

ECH81

Rö 2

170V 30mA  
(106V 4,3mA)

E F89

Rö 3

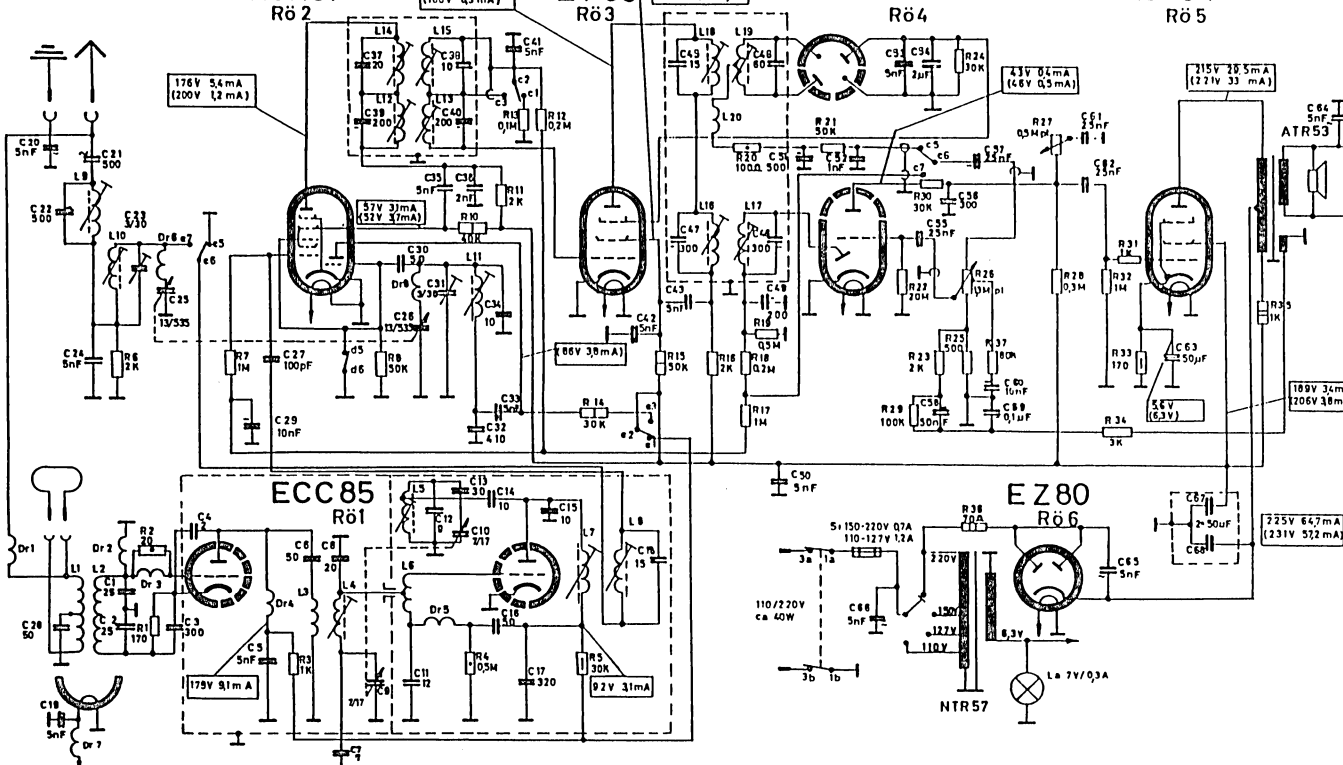
30V 20mA  
(60V 2,2mA)

E ABC80

Rö 4

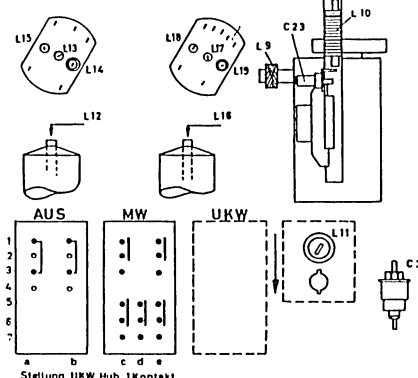
EL84

Rö 5



Kfz.	Frequenz	Antenne	Position	Bemerkung
ZF	473 KHz	L 1	max	(1 2 3)
MW	525 kHz	L 1	min	(1)
	1600 kHz	L 1	max	(1)
ZF	107 MHz	L 1	max	(1)
	107 MHz	L 1	min	(1)
UKW	88 MHz	L 1	max	(1)
	88 MHz	L 1	min	(1)

- 1) Signal über Kunststoffkappe (200n + 200pF) auf Empfangseingang (A4-Antenne) geben.
  - 2) Drehko auf 600 kHz stellen.
  - 3) Mit Dämpfungsglied (5kΩ + 5nF) abgleichen.
  - 4) Signal an g1 Röhre E F 89 legen.
  - 5) Signal an g1 Röhre ECH 81 legen.
  - 6) Signal auf Röhrenheizer ECC 85 mit Taxisonde geben.
  - 7) Signal über Kunststoffkappe 300Ω sym an Empfänger-Eingang (Dipol-Antenne) legen.
- ZF = 473 KHz u 107 MHz  
 Werte gemessen mit Instrument 333A / V  
 Spannung gegen Masse gemessen auf 300V-Bereich  
 Eingeklammerte Werte bei AM.



R	6	1	7	2	3	8	4	10	11	12	5	14	15	16	20	18	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
C	20	22	24	23	25	37	38	35	34	36	41	42	43	44	45	46	48	51	52	53	54	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
	28	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

