12014175 (wine red-light brown)	910.555
for model 12014475 (moos-green-light brown)	910.559
for model 12014575 (pearl white-light brown)	910.563
for model 12014675 (cognac-light brown)	910.567
for model 12014975 (anthracite-gray)	910.480
Cabinet side cover (left)	
for model 12014975 (gray 48562)	808–3179
for model 12014175/475/575/675 (light brown)	808–3252
Cabinet side cover (right)	
for model 12014975 (gray 48562)	808–3271
for model 12014175/475/575/675 (light brown)	808–3293
Cardboard box, compl. for all models	870–1698
Dial scale compl. for model 12014975 (gray)	930.86
for model 12014175/475/575/675 (light brown)	950.102
Carrying strap compl.	
for model 12014175/475/575/675 (light brown)	713.46
for model 12014975 (gray)	713–44
Ornamental frame for dial	
for model 12014175/475/575/675 (nickel)	817–4229
for model 12014975 (chrome)	817–4173
Ornamental frame for loudspeaker	
for model 12014175/475/575/675 (nickel)	817–4293
for model 12014975 (chrome)	817–4292
Ornamental grid for loudspeaker	
for model 12014175/475/575/675 (Alu. Dän. Silver)	812–191
for model 12014975 (Alum. Silver matt)	812–186
2. Condensers	
Tuning condenser AM and FM	345–92 or 345–97
Electrolytic C 324, 327, 428	1 MF 70 V–
Electrolytic C 106	900 MF 12 V–
Electrolytic C 325, 329	50 MF 15 V–
Electrolytic C 330	250 MF 10 V–
Electrolytic C 337	100 MF 3 V–
Electrolytic C 608	2 MF 70 V–
Electrolytic C 611	5 MF 6 V–
Trimmer C 401, 402, 406, 425	7–35 pF
Trimmer C 424	5–20 pF
Trimmer C 205	4,5–20 pF
Trimmer C 213	3,5–13 pF
3. Coils	
Input MW 1 (ferrite rod)	L 2
Input MW 2 (ferrite rod)	L 1
Input LW 1 (ferrite rod)	L 3
Input LW 2 (ferrite rod)	L 4
Input MW (car antenna)	L 401
Input LW (car antenna)	L 406
Intermediate circuit FM	L 203
Correction coil FM	L 204
Oscillator FM	L 205
Oscillator MW	L 402, 403
Oscillator LW	L 404, 405
IF filter I 460 kc/s	L 301, 303 compl.
IF filter II 460 kc/s	L 304, 306 compl.
IF filter I 10,7 Mc/s	L 311, 313 compl.
IF filter II 10,7 Mc/s	L 314, 315, 316 compl.
IF filter III 10,7 Mc/s	L 317, 318 compl.
IF filter coil 10,7 Mc/s	L 206, 207
Demodulator unit	
Ratio-detector 10,7 Mc/s compl.	930.568
Demodulator circuit 460 kc/s compl.	624–46
	623–347
4. Resistors (potentiometers etc.)	
Control R 313, 1 k	SN 435–14
Potentiometer R 1, 50 k (descant) with knob	431–214
Potentiometer R 2, 50 k (bass) with knob	431–214
Potentiometer R 102, 50 k (volume control)	432–151 od. 432–152
5. Miscellaneous	
Car-antenna-socket	735–154
Connecting socket for mains adapter	735–146
Output transformer Tr. 101	653–182/133–146
Diode D 201, 300, 603 AA 112	SN 696–30
Diode D 202 BA 111	SN 697–5
Diode D 301, 302 SD	SN 697–12
Diode D 601, D 602 2 x AA 112	SN 696–31
Ferrit rod compl. L 1, L 4	620–156
Printed circuits	FM board compl.
	RF board compl.
	IF and AF board compl.
Thermistor HL 300, 100 Ohm	930.709
Knob compl. for tuning and volume	SN 611–13
for model 12014175/475/575/675	715–423
for model 12014975	715–496
Loudspeaker Lt. 1 LP 915/16/95 A	684–97
Terminal strip cpl. (socket for car operation)	735–84
Drive drum tuning gang compl.	930.827
Dial pointer compl.	940.51
Telescopic antenna compl.	778–44 od. 778–52
Key assembly compl.	626–422 od. 626–423
Transistor T 201 AF 114	SN 695–28
Transistor T 202 AF 115	SN 695–27
Transistor T 301 AF 136/20	SN 695–86
Transistor T 302 AF 138/20	SN 695–88
Transistor T 304, T 305 AC 122	SN 695–506
Transistor T 306, T 307 2–AC 117	SN 695–506
Transistor T 601 AF 137	SN 695–87
FM part compl. with tuning condenser	60294
Cellulocotton sheet	
(safety sheet for leaking batteries)	
Intermediate transformer Tr. 301	802–7132
	653–183/133–147
6. Spare parts of the connection box for the car bracket type 930217	
Antenna socket compl.	735–81
Connection box compl.	930.788
Choke L 800	625–183/126–182
Switch plate compl.	930.829

Modifications reserved

