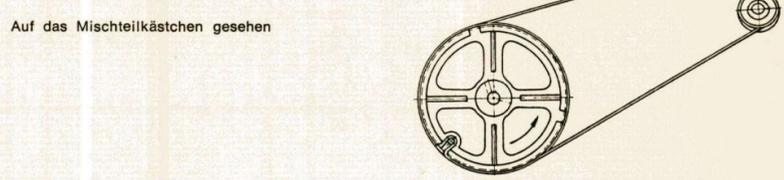
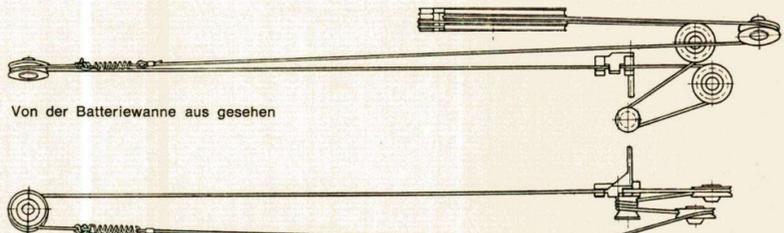
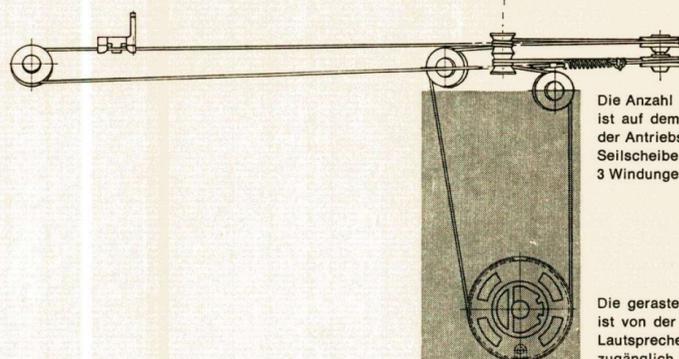
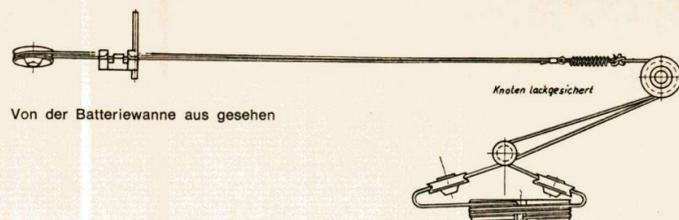


Seilzüge

Drehko-Antrieb
Gezeichnete Endstellung des Zeigers bei eingedrehtem Drehko bis Anschlag

Länge des Antriebsseiles: 1085 mm



UKW-Mischteil-Antrieb
Gezeichnete Endstellung des Zeigers am linken Anschlag (Seilscheibe in Pfeilrichtung gedreht)

Länge des Antriebsseiles: 955 mm

TELEVISION SERVICE
W. J. Euentar
Steenrietweg 14
Mergelo (O.) - Tel. 1427

TELEFUNKEN
Service-Information



bajazzo sport 101 K
bajazzo sport 101 L

RVH 66-060

Schaltplan · Lagepläne · Abgleichanleitung

Technische Daten

- Batteriebetrieb:** 6 Babyzellen „leak proof“, möglichst Hochleistungszellen
- Autobetrieb:** beim Anschluß an Autobatterie dienen die Babyzellen zur Stabilisierung des UKW-Oszillators
- 1 Skalenlampe:** 7 V, 0,1 A
9 Transistoren: AF 178, AF 121, AF 136 für 101 K, AF 137 für 101 L, AF 121, AF 137, AC 122, AC 116, 2 x AC 117
4 Dioden: BA 124, 2 x AA 112,, AA 112
1 Stabilisator: St 741
- Kreise:** FM: 11, davon 2 veränderbar durch Variometer
AM: 7, davon 2 veränderbar durch Drehkondensator
- Wellenbereiche:** **101 K:** UKW 87,5-108 MHz
MW 520-1630 kHz
KW 5,9-12,5 MHz (51-24 m)
101 L: UKW 87,5-104 MHz
MW 520-1630 MHz
LW 150-350 kHz
- 5 Drucktasten:** **101 K:** UKW, MW, KW Autobetrieb
UKW Abstimmautomatik
101 L: UKW, MW, LW Autobetrieb
UKW Abstimmautomatik
- Antennen:** **101 K:** für UKW ausziehbar, schwenkbare Teleskopantenne, für Mittelwelle eingebaute Ferritantenne
101 L: für UKW ausziehbar, schwenkbare Teleskopantenne, für Mittel- und Langwelle eingebaute Ferritantenne
- Zwischenfrequenz:** FM: 10,7 MHz; AM: 460 kHz
- Schwundregelung bei AM:** rückwärts auf 2 Stufen

Ausbau des Chassis

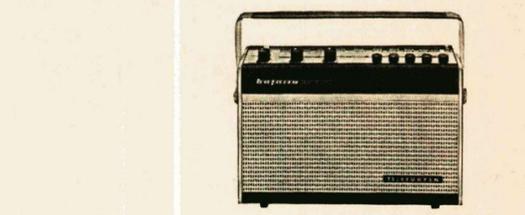
- 1) Bedienungsknöpfe von den Achsen ziehen.
- 2) Kreuzschlitzschrauben an den Seitenteilen des Gehäuses herausdrehen.
- 3) Stülpgehäuse nach oben abziehen.

Auswechseln der Schieber des Drucktastenschalters

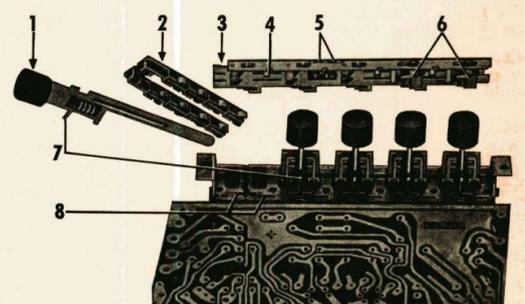
- 1) Sämtliche 5 Tasten gleichzeitig hereindrücken. Dabei geht man zweckmäßigerweise wie folgt vor:
Chassis mit Lautsprechermembran nach oben auf den Arbeitstisch legen, so daß beim Eindrücken der Tasten das Gerät gegen den Körper abgestützt wird.
- 2) Mit einer Spitzzange oder Pinzette, wie in der Abbildung dargestellt, in die beiden Ausnehmungen der Rastmechanik fassen und diese zusammendrücken, wobei sich die beiden Rastschienen gegeneinander verschieben.
- 3) Tasten langsam loslassen und dabei die mit der Spitzzange bzw. Pinzette gehaltene Rastmechanik den Tasten folgend nach vorn wegziehen.
- 4) Tasten mit Kontaktstreifen herausziehen.

Zusammensetzen des Drucktastenschalters

- 1) Tasten mit dem Kontaktstreifen bis zum spürbaren Federdruck einschieben.
- 2) Rastmechanik so auf die Tastenschieber legen, daß durch leichtes nach Rechtsschieben der oberen Rastschiene und der beiden Fortschaltklinken die Sperrnasen sichtbar werden.
- 3) Mit der Spitzzange bzw. Pinzette die Rastschienen gegeneinander verschieben und die rechte Seite der Rastmechanik in die Führungsschlitz drücken.
- 4) Spitzzange bzw. Pinzette wegnehmen und mit der frei gewordenen Hand die noch hochstehende Seite der Schaltmechanik unter kräftigem Druck und gleichzeitigem Schieben nach rechts ebenfalls einrasten.
- 5) Schaltkontrolle! Falls sich der Drucktastenschalter jetzt nicht einwandfrei schalten läßt, ist der ganze Arbeitsvorgang zu wiederholen.



- UKW-Abstimmautomatik:** elektronisch, durch Tastendruck ein- und ausschaltbar
- KW Lupe:** für 101 K: mit Eichmarkierung für „Radio Luxemburg“
gehörtrichtige Lautstärkeregelung stetig
- Lautstärkeregler:** Höhenregler: stetig
- Ausgangsleistung:** 1 Watt; bei Betrieb in der Autohalterung 2,3 Watt
- Lautsprecher:** permanent-dynamisch, 11 000 Gauß
- Anschlüsse:** 1 Buchse für Auto- bzw. Außenantenne
1 Zwergsteckdose für Tonbandgerät-Aufnahme/Wiedergabe oder Schallplattenwiedergabe
1 konzentrische Buchse (3,5 mm) für Außenlautsprecher oder Kopfhörer
1 konzentrische Buchse für Netzteil
- Gehäuseausführungen:** für 101 K: Kunststoff mit Kunstlederbezug, riobraun oder beige
für 101 L: Kunststoff mit Kunstlederbezug, riobraun oder beige
- Gehäuseabmessungen:** Breite 280 mm; Höhe 175 mm; Tiefe 85 mm
- Gewicht:** ca. 2,7 kg (mit Batterien)



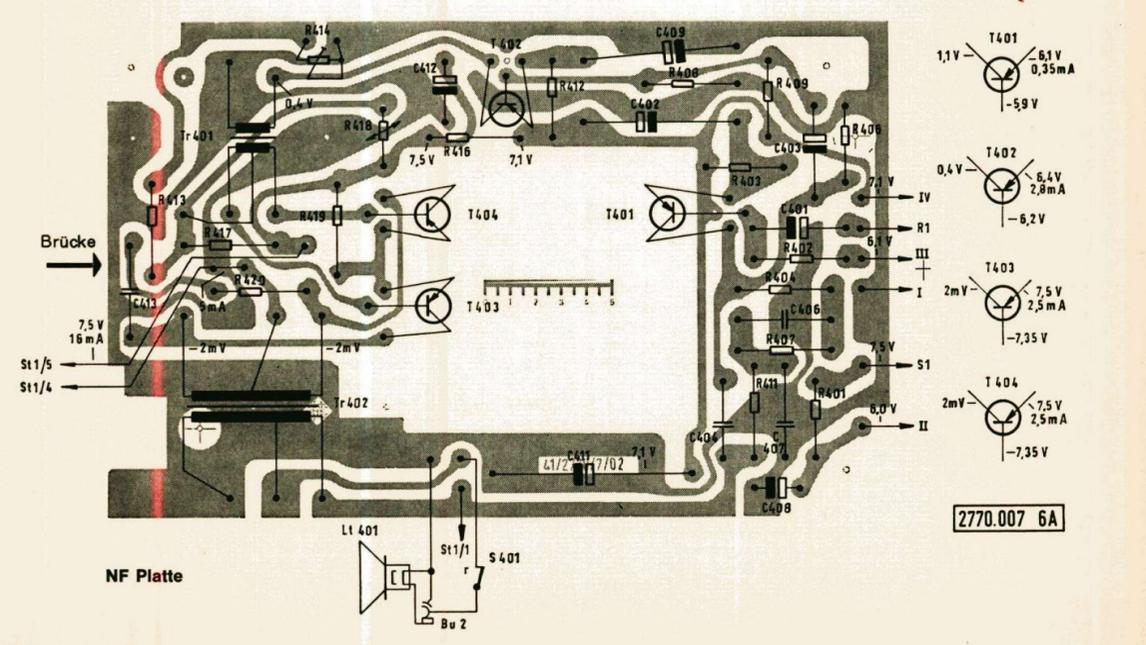
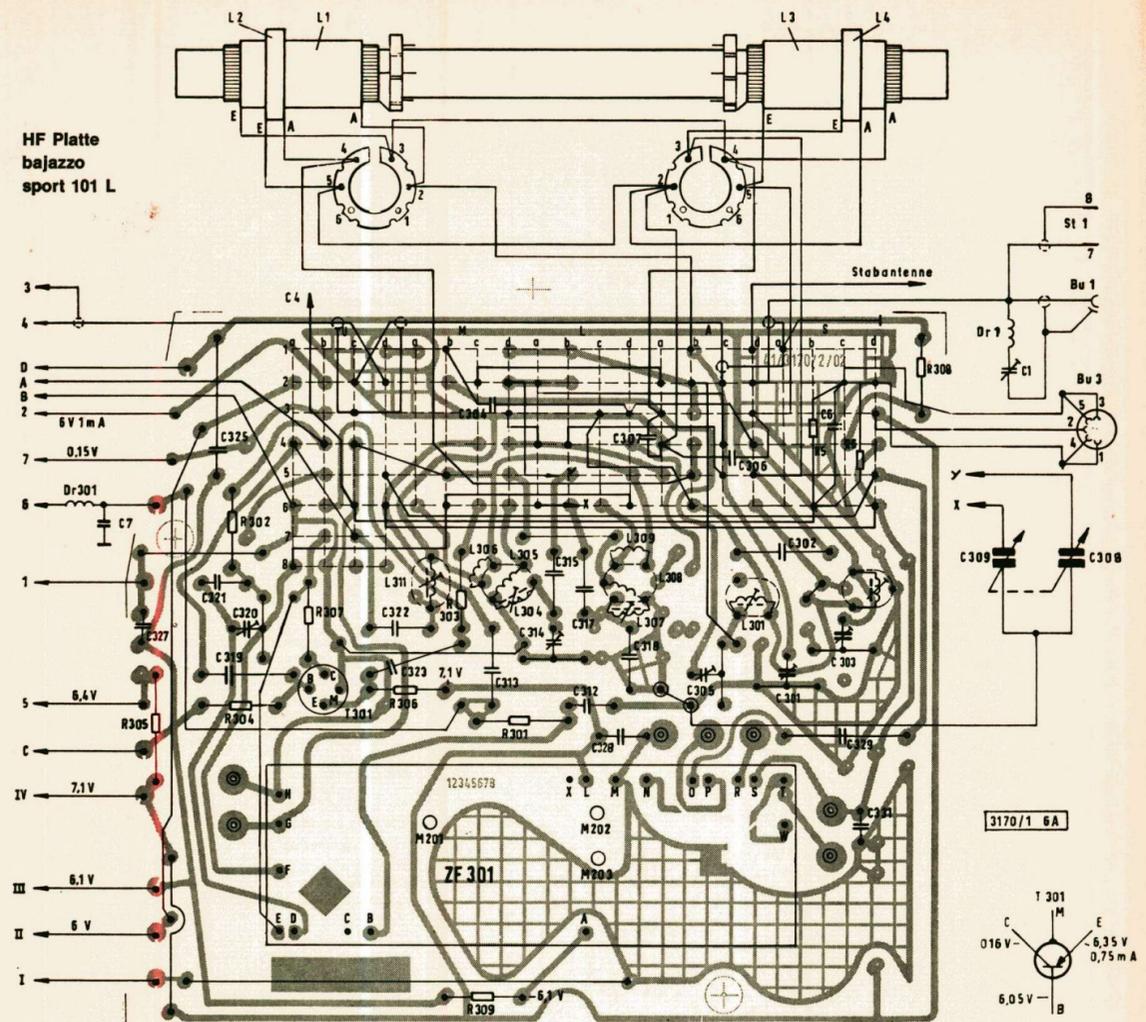
- 1) Tastenschieber
- 2) Kontaktstreifen
- 3) Rastmechanik
- 4) obere Rastschiene
- 5) Ausnehmungen der Rastmechanik
- 6) Fortschaltklinken
- 7) Sperrnasen
- 8) Führungsschlitz



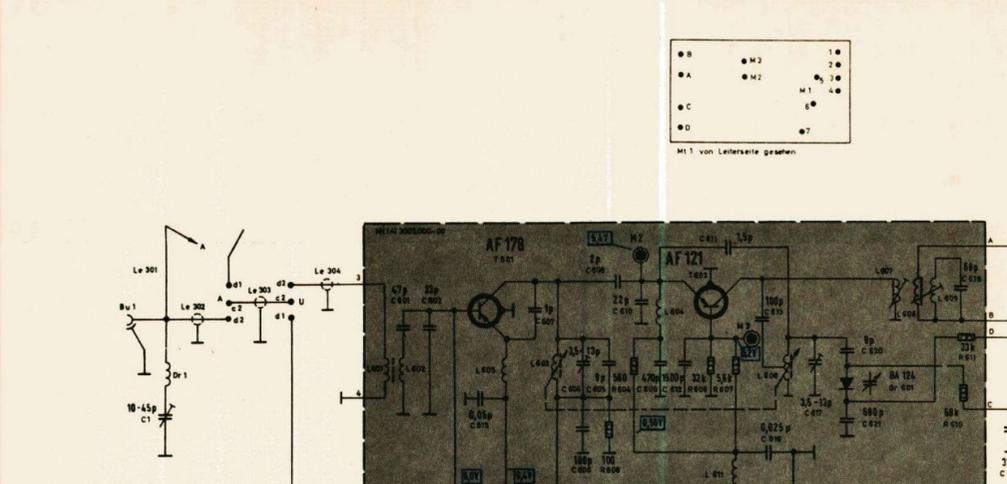
Ersatzteile

Position im Schaltbild	Bezeichnung	Lager Nr.
Gehäuseteile		
	Gehäuse, rio-braun	97.96.703
	Gehäuseboden	9.618.828
	Deckel	96.18.829
	Skala, bedruckt, für 101 L, 41.3172.004-01/02/03	97.10.718
	Skala, bedruckt, für 101 K, 41.3170.004-01/02/03	97.10.719
	Zierleiste, verchromt	97.62.601
	Zierplakette	97.52.502
	Schriftzug »Telefunken«	96.79.443
	dto. »Bajazzo Sport«	96.79.467
	Tragegriff, vollständig	96.78.284
	Blattfeder für Gehäusebefestigung	9.648.307
	Drehknopf, UKW-MW-Antrieb	96.16.278
	dto. für Poti, Ein-Aus	96.16.279
	dto. Klangregler	96.16.222
	Tragegriffbefestigung	9.618.420
	Senkschraube für Tragegriff	9.220.250
	Fächerscheibe dto.	9.223.119
	Unterlegscheibe dto.	9.010.477
	Kappe für Antennen-, Lautsprecher- und Schaltbuchse	9.010.280
	Kappe für Flanschsteckdose und Tragegriff	9.010.321
	Chassiswanne für Batterie, vorbereitet	9.066.435
Ersatzteilgruppe: Blendenchassis		
C 1	Scheibentrimmer A 10/45 N 750	94.50.603
C 4	Elko 5 uF 15/18 isoliert	94.10.419
C 5	dto. 2,5 uF 30/35 isoliert	94.10.411
R 1/S 1	Schichtdrehwiderstand 10 KOhm mit Schalter für Lautstärke	95.00.503
R 3	dto. 100 KOhm	95.00.401
Bu 1	Auto-Antennenbuchse	96.70.505
Bu 2	Lautsprecherbuchse	96.74.503
Bu 3	TA-Buchse (Flanschsteckdose)	96.72.503
La 1	Skalenlampe 7 V 0,1 A	96.21.511
St 1	Anschluß-Steckerleiste für Autohalterung	96.50.505
Dr 1	HF-Drossel	92.50.501
Bu 4	Steckvorrichtung für Stromversorgung	96.69.601
Ersatzteilgruppe: HF Teil		
	HF Teil, vollständig	93.61.701
	HF Teil, vollständig	93.61.702
C 301/307/320	Scheibentrimmer A 4/20 N 470	94.50.604
C 303/305/320	für 101 L	
C 301 für 101 L	Scheibentrimmer A 3/12 N 470	94.50.606
C 304 für 101 K		
C 314/316	Scheibentrimmer A 10/40 N 750	94.50.605
C 308/309	Drehko	94.00.501
C 312/323	Rechteck-Kondensator DK 10 000/25 000/30	94.43.425
C 327	Rechteck-Kondensator DK 10 000/10 000/30	94.43.423
C 331	Rechteck-Kondensator DK 4 000/4 700 +/- 50-20	94.43.605
L 1/2 für 101 K	Ferritantenne	96.00.702
L 4 für 101 K	KW Lupe	92.43.602
L 1/2/3/4 für 101 L	Ferritantenne	96.00.703
L 301	Autovorkreisspule MW	92.07.501
L 302 für 101 K	Vorkreisspule KW	92.01.501
L 302 für 101 L	Autovorkreisspule LW	92.08.501
L 304/305/306	Oszillatorkreisspule MW, Emitterspule, Kollektorspule	92.17.503
L 307/308/309	Oszillatorkreisspule KW, Emitterspule, Kollektorspule	92.11.501
für 101 K		
L 307/308/309	Oszillatorkreisspule LW, Emitterspule, Kollektorspule	92.18.501
für 101 L		
L 311	Saugkreisspule	92.31.502
Dr 301	HF-Drossel	92.50.601
Mt 1 für 101 K	UKW-Mischteil 41.3005.000-00	93.50.605
Mt 1 für 101 L	UKW-Mischteil 41.3000.000-00	93.50.604
Ersatzteilgruppe: ZF-Verstärker		
ZF 301	ZF-Verstärker, vollständig	93.62.701
Gr 205	Selenstabilisator, 1,4 St 10 AEG	93.23.701
L 201/202	ZF-Filter 10,7 MHz Kreis- u. Neutralisations-spule	91.01.601
L 203/204 u.	ZF-Filter 10,7 MHz Kreis- und Koppelspule	91.01.602
L 206/207	ZF-Filter 10,7 MHz Kreis- und Koppelspule	91.01.604
L 208/209	FM-Demodulat. Tertiärspule 10,7 MHz, Primärspule 10,7 MHz	91.80.601
L 211/212	FM-Demodulat. Sekund. Spule 10,7 MHz	91.80.602
L 213/214	ZF-Filter 460 kHz Typ K 7 gelb	91.11.601
Fi 201 u. 203	ZF-Filter 460 kHz Typ K 7 schwarz	

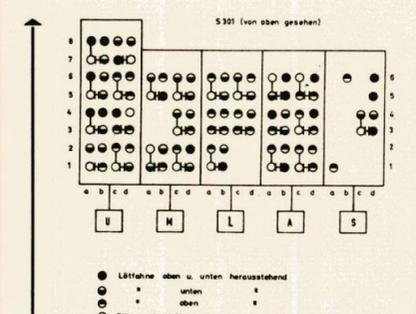
Position im Schaltbild	Bezeichnung	Lager Nr.
Fi 202 u. 204	ZF-Filter 460 kHz Typ K 7 gelb	91.21.601
Fi 205	ZF-Filter 460 kHz Typ K 7 schwarz	91.31.601
C 216/233	Elko 10 uF 6 V National ECE-A	94.11.405
C 234	dto. 5 uF 10 V dto.	94.10.426
R 219	Einstellregler 3 KOhm	95.04.611
Gr 202/203	Germaniumdiode AA 112 Telef	93.24.401
Ersatzteilgruppe: NF-Teil		
	NF-Teil, kpl. tauchgelötet	93.64.701
C 401	Elko 5 uF 15/18 isoliert	94.10.419
C 402	Elko 50 uF 15/18 isoliert	94.12.413
C 403	Elko 10 uF 15/18 isoliert	94.11.409
C 408	Elko 50 uF 10/12 isoliert	94.12.418
C 409	Elko 100 uF 15/18 isoliert	94.13.409
C 411	Elko 1000 uF 10/12 isoliert	94.14.408
C 412	Elko 400 uF 10/12 isoliert	94.14.409
R 414	Schichtdrehwiderstand 3 KOhm	95.04.314
R 418	Heißleiter TU/5 B 130 isoliert	95.60.502
R 419	Metallschichtwiderstand 0,47 Ohm 20/0,7	95.38.402
S 401/402	Schaltbuchse	96.30.503
Tr 401	Zwischenübertrager (6.5061)	93.00.526
Tr 402	Ausgangsübertrager (6.5061)	93.00.527
Lt 401	Lautsprecher	97.00.601
Ersatzteilgruppe: Drucktastensatz		
	Schiebetaste 5-fach	93.82.701
	Kontaktschieber für Autoscharfabstimmung und Wellenbereiche	96.40.701
	Schieber für Schiebepastenschalter UKW	
	Tastenkopf	98.00.701
	Kontaktfeder	96.44.704
	Kontaktstift	96.45.702
Chassis, mechanisch		
	Kontaktfedersatz	96.30.503
	Lampenfassung	96.85.506
	Stabantenne	96.01.502
	Seilscheibe FM mit Knopfhalter	96.18.827
	Seilscheibe FM	96.18.826
	Träger, vollständig	96.18.832
	Isolierrohr für Stabantenne	96.18.834
	Antriebsseil, Meterware 0,8 mm ø	96.27.324
	Perlonseil 0,6 mm ø für Zeiger	92.75.109
	Ring für Mischteil	96.18.359
	Gummiring für Ferritantenne	273.162
	Gummipuffer für Drehkobefestigung	96.10.098
	Feder, genietet für Batteriedeckel	96.48.647
	Zugfeder für UKW- und MW-Seil	96.48.649
	Zeiger, AM	90.10.242
	Zeiger, FM	90.10.243
	Kontaktblech, Minusseite	96.44.508
	Knopfhalter für Drehko	92.73.255
	dto. für Antriebsknopf	92.37.256
	Seilrolle, 10 mm ø	90.26.829
	Isolierbuchse für Lautsprecher-Anschluß	90.10.221
	Sattelscheibe für Achse	96.23.065
	Schäftschrabe mit Ringschneide	96.20.011
	Linse senkschraube mit Kreuzschlitz	92.20.560
	Linse senkschraube	92.20.565
	Antriebsachse, vollständig für FM	90.61.394
	dto. für AM	90.61.395
	Kegelfeder	96.44.703
Autohalterung mit Schloß		
R 1	Drahtwiderstand 10 Ohm 5% 11 W	95.56.405
R 2	dto. 5 Ohm 5% 11 W	95.56.401
Dr 1	Sieb-drossel	92.56.501
Bu 1	Anschlußbuchse 8-polig	96.51.509
Bu 2	Antennenbuchse	96.70.502
Kl 1	Klemmleiste	96.91.502
Dr 2	Sieb-drossel	92.56.402
	Löt-leiste, komplett mit Lötösen	96.90.504
	Zugfeder für Riegel (Schiene)	96.48.260
	dto. für Hebel	96.48.655
	Platteneinfassung	96.18.652
	Führungsstück (Schloß)	96.75.034
	Sperre mit Schlüssel	96.75.033
	Abreißschraube für Führungsstück	92.73.902
	Lochschiene	90.11.239
	Zierschraube	92.73.903



bajazzo sport 101 L Schaltplan mit Strom- und Spannungswerten

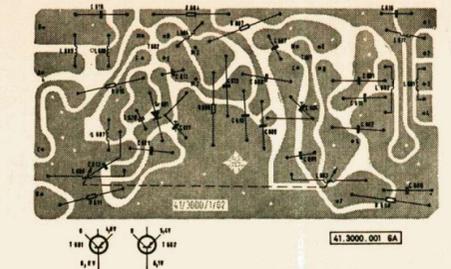


Bu 1: Außenantenne
C 1: Autoantennen-Trimmer unter dem Gerät

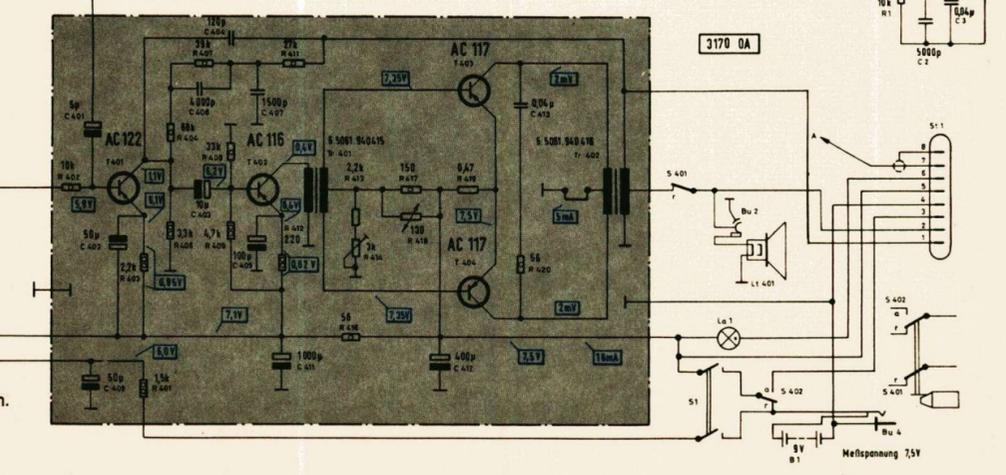
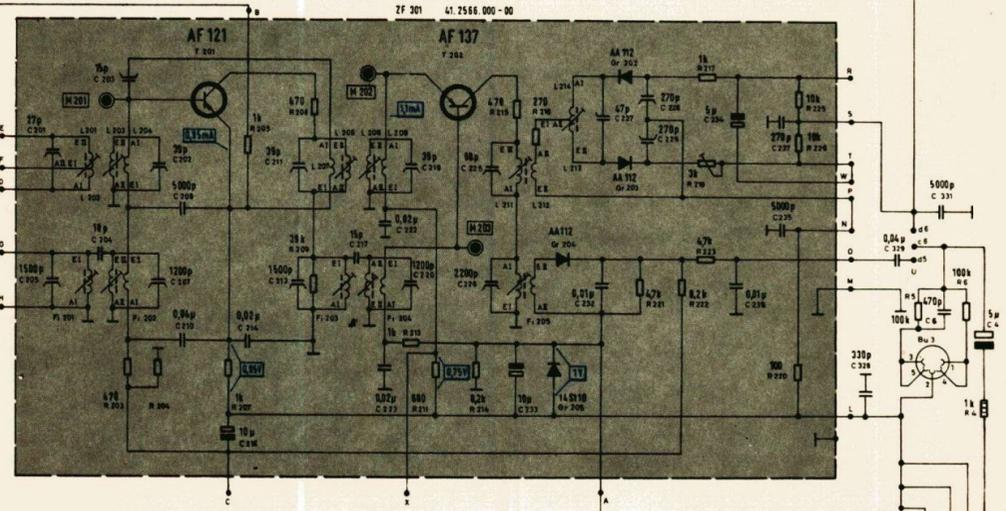


Der Tastensatz ist in Ruhestellung gezeichnet. Beim Drücken der einzelnen Bereichstasten bewegt sich der dazugehörige Kontaktstreifen in Pfeilrichtung.

Wellenbereiche	
UKW	87,5 – 104 MHz
MW	520 – 1630 kHz
LW	150 – 350 kHz



UKW-Mischteil MT 301



Änderung der Schaltung vorbehalten.

Meßspannung 75V

Abgleichanleitung

Der Abgleich erfolgt bei einer mittleren Batteriespannung von 7,5 Volt

Kontrolle der Ruhestrome der Endtransistoren:

Der Ruhestrom der Endtransistoren T 403 und T 404 wird durch den Einstellregler R 414 auf 5 mA eingestellt. Der Strommesser wird zwischen die Mittelanzapfung des Ausgangsstroms Tr 402 für die beiden Endtransistoren und Masse gelegt. Die Brücke B (siehe Lötseite der gedruckten Schaltung, NF-Platte) ist hierzu aufzutrennen.

AM Abgleichtabelle

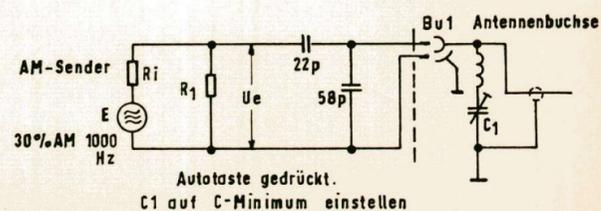
Abgleich	Reihenfolge	Meßsender	Empfänger	Ankopplung	Abgleichreihenfolge	Ausgangsinstrument
Zwischenfrequenz	5. ZF-Filter	460 kHz 1000 Hz 30 % AM moduliert	800 kHz	über 0,1 µF an den Vorkreis Drehkondensatoranschluß „a“ (siehe Abgleichbild, hintere Lötfläche)	Fi 205	größter Ausschlag
	4. ZF-Filter				Fi 204	
	3. ZF-Filter				Fi 203	
	2. ZF-Filter				Fi 202	
	1. ZF-Filter				Fi 201 **)	
Saugkreis				L 311 *)	kleinster Ausschlag	
Oszillator	Mittelwelle	600 kHz 1450	600 kHz 1450		L 304 C 314	größter Ausschlag
	Langwelle	170 kHz	170 kHz		L 307	
	Kurzwelle	6,09 MHz 11,9	Kurzwellenlupe auf Luxemburg einstellen 6,09 MHz 11,9		L 307 C 316	
Vorkreis	Mittelwelle	600 kHz 1450	600 kHz 1450	Meßsender mit Einspeiseschleife induktiv mit dem Empfänger koppeln	L 1 *) C 301	größter Ausschlag
	Langwelle	170 kHz	170 kHz		L 3 *)	
	Kurzwelle	6,09 MHz 11,9	6,09 MHz 11,9	über 10 pF an Stabantennenanschluß – Stabantenne abtrennen	L 302 C 307	
Vorkreis für Autobetrieb	Mittelwelle	600 kHz 1450	600 kHz 1450	Meßsender nach untenstehender Skizze an Bu 1 Antennenbuchse anschließen – Taste Autoantenne drücken	L 301 sport L: C 305 sport K: C 301	
	Langwelle	170 kHz 300	170 kHz 300		L 302 C 303	

Im Bedarfsfalle ist der Abgleich wechselseitig zu wiederholen und mit dem Abgleich der höheren Frequenz zu beenden.

*) Saugkreisspule L 311 beim ZF-Abgleich kurzschließen.

***) mit 18 kΩ bedämpfen.

*) Spulen auf dem Ferritstab verschieben.

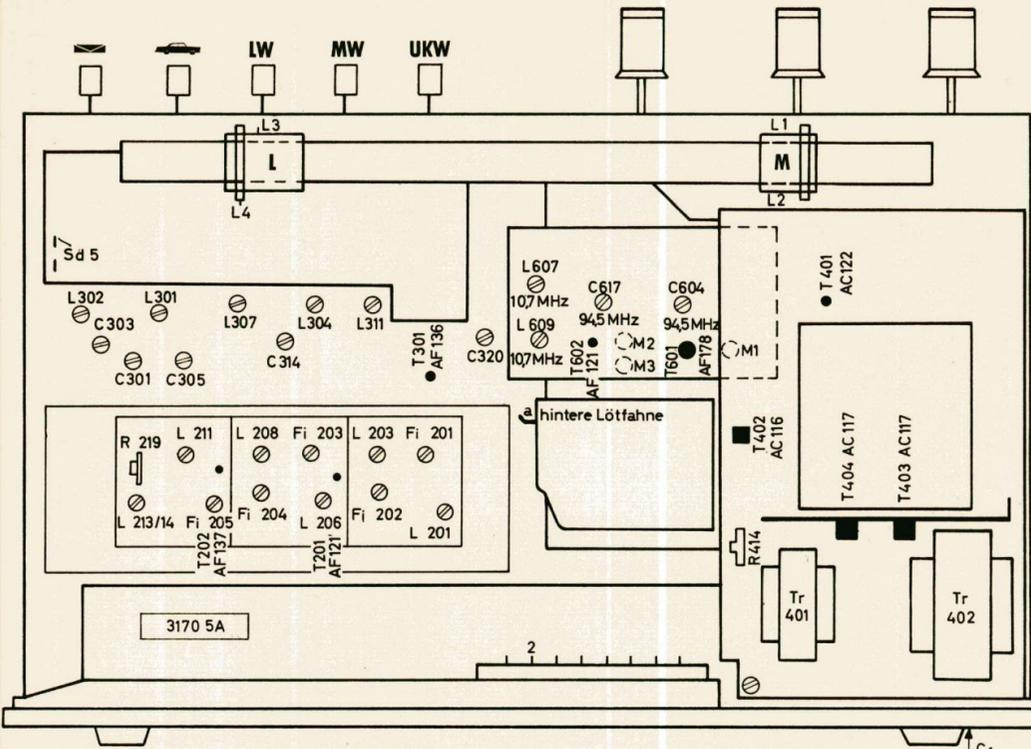


Autotaste gedrückt. C1 auf C-Minimum einstellen

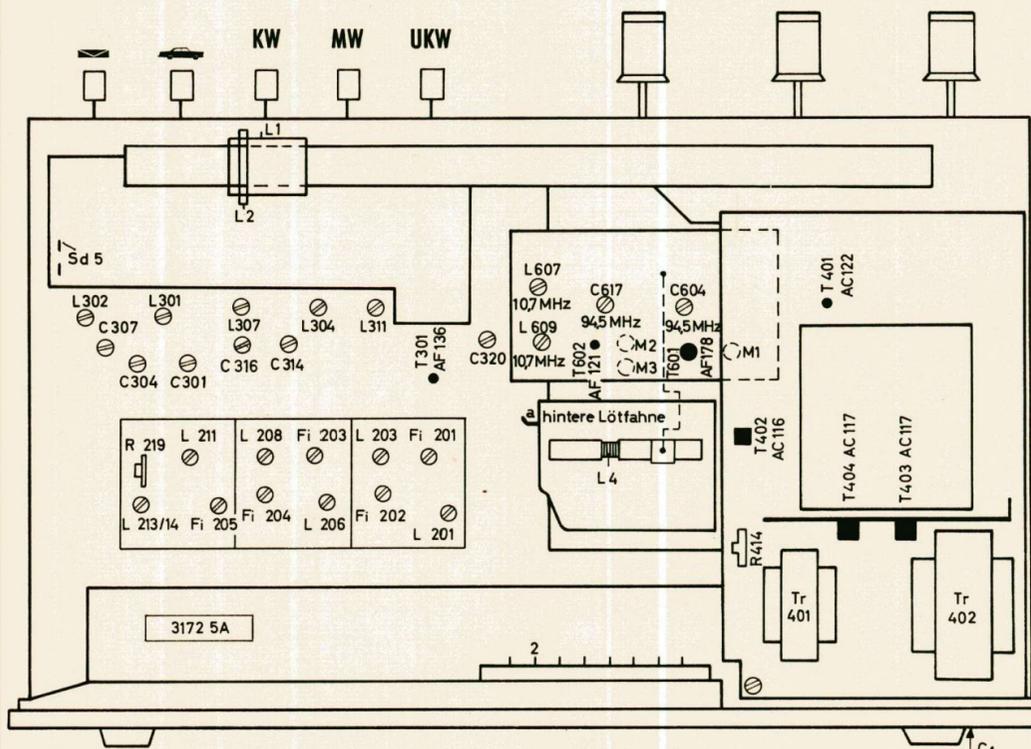
Bu 1 Antennenbuchse

Eckfrequenzen: Mittelwelle 515 kHz Rechtsanschlag
1630 kHz Linksanschlag
Langwelle 148 kHz Rechtsanschlag
350 kHz Linksanschlag
Kurzwelle 6,09 MHz Rechtsanschlag
12,4 MHz Linksanschlag

bajazzo sport 101 L



bajazzo sport 101 K



Anschlüsse auf der Lötseite des Mischteilkästchens:

M 1: Emitter T 601 AF 178
M 2: Emitter T 602 AF 121
M 3: Basis T 602 AF 121

a: Anschluß Vorkreis Drehkondensator
Sd 5 und Masse: Anschluß Röhrenvoltmeter
2 und Masse: niederohmiges Ausgangsinstrument

Abgleichpunkte

FM Abgleichtabelle

Der Abgleich erfolgt bei 1 V AVC Spannung

Abgleich	Reihenfolge	Meßsender	Empfänger	Ankopplung	Abgleichreihenfolge	Ausgangsinstrument	
						U ₁	U ₂
Ratio-detektor	FM Demodulator	niederohmig 10,7 MHz unmoduliert	94,5 MHz	über 100 pF an die Basis von T 602 (AF 121) (Anschluß M 3 siehe Abgleichbild)	L 211	größter Ausschlag	–
					L 213/14	–	Null
● maximale Unterdrückung	2. ZF-Filter	10,7 MHz 30 % Amplitudenmodulation	94,5 MHz		Einstellregler R 219	auf kleinste Lautstärke	–
					Nachgleich L 213/14	–	Null
Zwischenfrequenz	1. ZF-Filter	niederohmig 10,7 MHz unmoduliert	94,5 MHz		L 208	größter Ausschlag	–
					L 206		
					L 203 L 201 **)		
Oszillator	ZF-Filter im UKW-Mischteil	94,5 MHz	94,5 MHz	an die Antennenbuchse Bu 1	Mt 301	größter Ausschlag	–
Zwischenkreis	UKW-Mischteil	94,5 MHz	94,5 MHz				

● Einstellung bei 2 V AVC.

Anschluß der Instrumente U₁ und U₂ siehe Anschlußskizze.

Kontrolle der Schwingspannung: UKW Röhrenvoltmeter mit kurzen Anschlüssen an Emitter T 602 (AF 121) und Masse. (Anschluß M 2 am Mischteil.) Bei 87,6 und bei 100 MHz ca. 100 mV.

Der Abgleich des Oszillators, Trimmer C 617, und des Zwischenkreises, Trimmer C 604, kann durch die beiden Durchbrüche in der Antriebscheibe vorgenommen werden.

**) mit 18 kΩ bedämpfen.

Kontrolle der UKW Scharfabstimmung

Reihenfolge	Meßsender	Empfänger	Ankopplung	Abgleichreihenfolge	Ausgangsinstrument U ₁	Ausgangsinstrument U ₂
1.	94,5 MHz	94,5 MHz	an den Antennen-eingang Bu 1 mit 100 µV Eingangsspannung	Taste für Scharfabstimmung nicht gedrückt		Null
2.	Verstimmen		bis zu einem Anstieg des Instrumentes U ₁ auf	Taste für Scharfabstimmung eindrücken! Rückgang des Ausschlag des Instrumentes U ₁ auf	4 µA	
3.						0,5 µA

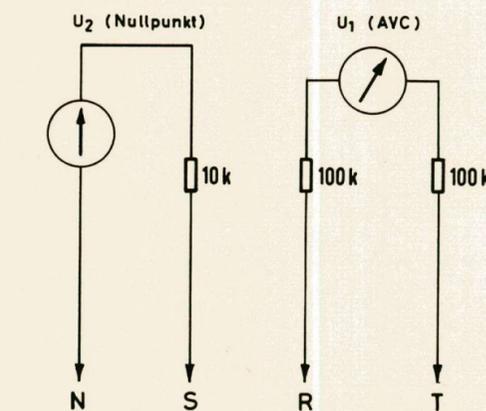
Kontrolle der Basisspannungsstabilisierung im ZF-Verstärker

Gleichspannungsinstrument zwischen A und L des ZF-Verstärkers anschließen. – UKW-Taste eindrücken, aber Empfänger nicht auf einen Sender abstimmen. Bei einer Batteriespannung von 7,5 Volt soll die Spannung an dem Stabilisierungselement Gr 205 1 ± 0,1 V betragen.

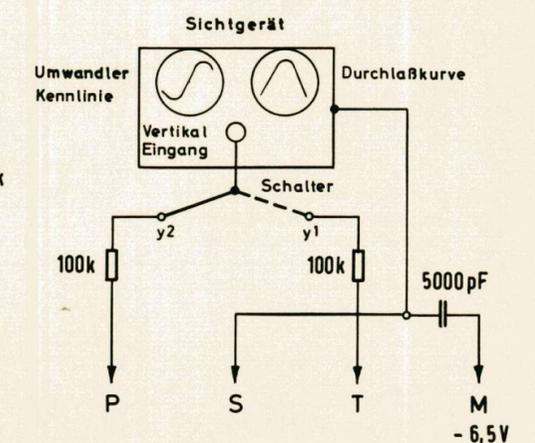
Bei einer Batteriespannung zwischen 9 V und 5,5 V darf die Spannungsänderung 0,07 V betragen.

Neutralisation: Beim Auswechseln des Transistors T 301 AF 136 bzw. 137 ist der Neutralisationstrimmer C 320 neu einzustellen. Meßsender (hochohmig) 10,7 MHz über 1 pF an den Heißpunkt der Spule L 201 (Punkt E ZF Verstärker) ankopplern, Röhrenvoltmeter an Basis T 301 AF 136 (AF 137) und an Masse anschließen. Trimmer C 320 auf Minimum der Spannungsanzeige einstellen. Nach Einstellung der Neutralisation ist die Spule L 609 im UKW-Mischteil und die Spule L 201 im ZF-Verstärker (ZF 301) auf Maximum nachzugleichen.

Abgleich nach Instrumenten

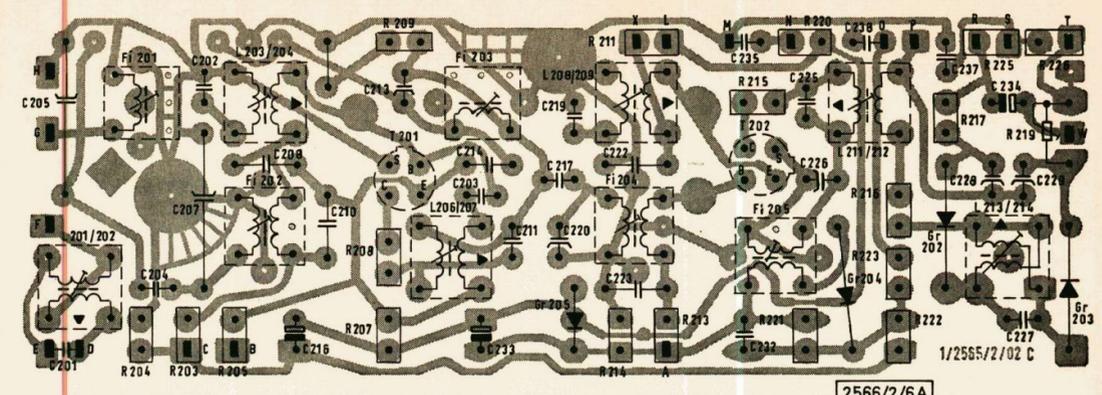
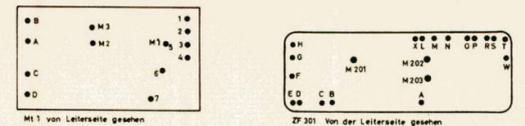


Abgleich mit Wobbler und nach Sichtgerät

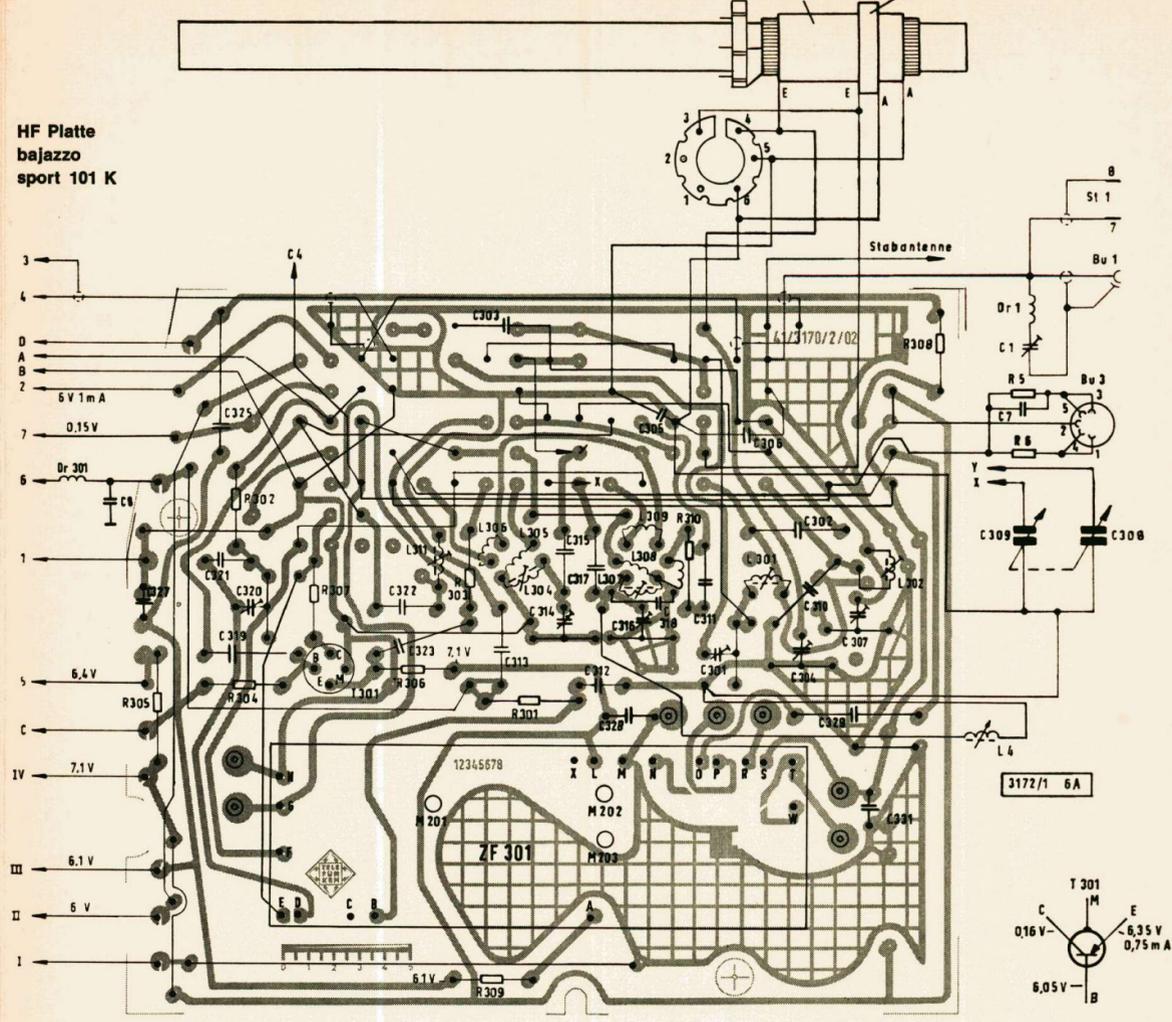


Beim Abgleich mit Wobbler und Sichtgerät sind aufzutrennen T und W, P und N

bajazzo sport 101 K Schaltplan mit Strom- und Spannungswerten

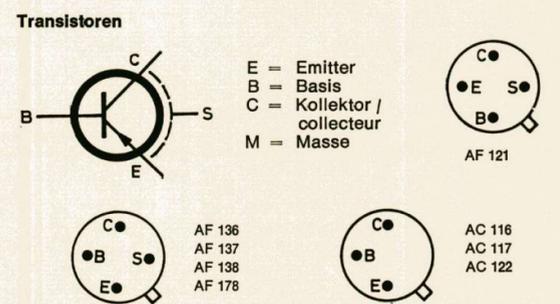
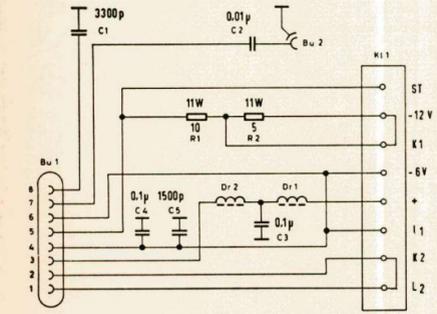


2566/2/6A
ZF-Verstärker ZF 301

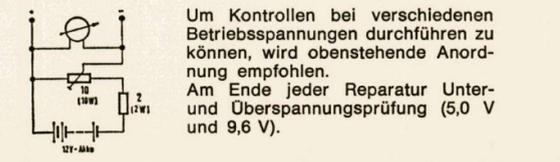


Alle Strom-Spannungswerte sind ohne HF Signal mit einem 50 kΩ Instrument gegen Minus Batterie bei einer Batteriespannung von 7,5 V im UKW Bereich gemessen

Schaltplan der Autohalterung



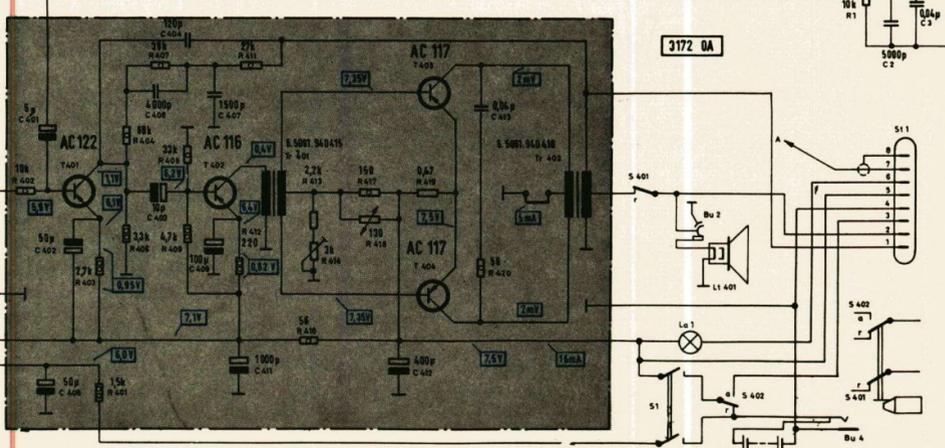
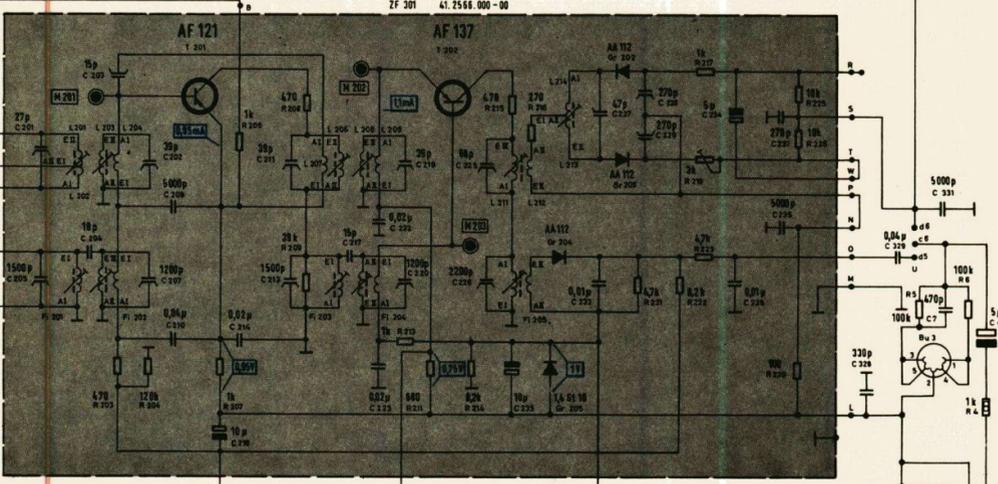
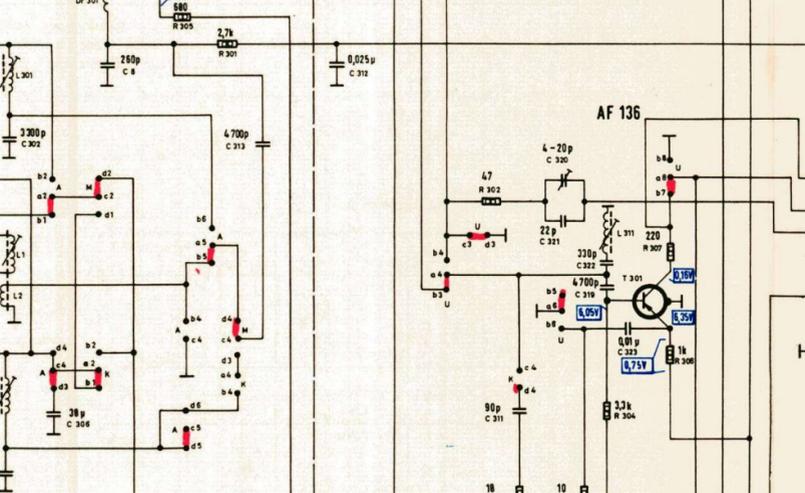
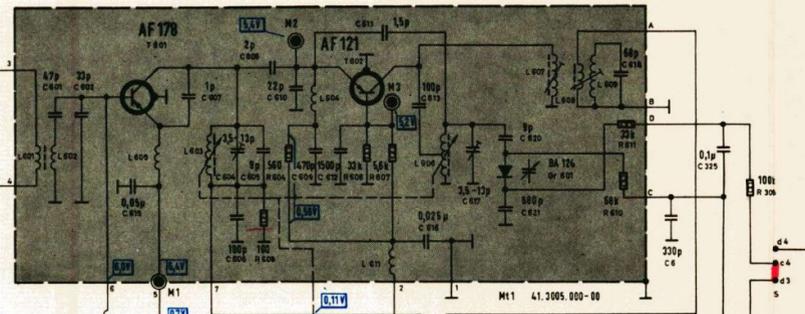
Bu 2: Außenlautsprecher/ Kopfhörer
Bu 3: Buchse für Phono/ Tonbandgerät
Bu 4: Stromversorgungsanschluß 6 → 9 Volt
R 414: Einstellregler für Ruhestrom der Endtransistoren



Bei 12 V Autobatterie: Brücke von Anschluß K1 nach -6V legen

Bu 1: Außenantenne

C 1: Autoantennen-Trimmer unter dem Gerät



Änderung der Schaltung vorbehalten.

Der Tastensatz ist in Ruhestellung gezeichnet. Beim Drücken der einzelnen Bereichstasten bewegt sich der dazugehörige Kontaktstreifen in Pfeilrichtung.

Wellenbereiche	
UKW	87,5 – 108 MHz
MW	5,20 – 1630 kHz
KW	5,9 – 12,5 MHz
	51 – 24 m