

# Nordmende-Kundendienst

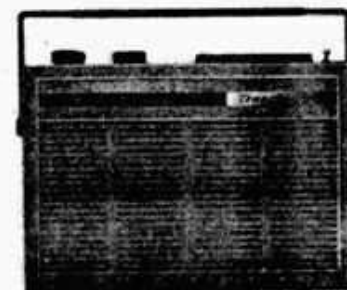


## Koffer-Reiseempfänger

### Technische Daten des Chassis 3/605

#### Allgemeines:

Geräteart:	Kofferempfänger mit Transistoren
Stromversorgung:	5 Babyzellen je 1,5 Volt
Stromaufnahme:	FM ca. 65 mA, AM ca. 60 mA bei 50 mW Ausgangsleistung
Transistoren:	AF 106, OC 615 M, OC 614, AF 105a, AF 105, AC 151 VI r, AC 151 V, 2 AC 153
Germaniumdioden:	OA 160, 2 AA 112
Kreis-Zahl	FM 10 Kreise, davon 8 fest, 2 veränderlich durch L AM 6 Kreise, davon 4 fest, 2 veränderlich durch C
Wellenbereiche:	UKW 87 — 104 MHz Mittel 515 — 1650 kHz Lang 145 — 260 kHz
Drucktasten:	5, 3 Bereichstasten, 1 Klangtaste, 1 Autotaste
Empfindlichkeit:	FM 1,5 $\mu$ V (26 dB Rauschabstand und 22,5 kHz Hub) AM 10 $\mu$ V — 35 $\mu$ V
Zwischenfrequenz:	FM 10,7 MHz AM 460 kHz
ZF-Kreise:	FM 7 Kreise AM 4 Kreise
Antenneneingang:	Stabantenne für UKW Ferritantenne für Mittelwelle und Langwelle Autoantennenbuchse für UKW, Lang- und Mittelwelle bei Autobetrieb abschaltbarer Ferritstab
Demodulation:	FM Diodenpaar (Ratiodektektor) AM Diode
Verstärkungsregelung:	FM ohne Regelung AM Regelung der 1. ZF-Stufe
Bandbreite:	FM 170 kHz AM 4 kHz
Tiefenregler:	schaltbar (Druck-Zug-Schalter kombiniert mit Lautst.-Regler)
Höhenregelung:	mit Taste schaltbar
Gegenkopplung:	Mehrfach-Gegenkopplung, vom Ausgangstrafo auf die Basis des Treibertransistors
Lautsprecher:	permanent-dynamisch, Korb 100 mm $\phi$ , 11 000 Gauß
Max. Ausgangsleistung:	ca. 1 Watt
Gehäuse:	Breite 243 mm Höhe 167 mm Tiefe 78 mm Kunststoffgehäuse Farbe hellgrau Gewicht 2,3 kg (ohne Batterien)

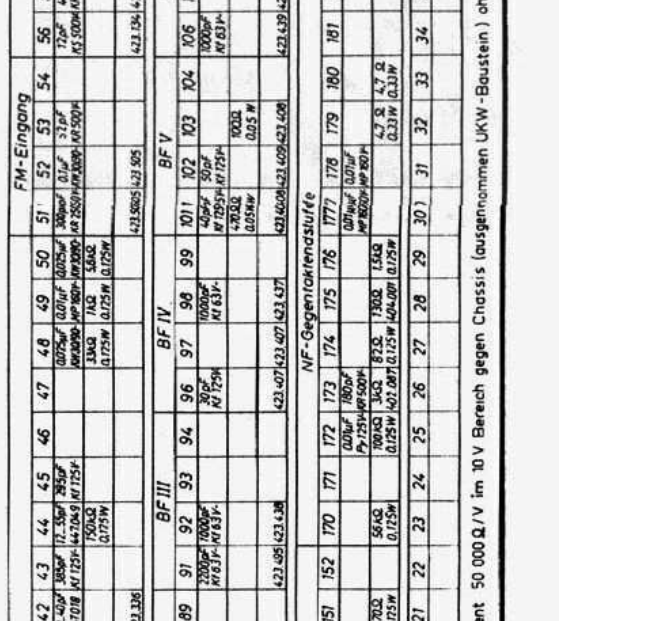
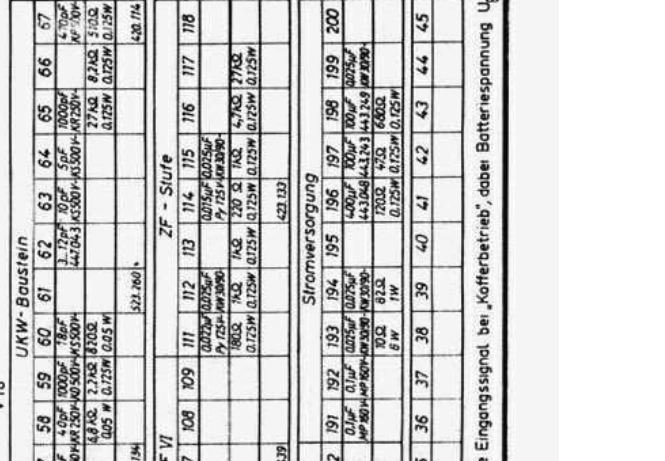
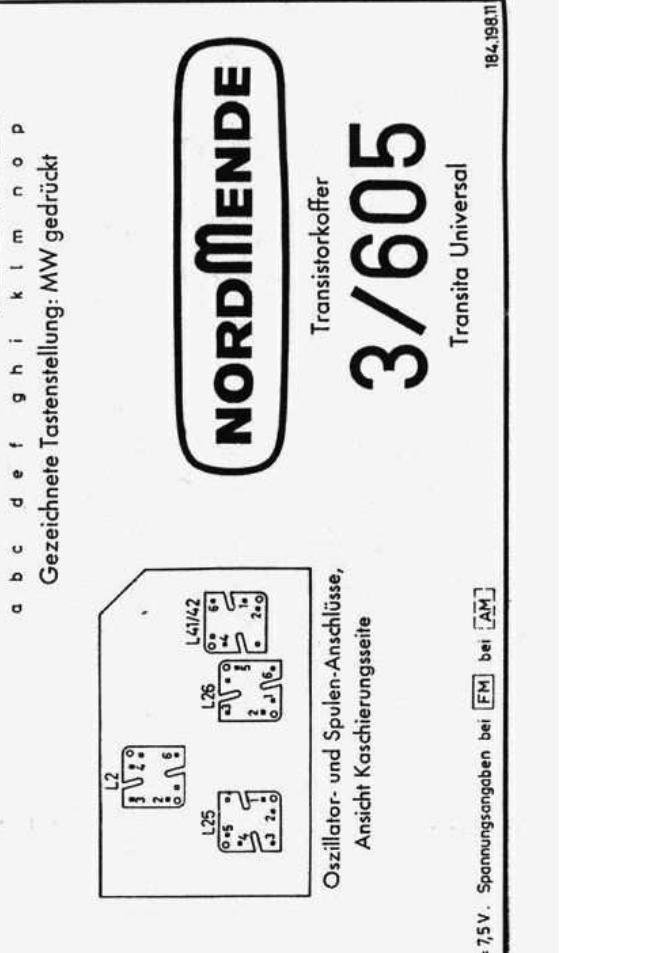
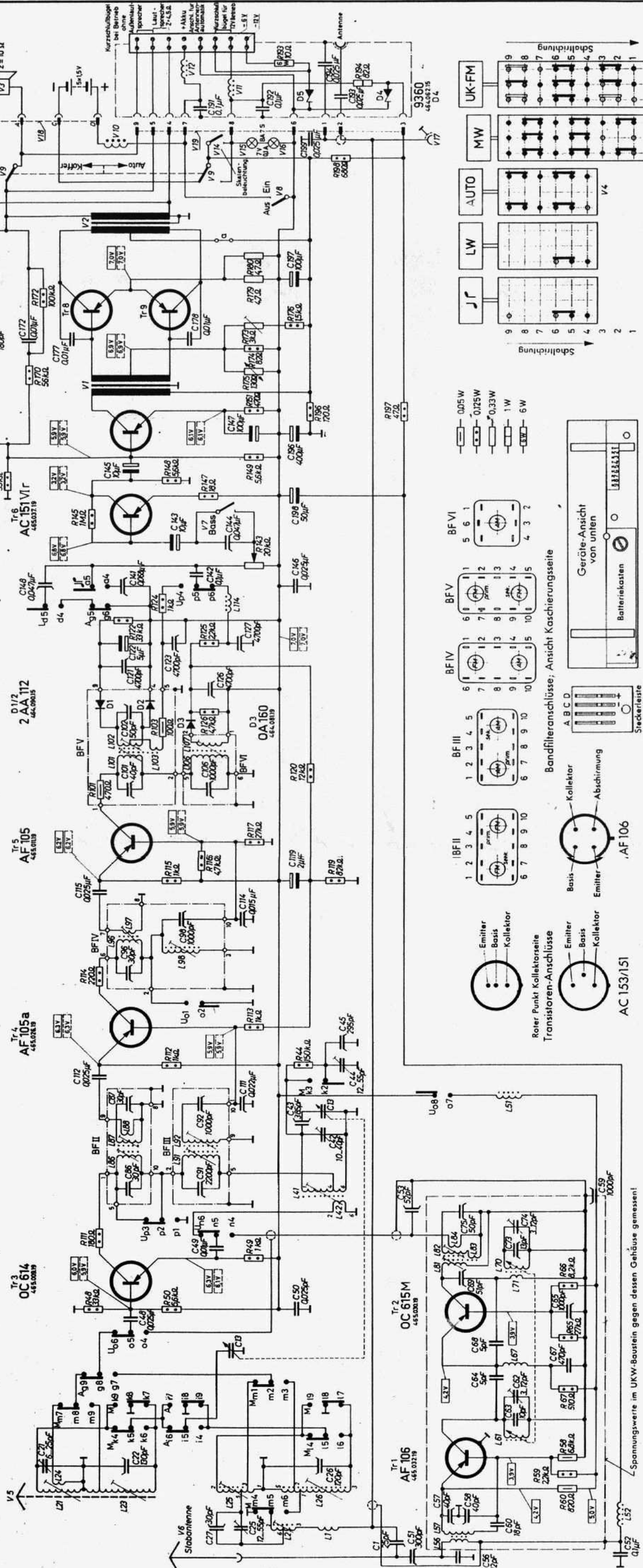


Transita Universal

#### Besondere Eigenschaften:

Gedruckte Schaltung, Linearskala (top-side), stromsparende Gegentaktendstufe, Teleskopantenne für UKW-Empfang, zusätzliche Antennenbuchse für Betrieb an Autoantenne, Einbaumöglichkeit in Autohalterung, Skalenbeleuchtung bei Druck auf Abstimmknopf.

Konstruktionsänderungen vorbehalten!



Gezeichnete Tastenstellung: MW gedrückt

a b c d e f g h i k l m n o p

Stückliste

Pos.	Bezeichnung	Werte	Pos.	Bezeichnung	Werte
1	AF 106	445.002.19	11	AF 105a	445.002.18
2	AF 105	445.002.17	12	AF 105	445.002.17
3	AF 105	445.002.17	13	AF 105	445.002.17
4	AF 105	445.002.17	14	AF 105	445.002.17
5	AF 105	445.002.17	15	AF 105	445.002.17
6	AF 105	445.002.17	16	AF 105	445.002.17
7	AF 105	445.002.17	17	AF 105	445.002.17
8	AF 105	445.002.17	18	AF 105	445.002.17
9	AF 105	445.002.17	19	AF 105	445.002.17
10	AF 105	445.002.17	20	AF 105	445.002.17
11	AF 105	445.002.17	21	AF 105	445.002.17
12	AF 105	445.002.17	22	AF 105	445.002.17
13	AF 105	445.002.17	23	AF 105	445.002.17
14	AF 105	445.002.17	24	AF 105	445.002.17
15	AF 105	445.002.17	25	AF 105	445.002.17
16	AF 105	445.002.17	26	AF 105	445.002.17
17	AF 105	445.002.17	27	AF 105	445.002.17
18	AF 105	445.002.17	28	AF 105	445.002.17
19	AF 105	445.002.17	29	AF 105	445.002.17
20	AF 105	445.002.17	30	AF 105	445.002.17
21	AF 105	445.002.17	31	AF 105	445.002.17
22	AF 105	445.002.17	32	AF 105	445.002.17
23	AF 105	445.002.17	33	AF 105	445.002.17
24	AF 105	445.002.17	34	AF 105	445.002.17
25	AF 105	445.002.17	35	AF 105	445.002.17
26	AF 105	445.002.17	36	AF 105	445.002.17
27	AF 105	445.002.17	37	AF 105	445.002.17
28	AF 105	445.002.17	38	AF 105	445.002.17
29	AF 105	445.002.17	39	AF 105	445.002.17
30	AF 105	445.002.17	40	AF 105	445.002.17
31	AF 105	445.002.17	41	AF 105	445.002.17
32	AF 105	445.002.17	42	AF 105	445.002.17
33	AF 105	445.002.17	43	AF 105	445.002.17
34	AF 105	445.002.17	44	AF 105	445.002.17
35	AF 105	445.002.17	45	AF 105	445.002.17
36	AF 105	445.002.17	46	AF 105	445.002.17
37	AF 105	445.002.17	47	AF 105	445.002.17
38	AF 105	445.002.17	48	AF 105	445.002.17
39	AF 105	445.002.17	49	AF 105	445.002.17
40	AF 105	445.002.17	50	AF 105	445.002.17
41	AF 105	445.002.17	51	AF 105	445.002.17
42	AF 105	445.002.17	52	AF 105	445.002.17
43	AF 105	445.002.17	53	AF 105	445.002.17
44	AF 105	445.002.17	54	AF 105	445.002.17
45	AF 105	445.002.17	55	AF 105	445.002.17
46	AF 105	445.002.17	56	AF 105	445.002.17
47	AF 105	445.002.17	57	AF 105	445.002.17
48	AF 105	445.002.17	58	AF 105	445.002.17
49	AF 105	445.002.17	59	AF 105	445.002.17
50	AF 105	445.002.17	60	AF 105	445.002.17
51	AF 105	445.002.17	61	AF 105	445.002.17
52	AF 105	445.002.17	62	AF 105	445.002.17
53	AF 105	445.002.17	63	AF 105	445.002.17
54	AF 105	445.002.17	64	AF 105	445.002.17
55	AF 105	445.002.17	65	AF 105	445.002.17
56	AF 105	445.002.17	66	AF 105	445.002.17
57	AF 105	445.002.17	67	AF 105	445.002.17
58	AF 105	445.002.17	68	AF 105	445.002.17
59	AF 105	445.002.17	69	AF 105	445.002.17
60	AF 105	445.002.17	70	AF 105	445.002.17
61	AF 105	445.002.17	71	AF 105	445.002.17
62	AF 105	445.002.17	72	AF 105	445.002.17
63	AF 105	445.002.17	73	AF 105	445.002.17
64	AF 105	445.002.17	74	AF 105	445.002.17
65	AF 105	445.002.17	75	AF 105	445.002.17
66	AF 105	445.002.17	76	AF 105	445.002.17
67	AF 105	445.002.17	77	AF 105	445.002.17
68	AF 105	445.002.17	78	AF 105	445.002.17
69	AF 105	445.002.17	79	AF 105	445.002.17
70	AF 105	445.002.17	80	AF 105	445.002.17
71	AF 105	445.002.17	81	AF 105	445.002.17
72	AF 105	445.002.17	82	AF 105	445.002.17
73	AF 105	445.002.17	83	AF 105	445.002.17
74	AF 105	445.002.17	84	AF 105	445.002.17
75	AF 105	445.002.17	85	AF 105	445.002.17
76	AF 105	445.002.17	86	AF 105	445.002.17
77	AF 105	445.002.17	87	AF 105	445.002.17
78	AF 105	445.002.17	88	AF 105	445.002.17
79	AF 105	445.002.17	89	AF 105	445.002.17
80	AF 105	445.002.17	90	AF 105	445.002.17
81	AF 105	445.002.17	91	AF 105	445.002.17
82	AF 105	445.002.17	92	AF 105	445.002.17
83	AF 105	445.002.17	93	AF 105	445.002.17
84	AF 105	445.002.17	94	AF 105	445.002.17
85	AF 105	445.002.17	95	AF 105	445.002.17
86	AF 105	445.002.17	96	AF 105	445.002.17
87	AF 105	445.002.17	97	AF 105	445.002.17
88	AF 105	445.002.17	98	AF 105	445.002.17
89	AF 105	445.002.17	99	AF 105	445.002.17
90	AF 105	445.002.17	100	AF 105	445.002.17
91	AF 105	445.002.17	101	AF 105	445.002.17
92	AF 105	445.002.17	102	AF 105	445.002.17
93	AF 105	445.002.17	103	AF 105	445.002.17
94	AF 105	445.002.17	104	AF 105	445.002.17
95	AF 105	445.002.17	105	AF 105	445.002.17
96	AF 105	445.002.17	106	AF 105	445.002.17
97	AF 105	445.002.17	107	AF 105	445.002.17
98	AF 105	445.002.17	108	AF 105	445.002.17
99	AF 105	445.002.17	109	AF 105	445.002.17
100	AF 105	445.002.17	110	AF 105	445.002.17

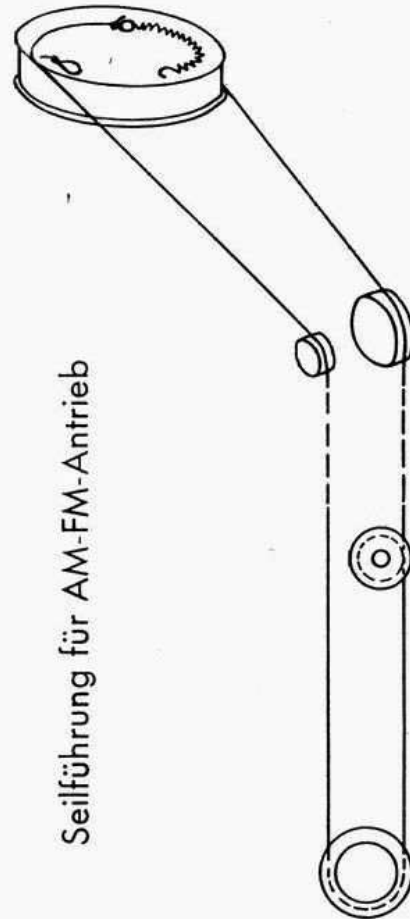
**NORDMENDE**

Transistorkoffer  
**3/605**  
Transita Universal



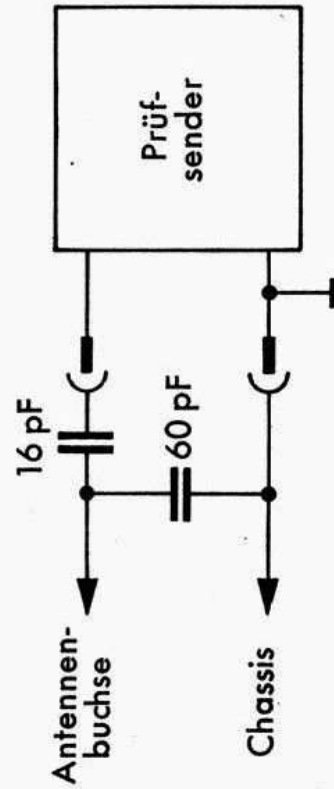
### Abgleichvorschrift

- Ruhestromeinstellung der Endstufe**  
Batteriespannung überprüfen und gegebenenfalls Batterien erneuern. Taste „UK-FM“ drücken. Am Stützpunkt a Strommesser (Gleichstrom, 10-mA-Bereich) in Leitung zum Mittelanzapf des Ausgangstransformators einschalten. Bei zurückgedrehtem Lautstärkeregel mit R 173 Ruhestrom auf 5 mA einstellen.
- Abgleichvorschrift für AM**  
**ZF 460 kHz**  
Taste „MW“ drücken und Drehko bis zum rechten Anschlag herausdrehen (1650 kHz). Autotaste nicht gedrückt. Lautstärkeregel voll aufdrehen. Parallel zum Lautsprecher (Kontakte 4 und 9 der Steckerleiste) Outputmeter anschließen (geeignet für 10-Ohm-Ausgang). Meßsender über eine Koppelschleife auf Ferritstab einstrahlen lassen. Abgleichreihenfolge Kreis IV bis I auf Maximum.  
**Mittelwelle**  
Drehko bis zum Anschlag eindrehen und Zeiger auf Eichmarke justieren. Meßsender über eine Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen lassen. Meßsenderfrequenz 550 kHz. Zeiger auf Eichmarke 550 kHz. Mit Oszillatorkapsule L 41/42 und Vorkreisplatte L 21/24 auf Maximum abgleichen.  
Meßsenderfrequenz 1500 kHz. Zeiger auf Eichmarke 1500 kHz. Mit Oszillatortrimmer C 42 und Vorkreisstrimmer C 21 auf Maximum abgleichen.  
Abgleich wiederholen, bis sich keine Verbesserung ergibt.  
Autotaste drücken. Meßsender über künstliche Antenne (siehe Skizze) an Antennenbuchse anschließen. Bei 550 kHz mit Vorkreisplatte L 25 und bei 1500 kHz mit Vorkreisstrimmer C 25 auf Maximum abgleichen.  
**Langwelle**  
Autotaste nicht gedrückt. Meßsenderfrequenz 200 kHz. Zeiger auf Eichmarke 200 kHz. Mit Oszillatortrimmer C 45 und Vorkreisplatte L 23 auf Maximum abgleichen.  
Autotaste drücken. Meßsender über künstliche Antenne an Antennenbuchse anschließen. Bei 200 kHz mit L 26 auf Maximum abgleichen.
- Abgleichvorschrift für FM**  
**ZF 107 MHz**  
Drehko bis zum linken Anschlag herausdrehen. Einspeisung erfolgt kapazitiv mit Hilfe eines am Meßsenderkabel geklemmten isolierten Drahtes. Senkrechte Einführung von ca. 1 cm in das Loch des UKW-Bausteindeckels. Meßsenderkabel über Baustein erden.  
ZF-Kreise 7 bis 1 mit frequenzmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Maximum abgleichen. Kreis 7 mit amplitudenmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Minimum fein nachstimmen. Es ist darauf zu achten, daß bei voll aufgedrehtem Lautstärkeregel mit möglichst kleiner HF-Eingangsspannung gearbeitet wird.  
**UKW-HF**  
Meßsender (60 Ohm) an Antenneneingang anschließen.  
Oszillatorabgleich: Bei herausgedrehtem Drehkondensator UKW-Variometer mittels Stellschraube so einstellen, daß das Variometerseil gerade gestrafft ist. Bei eingedrehtem Drehkondensator (Punkt k 86,7 MHz) auf Maximum abgleichen.  
Zwischenkreisabgleich: Gerät auf 100 MHz abstimmen, dann Punkt  $\ell$  auf Maximum abgleichen.



Seilführung für AM-FM-Antrieb

### Künstliche Antenne für Abgleich der Autokreise



### ZF/NF-Platine

(Ansicht von der Schaltseite)

