

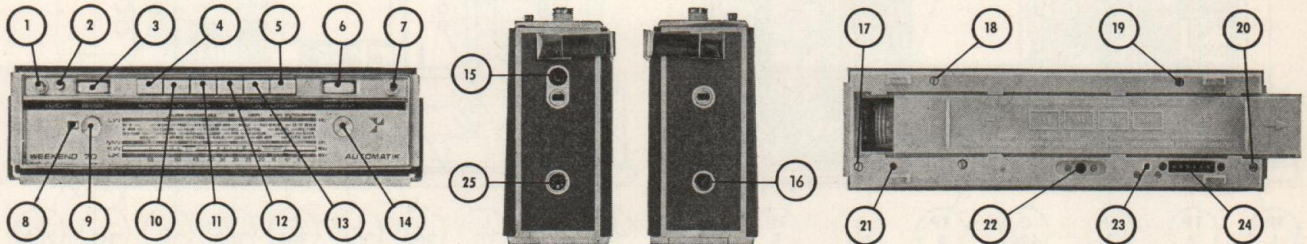


S E R V I C E

„WEEKEND 70 Automatik“

Typ 120151 + 120651	weinrot/beige	wine red/beige
Typ 120152 + 120652	weinrot/grau	wine red/gray
Typ 120153 + 120653	atlantikblau	ocean blue
Typ 120154 + 120654	moosgrün/beige	moss green/beige
Typ 120156 + 120656	cognac	cognac
Typ 120157 + 120657	lichtgrau	light gray
Typ 120158 + 120658	moosgrün/grau	moss green/gray
Typ 120159 + 120659	anthrazit	anthracite

1966



**Bei Batteriewechsel:** Den Bodenschleiber nach rechts herausziehen (siehe Abb.). Beim Batteriewechsel darauf achten, daß die Lage der Batterien den aufgedruckten Sinnbildern auf dem Schieber entspricht.

**Öffnen des Gerätes:** Bei evtl. Reparaturen kann nach dem Lösen der Schrauben 17, 18, 19 und 20 und nach dem Abziehen der Bedienungsknöpfe 9 und 14 das Gehäuse nach oben abgezogen werden.

**When renewing the batteries:** The bottom part of the cabinet can be slid to the right to make the batteries accessible. Replace batteries in accordance with the position as illustrated on the sliding cover.

**To open the receiver:** In case of repairs, the cabinet may be removed by pulling it in an upward direction after loosening the screws 17, 18, 19 and 20 after pulling off the knobs 9 and 14.



Kurzanleitung – Abridged Instructions

<p>① und ⑦ = Ausziehbare Stabantennen ① und ⑦ ausgezogen: UKW-Betrieb nur ⑦ ausgezogen: KW-Betrieb</p> <p>② = Druckknopfschalter für die Skalenbeleuchtung bei Kofferbetrieb, Hell-Dunkel-Schaltung bei Autobetrieb</p> <p>③ = Baßregler</p> <p>④ = Automatik-Taste ungedrückt: Aus gedrückt: Ein</p> <p>⑤ = Auto-Antennen-Taste für Autobetrieb</p> <p>⑥ = Diskantregler</p> <p>⑦ = siehe oben unter ①</p> <p>⑧ = Betriebsanzeige „Ein-Aus“ (Ein = rotes Feld)</p> <p>⑨ = Ein-Aus-Schalter und Lautstärkeregl.</p> <p>⑩ = LW-Taste</p> <p>⑪ = MW-Taste</p> <p>⑫ = KW-Taste</p> <p>⑬ = UKW-Taste</p> <p>⑭ = Senderabstimmung</p> <p>⑮ = Anschlußbuchse für Ohrhörer oder Außenlautsprecher</p> <p>⑯ = Anschlußbuchse für eine Autoantenne</p> <p>⑰ – ⑲ = Schrauben zum Öffnen des Gerätes</p> <p>⑲ – ⑳ = a) Automatische Umschaltbuchse für die Lautsprecherwahl bei Autobetrieb b) Automatische Umschaltbuchse von der eingebauten Batterie auf die Autobatterie</p> <p>㉑ = Anschlußbuchse für das Netzanschlußgerät „NG 1000“</p> <p>㉒ = Automatische Umschaltbuchse an die Autoantenne bei Autobetrieb (Ferrit-Antenne wird abgeschaltet)</p> <p>㉓ = Anschluß-Kontakte für Autobatterie, Außenlautsprecher und Auto-Antenne bei Autobetrieb</p> <p>㉔ = Anschlußbuchse für Plattenspieler oder Tonband (siehe Typen oben)</p>	<p>① and ⑦ = Telescopic rod antennas ① and ⑦ extended: FM reception; only ⑦ extended: SW reception</p> <p>② = Push-button switch for dial illumination during portable operation and bright/dark switching during car radio reception</p> <p>③ = Bass control</p> <p>④ = Key for automatic frequency control released: off depressed: on</p> <p>⑤ = Car antenna key for car radio reception</p> <p>⑥ = Treble control</p> <p>⑦ = See above under ①</p> <p>⑧ = Indicator "On/Off" (On = red field)</p> <p>⑨ = On/Off switch and volume control</p> <p>⑩ = LW key</p> <p>⑪ = MW key</p> <p>⑫ = SW key</p> <p>⑬ = FM key</p> <p>⑭ = Station tuning</p> <p>⑮ = Socket for earphone or external loudspeaker</p> <p>⑯ = Socket for car antenna</p> <p>⑰ – ⑲ = Screws to open receiver</p> <p>⑲ – ⑳ = a) Automatic switching socket for loudspeaker selection in car radio reception b) Automatic switching socket for change-over from internal battery to car battery</p> <p>㉑ = Socket for connecting the mains adaptor "NG 1000"</p> <p>㉒ = Automatic switching socket for change-over to car antenna in car radio reception (ferrite antenna is disconnected)</p> <p>㉓ = Contacts for connecting car battery, external loudspeaker and car antenna in car radio reception</p> <p>㉔ = Socket for connecting pick-up or tape recorder (see types above)</p>
---	---

Technische Daten – Technical Specification

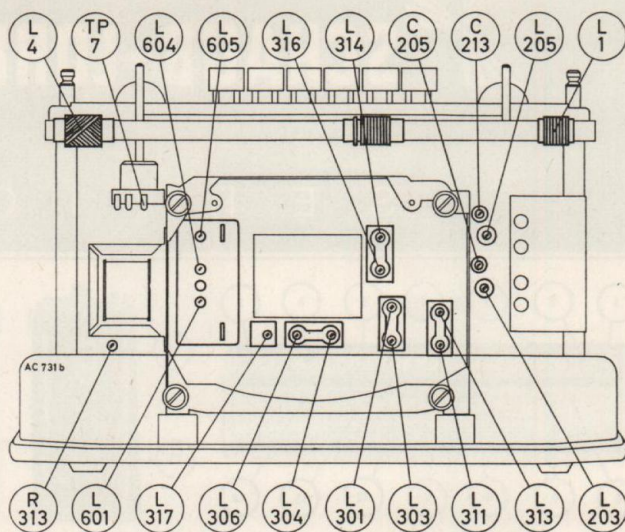
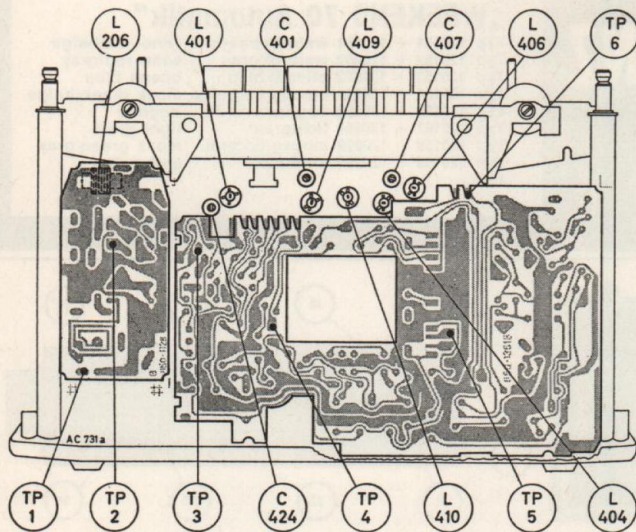
Batterie Spannung	Battery Voltage	6 V	Wellen-Bereiche	Wave Bands	UKW (FM) 87– 104 MHz (Mc) / 2,88–3,45 m KW (SW) 5,8– 7,8 MHz (Mc) / 38,5–51,7 m MW 510–1620 kHz (Kc) / 185– 588 m LW 145– 265 kHz (Kc) / 1132–2070 m
Kreise	Circuits	AM 7 FM 10	Laut-sprecher	Loud-speaker	perm. dyn LP 915/16/95 A
ZF	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)	Skalen-beleuch-tung	Dial illumina-tion	2 x 7 V 0,1 A
Tran-sistoren	Transistors	AF 114, AF 115, AF 136, AF 138, AF 137 2 x AC 122, 2-AC 117	Gehäuse-Maße	Cabinet dimens-ions	Breite Width 28,0 cm Höhe Height 17,0 cm Tiefe Depth 8,0 cm
Ausgangs-Leistung	Output	1 W, Autobetrieb } Car operation } 2,5 W	Gewicht	Weight	2,5 kg 5,6 lbs (mit Batterien / with Batteries)
Batterie-bestückung	Batteries	4 Monozellen (Monocells) at 1,5 V			



**„WEEKEND 70 Automatik“**

Typ 120151/2/3/4/6/7/8/9  
Typ 120651/2/3/4/6/7/8/9

**Abgleichanweisung**  
**Alignment Instructions**



**Gleichstromabgleich** Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (6 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Dioden D 301, D 302 prüfen (ca. 1,4 V).

Reihenfolge des Abgleichs	R-Einstellung	Meßpunkte	Anzeige
Ic Endstufe (T 306 und T 307) (Lautstärke zurückdrehen)	R 313	Zwischen L <sub>ö</sub> 315 und Tr 101/8 (Elko C 106 von Ausg.-Obertr. Tr. 101/8 oder /1 trennen)	6 mA
Gesamtstrom (ohne Eingangssignal, Lautstärke zurückdrehen)	-	Batteriezuleitung auftrennen	AM ca. 23-26 mA FM ca. 26-29 mA

Ströme und Spannungen gemessen bei Batterie-Spannung 6 Volt, Instrument  $\geq 33$  kOhm/Volt.

**Direct Current Alignment** Before alignment check the battery voltage (nominal voltage 6 V) and the voltage of the stabilizing diodes D 301, D 302 (approx. 1.4 V).

Sequence of Alignment	R-Adjustment	Test points	Indicator
Ic Output stage (T 306 and T 307) (Volume control at minimum)	R 313	Between Soldering Tag 315 and Tr 101/8 (Disconnect C 106 from Tr 101/8 or /1)	6 mA
Total current (without input signal, Volume control at minimum)	-	Disconnect battery lead	AM approx. 23-26 mA FM approx. 26-29 mA

Currents and voltages measured with B-supply of 6 Volt, instrument  $\geq 33$  Kohms/Volt.

**AM-Abgleich** Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren.

Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalenzeiger	Meßsender 1)		Einspeisung	L-Abgleich	Skalenzeiger	Meßsender 1)		C-Abgleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
ZF III	MW	1620 kHz	460 kHz	AM 30 %	über 0,1 MF zu TP 4	L 605	-	-	-	-	Max. Output 2)
ZF II	"	"	"	"	über 0,1 MF zu TP 3	L 304/6 L 301/3	-	-	-	-	"
ZF I	"	"	"	"	"	L 406 L 404	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 407	"
Oszillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	lose induktiv an Ferritstab	L 1	1500 kHz	1500 kHz	"	C 424	"
Oszillator KW	KW	6 MHz	6 MHz	"	über 33 K an rechte Stabantenne	L 4	-	-	"	-	"
Ferritstab MW <sup>3)</sup>	MW	555 kHz	555 kHz	"	Auto-Antennenbuchse <sup>5)</sup>	L 401	-	-	"	-	"
Ferritstab LW <sup>3)</sup>	LW	155 kHz	155 kHz	"							
Eingang KW	KW	6 MHz	6 MHz	"							
Eingang MW <sup>4)</sup>	MW	555 kHz	555 kHz	"		L 409	1500 kHz	1500 kHz	"	C 401	"
Eingang LW <sup>4)</sup>	LW	155 kHz	155 kHz	"		L 410	-	-	"	-	"

1) Meßsender mit 60 Ohm Ausgang; 2) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen; 3) Für den Abgleich der Ferritantenne ist das Gehäuse mit dem Ziergitter gegen den Lautsprecher zu stellen; 4) Bei diesem Abgleich ist der Ferritstab abzuschalten, dazu wird die Auto-Antennentaste gedrückt; 5) Meßsender-Einspeisung an Auto-Antennenbuchse über Anpaßglied (siehe Anschlußschema Seite „Gedruckte Schaltungen“).

**AM Alignment** Attention! Check direct current alignment before carrying out alignment.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator 1)		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjustment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF III	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 %	thru 5000 MMF to TP 4	L 605	-	-	-	-	Max. Output 2)
IF II	"	"	"	"	thru 5000 MMF to TP 3	L 304/6 L 301/3	-	-	-	-	"
IF I	"	"	"	"	"	L 406 L 404	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 407	"
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	"	Loose inductive coupling to ferrite rod	L 1	1500 Kc	1500 Kc	"	C 424	"
Oscillator SW	KW	6 Mc	6 Mc	"	Via 33 k to right-hand antenna rod	L 4	-	-	"	-	"
Ferrite rod MW <sup>3)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	"	Socket for car antenna <sup>5)</sup>	L 401	-	-	"	-	"
Ferrite rod LW <sup>3)</sup>	LW	155 Kc	155 Kc	"							
Input SW	KW	6 Mc	6 Mc	"							
Input MW <sup>4)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	"		L 409	1500 Kc	1500 Kc	"	C 401	"
Input LW <sup>4)</sup>	LW	155 Kc	155 Kc	"		L 410	-	-	"	-	"

1) Signal generator with 60  $\Omega$  output; 2) The instrument should not be connected to chassis; 3) To align the ferrite antenna place the cabinet with the ornament grille toward the speaker; 4) While carrying out this alignment switch off ferrite rod, theretor the key for car antenna press down; 5) Signal generator connected to socket for car antenna (see circuit diagram "Printed Circuits").



„WEEKEND 70 Automatik“

Typ 120151/2/3/4/6/7/8/9  
Typ 120651/2/3/4/6/7/8/9

FM-Abgleichsanweisung  
FM Alignment Instructions

ZF-Abgleich Erforderliche Meßgeräte: 1 Wobbler mit 10,7 MHz Wobbelbereich und Eichmarke, 1 Oszillograph, 1 Outputmeter \*)  
Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren.

Table with 5 columns: Reihenfolge des Abgleichs, Bereichs-Taste, Abgleich-Frequenz, Meßgeräteanschluß und Meßaufbau, Abgleich, Kurve. Contains 4 rows of alignment steps.

IF Alignment Test equipment required: 1 Sweep Generator at 10.7 Mc and Frequency Markers, 1 Oscilloscope, 1 Outputmeter. \*)  
Attention! Check direct current alignment before carrying out alignment. Positive terminal of battery to receiver chassis.

Table with 5 columns: Sequence of Alignment, Wave Range, Alignment Frequency, Test Equipment Connections, Adjust, Curve. Contains 4 rows of IF alignment steps.

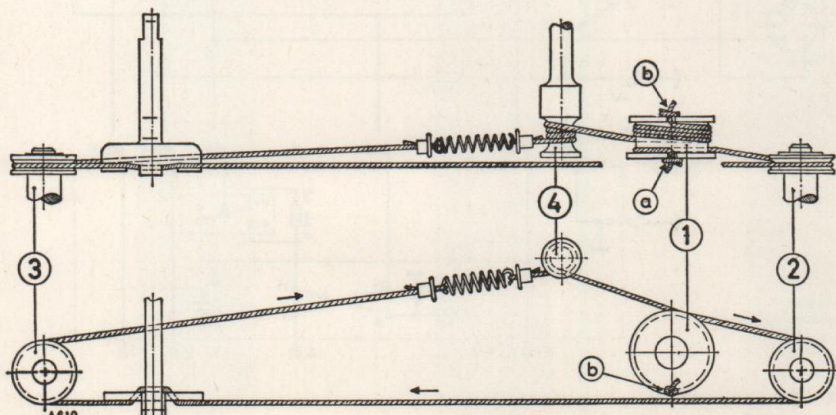
HF-Abgleich Erforderliche Meßgeräte: 1 Meßsender mit 60 Ohm Ausgang, 1 Outputmeter. \*)

Table with 11 columns: Reihenfolge des Abgleichs, Bereichs-Taste, Skalen-zeiger, Meßsender (Frequenz, Modulation), Einspeisung, L-Abgleich, Skalen-zeiger, Meßsender (Frequenz, Modulation), C-Abgleich, Anzeige. Contains 3 rows of HF alignment steps.

RF Alignment Test equipment required: 1 Signal Generator with 60 Ω output, 1 Outputmeter. \*)

Table with 11 columns: Sequence of Alignment, Wave Range, Dial Pointer, Signal Generator (Frequency, Modulation), Connect High Side of Signal Generator to, Coil Adjust-ment, Dial Pointer, Signal Generator (Frequency, Modulation), Trimmer Adjust-ment, Indication. Contains 3 rows of RF alignment steps.

Antriebsschema - Drive Cord Assembly



Stellung des Antriebs und Auflegen des Seiles:

Rotor nach rechts herausdrehen. Seil in der unteren Nut des Seilrades ① bei „a“ einhängen und nach 1/2 Windung rechtsherum über die Seilrollen ② und ③ zur Antriebsachse ④ verlegen und mit 3 Wind. links herum zurück nach ①. Nach 3 1/2 Wind. rechtsherum bei „b“ einhängen. Ausgezogene Federlänge: 12-15 mm. Seillänge: ca. 0,7 m (Perlonseil ϕ 0,6 mm).

Position of the drive for running the cord:

Turn rotor up to its right-hand stop. Hook drive cord at "a" in the lower groove of the drive drum ① and, after 1/2 turn clockwise, run it over the pulleys ② and ③ up to the drive shaft ④. After winding it three times counter-clockwise, lead the cord back to ①. After 3 1/2 clockwise turns, hook cord at "b". Length of tensioned spring: 12-15 mm. Length of cord: about 0.7 m (Perlon cord = 0.6 mm diam.)

\*) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen.  
\*) The instrument should not be connected to chassis.

Änderungen vorbehalten - Modifications reserved

„WEEKEND 70 Automatik“

Typ 120151/2/3/4/6/7/8/9  
Typ 120651/2/3/4/6/7/8/9

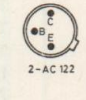
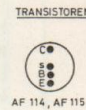
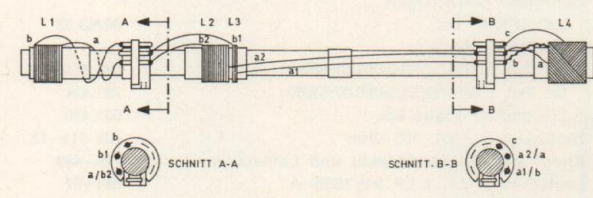
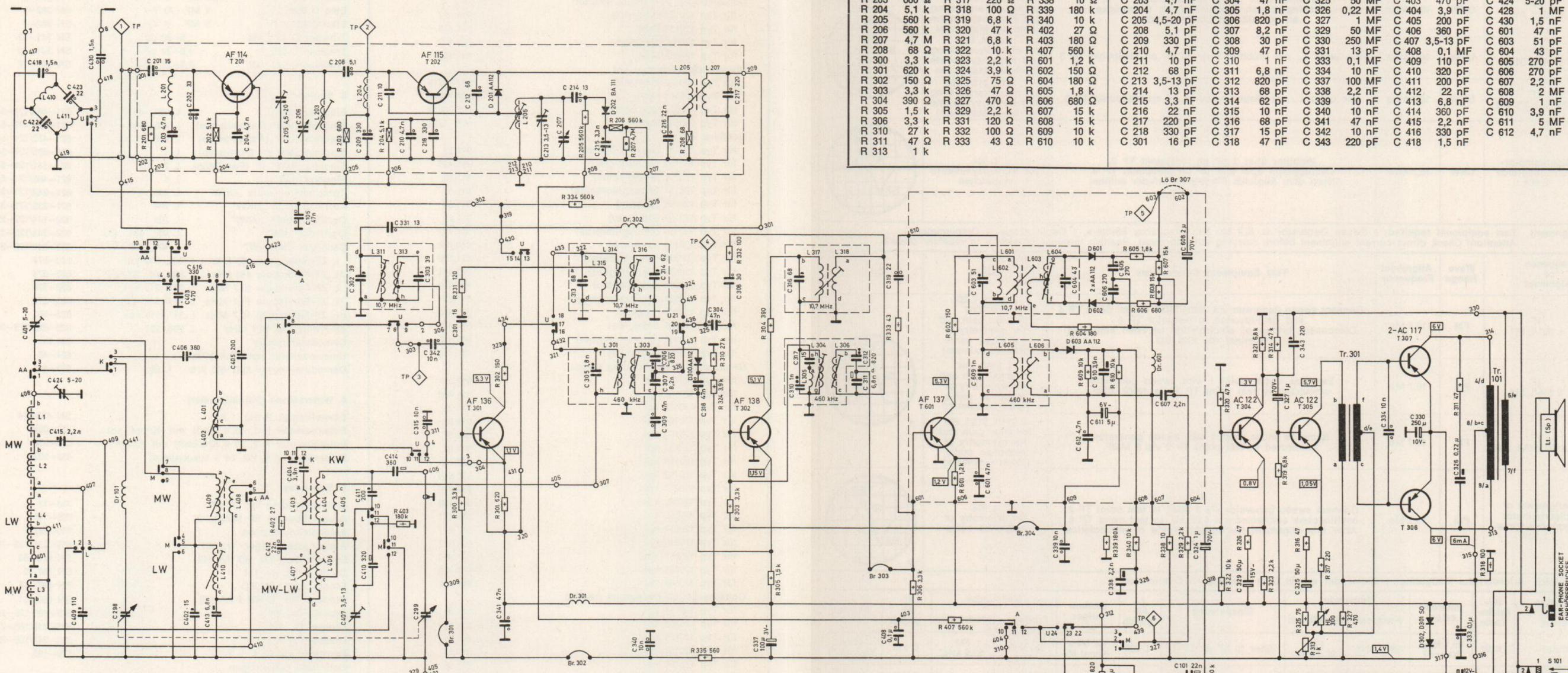
Ersatzteile-Liste

Large table listing spare parts with columns: Gegenstand, Bestell-Nr., Gegenstand, Bestell-Nr. Includes sections for Gehäuse und Zubehör, Spulen, Widerstände (Potentiometer), Sonstiges, and Ersatzteile des Anschlußkästchens.

\*) Teile ohne Angabe der Typen-Nr. sind für alle Typen gültig.



R-Werte – Resistors				C-Werte – Capacitors											
R 201	680 Ω	R 314	47 k	R 334	560 k	C 201	15 pF	C 302	39 pF	C 319	22 pF	C 401	5-20 pF	C 422	22 pF
R 202	5,1 k	R 316	47 Ω	R 335	560 Ω	C 202	33 pF	C 303	39 pF	C 324	1 MF	C 402	15 pF	C 423	22 pF
R 203	680 Ω	R 317	220 Ω	R 338	10 Ω	C 203	4,7 nF	C 304	47 nF	C 325	50 MF	C 403	470 pF	C 424	5-20 pF
R 204	5,1 k	R 318	100 Ω	R 339	180 k	C 204	4,7 nF	C 305	1,8 nF	C 326	0,22 MF	C 404	3,9 nF	C 428	1 MF
R 205	560 k	R 319	6,8 k	R 340	10 k	C 205	4,5-20 pF	C 306	820 pF	C 327	1 MF	C 405	200 pF	C 430	1,5 nF
R 206	560 k	R 320	47 k	R 402	27 Ω	C 208	5,1 pF	C 307	8,2 nF	C 329	50 MF	C 406	360 pF	C 601	47 nF
R 207	4,7 M	R 321	6,8 k	R 403	180 Ω	C 209	330 pF	C 308	30 pF	C 330	250 MF	C 407	3,5-13 pF	C 603	51 pF
R 208	68 Ω	R 322	10 k	R 407	560 k	C 210	4,7 nF	C 309	47 nF	C 331	13 pF	C 408	0,1 MF	C 604	43 pF
R 300	3,3 k	R 323	2,2 k	R 601	1,2 k	C 211	10 pF	C 310	1 nF	C 333	0,1 MF	C 409	110 pF	C 605	270 pF
R 301	620 k	R 324	3,9 k	R 602	150 Ω	C 212	68 pF	C 311	6,8 nF	C 334	10 nF	C 410	320 pF	C 606	270 pF
R 302	150 Ω	R 325	75 Ω	R 604	180 Ω	C 213	3,5-13 pF	C 312	820 pF	C 337	100 MF	C 411	200 pF	C 607	2,2 nF
R 303	3,3 k	R 326	47 Ω	R 605	1,8 k	C 214	13 pF	C 313	68 pF	C 338	2,2 nF	C 412	22 nF	C 608	2 MF
R 304	390 Ω	R 327	470 Ω	R 606	680 Ω	C 215	3,3 nF	C 314	62 pF	C 339	10 nF	C 413	6,8 nF	C 609	1 nF
R 305	1,5 k	R 329	2,2 k	R 607	15 k	C 216	22 nF	C 315	10 nF	C 340	10 nF	C 414	360 pF	C 610	3,9 nF
R 306	3,3 k	R 331	120 Ω	R 608	15 k	C 217	220 pF	C 316	68 pF	C 341	47 nF	C 415	2,2 nF	C 611	5 MF
R 310	27 k	R 332	100 Ω	R 609	10 k	C 218	330 pF	C 317	15 pF	C 342	10 nF	C 416	330 pF	C 612	4,7 nF
R 311	47 Ω	R 333	43 Ω	R 610	10 k	C 301	16 pF	C 318	47 nF	C 343	220 pF	C 418	1,5 nF		
R 313	1 k														



STROME UND SPANNUNGEN GEMESSEN BEI BATTERIESPANNUNG 6 VOLT MIT UVA-INSTRUMENT 100 kOHM / VOLT.  
SPANNUNGEN GEMESSEN BEI ZURÜCKGE – DREHER LAUTSTÄRKE UND GEDRÜCKTER UKW-TASTE.  
CURRENTS AND VOLTAGES MEASURED WITH BATTERY SUPPLY OF 6 VOLT WITH INSTRUMENT UVA-100KOHMS/VOLT.  
VOLUME CONTROL AT MINIMUM FOR VOLTAGE MEASUREMENTS AND FM KEY DEPRESSED.

WELLENBEREICHE / WAVE RANGES

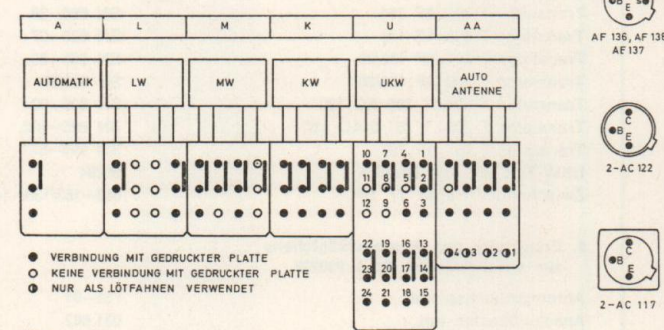
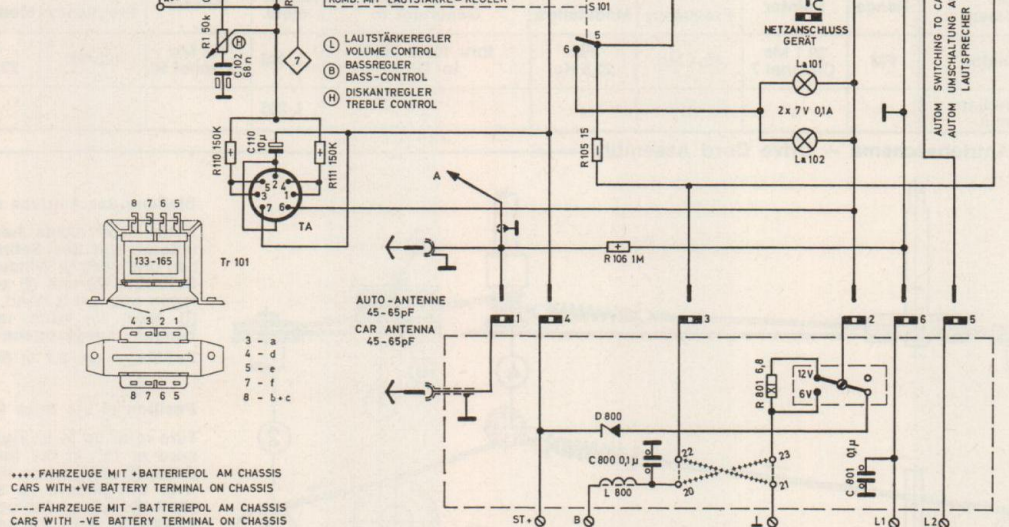
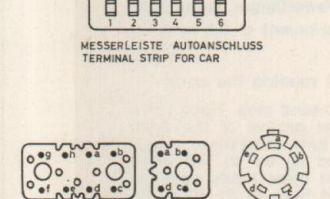
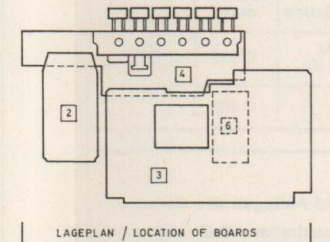
UKW	87 – 104 MHz (mc)
KW	5,8 – 7,8 MHz (mc)
MW	510 – 1620 kHz (Kc)
LW	145 – 265 kHz (Kc)
ZF/IF	460 kHz (Kc) 10,7 MHz (mc)

BELASTBARKEIT DER WIDERSTÄNDE / LOAD OF RESISTORS

1/8 W	1/8 W
1/4 W	1/4 W
1/2 W	1/2 W
1 W	1 W
2 W	2 W
11 W	11 W
1/20 W	1/20 W

LAGEPLAN DER BAUELEMENTE / LOCATION OF COMPONENTS

PL. Nr. / PL. No.	BEZEICHNUNG / DESIGNATION	POS.-Nr. / POS.-No.
1	TASTATUR KEY ASSEMBLY	1 – 99
2	UKW – TEIL FM – TUNER	100 – 199
3	ZF – NF – PLATTE IF – AF – BOARD	200 – 299
4	HF – PLATTE RF – BOARD	300 – 399
5	AM – FM – DEMODULATOR PLATTE / BOARD	400 – 499
6		500 – 699



● VERBINDUNG MIT GEDRUCKTER PLATTE  
○ KEINE VERBINDUNG MIT GEDRUCKTER PLATTE  
○ NUR ALS LÖTFÄHNEN VERWENDET

Achtung! Bei Typen ohne TA/TB-Buchse entfallen R 110, R 111, C 110. Für die Schaltebene „M 1–2–3“ wird die Lötöse 438 eingesetzt (siehe entsprechende HF-Platte Seite 48).

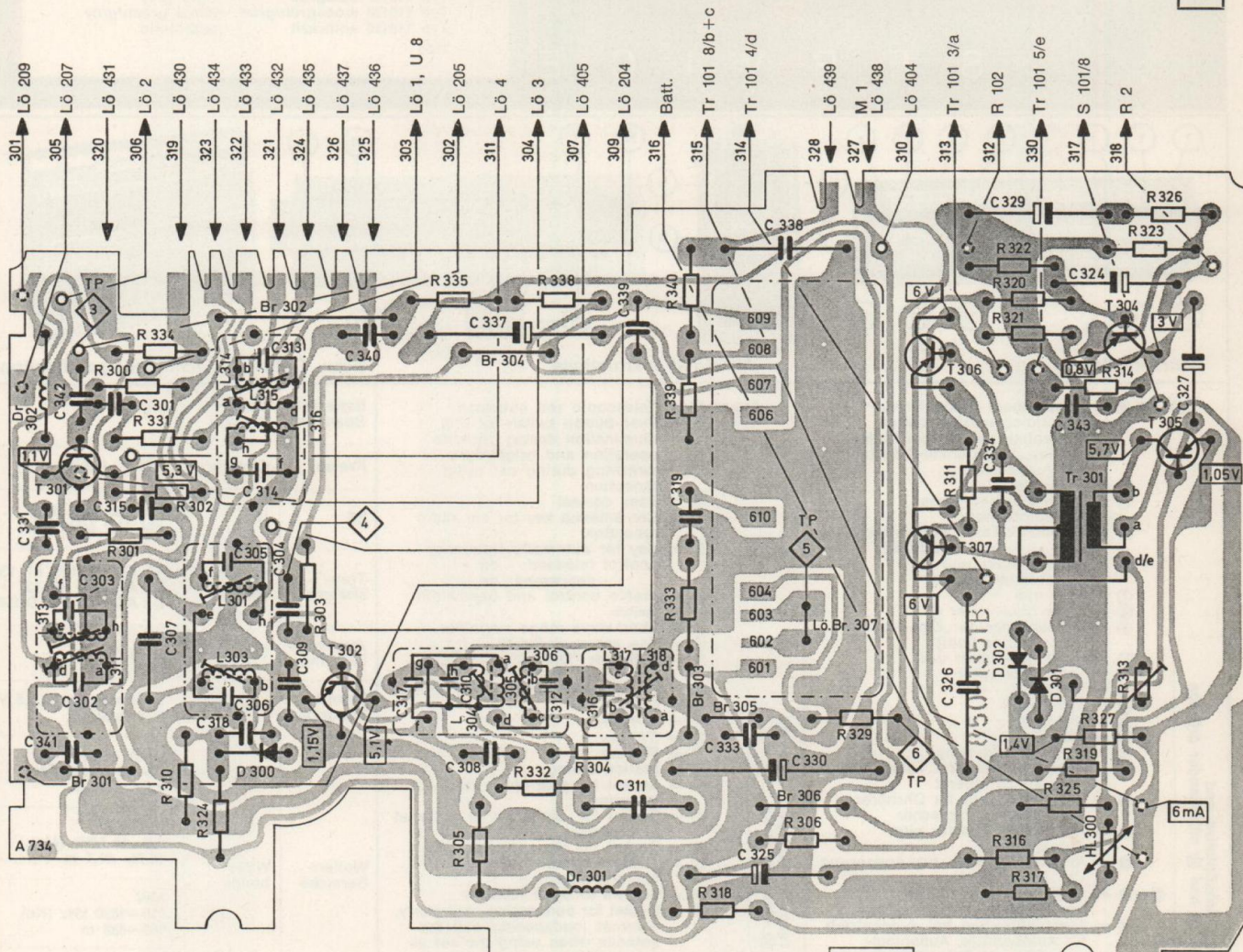
Notice: R 110, R 111, C 110 are not included in the types without pickup or tape recorder socket. The soldering tag 438 is used in place of the switching contact "M 1–2–3" (see corresponding RF Board on page 48).



„WEEKEND 70 Automatik“

Typ 120151/2/3/4/6/7/8/9 (Typen ohne TA/TB-Buchse – Types without pickup or tape recorder socket)  
Typ 120651/2/3/4/6/7/8/9 (Typen mit TA/TB-Buchse – Types with pickup or tape recorder socket)

ZF- und NF-Platte – IF and AF Board  
Verdrahtungsseite – Wiring Side

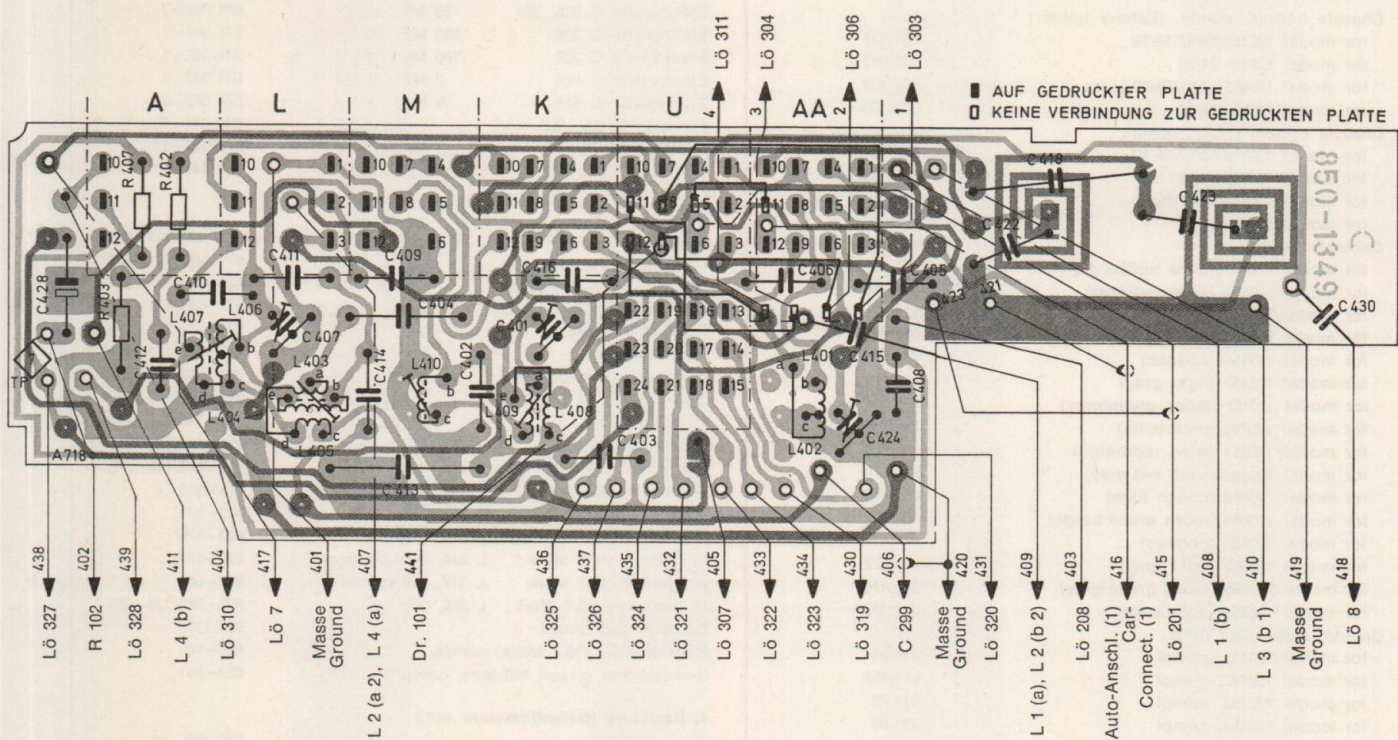


3

HF-Platte – RF-Board  
Verdrahtungsseite – Wiring Side

für / for Typ 120151/2/3/4/6/7/8/9  
(Typen ohne TA/TB-Buchse – Types without pickup or tape recorder socket)

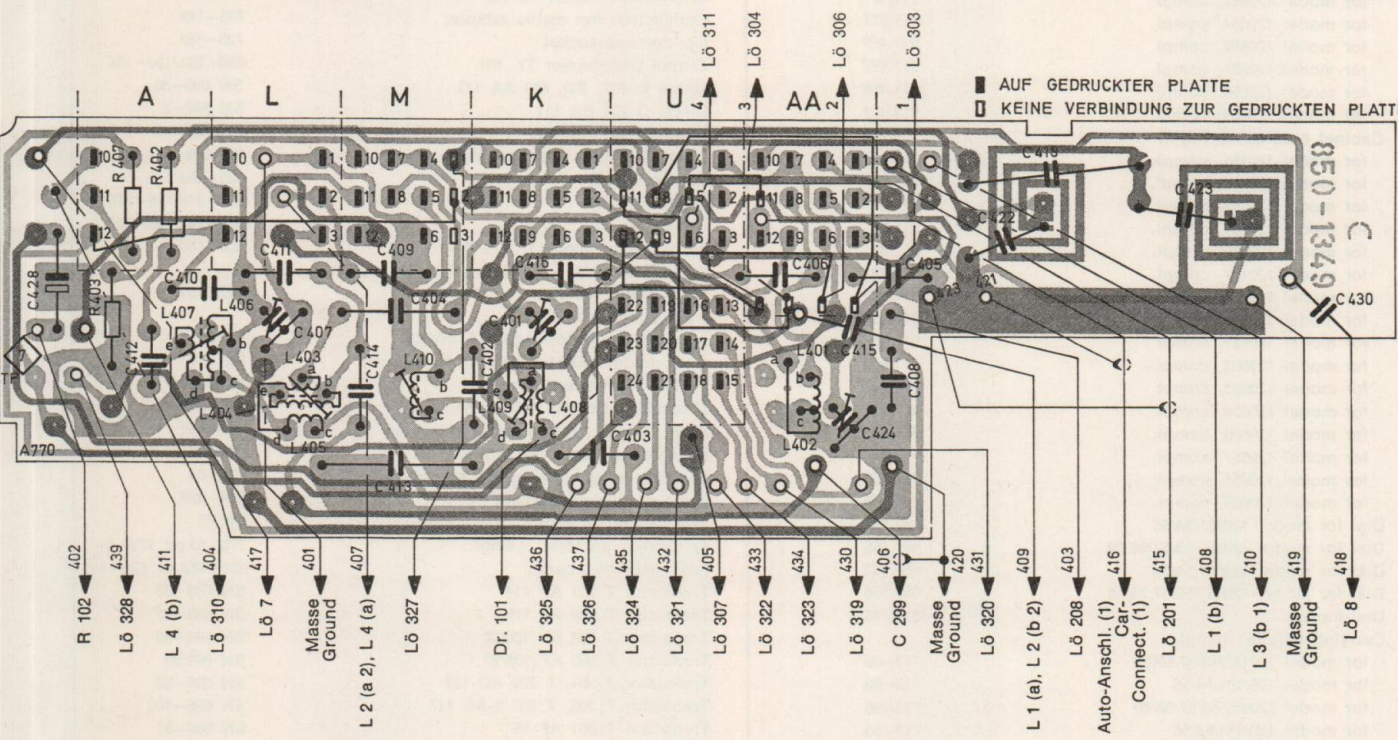
4



HF-Platte – RF-Board  
Verdrahtungsseite – Wiring Side

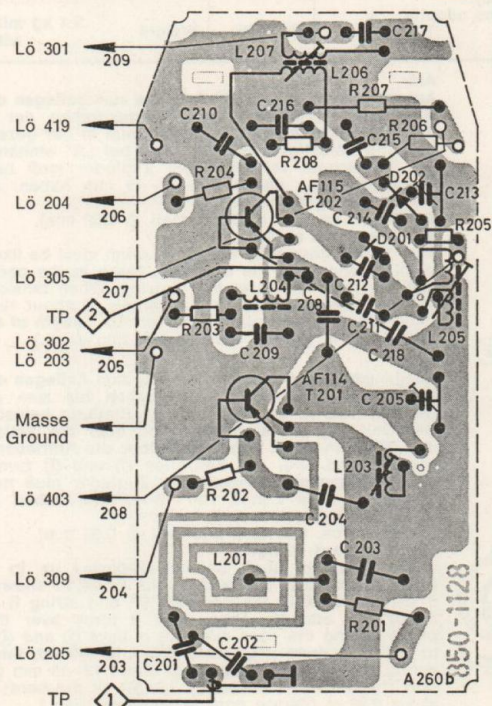
für / for Typ 120651/2/3/4/6/7/8/9  
(Typen mit TA/TB-Buchse – Types with pickup or tape recorder socket)

4



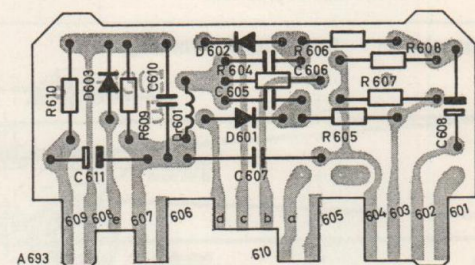
UKW-Platte – FM Board  
Verdrahtungsseite – Wiring Side

2



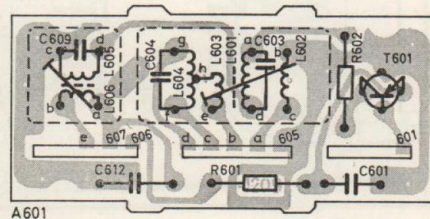
Demodulatorplatte  
Demodulator Board  
Verdrahtungsseite – Wiring Side

6



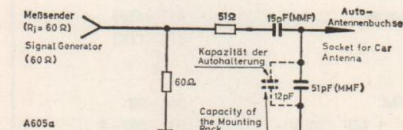
Filter-Platte – Filter-Board  
Verdrahtungsseite – Wiring Side

6



Anschlußschema – Circuit Diagram

für Meßsendereinspeisung an Autoantennenbuchse  
(siehe Vorkreisabgleich)  
for connecting signal generator to socket for car  
antenna (see: Input Alignment)





Description	Part-No.	Description	Part-No.
<b>1. Cabinet and accessories</b>			
Chassis bottom, compl. (battery holder)		Electrolytic C 106	1000 MF 12 V-
for model 120152/53/57/58/59	931.427	Electrolytic C 325, 329	50 MF 15 V-
for model 120151/54/56	931.543	Electrolytic C 330	250 MF 10 V-
for model 120652/53/57/58/59	932.102	Electrolytic C 337	100 MF 3 V-
for model 120651/54/56	932.103	Electrolytic C 608	2 MF 70 V-
Chassis bottom slider, compl.		Electrolytic C 611	5 MF 6 V-
for model 120152/53/57/58/59	807-3218	Trimmer C 401, 424	5-20 pF
for model 120151/54/56	807-3279	Trimmer C 205	4,5-20 pF
for model 120652/53/57/58/59	807-3218	Trimmer C 213, 407	3,5-13 pF
for model 120651/54/56	807-3279	<b>3. Coils</b>	
Cabinet, compl.		Input SW	L 401, 402
for model 120151 (wine red/beige)	911.65	Input MW (car antenna)	L 408, 409
for model 120152 (wine red/gray)	911.456	Input LW (car antenna)	L 410
for model 120153 (ocean blue)	911.62	Input MW I (ferrite rod)	L 1
for model 120154 (moos green/beige)	911.64	Input MW II (ferrite rod)	L 2, 3
for model 120156 (cognac)	911.66	Input LW	L 4
for model 120157 (light gray)	911.63	Intermediate circuit FM	L 203
for model 120158 (moss green/gray)	911.457	Correction coil FM	L 204
for model 120159 (anthracite)	910.964	Oscillator FM	L 205
for model 120651 (wine red/beige)	911.509	Oscillator SW	L 403, 404, 405
for model 120652 (wine red/gray)	911.474	Oscillator MW/LW	L 406, 407
for model 120653 (ocean blue)	911.475	IF filter I 460 kc/s	L 301, 303 compl.
for model 120654 (moss green/beige)	911.511	IF filter II 460 kc/s	L 304, 305, 306 compl.
for model 120656 (cognac)	911.476	IF filter I 10.7 Mc/s	L 311, 313 compl.
for model 120657 (light gray)	911.477	IF filter II 10.7 Mc/s	L 314, 315, 316 compl.
for model 120658 (moss green/gray)	911.478	IF filter III 10.7 Mc/s	L 317, 318 compl.
for model 120659 (anthracite)	911.473	IF filter coil 10.7 Mc/s	L 206, 207
Cabinet side cover (left)		Demodulator board	931.137
for model 120151, compl.	911.85	Ratiodetector 10.7 Mc/s, compl.	624-46
for model 120152, compl.	911.458	Demodulator circuit 460 kc/s, compl.	L 605
for model 120153, compl.	911.78	<b>4. Resistors (potentiometers etc.)</b>	
for model 120154, compl.	911.83	Control R 313, 1 k	SN 435-14
for model 120156, compl.	911.87	Potentiometer R 1, 50 k (bass) with knob	431-338
for model 120157, compl.	911.81	Potentiometer R 2, 50 k (descant) with knob	431-338
for model 120158, compl.	911.461	Potentiometer R 102, 50 k (volume control)	432-203
for model 120159, compl.	910.969	<b>5. Miscellaneous</b>	
for model 120651, compl.	911.516	Connection socket TA/TB	733-13
for model 120652, compl.	911.468	Connection for mains adapter	735-146
for model 120653, compl.	911.471	Car-antenna-socket	735-187
for model 120654, compl.	911.517	Output transformer Tr. 101	653-231/133-165
for model 120656, compl.	911.467	Diode D 201, 300, 603 AA 112	SN 696-30
for model 120657, compl.	911.472	Diode D 202 BA 111	SN 697-5
for model 120658, compl.	911.469	Diode D 301, 302 SD	SN 697-12
for model 120659, compl.	911.401	Diode D 601, D 602 2-AA 112	SN 696-31
Cabinet side cover (right)		Choke Dr. 301	625-103/126-104
for model 120151, compl.	911.86	Choke Dr. 302	625-216/126-216
for model 120152, compl.	911.459	Choke Dr. 101	625-242/126-228
for model 120153, compl.	911.79	Ferrite rod, compl. L 1, L 2	620-168
for model 120154, compl.	911.84	Printed circuits	
for model 120156, compl.	911.88	FM board, compl.	60293.33
for model 120157, compl.	911.82	RF board, compl.	
for model 120158, compl.	911.462	for model 120151/52/53/54/57/58/59	932.111
for model 120159, compl.	910.958	for model 120651/52/53/54/57/58/59	931.434
for model 120651, compl.	910.968	IF and AF board, compl.	931.436
for model 120652, compl.	911.459	Thermistor HL 300, 100 Ohms	SN 611-13
for model 120653, compl.	911.79	Knob, compl., for tuning and volume	715-469
for model 120654, compl.	911.84	Loudspeaker Lt. 1 LP 915/16/95 A	684-97
for model 120656, compl.	911.88	Terminal strip, (socket for car operation)	735-84
for model 120657, compl.	911.82	Drive drum tuning gang	844-338
for model 120658, compl.	911.462	Dial pointer, compl.	940.75
for model 120659, compl.	910.868	Telescope antenna, compl.	778-55 od. 778-61
Dial for model 120151/54/56	950.182	Key assembly, compl.	626-443 or 626-445
Dial for model 120152/53/57/58/59	850.166	Transistor T 201 AF 114	SN 695-28
Dial for model 120651/54/56	950.182	Transistor T 202 AF 115	SN 695-27
Dial for model 120652/53/57/58/59	950.166	Transistor T 301 AF 136/20	SN 695-86
Dial-frame	817-4311	Transistor T 302 AF 138/20	SN 696/88
Carrying handle, compl.		Transistor T 304, T 305 AC 122	SN 695-98
for model 120152/53/57/58/59	713-95	Transistor T 306, T 307 2-AC 117	SN 695-102
for model 120151/54/56	713-93	Transistor T 601 AF 137	SN 695-87
for model 120652/53/57/58/59	713-95	FM part, compl. with tuning condenser	60294
for model 120151/54/56	713-93	Intermediate transformer Tr. 301	653-183/133-147
Ornamental grille for loudspeaker	817-4322	<b>6. Spare parts of the connection box for the car bracket type 930237</b>	
Ornamental grille for back panel	817-4323	Antenna socket, compl.	735-81
Carton	870-1783	Connection box, compl.	931.682
<b>2. Condensers</b>			
Tuning condenser AM and FM	345-98	Choke L 800	625-183/126-182
Electrolytic C 324, 327, 428 / 1 MF 70 V-	SN-362-8	Switch plate, compl.	931.754

\*) Parts without model numbers can be used for all models.

Gedruckte Schaltungen (Seite 47 und 48 aufschlagen)  
Printed Circuit (unfold Page 47 and 48)

Modifications reserved