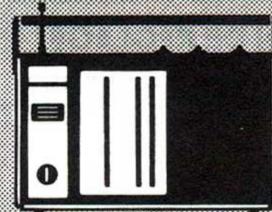


GRUNDIG

Service Anleitung



9/82

Yacht-Boy 450

Chassis-Ausbau

- Gerät auf die Frontseite legen, Batteriefachdeckel öffnen und die Batterien herausnehmen.
- 1 Kreuzschlitzschraube aus Rückseite herausdrehen und Rückwand ausrasten (dabei Steckverbindung zur Teleskop-Antenne abziehen). Zuleitungen zur Uhrenbatterie ablöten.
- 2 Kreuzschlitzschrauben (Batteriefach und Unterseite)

herausdrehen, Senderwahlknopf abziehen und Chassis herausnehmen.

- Zur Abnahme der Skala 2 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen und Skala vorsichtig abheben.
- Beim Zusammenbau auf die Stellung der Mitnehmer von KW-Umschaltung und Lautstärke achten.

Das Uhrenmodul mit Tasteneinheit und Anschlußdrähten kann für einen evt. Austausch vom Zentral-Kundendienst bezogen werden.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz (Gerät auf UKW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 3	L 4	über NF-Tastkopf (47 k Ω) an MP 5/6	(a) auf Maximum und Symmetrie
F 2	L 4		(b) auf Maximum und Symmetrie
F 1	L 4		(c) auf Maximum und Symmetrie
F 3 F 2	L 4		(a) und (b) auf größtmögliche Linearität des ± 75 kHz-Hubes

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.
Der Keramikschwinger muß jeweils übereinstimmende Farbkennzeichnung und gleiche GRUNDIG-Bestellnummer aufweisen.

Farbkennzeichnung für 19203-008.04

Farbpunkt schwarz	10,64 \pm 0,03 MHz
Farbpunkt blau	10,67 \pm 0,03 MHz
Farbpunkt rot	10,70 \pm 0,03 MHz
Farbpunkt orange	10,73 \pm 0,03 MHz
Farbpunkt weiß	10,76 \pm 0,03 MHz

AM-ZF-Abgleich 460 kHz (Gerät auf MW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 5	L 5	Tastkopf an MP 3/4	(I) auf Maximum
F 4	L 5		(II) auf Maximum

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.

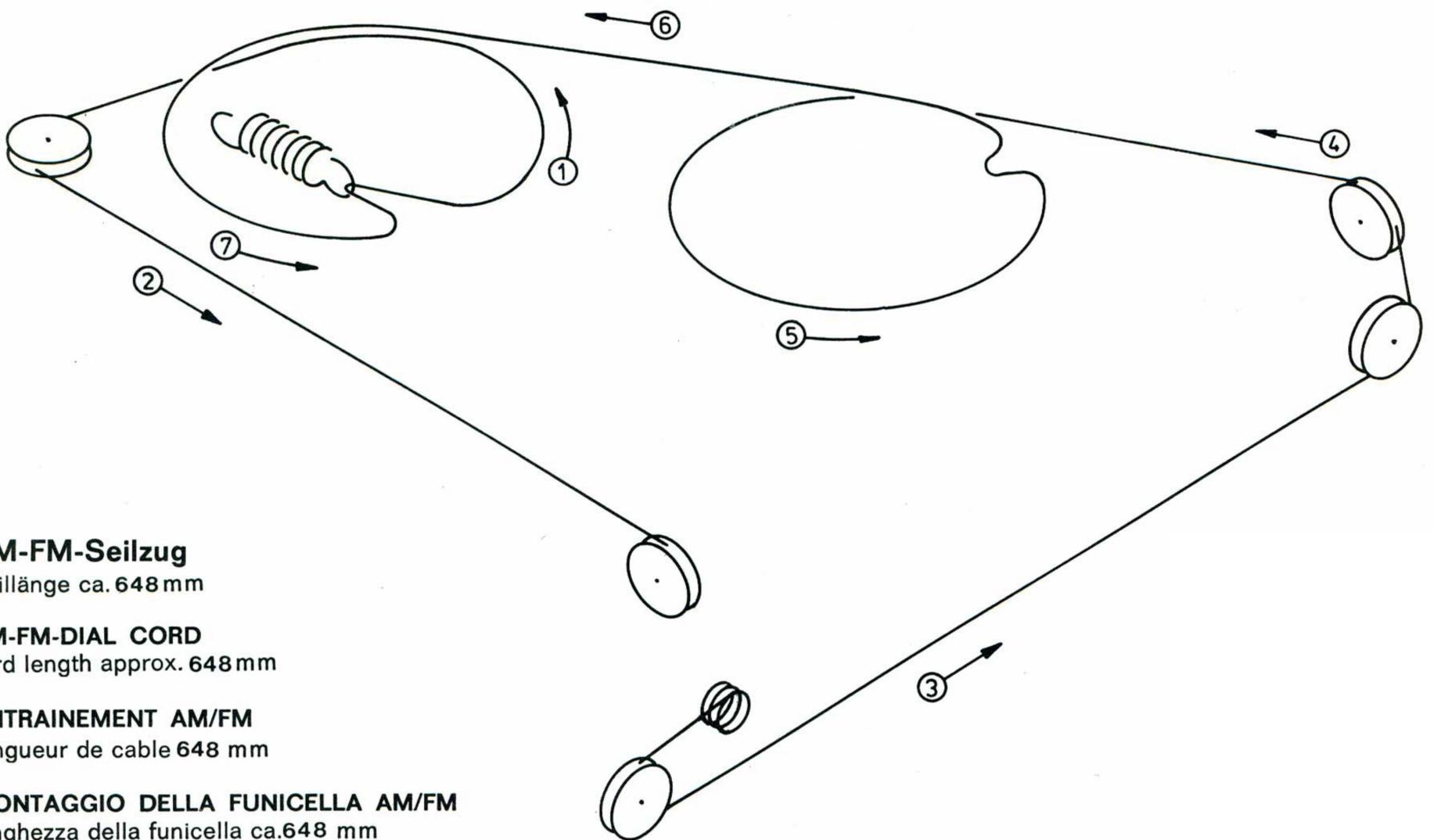
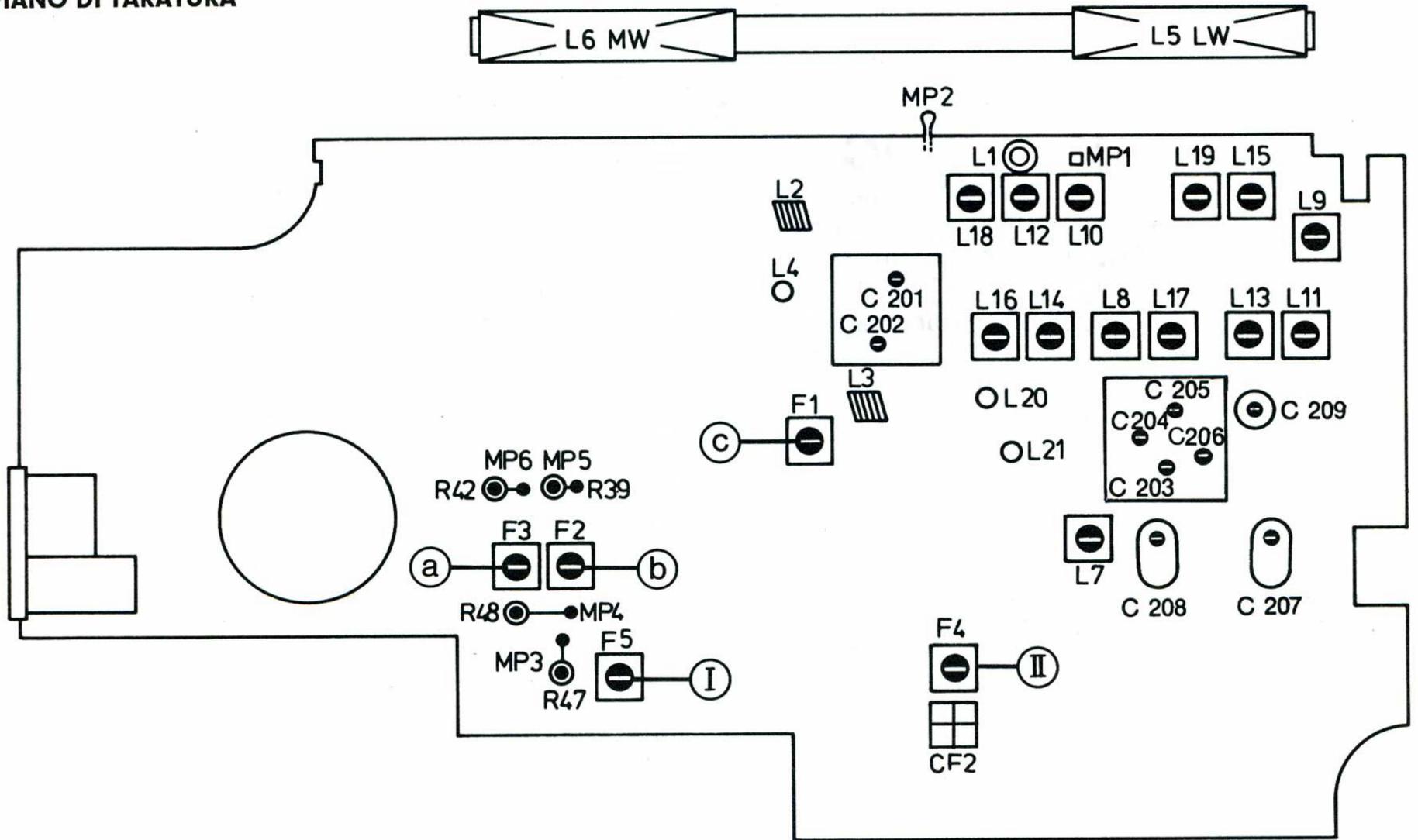
AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz Zeigerstellung: Anschlag	Oszillator	Frequenz	Vorkreis	Bemerkungen
MW 505 kHz	L 7 Max.	600 kHz	L 5 Max.	Bei MW und LW über Rahmen auf die Ferritantenne einkoppeln.
1650 kHz	C 204 Max.	1400 kHz	C 203 Max.	
LW 140 kHz	L 7 Max.	145 kHz	L 6 Max.	
265 kHz	C 208 Max.	260 kHz	C 207 Max.	
K/SW 1 5,85 MHz	L 9 Max.	5,85 MHz	L 8 Max.	
6,35 MHz	C 209 Max.		C 205 Max.	
K/SW 2 6,95 MHz	L 11 Max.	6,95 MHz	L 10 Max.	Der KW-Abgleich wird bei abgetrennter Teleskop-Antenne durchgeführt. Das Signal wird über 8 pF und 30 Ω in Serie am Teleskop-Antennenanschluß eingespeist (MP 1).
7,45 MHz				
K/SW 3 9,35 MHz	L 13 Max.	9,35 MHz	L 12 Max.	
10,05 MHz				
K/SW 4 11,55 MHz	L 15 Max.	11,55 MHz	L 14 Max.	
12,35 MHz				
K/SW 5 14,95 MHz	L 17 Max.	14,95 MHz	L 16 Max.	
15,80 MHz				
K/SW 6 17,55 MHz	L 19 Max.	17,55 MHz	L 18 Max.	
18,45 MHz				

FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

Meßsender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Frequenz	Zwischenkreis	Bemerkungen
87,3 MHz	L 3 Max.	88 MHz	L 2 Max.	Der Signalgenerator, Innenwiderstand 60 Ω , wird an MP 1 angeschlossen.
108,2 MHz	C 202 Max.	106 MHz	C 201 Max.	

Abgleich-Lageplan
ALIGNMENT SCHEME
PLAN DE REGLAGE
PIANO DI TARATURA

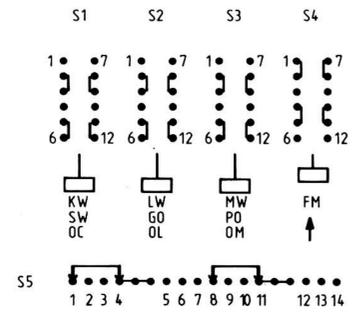
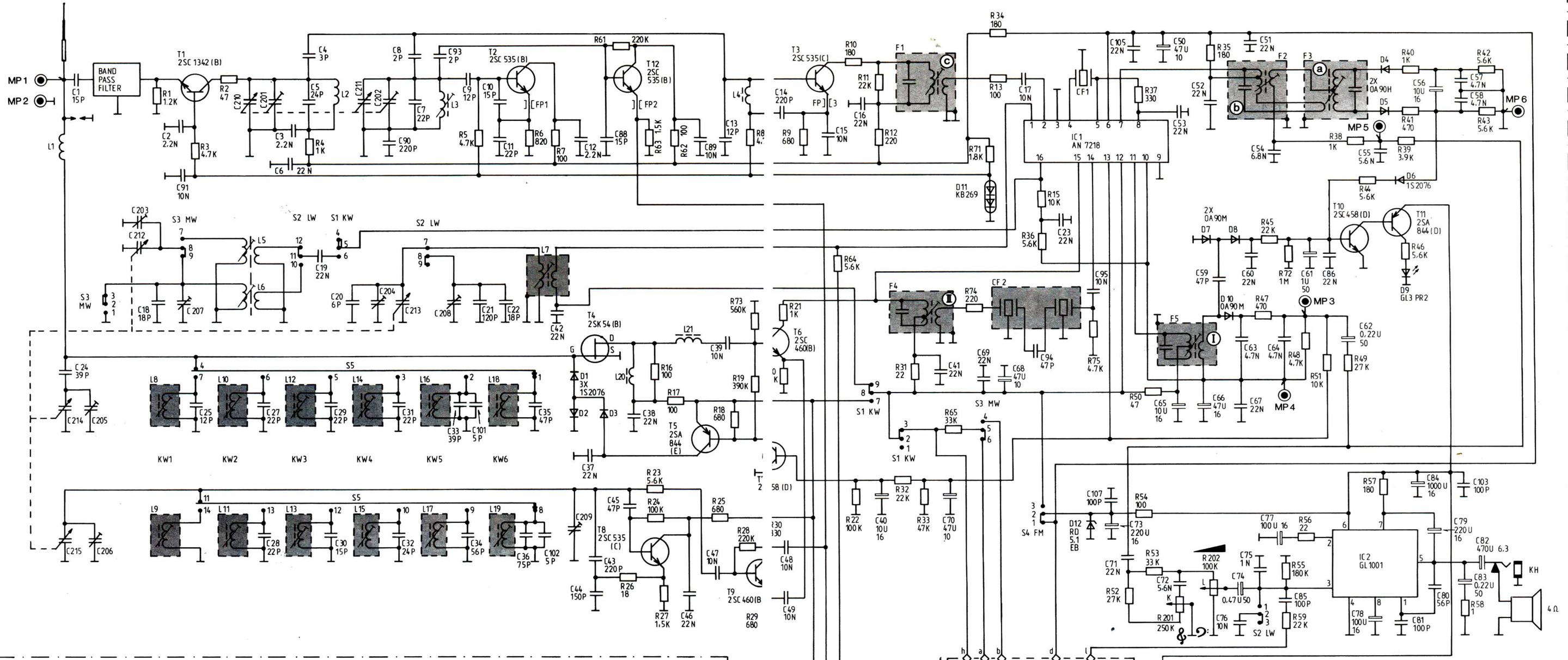


AM-FM-Seilzug
 Seillänge ca. 648 mm

AM-FM-DIAL CORD
 cord length approx. 648 mm

ENTRAINEMENT AM/FM
 longueur de cable 648 mm

MONTAGGIO DELLA FUNICELLA AM/FM
 lunghezza della funicella ca.648 mm



WELLENBEREICHE
WAVE BANDS
GAMMES D'ONDES
GAMME D'ONDA

FM	87.5 - 108 MHz
MW/PO/OM	510 - 1620 KHz
LW/GO/OL	145 - 260 KHz
KW/SW/OC 1	5.9 - 6.3 MHz
" " 2	7.0 - 7.4 MHz
" " 3	9.4 - 10.0 MHz
" " 4	11.6 - 12.3 MHz
" " 5	15.0 - 15.75 MHz
" " 6	17.6 - 18.4 MHz

T4	
G	0V
S	0V
D	4.96V

	T1	T2	T3	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13
C	4.1V	4.56V	4.29V	0V	4.61V	5.15V	4.18V	3.44V	0V	0.02V	4.56V	7.22V
B	1.33V	1.3V	1.33V	5.15V	1.74V	0.47V	2.84V	1.38V	6.6V	6.6V	1.73V	6.5V
E	0.65V	0.63V	0.59V	5.15V	1.36V	0V	2.34V	0.79V	0V	7.4V	1.04V	7.24V

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
IC 1	FM		0.72V	0V	2.92V	3.92V	5.1V	4.73V	3.93V							
IC 2	MW	5.23V		0.55V	0.01V	0V	3.56V	7.42V	7.14V	4.82V					23V	0.72V

AENDERUNGEN VORBEHALTEN
ALTERATIONS RESERVED
MODIFICATIONS RESERVEES
CON RISERVA DI MODIFICA

GRUNDIG Yacht-Boy 450

C	24, 214, 215, 205, 206	1, 203, 212	18, 2, 91, 207	25, 210, 201, 27, 28	3, 6, 5, 19, 29, 30	20, 204, 211, 202, 213, 90	31, 32, 213, 90	7, 8, 93, 208, 33, 21, 101, 34	9, 10, 11, 22	36, 35, 102, 42, 209, 44, 45, 38, 88	46, 89, 47, 13, 39	48, 14, 49	15, 16, 40	41, 70, 69, 68	17, 94, 23, 104	95, 107, 73, 71	105, 71, 50, 65, 72	66, 52, 53	51, 63, 75, 54, 64, 77, 64	106, 61, 86, 62, 55, 78	81, 84, 79, 57, 83, 80, 58, 103, 56
R		1, 3	2, 4		5, 6, 7		61, 26, 63, 17, 27, 62, 24	25, 18, 28, 8, 73, 19, 28	20, 9	64, 10, 22, 11, 12	32, 31, 33	65, 74, 34, 13, 71	15, 36, 75	52, 53, 54, 37	50, 201, 202, 35	45, 47, 72, 55, 59	48, 51, 49, 38, 44, 57, 39, 40, 41, 46	58, 42, 43			

Chassisplatte, Lötseite
CHASSIS BOARD, SOLDER SIDE
CIRCUIT IMPRIME CHASSIS, COTE SOUDURES
PIASTRA CHASSIS, LATO SALDATURE

