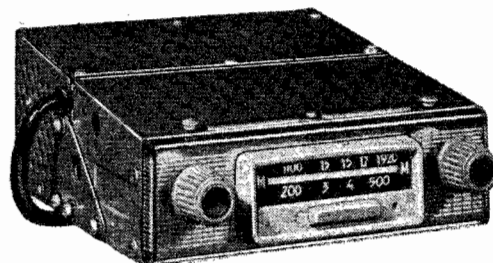


RA 424 V

Année de lancement : 1957

DÉPARTEMENT SERVICE

17, Rue Léon-Giraud — PARIS (19^e)**TYPE ET PRÉSENTATION****RA 424 V.** Récepteur Autoradio, monobloc. PO-GO.**RA 424 V/50.** Récepteur Autoradio, monobloc. PO-OC.**RA 424 V/2B.** Récepteur Autoradio, en deux boîtiers. PO-GO.**RA 424 V/2B-50.** Récepteur Autoradio en deux boîtiers PO-OC.**GAMMES****RA 424 V et RA 424 V/2B.**

PO : 186 à 584 m (1.613 à 513 kHz).

GO : 1.153 à 2.000 m (260 à 150 kHz).

RA 424 V/50 et RA 424 V/2B-50.

PO : 186 à 584 m (1.613 à 513 kHz).

OC : 50,47 à 47,89 m (5,94 à 6,26 MHz).

Fréquence intermédiaire : 455 kHz.

ALIMENTATION

Accumulateur 6 ou 12 V (commutation par barrettes).

CONSOMMATION

Environ 4 A sous 6 V.

Environ 2 A sous 12 V.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Superhétérodyne, 6 circuits accordés.

Accord par variation de perméabilité des bobines

Commutateur de tonalité à deux positions (tirer-pousser).

Puissance de sortie à 400 Hz :

1,2 W sur batterie 6 V	} D = 10 %
1,6 W sur batterie 7,2 V	

DIMENSIONS

Largeur : 178 mm.

Hauteur : 53/80 mm.

Profondeur : 189 mm (218 mm boutons compris).

Poids : 3,5 kg.

ÉQUIPEMENT**TUBES**

- L1 ECH 42 Changeur de fréquence.
- L2 EF 41 Ampli F.I.
- L3 EAF 42 Détecteur et ampli BF de tension.
- L4 EL 42 Ampli BF de puissance.
- L5 7994 N-00 Eclairage du cadran.

VIBREUR : AP 6002.**HAUT-PARLEUR**

Extérieur : tout HP ayant une impédance de 5Ω.

**S. A. LA RADIOTECHNIQUE, SIÈGE SOCIAL : 47, RUE DE MONCEAU, PARIS-8^e**

CAPITAL 2 MILLIARDS DE FRANCS - R. C. Seine 55 B 2793

Strictement confidentiel - Document uniquement destiné aux commerçants chargés du Service Radiola. - Reproduction interdite.

N° de code : RS2 033 08/00

MOYENNE FRÉQUENCE :

- 1° Contrôle de volume au maximum.
- 2° Tonalité sur " aigu ".
- 3° Commutateur de gamme sur PO.
- 4° Aiguille en butée vers 186 m.
- 5° Brancher le voltmètre de sortie.
- 6° Visser les noyaux de S5 et S6.
- 7° Par l'intermédiaire d'un condensateur de 32.000 pF, appliquer un signal de 455 kHz entre G1 de B1 et masse (ECH 42).
- 8° Régler dans l'ordre : S7 - S6 - S4, puis S5 au maximum de sortie, puis cirer.

RÉGLAGE HF :

Les réglages doivent toujours être effectués avec le signal minimum permettant, néanmoins, une lecture confortable sur le voltmètre de sortie.

Placer le contrôle de volume au maximum et l'y maintenir jusqu'à la fin des réglages. La liaison entre le générateur et l'appareil doit être effectuée à travers l'antenne fictive représentée fig. 1.

PO :

- 1° Commutateur sur PO.
- 2° Placer l'aiguille en butée (584 m).
- 3° Tourner C3 à mi-course.
- 4° Appliquer entre antenne et masse, à travers l'antenne fictive (fig. 1), un signal de 508 kHz.

- 5° Régler C10 au maximum de sortie.
- 6° Placer l'aiguille sur 190 m (1.580 kHz).
- 7° Appliquer un signal de 1.580 kHz.
- 8° Régler C35 au maximum de sortie. Cirer C10 et C35.

GO (Pour exécution /PO-GO) :

- 1° Commutateur sur GO.
- 2° Placer l'aiguille en butée (2.000 m).
- 3° Appliquer entre antenne et masse un signal de 145 kHz.
- 4° Régler C38 au maximum de sortie.
- 5° Placer l'aiguille sur 1.764 m (170 kHz).
- 6° Appliquer un signal de 170 kHz.
- 7° Régler C36 au maximum de sortie, puis cirer.

OC (Pour exécution /50-) :

- 1° Commutateur sur OC.
- 2° Placer l'aiguille sur 49,15 m.
- 3° Appliquer entre antenne et masse un signal de 6,1 MHz.
- 4° Régler C41 et C42 au maximum de sortie.

RÉGLAGE FINAL :

Le récepteur monté sur la voiture et relié à son antenne définitive qui doit être entièrement sortie. Rechercher une station très faible (à peine audible) émettant entre 500 et 580 m. Régler C3 jusqu'à obtenir le volume maximum.

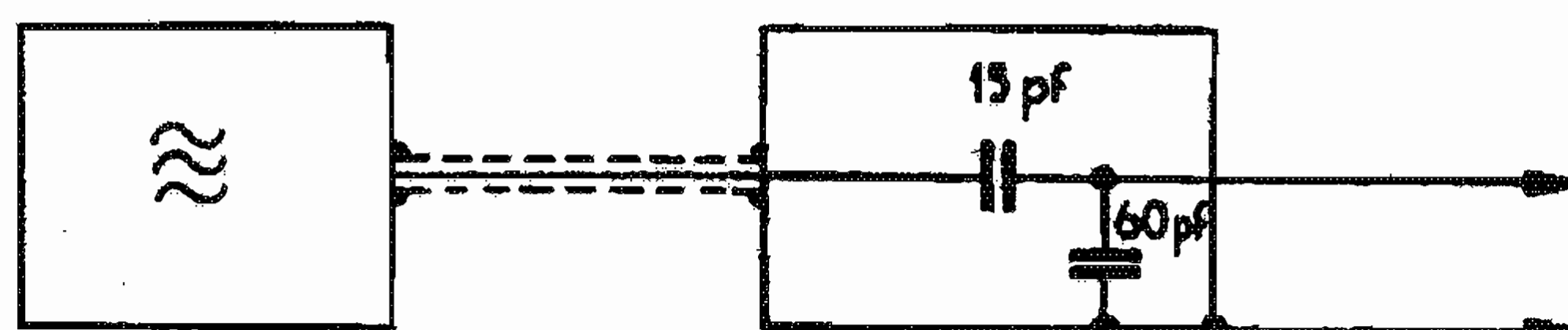
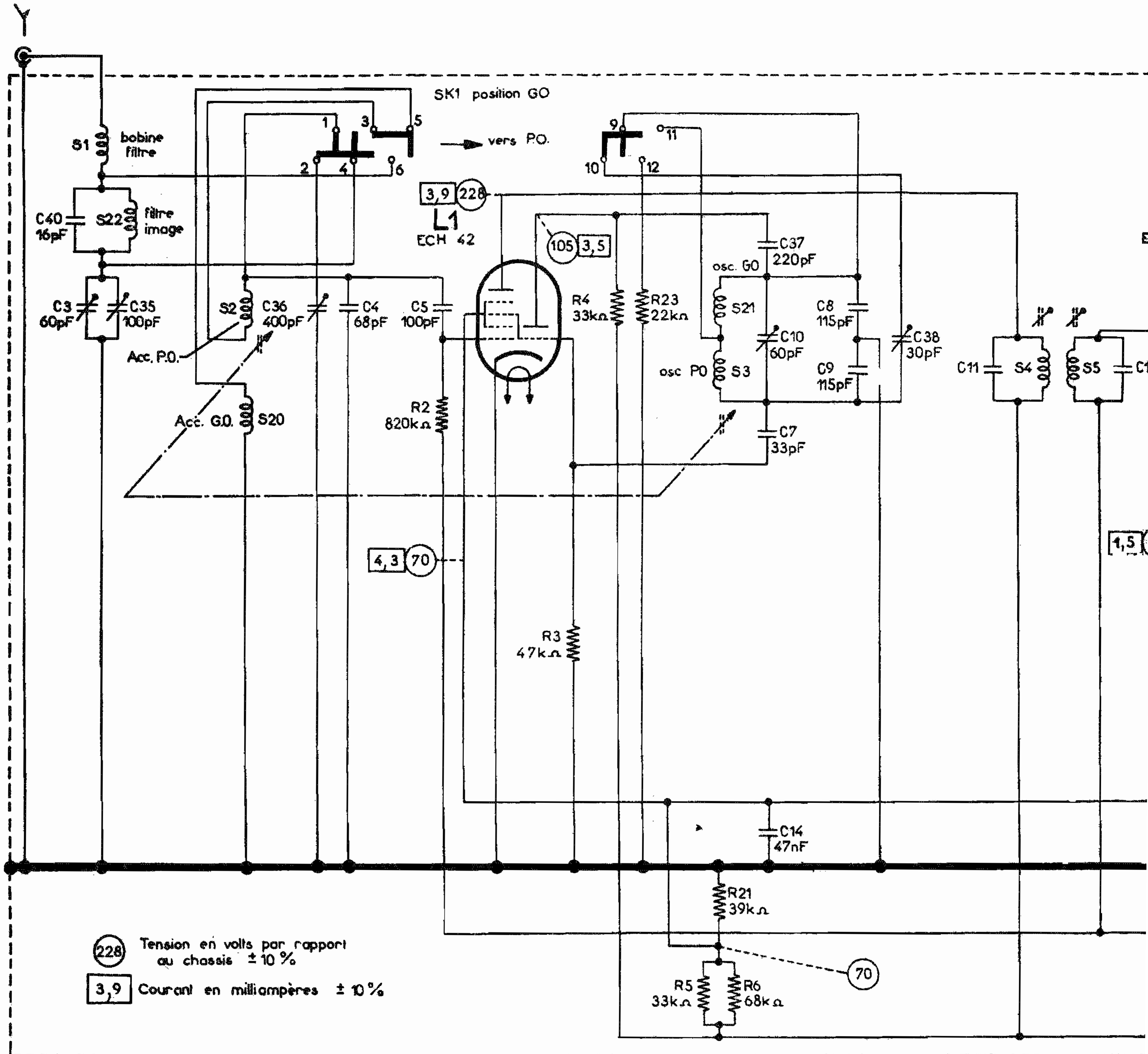
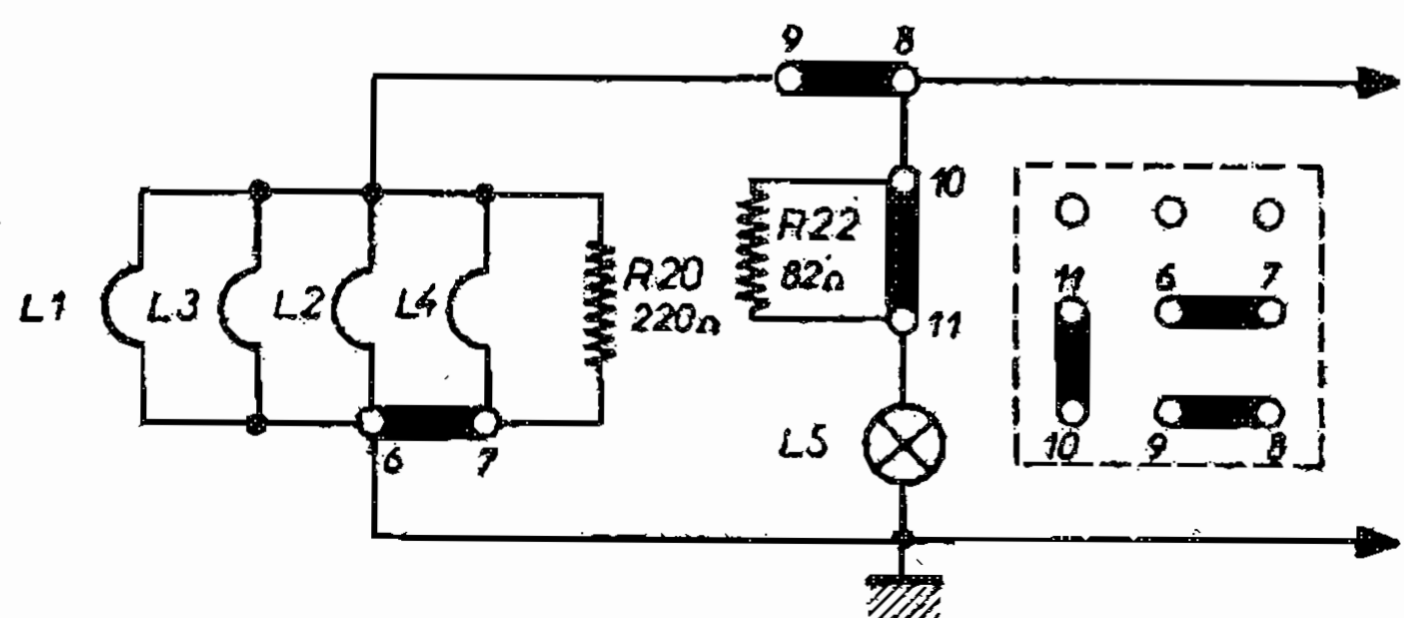


Fig. 1

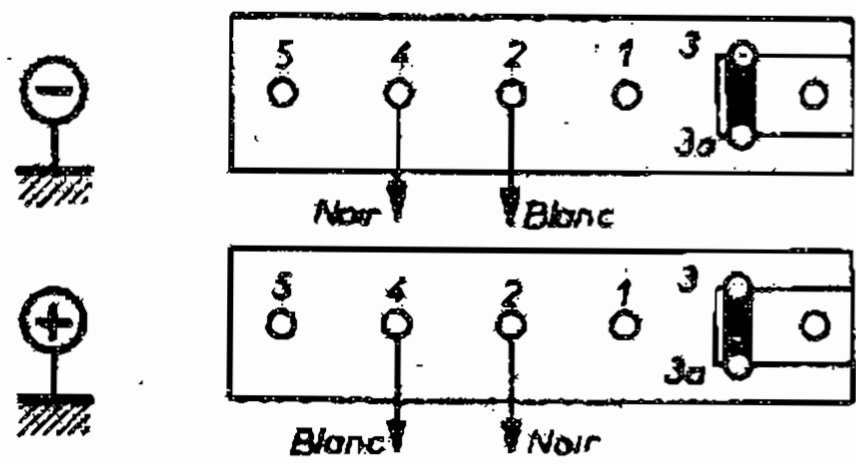
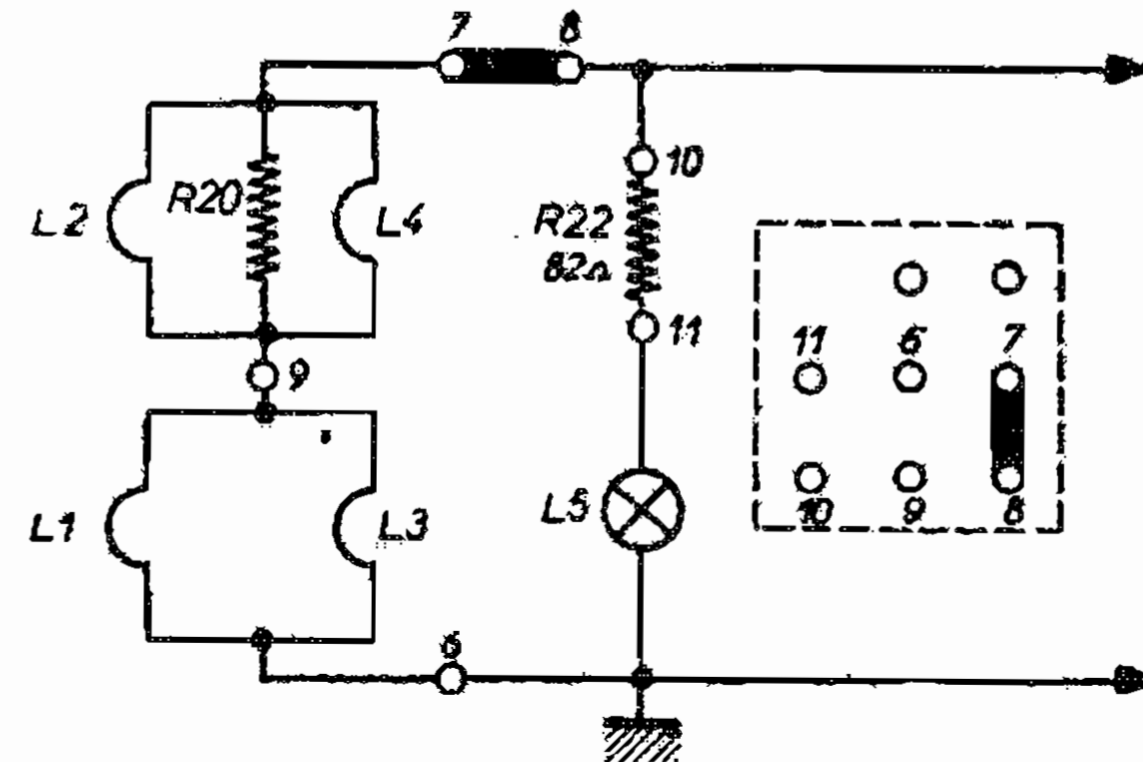


(228) Tension en volts par rapport au chassis $\pm 10\%$

3,9 Courant en milliampères $\pm 10\%$

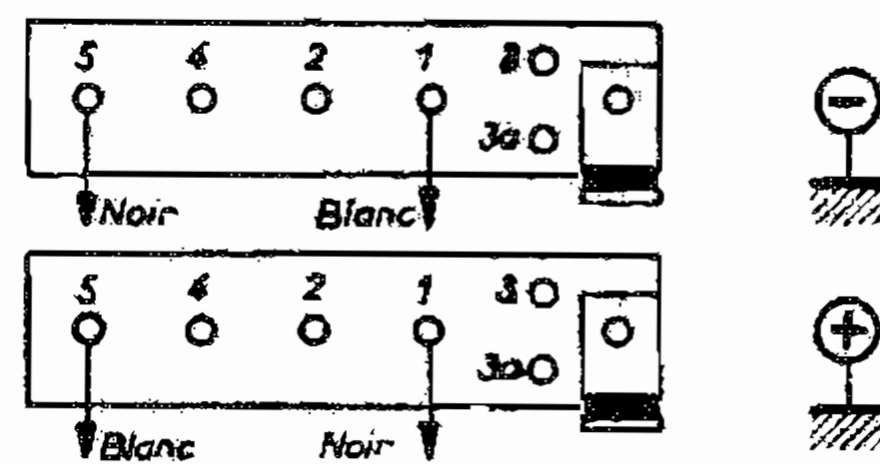


CIRCUIT FILAMENTS



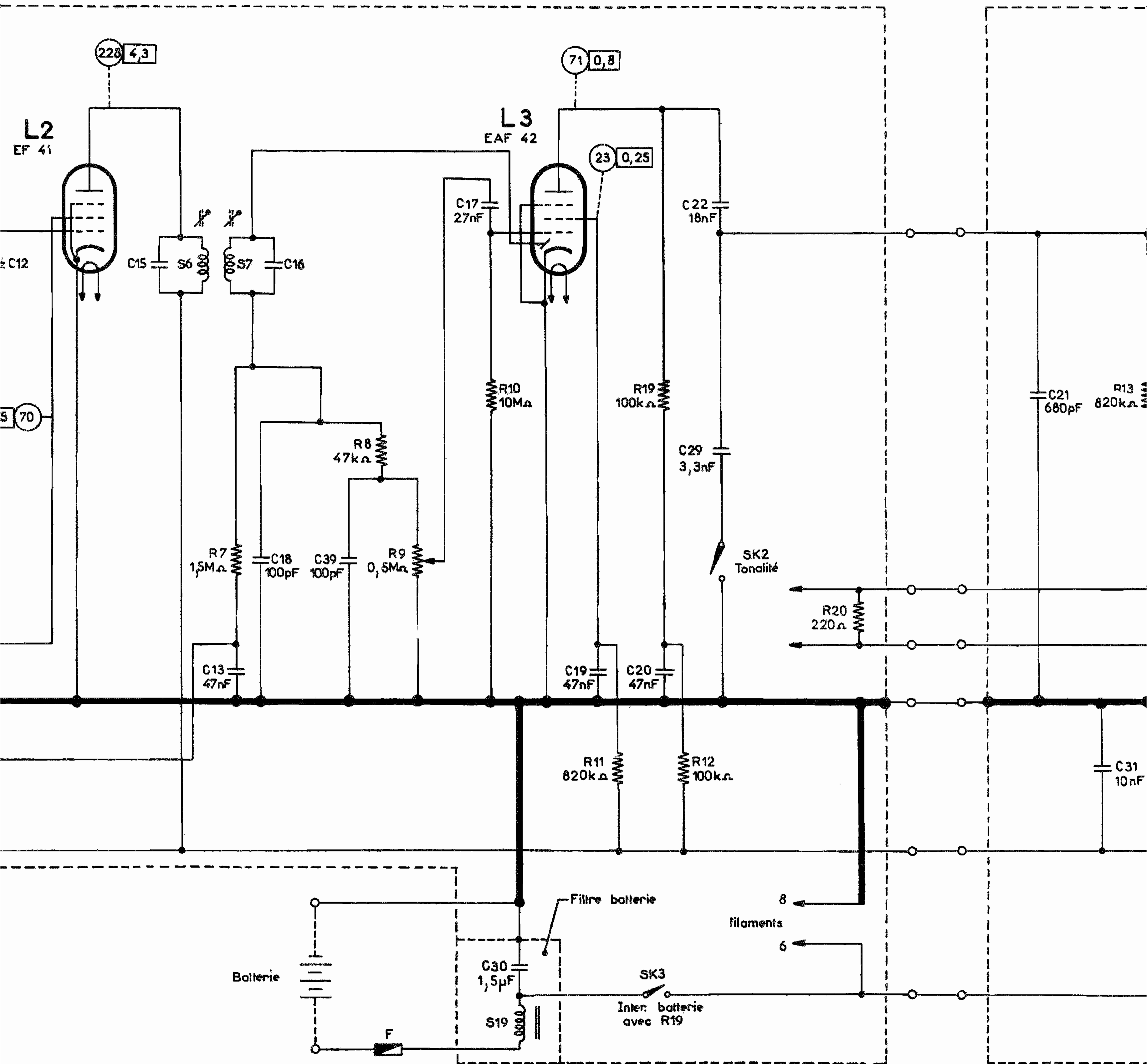
6 Volts

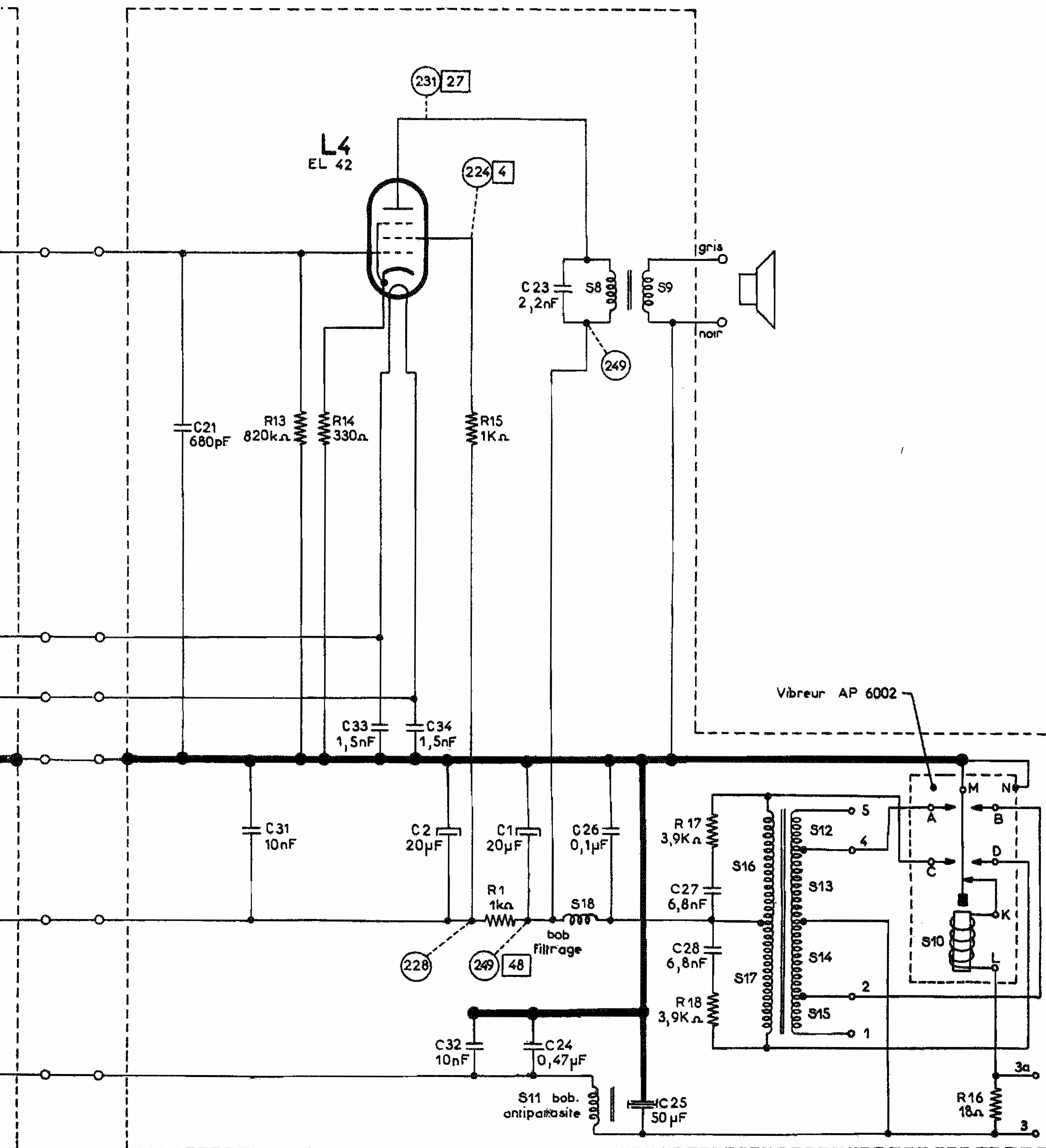
COMMUTATION TRANSFORMATEUR

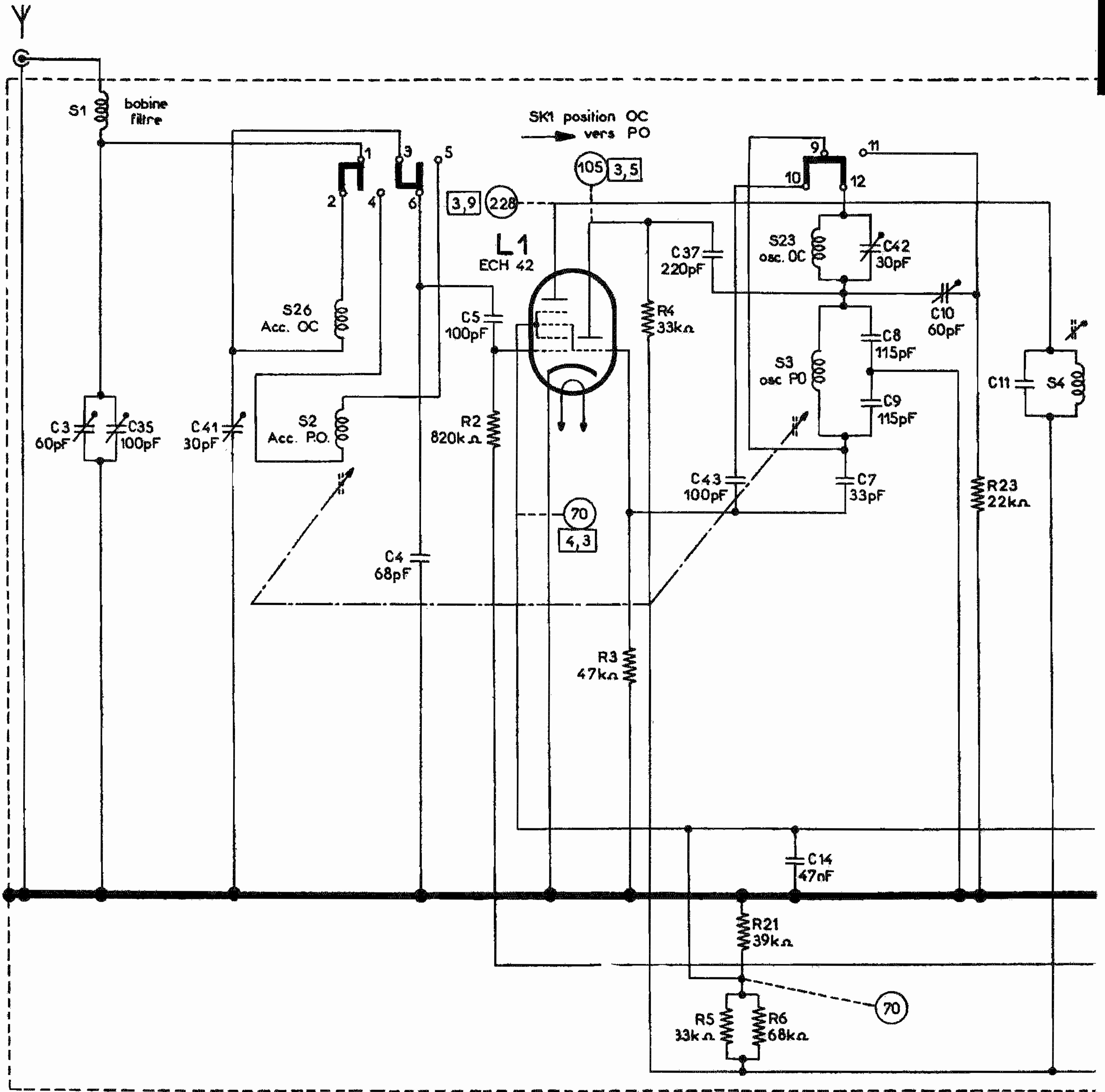


12 Volts

Schéma Général







CONDENSATEURS

C1	25 μ F	} Ch. 350 V	9 13/N25 + 25
C2	25 μ F		
C3	60 pF	ajus. à air	9 08/60E
C4	68 pF	céram	9 04/68E
C5	100 pF	—	9 04/100E
C13	47 000 pF	} 4 x 47 nF en boîtier	49 184 55
C14	47 000 pF		
C19	47 000 pF		
C20	47 000 pF		
C7	33 pF	céram	9 04/33E
C8-C9	Dans A3 696 09		
C10	60 pF	ajust. à air	9 08/60E
C11-C12	Dans MF1		
C15-C16	Dans MF2		
C17	27 000 pF	pap. 125 V	9 06/27K
C18	Dans filtre diode		
C21	680 pF		9 04/680E
C22	18 000 pF	350 V	9 06/18K
C23	2 200 pF	1.000 V	9 06/V2K2
C24	0,47 μ F	125 V	9 06/470K
C25	50 μ F	30 V ch.	AC 5951/50
C26	0,1 μ F	500 V pa.	9 06/100K
C27	6 800 pF	1.300 V —	48 233 20/6K8
C28	6 800 pF	1.300 V —	48 233 20/6K8
C29	3 300 pF	750 V —	9 06/V3K3
C30	Dans filtre A3 739 46		
C31	10 000 pF		9 04/10K
C32	10 000 pF		9 04/10K
C33	1 500 pF		9 04/1K5
C34	1 500 pF		9 04/1K5
C35	100 pF	ajust. à fil	9 07/30 — 175E
C36	400 pF	ajust. à fil	9 07/250E — 400E
C37	220 pF	céram	9 04/220E
C38	30 pF	ajust. à air	9 08/30E
C39	Dans filtre diode		
C40	16 pF	céram	9 04/16E
C41	30 pF	ajust. à air	9 08/30E
C42	30 pF	ajust. à air	9 08/30E
C43	100 pF	céram	9 04/100E

RÉSISTANCES

R1	1 000 Ω	2 W	par 2 x 9 00/2K2
R2	0,82 M Ω	0,25 W	9 00/820K
R3	47 000 Ω	0,25 W	9 00/47K
R4	33 000 Ω	1 W	9 00/33K
R5	33 000 Ω	1 W	9 00/33K
R6	68 000 Ω	0,5 W	9 00/68K
R7	1,5 M Ω	0,25 W	9 00/1M5
R8	47 000 Ω		9 00/47K
R9	0,5 M Ω	pot. av. int.	{ 48 904 60/DL 50K + 450K
R10	10 M Ω	0,25 W	9 00/10M
R11	0,82 M Ω	0,25 W	9 00/820K
R12	100 000 Ω	0,25 W	9 00/100K
R13	0,82 M Ω	0,25 W	9 00/820K
R14	330 Ω	0,5 W	9 00/330E
R15	1 000 Ω	0,25 W	9 00/1K
R16	18 Ω	1 W	9 00/18E
R17	3 900 Ω	1 W	9 00/3K9
R18	3 900 Ω	1 W	9 00/3K9
R19	100 000 Ω	0,25 W	9 00/100K
R20	220 Ω	0,5 W	9 00/220E
R21	39 000 Ω	0,5 W	9 00/39K
R22	82 Ω	1 W	9 00/82E
R23	22 000 Ω	0,25 W	9 00/22K
R8	47 000 Ω	} Filtre diode	B8 600 00
C18	100 pF		
C39	100 pF		

BOBINAGES

S1	Ens. bobine filtrage.....	A3 115 77 0
S2	} Self à perméab. var. (Accord et Osc. PO).	A3 696 09
S3		
C8 C9		
S4	} Transfo MF1.....	FD 003 25
S5		
C11 C12		
S6	} Transfo MF2.....	FD 003 26
S7		
C15 C16		
S8	} Transfo de HP.....	FK 857 05
S9		
S11	Bobine de déparasitage....	A3 115 78
S12	} Transfo alimentat. vibreur..	FK 857 55
S13		
S14		
S15		
S16		
S17		
S18		
S19	Bobine de filtrage.....	A3 114 22
S20	Bobine filtre accu.....	A3 739 46
S21	Accord GO.....	FC 228 08
S22	Osc. GO.....	A3 115 76
S26	Filtre image GO.....	A3 110 68
S23	Accord 50 m.....	FD 000 57
	Osc. 50 m.....	FD 000 58

TUBES

L1	ECH 42.
L2	EF 41.
L3	EAF 42.
L4	EL 42.
L5	7994 N-00.

Vibreur AP 6002.

6 V	12 V
08 141 93	08 141 91

Fusible..... 6,3 A 3,15 A