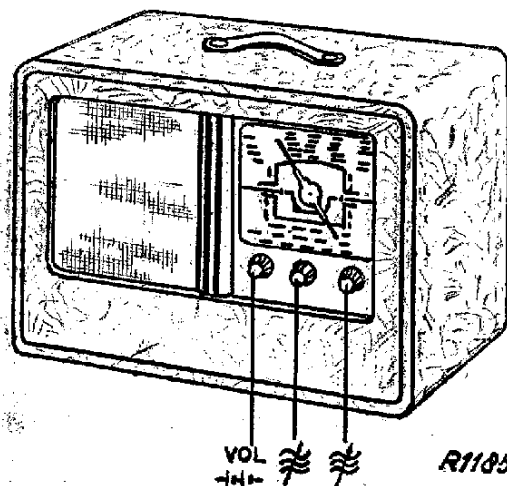


STRENG VERTROUWELIJK  
Alleen voor Philips Service  
handelaren

# PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE  
VOOR HET APPARAAT

## LX 381B



1949

Voor voeding uit droge batterijen

### ALGEMEEN

#### Golfgebieden

|    |             |                  |
|----|-------------|------------------|
| KG | 16,5 - 51 m | (18,2 - 5,9 MHz) |
| MG | 200 - 550 m | (1500 - 545 kHz) |
| LG | 750 - 200 m | (400 - 150 kHz)  |

#### Trimfrequenties

17,8 MHz  
1450 kHz en 550 kHz  
160 kHz  
MF 452 kHz

#### Buizen

DK 40  
DF 91  
DAF91  
DAF91  
DL 41 (2x)

#### Afmetingen

lengte 35,7 cm  
hoogte 25 cm  
diepte 14,8 cm

#### Gewicht

zonder bat-  
terijen 4,4 kg  
met bat-  
terijen 6,5 kg

#### Verbruik

$I_f$  (bij 1,4V): 300 mA  
 $I_a$  (bij 90 V): 9,5-13,5 mA

Luidspreker: typenr. 9728

#### Bandbreedte:

De MF bandbreedte (1:10)  
gemeten vanaf het vierde  
rooster  $g_4$  van  $B_1$  be-  
draagt 12 kHz.  
De "over-all" bandbreedte  
(1:10) gemeten vanaf de  
antennebus bedraagt on-  
geveer 11,5 kHz bij  
1000 kHz en ongeveer  
8,25 kHz bij 250 kHz.

#### Bediening:

Voorzijde van links naar rechts  
1e knop: batterij schakelaar +  
volumeregelaar  
2e knop: golfgebiedschakelaar  
3e knop: afstemming.

#### Batterijen:

De ruimte in de kast is berekend voor het gebruik van  
1 Gloeistroombatterij 1,5 V fabrikaat EVER READY  
Type AD14  
2 Anodebatterijen à 45 V fabrikaat EVER READY  
Type B104

Enige bijzonderheden van het schemaHF gedeelte

Het HF gedeelte is weergegeven in figuur 4, 5 en 6.

Figuur 4 geeft de schakeling voor het KG gebied. De raamantenne S7 is in de kast ingebouwd. Op een aftakking van deze spoel, dicht bij de aardzijde is de antennebus aangesloten. Het gevolg hiervan is o.m. dat de capaciteit van de antenne weinig invloed heeft op de afstemming van de kring, terwijl een betere opslingering wordt bereikt. Bij K.G. ontvangst wordt aan buis B<sub>1</sub> geen regelspanning toegevoerd, waardoor een meer stabiele werking is verkregen.

Figuur 5 geeft het schema voor het MG gebied. De in de raamantenne S6 geïnduceerde spanningen worden aan de spoel S3 toegevoerd, die in de afgestemde kring C28, S3, S2, C4 is opgenomen. De zelf-inductie van deze kring kan worden bijgeregeld met de kern in spoel S2. Wordt van een antenne gebruik gemaakt, dan induceert spoel S1 bovendien nog een spanning in S2 + S3. Aangezien S6 een richteffect geeft en de fase van de in deze spoel opgewekte spanning afhankelijk is van de stand van het apparaat (180° draaiing van de ontvanger om een verticale as geeft 180° faseverschuiving in S6) moet er altijd één bepaalde stand van het apparaat zijn waarbij een bepaald station het krachtigst wordt ontvangen, m.a.w. waarbij beide spanningen in fase zijn (hartvormig diagram).

Figuur 6 stelt de schakeling voor wanneer het LG gebied wordt ontvangen. De afgestemde kring wordt gevormd door C28, S6, C7 + S4, C4 + C9 waarvan de zelfinductie kan worden bijgeregeld met de kern in spoel S4. De in de raamantenne S6 geïnduceerde spanningen komen dus regelrecht in de afgestemde kring terecht. Wanneer men een antenne aansluit, wordt de hierin geïnduceerde spanning via C2 eveneens op spoel S6 gebracht. Voor het gebruik van een antenne zie boven. C10, S5 + C8 vormen een MF zuigkring, welke wordt afgeregeld met de ferroxcube kern in spoel S5.

MF gedeelte. De eerste middenfrequenttransformator is van het universele type. De kernen zijn dus in thermo-plastisch materiaal gevat. Bij het aflakken moet men oppassen, dat dit materiaal niet smelt, dus een lauwwarme bout gebruiken en de in de lijst van onderdelen vermelde Superlawax codenr. X 007 14.0.

De tweede middenfrequenttransformator heeft een niet afgestemde primaire wikkeling S19 waardoor (gezien de raamantenne) toch een zeer goede stabiliteit is verkregen.

In verband met de stabiliteit dient er bij het aanbrengen van nieuwe batterijen speciaal op gelet te worden, dat deze vers en van primaire kwaliteit zijn. Het laatste is bij de toegepaste Ever Ready batterijen steeds het geval. Vanzelfsprekend kunnen ook andere batterijen gebruikt worden, hoewel de ruimte meestal niet zal toelaten, dat de batterijen in de kast worden ingebouwd.

Men bedenke echter steeds, dat de stabiliteit (dus ook de kwaliteit) van iedere batterijontvanger afhangt van de kwaliteit der batterijen.

Wanneer anodebatterijen enige tijd gebruikt zijn neemt hun inwendige weerstand aanmerkelijk toe. Om deze minder gewenste eigenschap te compenseren is de anodebatterij door C36, een electrolytische condensator van 25 uF overbrugd.

De lekstroom van deze condensator C36 is zeer gering (ongeveer 250  $\mu$ A bij 90 Volt) en vormt dus practisch geen belasting voor de anodebatterij. Mocht onverhoopt na geruime tijd de lekstroom toenemen, dan ontstaat hierdoor een extra belasting op de anodebatterij. Het verdient daarom steeds aanbeveling

eenvoudig gebeuren door de buizen even uit het apparaat te nemen. Na het inschakelen wordt door de anodebatterij dan uitsluitend de lekstroom door de condensator geleverd, welke eenvoudig is te meten (oppassen voor de laadstroom!). Hierbij dient te worden opgemerkt dat wanneer de ontvanger enige tijd niet gebruikt is de formatie van de electrolytische condensator kan zijn teruggelopen.

Opnieuw langzaam formeren is dan noodzakelijk. Dit kan gebeuren door de condensator in serie met een weerstand van ongeveer 15000 ohm geruime tijd aan te sluiten op een gelijkspanningsbron van 200 Volt. De lekstroom moet dan teruglopen tot 1 mA hoogstens.

De weerstand  $R_1$  heeft een tweeledig doel.

- 1e. Na het uitschakelen blijft een zeer geringe anodestroom lopen (minder dan 0,1 mA). Deze heeft door zijn formerende werking een zeer gunstige invloed op de electrolytische condensator C36.
- 2e. Dezelfde stroom ontwikkelt over C36 een spanning van + 30Volt, hetgeen ongeveer gelijk is aan de bedrijfsanodespanning op B3 en B4. Wanneer deze spanning niet aanwezig is, dan zal bij het inschakelen op de anoden van de buizen B3 en B4 een grote spanningsvariatie optreden. Deze variatie zou via C32 resp. C33 ook aan de roosters van de eindbuizen B5 en B6 optreden. Omdat de roosters der eindbuizen zich zeer dicht bij de gloeidraden bevinden, zouden hoge spanningen tussen deze beide elektroden een nadelige invloed hebben op de levensduur van de buizen B5 en B6.

Trimmen van de ontvanger: Zie ook fig.7.

Voor het trimmen van de M.F. zuigkring moet de ontvanger worden uitgekast.

Dit trimmen gebeurt als volgt:

1. Batterijen aansluiten.
2. Golfgebiedschakelaar in stand L.G.
3. Raamantenne S6 met korte verlengdraden aan de daarvoor bestemde draden van de ontvanger aansluiten (2 punten).
4. Afstemcondensator C4, C5 instellen op 45° vanaf de minimumstand.
5. Gemoduleerd signaal van 452 kHz via normale kunstantenne aan de antenneaansluiting toevoeren.
6. Outputmeter via trimtransformator op de secundaire wikkeling van de uitgangstransformator aansluiten. Volumeregelaar op maximum.
7. De ferroxcubekern van S5 instellen op minimum output.
8. S5 aflakken.

Wanneer men zich heeft overtuigd dat het apparaat goed functionneert en dat een eventueel vernieuwde condensator C16 de juiste waarde heeft (zie onder M.G. gebied!) kan de ontvanger worden ingekast.

De gehele verdere afregeling gebeurt met de batterijen en de ontvanger in de kast. Ter vermijding van foutief instellen veroorzaakt door verstemming van het raam, mag het apparaat gedurende het afregelen niet op een metalen plaat geplaatst worden. Ook dient men rekening te houden met handeffect.

M.F.kringen:

1. Golfgebiedschakelaar op MG, afstemcondensator C4, C5 op minimum, volumeregelaar op maximum. Outputmeter via trimtransformator aansluiten aan de secundaire wikkeling van de uitgangstransformator. De kernen van de MF transformatoren uittrekken.

2. Gemoduleerd signaal van 452 kHz via 33000 pf toevoeren aan het stuurrooster g4 van B1 (=C4).
3. De ferroxcube kernen van S21 + S22, S17 + S18, S15 + S16 in de genoemde volgorde afregelen op maximum output.
4. S21 + S22, S17 + S18, S15 + S16 aflakken. Omdat de ferroxcube kernen in thermo-plastisch materiaal zijn gevat, mogen deze vooral niet te warm worden.  
Ze mogen alleen met de in de lijst van onderdelen vermelde Superlawax worden afgelakt met behulp van een lauwwarme soldeerbout.  
Oude superlawax kan met een koude schroevendraaier gemakkelijk verwijderd worden.

HF en oscillatorgedeelte (apparaat en batterijen in de kast).

Volumeregelaar op maximum, outputmeter via trimtransformator aansluiten aan de secundaire wikkeling van de uitgangstransformator.

KG gebied. Het KG gebied wordt niet afgeregeld.

MG gebied.

1. Variabele condensator C4, C5 op minimumstand draaien; in deze stand de wijzer op het nulpunt van de schaal instellen en vastzetten.
2. De wijzer met de afstemknop instellen op het 15° punt van de schaal (1450 kHz).
3. C6 bijna geheel uitdraaien.
4. Gemoduleerd signaal van 1450 kHz via een hulpraam in raamantenne S6 induceren. Dit hulpraam bestaat uit enkele windingen met een diameter van + 25 cm en wordt ook voor het afregelen van het LG gebied gebruikt. Het wordt aangesloten op de uitgangsklemmen van de Service oscillator GM 2882 of GM 2883 en los gekoppeld met de raamantenne van het te trimmen apparaat (minimale afstand 15 cm). De output van de Service oscillator wordt op de normale wijze geregeld.
5. C17 afregelen op maximum output.
6. Gemoduleerd signaal van 550 kHz via het hulpraam in raamantenne S6 induceren.
7. De ontvanger met de afstemknop nauwkeurig op dit signaal afstemmen.
8. Kern van S2 + S3 afregelen op maximum output.
9. Met de afstemknop de wijzer weer instellen op het trimpunt voor 1450 kHz (15° punt).
10. Gemoduleerd signaal van 1450 kHz via het hulpraam in S6 induceren.
11. C6 trimmen op maximum output.
12. Punten 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 herhalen.
13. C6, C17 en S2 + S3 aflakken.

De draadtrimmer C16 wordt vóór het monteren met de Philoscoop GM 4140 nauwkeurig afgeregeld op een waarde van 480 pF en daarna afgelakt. Deze trimmer bepaalt de plaats van de middengolfstations op de rechterzijde van de schaal (middengolf-padder).

LG gebied.

1. Golfgebiedschakelaar in stand LG.
2. Met de afstemknop de wijzer instellen op het trimpunt 160kHz.
3. Gemoduleerd signaal van 160 kHz via hulpraam in S6 induceren (zie opmerkingen onder MG gebied punt 4).
4. C18 afregelen op maximum output.
5. De kern van S4 afregelen op maximum output.
6. C18 en S4 aflakken.

Mocht onverhoopt de raamantenne S6 defect raken, dan dient men vooral goed na te gaan wat hiervan de oorzaak is. Het komt namelijk voor, dat bij oude batterijen enig zuur naar buiten komt. Soms kan dit zo sterk optreden, dat het zuur in de kast terecht komt en daar oxydevorming op de antenne in de hand werkt.

Blijkt nu, dat zich op een defecte antenne oxyde heeft gevormd, dan kan men niet volstaan met het aanbrengen van een nieuwe. De zuren welke in het hout van de kast zijn gedrongen, zouden ook de nieuwe antenne aantasten. Het is dus noodzakelijk in dit geval óók de kast te vernieuwen.

Verder is het sterk aan te bevelen van tijd tot tijd de batterij op zuurafscheiding te controleren. Wanneer zich zuur of natte plekken op de batterij gaan vertonen, deze meteen vervangen door een nieuwe en de kast met een droge doek goed schoonmaken.

#### Uitkasten van de ontvanger:

Achterwand losnemen (2 schroeven).

Batterijen losnemen en verwijderen, de verbindingen aan de raamantennes S6 en S7 losnemen, luidsprekerverbindingen losnemen, knoppen losnemen (schroefjes hiertoe geheel verwijderen), hout-schroeven onder en bovenin de schaal losnemen (2 stuks), de met twee hout-schroeven bevestigde beugel van het middenschotje in de kast wegnemen.

Hierna kan het apparaat uit de kast worden geschoven.

Het inkasten gaat in omgekeerde volgorde. De aansluitingen naar de raamantennes zijn als volgt gekleurd:

(gezien van de achterzijde van het apparaat)

|       |             |                                                     |   |    |
|-------|-------------|-----------------------------------------------------|---|----|
| Links | }           | boven blauw                                         | } | S7 |
|       |             | onder zwart                                         |   |    |
|       | }           | midden v. kast, in de groef bij de achterwand bruin |   | }  |
| Boven |             | links geel                                          | } |    |
|       | rechts rood |                                                     |   |    |

|             |   |              |
|-------------|---|--------------|
| Luidspreker | } | links zwart  |
|             |   | rechts grijs |

Ofschoon men bij het solderen in radioapparaten uitsluitend hars gebruiken mag, moet er op gewezen worden dat het gebruik van zuur in welke geringe hoeveelheid ook FUNEST is voor de raamantenne.

Bij het weer aanbrengen van de achterwand er voor zorgen, dat deze in de daarvoor bestemde groeven valt, dus niet in de groef van de KG raamantenne.

#### STROMEN EN SPANNINGEN

|                 | DK40 | DF91 | DAF91 | DAF91 | DL41 2x |    |
|-----------------|------|------|-------|-------|---------|----|
| Va              | 85   | 85   | 30    | 20    | 82      | V  |
| Va <sub>t</sub> | 60   | -    | -     | -     | -       | V  |
| Vg2(5)          | 62   | 40   | 28    | 20    | 85      | V  |
| -Vg             | -    | -    | -     | 4,7   | 3,8     | V  |
| Ia              | 0,6  | 1,2  | 0,06  | 0,14  | 2,6     | mA |
| Ia <sub>t</sub> | 2,3  | -    | -     | -     | -       | mA |
| Ig2(5)          | 0,15 | 0,4  | 0,014 | -     | 0,3     | mA |

## LIJST VAN ONDERDELEN

Bij bestelling steeds vermelden:

1. Codenummer
2. Omschrijving
3. Type nummer van de ontvanger

| Fig. | Pos. | Omschrijving                     | Codenummer  |
|------|------|----------------------------------|-------------|
| 9    | 1    | Kast                             | A3 363 74.0 |
|      |      | Achterwand                       | A3 424 59.0 |
|      |      | Kap (metaalgaas)                 | A3 313 42.2 |
|      | 2    | Handvat                          | A3 309 71.0 |
|      |      | Sierstrip                        | A3 611 33.0 |
|      |      | Schaal N                         | A3 220 03.0 |
|      |      | Schaal Z                         | A3 220 04.0 |
|      |      | Wijzer                           | A3 330 19.0 |
|      |      | Schaalvenster                    | A3 216 00.0 |
|      |      | Knop (afstemming vol.)           | 23 609 96.0 |
|      |      | Knop (golfgelijkschak.)          | 23 608 00.0 |
|      | 3    | Buishouder (91 serie)            | B1 505 10.0 |
|      | 4    | Trommel voor var.cond.           | 23 687 74.0 |
|      |      | Trekveer                         | A3 646 26.0 |
|      |      | Afstemas                         | A3 332 86.0 |
|      |      | Indicatieschijfje (vol.)         | A3 400 16.0 |
|      | 5    | Aansluitplaat (ant.)             | A3 378 51.0 |
|      | 6    | Plaat met 3 pennen               | A3 380 40.0 |
|      | 7    | Plaat met 2 pennen               | A3 380 44.0 |
|      |      | Schakelsegment (golfgeb.) I      | A3 199 89.0 |
|      |      | Schakelsegment (golfgeb.) II     | A3 199 90.0 |
|      |      | <u>Luidspreker type nr. 9728</u> |             |
|      |      | Papieren ring                    | 28 452 69.0 |
|      |      | Conus                            | 49 981 11.0 |
|      |      | Felsring                         | 25 873 41.0 |
|      |      | Superlawax                       | X 007 14.0  |

| Number<br>No.<br>No.<br>Nr. | Value<br>Waarde<br>Valeur<br>Wert |     | Codenummer<br>Codenummer<br>No.de code<br>Kodenummer | Number<br>No.<br>No.<br>Nr. | Value<br>Waarde<br>Valeur<br>Wert | Codenummer<br>Codenummer<br>No.de code<br>Kodenummer |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----|------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| C1                          | 100                               | uF  | 28 185 68.1                                          | C20                         | See coils-                        | zie spoelen-voir                                     |
| C2                          | 100                               | pF  | 48 406 20/100E                                       | C21                         | See coils-                        | condens.-siehe                                       |
| C3                          | 22                                | pF  | 48 406 99/22E                                        |                             |                                   | Kondensatoren                                        |
| C4                          | 12-492                            | pF) | 49 001 13.2                                          | C22                         | 47000 pF                          | 48 750 20/47K                                        |
| C5                          | 12-492                            | pF) |                                                      | C24                         | See coils-                        | zie spoelen-voir                                     |
| C6                          | 3-30                              | pF  | 28 212 36.4                                          |                             | condensateurs-                    | siehe Kon-                                           |
| C7                          | 6,8                               | pF  | 48 406 99/6E8                                        |                             |                                   | densatoren                                           |
| C8                          | 56                                | pF  | 48 406 10/56E                                        | C25                         | 100 pF                            | 48 406 10/100E                                       |
| C9                          | 15                                | pF  | 48 406 99/15E                                        | C26                         | 4700 pF                           | 48 751 20/4K7                                        |
| C10                         | 10                                | pF  | 48 406 99/10E                                        | C27                         | 47 pF                             | 48 406 10/47E                                        |
| C11                         | 47000                             | pF  | 48 750 20/47K                                        | C28                         | 47000 pF                          | 48 750 20/47K                                        |
| C12                         | 100                               | pF  | 48 406 10/100E                                       | C29                         | 47000 pF                          | 48 750 20/47K                                        |
| C13                         | 470                               | pF  | 48 410 10/470E                                       | C30                         | 100 pF                            | 48 406 20/100E                                       |
| C14                         | 47                                | pF  | 48 406 99/47E                                        | C31                         | 4700 pF                           | 48 751 20/4K7                                        |
| C15                         | 1,8                               | pF  | 49 056 21.0                                          | C32                         | 10000 pF                          | 48 750 20/10K                                        |
| C16                         | 350-575                           | pF  | 49 005 46.1                                          | C33                         | 10000 pF                          | 48 750 20/10K                                        |
| C17                         | 3-30                              | pF  | 28 212 36.4                                          | C34                         | 470 pF                            | 48 406 20/470E                                       |
| C18                         | 200                               | pF  | 28 212 08.2                                          | C35                         | 470 pF                            | 48 406 20/470E                                       |
| C19                         | 60                                | pF  | 48 406 99/60E                                        | C36                         | 25 uF                             | 48 312 09/25                                         |
|                             |                                   |     |                                                      | C37                         | 100 pF                            | 48 406 20/100E                                       |
|                             |                                   |     |                                                      | C38                         | 18 pF                             | 48 406 20/18E                                        |

## COILS - SPOELEN - BOBINES - SPULEN

| No.   |           |             | No.   |            |             |
|-------|-----------|-------------|-------|------------|-------------|
| S1 )  | 1 ohm )   | A3 122 64.0 | S15 ) | 3 ohm )    |             |
| S2 )  | 1 ohm )   |             | S16 ) | 4,5 ohm )  |             |
| S3 )  | 2 ohm )   |             | S17 ) | 3 ohm )    | A3 121 94.1 |
| S4 )  | 20 ohm )  |             | S18 ) | 7 ohm )    |             |
| S5    | 43 ohm    | A3 111 32.0 | C20 ) | 115 pF )   |             |
| S6    | 2 ohm     | A3 111 91.0 | C21 ) | 115 pF )   |             |
| S8 )  | 2 ohm )   |             | S19 ) | 22 ohm )   |             |
| S9 )  | 1 ohm )   | A3 122 63.0 | S21 ) | 3 ohm )    | A1 036 49.4 |
| S10 ) | 1 ohm )   |             | S22 ) | 5 ohm )    |             |
| S11 ) | 4 ohm )   |             | C24   | 115 pF     |             |
| S12 ) | 5,5 ohm ) | A3 122 62.0 | S23 ) | 1100 ohm ) |             |
| S13 ) | 7 ohm )   |             | S24 ) | 1100 ohm ) | A3 151 68.0 |
| S14 ) | 16 ohm )  |             | S25 ) | 1 ohm )    |             |

## RESISTANCES-WEERSTANDEN-RESISTANCES-WIDERSTAENDE

| No. |           |                | No. |          |                |
|-----|-----------|----------------|-----|----------|----------------|
| R1  | 0,82 MOhm | 48 425 10/820K | R10 | 4,7 MOhm | 48 426 10/4M7  |
| R2  | 470 Ohm   | 48 425 05/470E | R11 | 4,7 MOhm | 48 426 10/4M7  |
| R3  | 0,18 MOhm | 48 425 10/180K | R12 | 1 MOhm   | 48 425 10/1M   |
| R4  | 33000 Ohm | 48 425 10/33K  | R13 | 4,7 MOhm | 48 427 05/4M7  |
| R5  | 10000 Ohm | 48 425 10/10K  | R14 | 2,7 MOhm | 48 427 05/2M7  |
| R6  | 0,1 MOhm  | 48 425 10/100K | R15 | 2,7 MOhm | 48 427 05/2M7  |
| R7  | 1,5 MOhm  | 48 425 10/1M5  | R16 | 1,5 MOhm | 48 425 10/1M5  |
| R8  | 47000 Ohm | 48 425 10/47K  | R17 | 1,5 MOhm | 48 425 10/1M5  |
| R9  | 0,5 MOhm  | 49 500 11.0    | R18 | 0,47MOhm | 48 425 10/470K |
|     |           |                | R19 | 47 Ohm   | 48 425 10/47E  |

N.V. PHILIPS  
EINDHOVEN HOLLAND

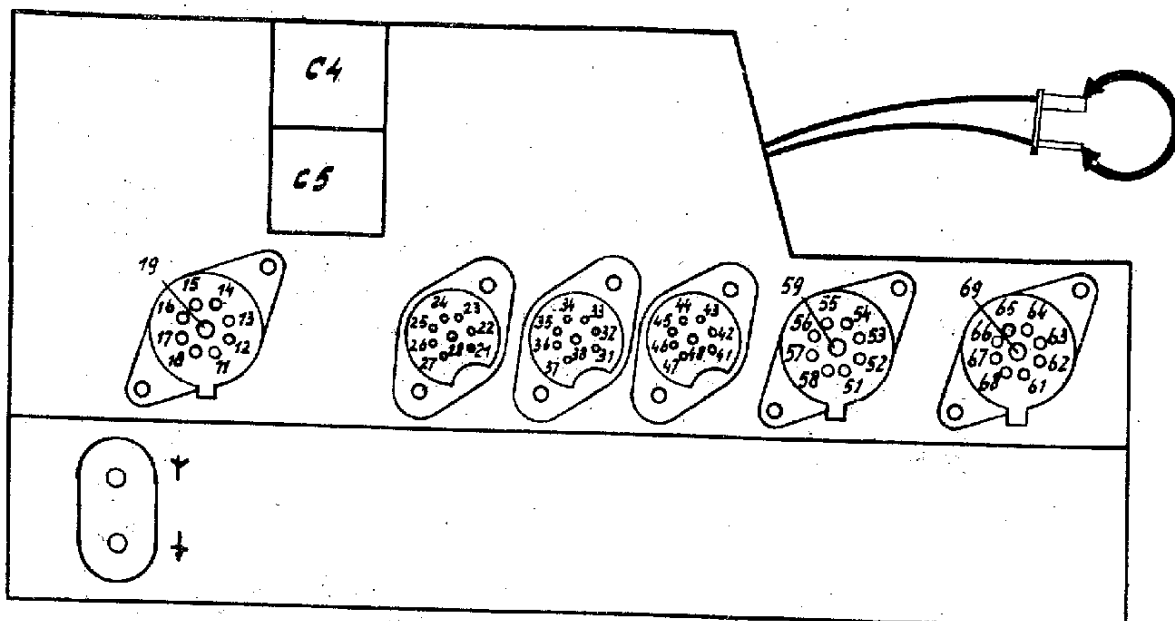
MEETTABEL  
TABLEAU DE MESURAGE  
MESSTABELLE  
MEASURING TABLE

LX381B

NR.:

DAT:

SERVICE



R11854

R

|    |                          |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |     |    |    |    |  |  |  |
|----|--------------------------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|--|--|--|
| 9  | 16                       | 17  | 26  | 34 | 35  | 36 | 43  | 44  | 45  | 46 | 56  | 66  |    |    |    |  |  |  |
|    | 80                       | 345 | 80  | 40 | 165 | 40 | 200 | 235 | 235 | 40 | 100 | 100 |    |    |    |  |  |  |
| 10 | 13                       | 14  | 15  | 23 |     |    |     |     |     |    |     |     |    |    |    |  |  |  |
|    | 330                      | 195 | 50  | 95 |     |    |     |     |     |    |     |     |    |    |    |  |  |  |
| 11 | 22                       | 52  | 62  |    |     |    |     |     |     |    |     |     |    |    |    |  |  |  |
|    | 60                       | 420 | 420 |    |     |    |     |     |     |    |     |     |    |    |    |  |  |  |
| 12 | 11                       | 12  | 18  | 21 | 27  | 31 | 37  | 41  | 47  | 51 | 55  | 58  | 61 | 65 | 68 |  |  |  |
|    | 10                       | 215 | 10  | 10 | 10  | 10 | 10  | 10  | 10  | 10 | 10  | 10  | 10 | 10 | 10 |  |  |  |
| 12 | C5/165-51m. Y/200-550 m. |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |     |    |    |    |  |  |  |
|    |                          | 10  |     |    | 60  |    |     |     |     |    |     |     |    |    |    |  |  |  |

C

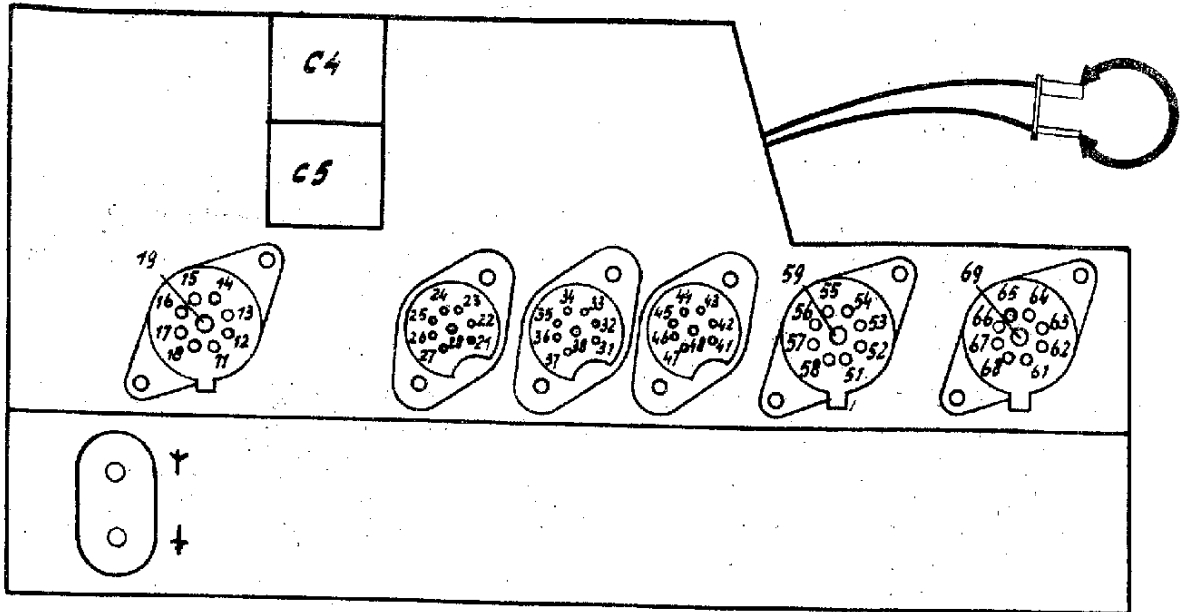
|    |               |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 9  | 55            |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 460           |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |               |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |               |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 16/200-550 m. | 26  | 34  | 52  | 62  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 115           |     | 115 | 100 | 415 | 415 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 15            | 23  | 44  |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 410           | 410 | 180 |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

R: ☐ C36

GM4256

R11861

# LX38/B



R11854

Ω

|                   |               |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| x1                | 11            | 12  | 18  | 21  | 27           | 31  | 37  | 41  | 47  | 51  | 55  | 58  | 61  | 65  | 68  |
|                   | 500           | 200 | 500 | 500 | 500          | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| x1                | C5/16.5-51 m. |     |     |     | Y/200-550 m. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                   |               | 490 |     |     |              | 410 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| x10               | 22            |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                   | 330           |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| x10 <sup>2</sup>  | 52            | 62  |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                   | 155           | 155 |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| x10 <sup>3</sup>  | 13            |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                   | 170           |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| x10 <sup>4</sup>  | 14            | 15  | 23  |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                   | 305           | 110 | 170 |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| x10 <sup>5</sup>  | 16            | 17  | 26  | 34  | 35           | 36  | 43  | 44  | 45  | 46  | 56  | 66  |     |     |     |
|                   | 405           | 375 | 105 | 50  | 190          | 50  | 240 | 270 | 270 | 50  | 120 | 120 |     |     |     |
| 5x10 <sup>5</sup> |               |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

μF

|                   |     |               |     |     |  |     |     |  |  |     |     |  |  |  |  |
|-------------------|-----|---------------|-----|-----|--|-----|-----|--|--|-----|-----|--|--|--|--|
| x10 <sup>-3</sup> |     |               |     |     |  |     |     |  |  | x1  |     |  |  |  |  |
| x10 <sup>-2</sup> | 15  | 16/200-550 m. |     |     |  | 23  | 26  |  |  | x10 | 55  |  |  |  |  |
|                   | 205 |               | 230 |     |  | 225 | 230 |  |  |     | 135 |  |  |  |  |
| x10 <sup>-1</sup> | 34  | 44            | 52  | 62  |  |     |     |  |  |     |     |  |  |  |  |
|                   | 210 | 50            | 450 | 450 |  |     |     |  |  |     |     |  |  |  |  |

R: 17 C36

GM4257

|        |                           |                          |                                        |                |                            |
|--------|---------------------------|--------------------------|----------------------------------------|----------------|----------------------------|
| U 6,7. | 1, 2, 3, 4, 5             | 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 | 15, 16, 17, 18                         | 19, 20, 21, 22 | 23, 24, 25, 26             |
| C 2,7. | 36, 6, 3, 8, 9, 10, 11, 4 | 12, 5, 13                | 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 31, 21, 38 | 22             | 24, 28, 23, 26, 27, 30, 29 |
| R 1.   | 3                         | 4, 5                     | 6                                      | 7, 8, 9, 10    | 11, 12, 13                 |
|        |                           |                          |                                        | 14, 15, 16, 17 | 18                         |

# LX 381 B

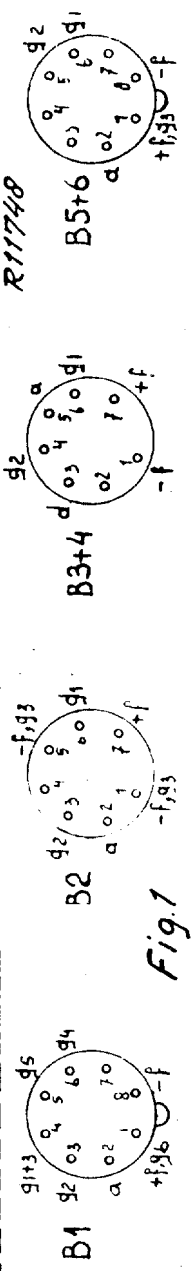
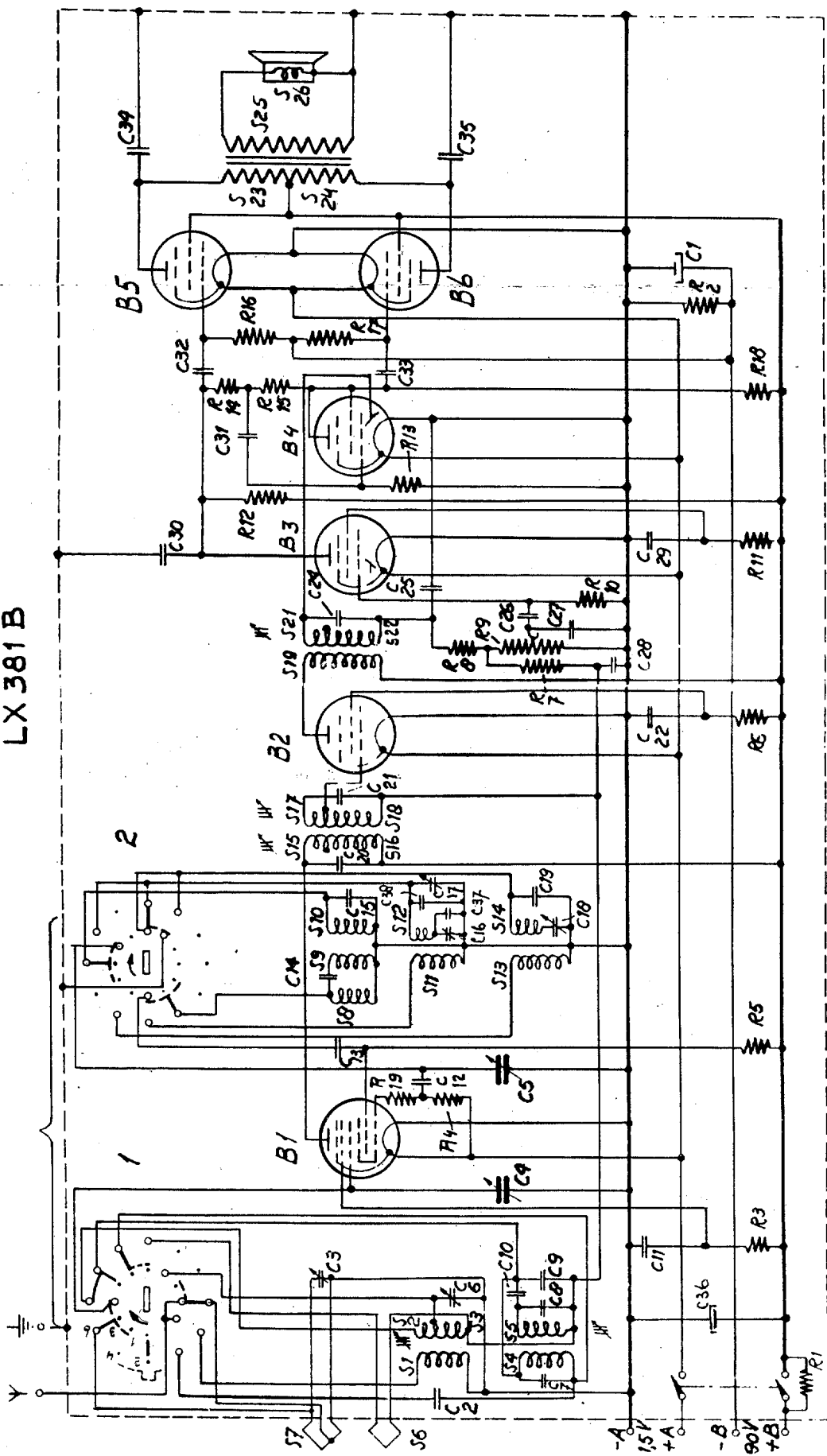


Fig.1

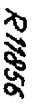
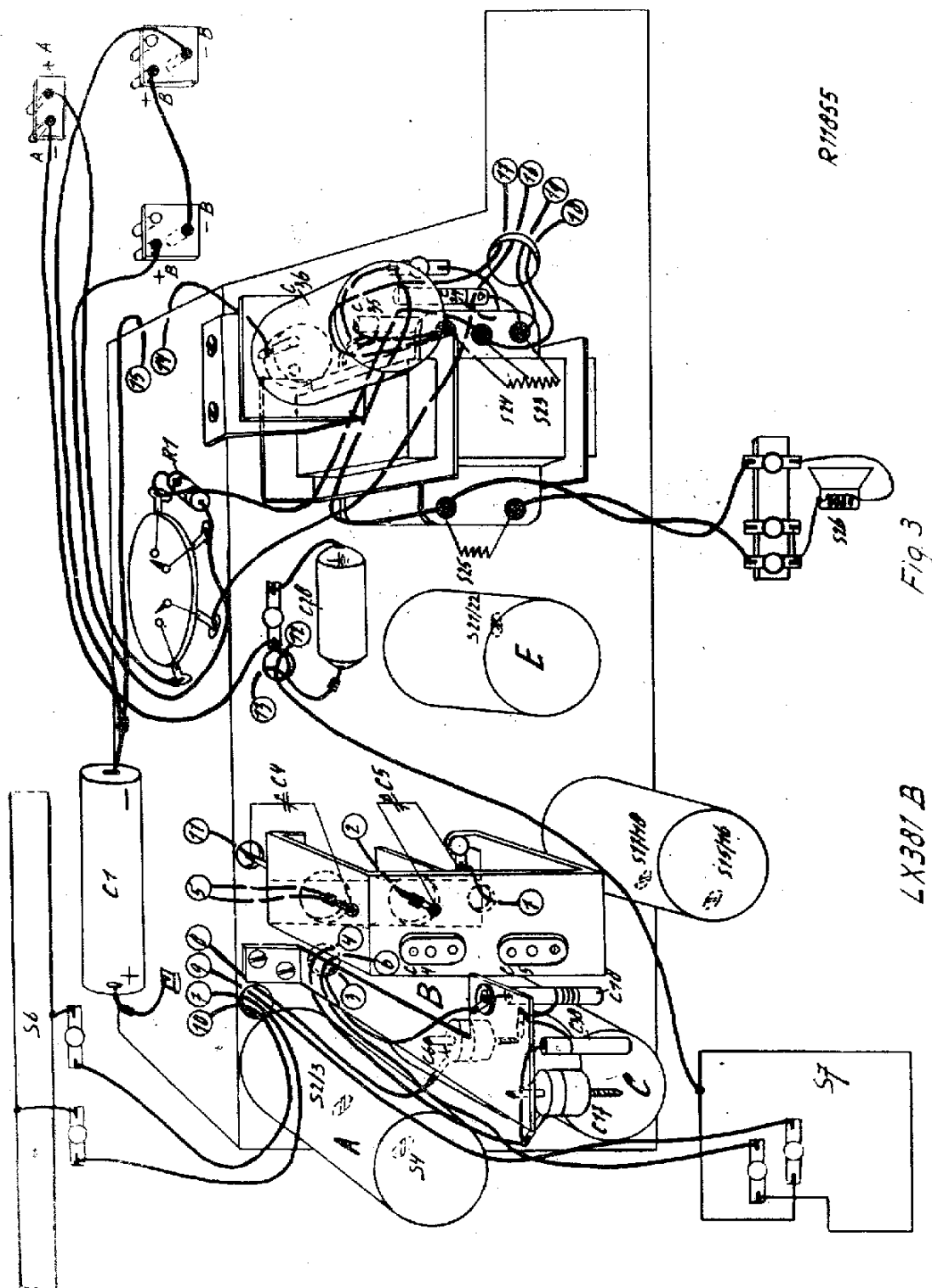
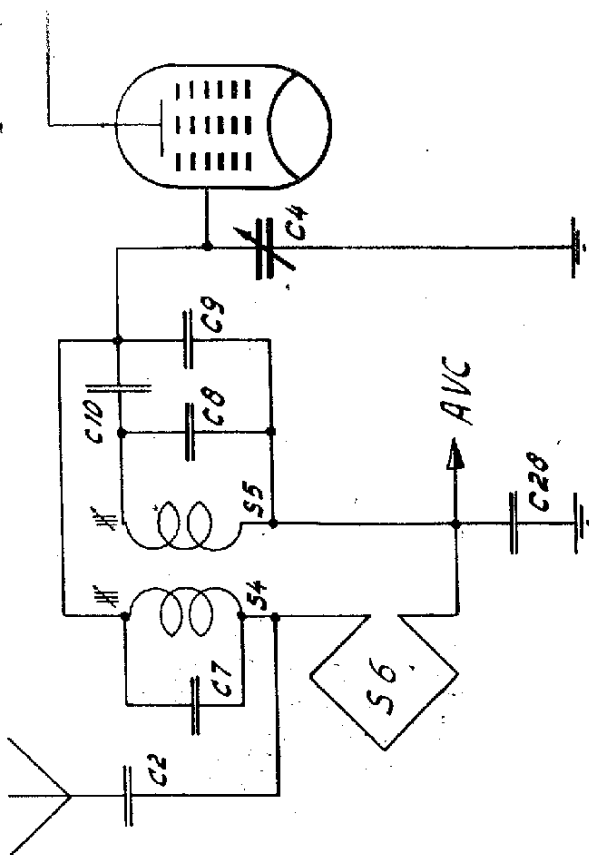


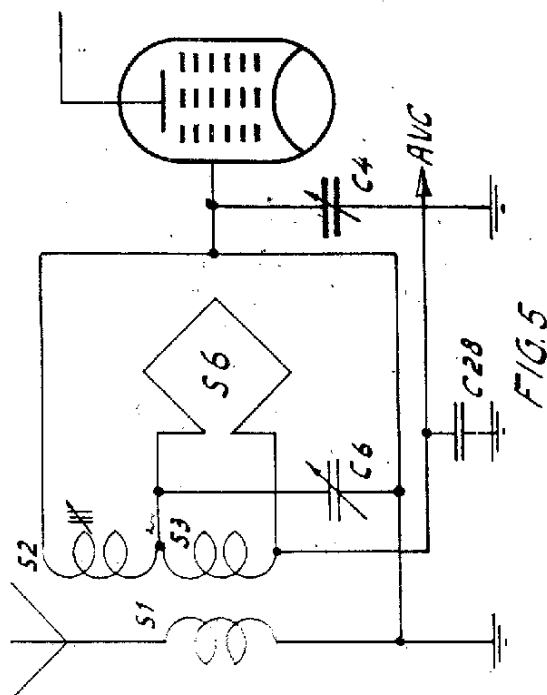
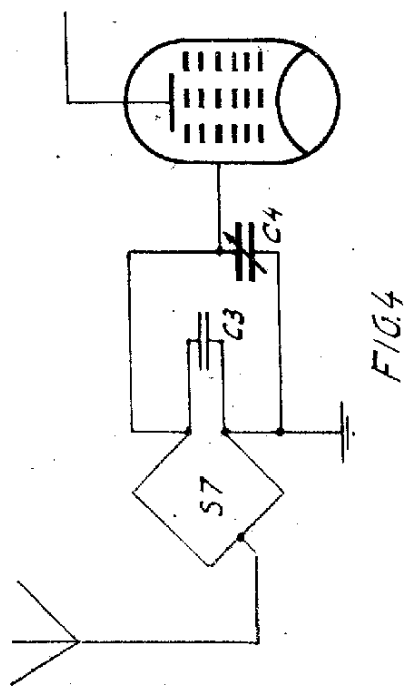
Fig. 2





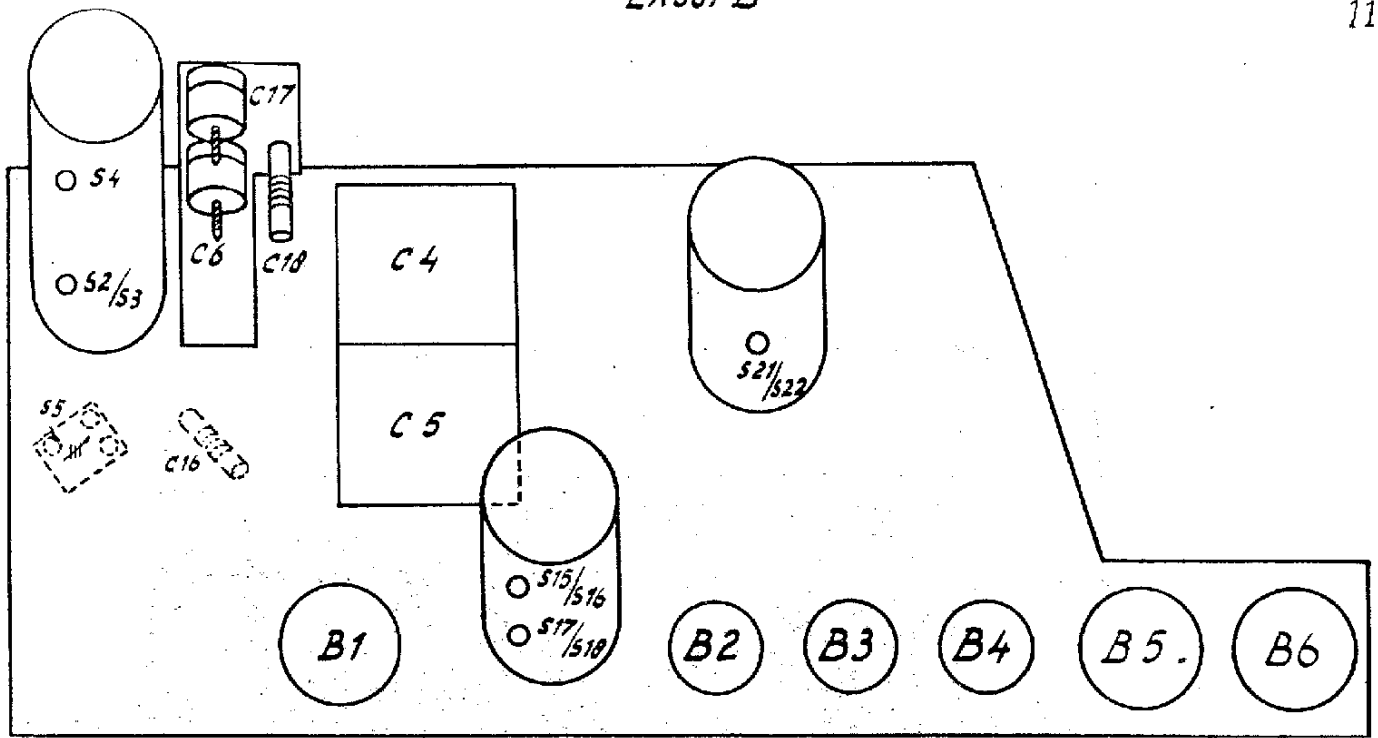
R11829

LX381B



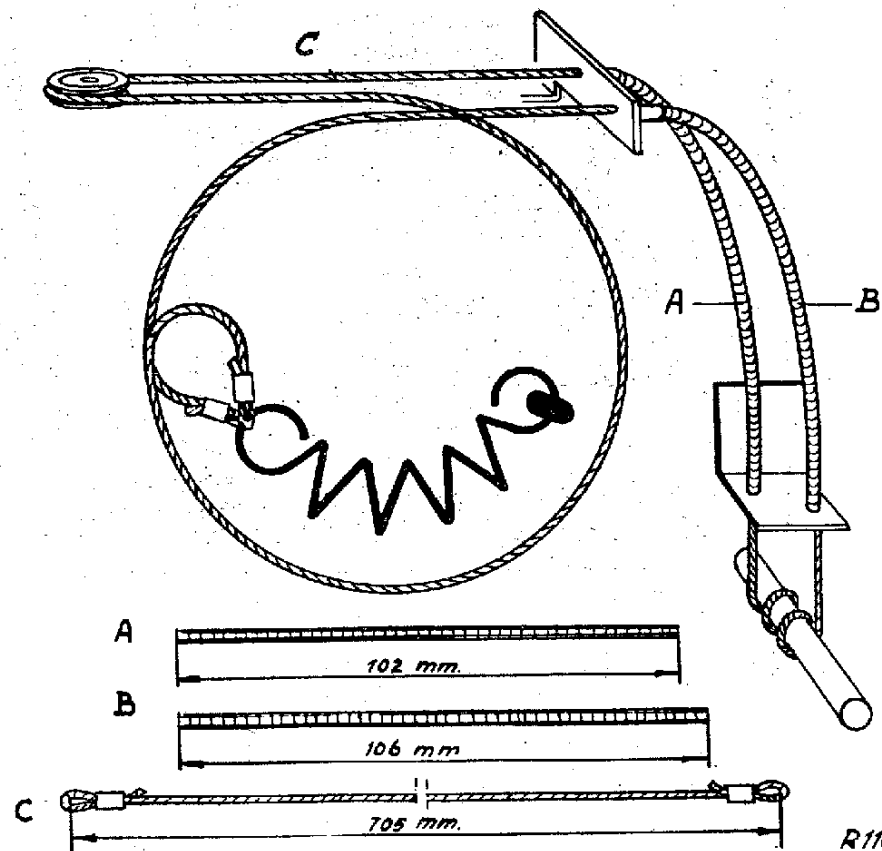
R11829

LX381B



R11872

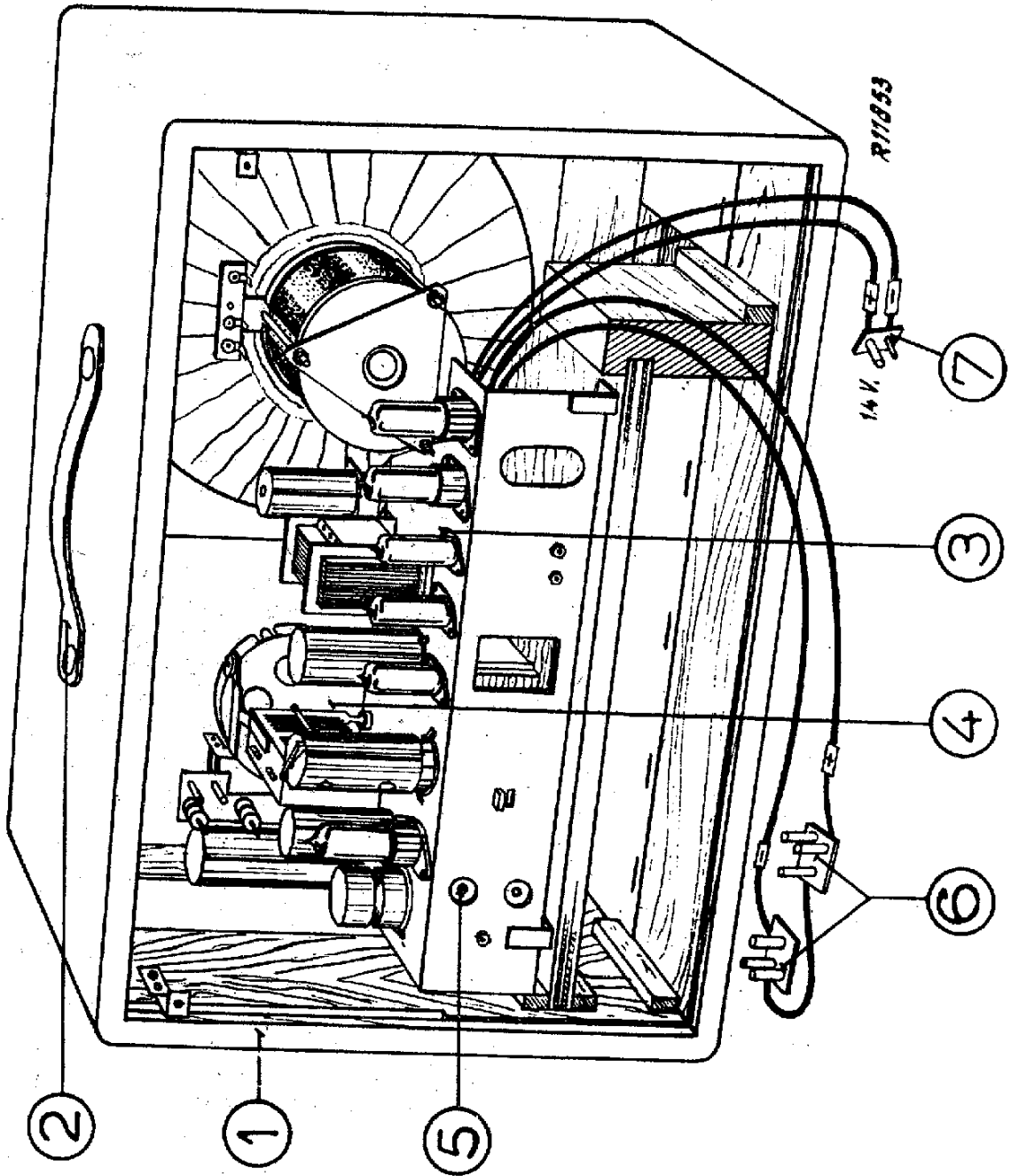
Fig. 7



R11875

Fig. 8

LX381 B



STRENG VERTROUWELIJK

Auteursrechten voorbehouden

# PHILIPS

Service Documentatie  
voor de ontvanger

LX 381B-05/-07

1949

Deze ontvanger is bijna gelijk aan de LX381B. Het enige verschil ligt in de aansluiting voor de anodebatterij(en). Deze aansluiting is bij de LX381B uitgevoerd met twee stekkerplaatjes, waarbij werd gerekend op twee 45 Volt batterijen. Bij de LX381B zijn de twee plaatjes vervangen door één, dat dus dient te worden aangesloten op een anodebatterij van 90 Volt.

Men dient zich er dus wel van te vergewissen, dat men de batterijen niet verwisselt. Een dergelijke vergissing betekent het defect geraken van alle in de ontvanger aanwezige ontvangbuizen.

De aansluitplaat voor 1,4 Volt heeft 2 pennen, terwijl aansluitplaat voor 90 Volt 3 pennen heeft!

Bij de point to point test moet men dus de twee pennen van de gloeistroomaansluitplaat kortsluiten.

Bovendien hebben de diverse uitvoeringen verschillende gekleurde kasten (en achterwanden).

Deze kasten dienen besteld te worden onder de volgende code-nummers:

| Uitvoering | 05        | 07                  |
|------------|-----------|---------------------|
| Kast       | A3 363 74 | A3 364 67           |
| Achterwand | A3 690 81 | A3 690 85 <i>af</i> |