

Free service manuals

Gratis schema's

Digitized by

www.freeservicemanuals.info

Chassis-Ausbau

1. Batteriedeckel lösen.
2. Zwei Schrauben am Gehäuseboden lösen.
3. Chassis vorsichtig nach oben abheben.

Abgleich-Anleitung

1965

Gleichstrom-Abgleich

Gesamtgleich bei 7,5 V

Einstellung der NF-Gegentaktenstufe

Milliampere-Meter in (Punkt -x- auftrennen) Kollektorkreis AC 117 legen. Mit R 54 Strom auf 7 mA einstellen. Nach erfolgtem Abgleich Punkt -x- mit Minus verlöten.

Einstellung des ZF-Verstärkers

Mit R 23 Kollektorstrom vom AF 126 II so einstellen, daß am Emittierwiderstand R 28 eine Spannung von 1,1 V abfällt.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz Gerät auf UKW: Tonblende hell

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerätschluß	Abgleich
F IV	in den Basiskreis vom AF 126 III F III Punkt 6	fest über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.) am MP F IV Punkt 7	(b) verstimmen (a) auf Maximum und Symmetrie
F III	an Punkt 10 F II		(c) und (d) auf Maximum und Symmetrie
F II	an Punkt 4 F I		(e) und (f) auf Maximum und Symmetrie
F I	an AM-Vorkreisdrecko		(g) und (h) auf Maximum und Symmetrie
Diskriminator und AM-Unterdrückung	in den Basiskreis vom AF 126 III F III Punkt 6	über 50 kΩ Kabel an F IV Punkt 8 (NF-Eingang)	(a) und (b) auf größtmögliche Steilheit und Linearität innerhalb des ± 75 kHz-Hubes R 2 im F IV auf maximale AM-Unterdrückung ZF-Spannung an Basis 50 mV

AM-ZF-Abgleich 460 kHz

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerätschluß	Abgleich
F III	Punkt 10 F III	Tastkopf lose an Kollektor AF 126 II F III Punkt 12	(I) auf Maximum und Symmetrie
F II	Punkt 4 F I		(II) und (III) auf Maximum und Symmetrie
F I	an AM-Vorkreisdrecko		(IV) und (V) auf Maximum und Symmetrie

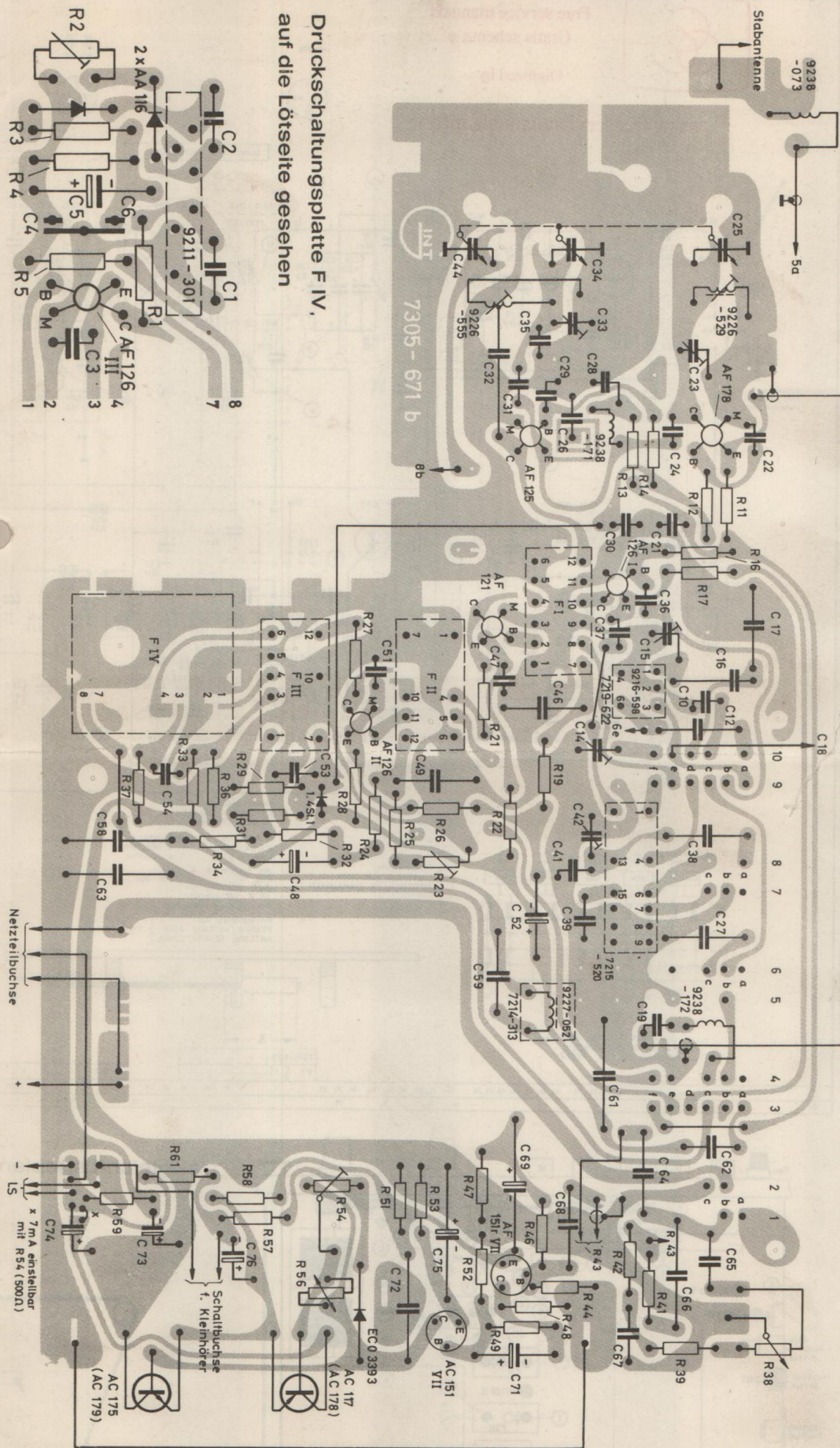
AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Ferritantennen- kreis	Autoantennen- kreis	Mischempfind- lichkeit	Oszillator- spannung	Bemerkungen
MW 560 kHz	① Max.	③ Max.	⑥ Max.	10 µV	100—130 mV	Beim MW-Abgleich wird das Signal über Rah- men eingespeist.
1450 kHz	② Max.	④ Max.	⑤ Max.	8 µV		Bei KW über 8 pF an den Fußpunkt der ein- geschobenen Teleskopantenne.
KW 6,1 MHz	⑦ Max.	⑧ Max.		5 µV	80—100 mV	Zur Beachtung: Beim Abgleich des Autoeingan- ges erfolgt die Ankopplung des Meßsenders über 15 pF und 60 pF parallel zur Antennen- buchse, Taste „Auto“ gedrückt. Variometerein- stellung siehe Schaltbild.
7,2 MHz		⑨ Max.		5 µV		

FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

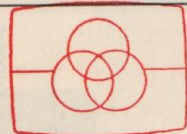
Meßsender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Zwischenkreis	Rauschzahl	Bemerkungen
88 MHz	(A) Max.	(C) Max.	3,5—5 kTO	Die Oszillatorgrundwelle soll nach erfolgtem Abgleich am Mischteileingang bei 60Ω Abschluß 2 - 3,5 mV nicht überschreiten.
102 MHz	(B) Max.	(D) Max.		

Alle Oszillatoren müssen bei $U_B = 4 V$ noch einwandfrei schwingen.



Druckschaltungsplatte F IV,
auf die Lötseite gesehen

Druckschaltungsplatte, auf die Lötseite gesehen



Free service manuals

Gratis schema's

Digitized by

www.freeservicemanuals.info

AF 178

AF 121
AF 125
AF 126

AC 151r
AC 151

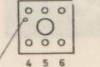
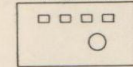
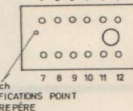
AC 117
AC 175

F I, F II, F III,

F IV,

7214 313

7219 622



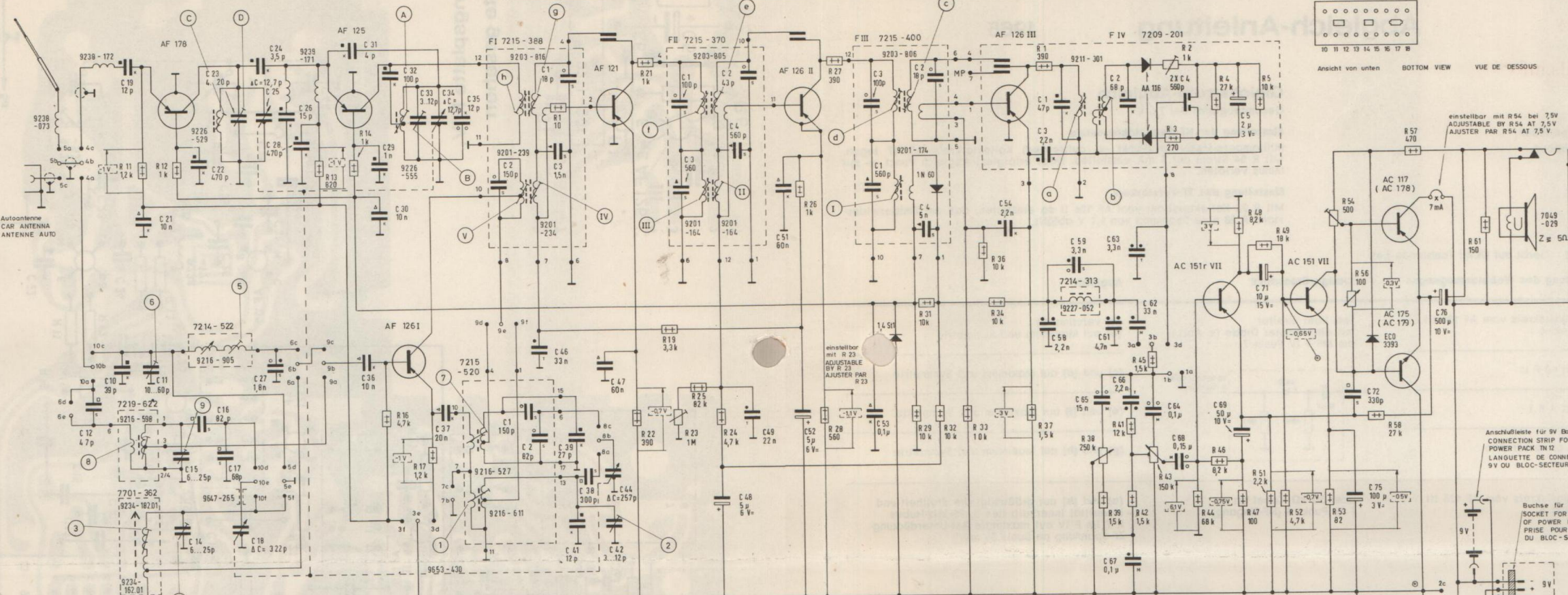
Anderungen vorbehalten

ALTERATIONS RESERVED

MODIFICATIONS RESERVEES



Ansicht von unten BOTTOM VIEW VUE DE DESSOUS



Autoantenne
CAR ANTENNA
ANTENNE AUTO

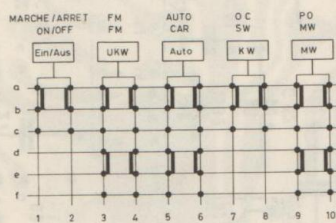
einstellbar mit R54 bei 7,5V
ADJUSTABLE BY R54 AT 7,5 V
AJUSTER PAR R54 AT 7,5 V

Schaltbuchse für Kopfhörer
EARPHONE JACK WITH
SPEAKER CUT OFF SWITCH
DOUILLE INTERRUPTION
ECOUTEUR-HP

Anschlußleiste für 9V Batterie oder Netzteil TN 12
CONNECTION STRIP FOR 9V BATTERY OR
POWER PACK TN 12
LANGUETTE DE CONNEXION POUR BATTERIE
9V OU BLOC-SECTEUR TN 12

Buchse für Netzteilanschluss
SOCKET FOR CONNECTION
OF POWER PACK
PRISE POUR CONNEXION
DU BLOC-SECTEUR

Stromaufnahme bei 7,5V = 24 mA
POWER CONSUMPTION
CONSUMPTION



Schaltrichtung
SWITCHING DIRECTION
DIRECTION DE COMMUTATION

Wellenbereiche
FREQUENCY RANGES
GAMMES D'ONDES:

MW, PO 510 ... 1620 kHz/kc
K.W. SW, OC 585 ... 7,4 MHz/Mc
UKW FM 87 ... 104 MHz/Mc

AM - Spulensatz } 7219 - 600
COIL SET }
BLOC BOBINAGE }
ZF, IF = 460 kHz, kc }
FM - ZF, IF = 10,7 MHz, Mc }
Ferritantenne kpl. } 7701 - 359
ANTENNE FERRITE COMPL. }

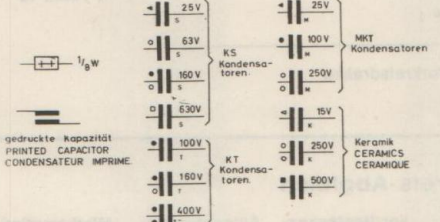
Spannungen mit Grundig Röhrevoltmeter auf den
Meßbereichen 10/3/1 bei 7,5 V-Batteriespannung
gemessen. Spannungs- und Stromwerte gültig bei
eingedrehtem Drehko ohne Signal [MW] [UKW]

VOLTAGES MEASURED WITH GRUNDIG VTVM AT
7,5 V-MEASURING VALUES - VALID WITHOUT SIGNAL
TUNING CONDENSER TURNED IN [MW] [FM]

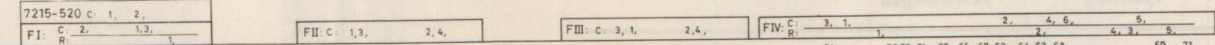
TENSIONS DE SERVICE MEASUREES AVEC GRUNDIG
VOLTMETRE A LAMPE UNIVERSELLE A 7,5 V-VALEURS
SONT VALABLES SANS SIGNAL CONDENSATEUR
VARIABLE FERME [PO] [FM]

Abgleich des Autoeinganges

Zunächst wird bei eingedrehtem Drehko die Variometerschubstange mit Kern nach Mitte eingestellt (x = 28 mm).
Nun wird der Variometerspulenkörper beim Music-Boy Universal 206 K über den Kern der Variometerschubstange geschoben und in die beiden vorgeesehenen Halter mit Vertiefungen eingedrückt und verklebt.
Variometerseil ca. 80 mm lang



gezeichnete Stellung Gerät „Aus“
SHOWN IN „OFF“ POSITION
MONTRE EN POS. „ARRET“



C:	12, 10, 19, 21, 11, 14, 16, 15, 22, 17, 23, 24, 25, 18, 26, 27, 28, 31, 36, 29, 30, 32, 33, 34, 37, 35,	46, 39, 41, 38, 42, 47,	48, 49,	51, 52,	53,	54,	58, 59, 61, 65, 66, 67, 63, 64, 62, 68,	69, 71,	73, 72, 75, 76,	78,	
R:	11, 12,	13, 14,	16,	17,	22, 21, 23, 25, 19, 24,	26, 28, 27,	29, 31, 32, 33, 36, 34, 37,	38, 39, 41, 42, 43, 45,	44, 46, 47, 48, 49, 51, 52,	53, 54, 56, 58, 59, 57,	61,

Abgleich-Lageplan

Seilzug

Seillänge ca. 620 mm

**Music-Boy
Universal 206K**

(14 - 1451-1142)

