

ALIGNEMENT — REGLAGES DES CIRCUITS

- générateur HF modulé en amplitude à 400 Hz couvrant les gammes de 100 KHz à 2 MHz
- un voltmètre alternatif ou mieux électronique

- boucle rayonnante pour attaque du cadre
- milliampèremètre pour contrôle du courant de repos de l'étage de sortie

Ordre des Opérations	Instructions	Branchements	Réglages
ALIGNEMENT FRÉQUENCE INTERMÉDIAIRE	Alignement FI	Injecter le signal FI à 480 KHz à l'aide de la boucle rayonnante	Régler successivement les circuits FI 3 - FI 2 - FI 1 pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie. Le réglage du secondaire et du primaire FI 2 est à effectuer avec amortisseur composé d'une résistance de 15 K ohms et d'un condensateur de 10,000 pF en série placé successivement sur le primaire et le secondaire du boîtier.
		Brancher le voltmètre de sortie en parallèle sur la bobine FI.	Pendant ces réglages, diminuer au fur et à mesure le niveau d'injection FI pour que la tension de sortie reste à 0,5 V. Si les noyaux sont très dérégés, revenir une seconde fois sur les opérations ci-dessus.
ALIGNEMENT HAUTE FRÉQUENCE	ALIGNEMENT PO	Commutateur de gammes : touche PO enclenchée	<p>Réglage oscillateur :</p> <p>Signal injecté à 574 KHz : régler le noyau de la bobine oscillatrice pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie</p> <p>Signal injecté à 1400 KHz : régler le condensateur ajustable « oscillateur » du CV pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie</p> <p>Revenir plusieurs fois sur ces réglages jusqu'au calage correct de l'oscillateur en bout de gammes (terminer le réglage à 1.400 KHz)</p> <p>Réglage accord : cadre PO</p> <p>Chercher accord sur le CV à 574 KHz : régler la position de l'enroulement « PO » du cadre pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie</p> <p>Chercher accord sur 1400 KHz : régler le condensateur ajustable « accord » du CV pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie</p> <p>Reprendre ces réglages autant de fois qu'il sera nécessaire jusqu'à obtention d'un accord correct sur les fréquences 574 et 1.400 KHz et d'un calage correct de l'oscillateur</p>
		<p>Aiguille sur repère 574 KHz</p> <p>Aiguille sur 1400 KHz</p>	
	Réception sur antenne auto	Touches PO et ANT enclenchées	Injection du signal sur prise antenne voiture à travers antenne fictive 22 pF série, 56 pF parallèle
ALIGNEMENT GO	Réception sur cadre	Commutateur de gammes : touche GO enclenchée	<p>Oscillateur GO :</p> <p>Signal à 239 KHz : régler le condensateur ajustable C 3 pour un maximum de tension de sortie</p> <p>Réglage accord cadre GO :</p> <p>Signal à 160 KHz : régler la position de la bobine GO du cadre pour un maximum de la tension de sortie</p> <p>Immobiliser les enroulements du cadre avec de la cire</p>
		Aiguille sur repère 239 KHz	
Réception sur antenne auto	Touches GO et ANT enclenchées	Injection du signal sur prise antenne voiture à travers une antenne fictive 22 pF série, 56 pF parallèle	<p>Réglage accord antenne auto GO :</p> <p>Accorder le récepteur sur signal 160 KHz et régler le noyau accord auto GO pour un maximum de la tension de sortie tout en balançant le CV</p>

Nota — pendant tout le temps des réglages, la tension de sortie ne doit pas dépasser 0,5 volt.