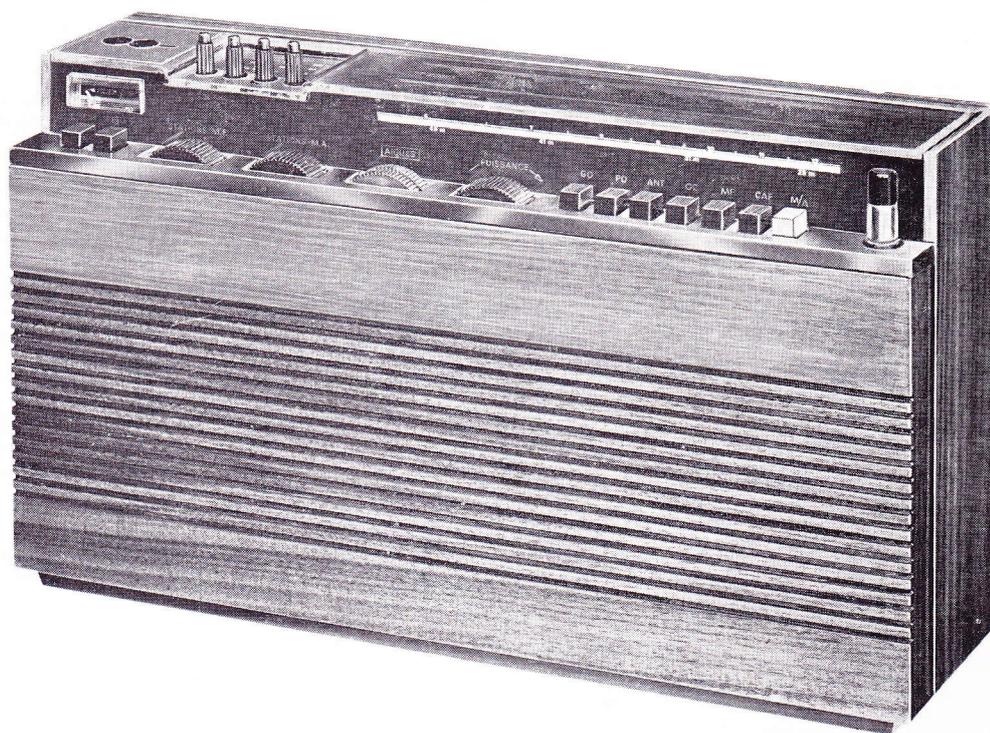


RÉCEPTEUR A TRANSISTORS

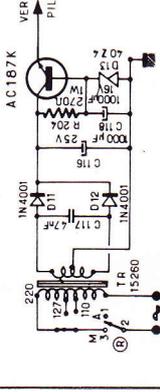
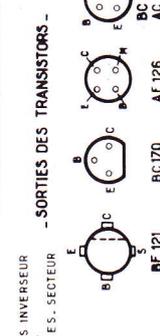
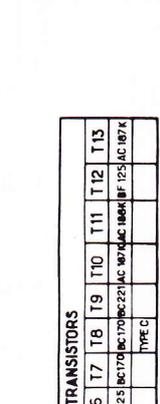
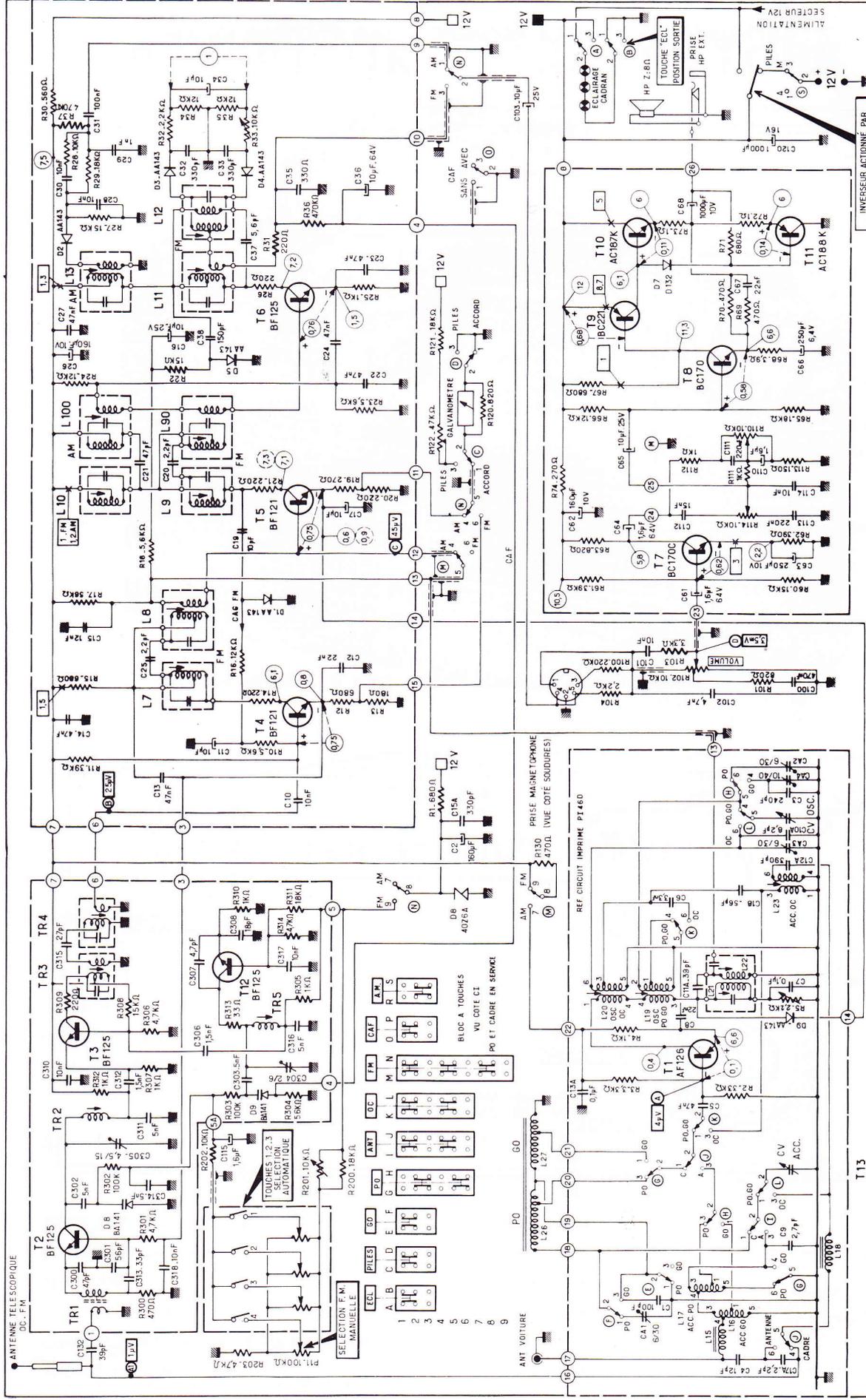
TR 1997 - MALTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

ALIMENTATION	:	Par 8 piles de 1,5 V type R 20 ou par secteur 110, 127 ou 220 V.
CONSOMMATION	:	Au repos, sur piles et sans éclairage 30 mA.
NOMBRE DE TRANSISTORS	:	13.
NOMBRE DE DIODES	:	13.
PUISSANCE DE SORTIE	:	1,5 W avant écrêtage.
HAUT-PARLEUR	:	Z = 8 Ω.
FRÉQUENCES INTERMÉDIAIRES	:	En AM 455 kHz En MF 10,7 MHz
GAMMES D'ONDES	:	PO 520 à 1.610 kHz, soit 576,9 à 186,3 m. GO 150 à 268 kHz, soit 2.000 à 1.119 m. OC 5,8 à 12,2 MHz, soit 51,7 à 24,5 m. MF 87 à 109 MHz.
PRISE ANTENNE VOITURE	:	Commutable par touche.
ECLAIRAGE CADRAN	:	Commandé par touche fugitive.
TONALITÉ	:	Réglable par deux potentiomètres.
ÉTAT DES PILES	:	Indiqué par un galvanomètre.
CONTROLE AUTOMATIQUE DE FRÉQUENCE	:	Mis en service par touche.
SÉLECTEUR A MÉMOIRE	:	Permet le pré-réglage du récepteur sur 3 stations MF.

SCHEMA



MESURES

AVEC SIGNAL

AU REPOS

INTENSITES CONTINUES (mA) ± 10%

TENSIONS CONTINUES (V) ± 10%

POUR 500mW DE SORTIE

2° EN FI AM 455KHz max ± 30%

EN FI FM ± 10,7Mhz par IV sur C 34

TRANSISTORS

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13
BC 170	BC 221	BC 170	BC 170	BC 170	BC 170							
AF 126												
TYPE C												

NOTA: LES TRANSISTORS T10 ET T11 DOIVENT ETRE APPARIES

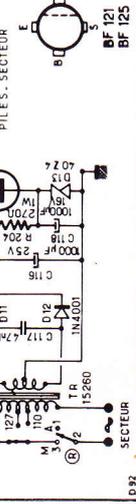
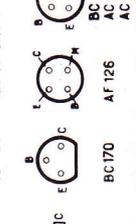
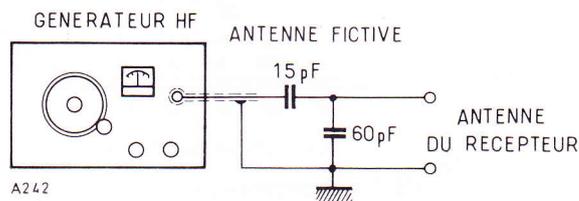


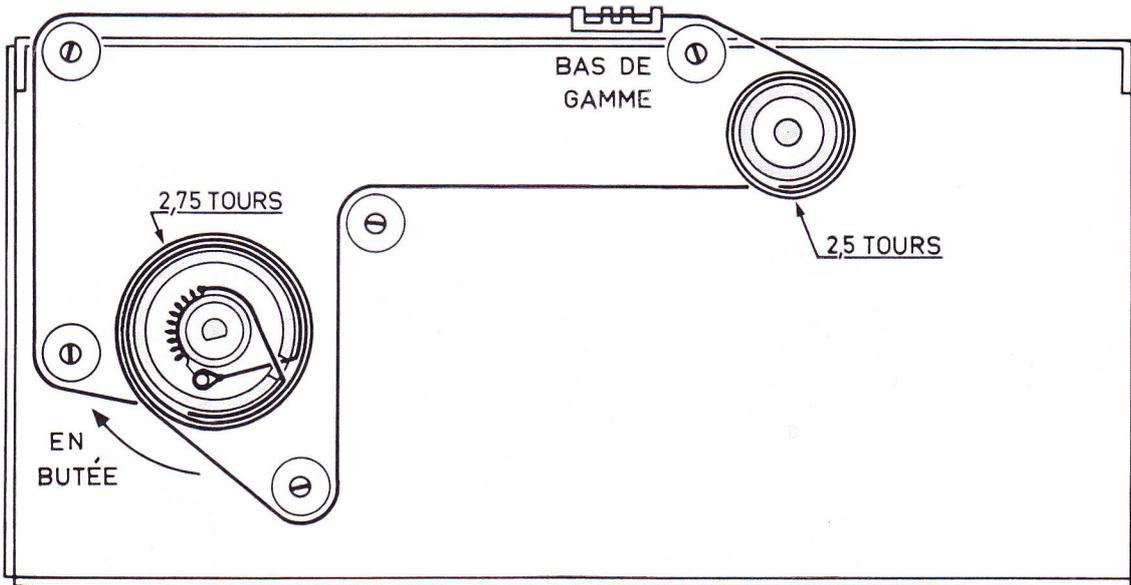
TABLEAU POUR L'ALIGNEMENT FI et HF en AM et FM

Élément à régler	Appareil utilisé	Point d'injection	Point test	Conditions particulières	Fréquence de réglage	Point de réglage	Observations
FI en AM	VL (4)	Néant	Bornes de D 9	PO cadre en service	Néant	R 5	0,5 V = aux bornes de D 9 avec moins côté anode.
	Géné. HF modulé 30 %	Point 20 sur bloc à touches	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	Liaison cadre point 20 débranchée Volume maximum Tonalité sur aigus	455 kHz	L 13, L 100, L 10, L 22, L 21	L 13, L 100, L 10, sur platine FI - L 21, L 22 sur bloc à touches. Réglage : maximum de déviation.
HF en AM	Géné. HF modulé 30 % Rayonnateur (2) Voltmètre	Cadre Rétablir liaison cadre-point 20	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	PO cadre en service (oscillateur)	520 kHz 1.610 kHz	L 19 CA 2 (1)	CF fermé. CV ouvert.
				PO cadre en service (Accord)	574 kHz 1.400 kHz	L 26 (cadre PO) CA 1	Réglage : maximum de déviation.
				GO cadre en service (Oscillateur)	150 kHz	CA 4	CV fermé. Réglage : maximum de déviation.
				GO cadre en service (Accord)	170 kHz	L 27 (cadre GO)	Réglage : maximum de déviation.
	Géné. HF modulé 30 % Antenne fictive (3) Voltmètre	Antenne voiture	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	PO antenne en service	574 kHz	L 17	Réglage : maximum de déviation.
				GO antenne en service	170 kHz	L 16	Réglage : maximum de déviation.
	Géné. HF modulé 30 % Voltmètre	Point 16 sur bloc à touches à travers 12 pF	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	OC en service (Oscillateur) Touche antenne sortie Ant. télescopique débranchée	5,9 MHz 12,2 MHz	L 20 CA 3	CV fermé. CV ouvert. Réglage : maximum de déviation.
				OC en service (Accord) Touche antenne sortie Ant. télescopique débranchée	6,1 MHz	L 23	Réglage : maximum de déviation.
FI en FM	Wobulateur Oscilloscope	Point 6 sur platine FI	Oscilloscope sur Pot.-Volume	FM en service Liaison tuner-platine FI débranchée	10,7 MHz	L 12-L 11 L 90-L 9 L 8-L 7	Courbe en S centrée sur 10,7 MHz.
	Géné. HF non modulé niveau 100 μ V VL (4)		VL sur point 10			R 33	Agir sur accord du Gén. pour avoir zéro volt en continu sur VL (5).
	Géné. HF modulé 30 % Oscilloscope VL (4)		Oscilloscope sur Pot. Volume			Retoucher secondaire L 12 pour avoir zéro volt en continu sur VL.	
	Géné. HF modulé en Fréquence VL (4) ou Oscilloscope		Point 1 sur tuner			FM en service Rétablir liaison tuner-platine FI	TR 3, TR 4
HF en FM	VL (4)	Néant	Curseur P11	Oscillateur Accord	Néant	R 201	En haut de gamme : Régler R 201 afin d'obtenir 6,75 V sur curseur P 11. En bas de gamme : Vérifier que le curseur de P 11 est à 1,27 V.
	Géné. HF modulé en Fréquence VL (4)	Point 1 sur tuner	sur Pot.-Volume		87 MHz 109 MHz 90 MHz 100 MHz	TR 5 (1) C 304 (1) TR 2 (1) C 305 (1)	Réglages pour maximum de déviation. Bas de gamme. Haut de gamme. Bas de gamme. Haut de gamme.



- Nota :** (1) Parfaire ces réglages.
 (2) Accessoire constitué par quelques spires de fil disposées à proximité du cadre.
 (3) Voir croquis de la figure ci-dessus.
 (4) VL = Voltmètre à lampes.
 (5) Maintenir l'accord du générateur pour la suite des réglages FI en FM.

ENTRAINEMENT POUR LA RECHERCHE DES STATIONS EN AM



ENTRAINEMENT POUR LA RECHERCHE DES STATIONS EN FM

