

ANALYSE DES CIRCUITS

CIRCUITS HF

Les circuits d'entrée HF sont constitués, pour les deux gammes d'ondes, par des bobinages montés sur un bâtonnet de ferrite de 200 mm de longueur. Cet ensemble forme cadre collecteur d'ondes; pour obtenir le maximum de sensibilité il est nécessaire d'orienter l'ensemble de l'appareil, ce cadre étant fixé au châssis.

La commutation PO GO se fait par clavier à 4 touches

Pour la réception en voiture, une prise d'antenne auto est prévue sur le côté droit; mise en service de l'antenne par enclenchement d'une touche du clavier.

CIRCUITS FI

Les circuits FI, au nombre de trois, sont réglés à 480 KHz

Par diodes germanium

DÉTECTION ET ANTI-FADING

BASSE FRÉQUENCE

Composée de trois transistors :

— l'un utilisé en préamplificateur

— les deux autres utilisés en montage Push-Pull avec sortie sans transformateur

Courant de repos stabilisé par thermistances

Une prise permet de brancher un écouteur pour écoute individuelle avec mise hors service du haut-parleur

Impédance de sortie 5 ohms

HAUT-PARLEUR

Aimant permanent, circulaire 10 cm, impédance 5 ohms

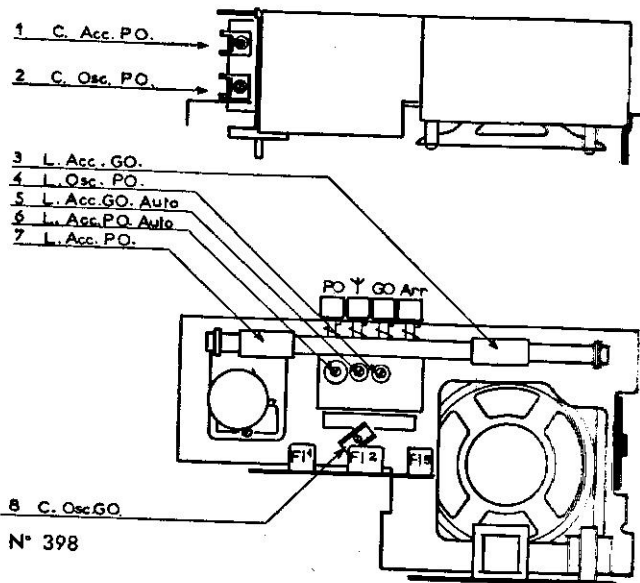
CABLAGE

Sur deux platines en circuits imprimés, ensemble fixé sur châssis métallique

ALIMENTATION

Par 2 piles de lampe de poche de 4,5 volts placées dans un boîtier en matière plastique. Type de pile recommandé MAZDA-CIPEL LUBLAN.

EMPLACEMENTS DES RÉGLAGES



POINTS DE RÉGLAGE SUR CADRAN

