

STRIKT VERTROUWELIJK

ALLEEN VOOR PHILIPS
SERVICE HANDELAREN

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE VOOR HET ONTVANGAPPARAAT TYPE 990 X VOOR VOEDING UIT WISSELSTROOMNETTEN

GOLFBANDEN:

L.G. band: 708 — 2000 m (424 — 150 K.Hz)
M.G. band: 170 — 585 m (1760 — 513 K.Hz)
K.G. band 1: 46 — 170 m (6,52 — 1,76 M.Hz)
K.G. band 2: 13,6 — 46 m (2,21 — 6,52 M.Hz)

BANDSPREIDING bij 13, 16, 20, 25 en 30 m.

BANDBREEDTE

Vanaf het stuurrooster van de ECH3 is de M.F. bandbreedte 1 : 10 en 9 K.Hz in de stand „Small“, ca. 12½ K.Hz in de stand „Midden“ en ca. 16½ K.Hz in de stand „ breed“. Vanaf de antennebus is de overall-bandbreedte 1 : 10 op M.G. en L.G. en 9 K.Hz in de stand „Small“, ca. 11½ K.Hz in de stand „Midden“ en ca. 14½ K.Hz in de stand „ breed“.

BEDIENINGSKNOPPEN (van links naar rechts):

Toonselector

Knop draaien: continue toonregeling.
Knop uitgetrokken: weinig lage tonen.
Knop ingedrukt: veel lage tonen.

Volumeregelaar en Netschakelaar

14 toetsen (zie onder).

Gramfoon- en Gevoelheidsschakelaar

(onder de toetsen).

Standen: Groen: Gramfoon.
Groen: Plaatselijke zenders (breed).
Wit: Normaal (midden).
Rood: Gevoelig (smal).

Handafstembknop, alleen te gebruiken als één der 1 rechter toetsen (golfbandinstelling) is ingedrukt.

Afstembknop voor de kortegolffoonbanden (bandspreiding), alleen te gebruiken als één der toetsen voor de kortegolffoonbanden (6 t/m 10e toets van links) is ingedrukt.

Toetsen (van links naar rechts):

5 stuks voor het instellen van een station in één der golfbanden (van het instellen der toetsen zie hieronder).
5 stuks voor het inschakelen van de kortegolffoonbanden, resp. de 30, 25, 20, 16 en 13 m. oortroefband (de witte streep op één der zijkanalen moet zich bij deze 5 toetsen steeds op de linkerkant bevinden). 4 stuks voor het inschakelen van de golfbanden, resp. L.G., M.G., K.G.1 en K.G.2.

INSTELLEN DER TOETSEN:

Het instellen van een der 5 linkse toetsen op een station geschiedt als volgt. Eerst dient de metalen dekschuit van de toetsen te worden genomen. Vervolgens wordt de juiste golfband ingesteld door de betreffende toets iets uit te trekken en te draaien tot de witte streep aan de bovenkant is voor een station op L.G., aan de rechter kant voor M.G., aan de onderkant voor K.G.1 en aan de linkerkant voor K.G.2.

Daarna wordt de betreffende toets ingedrukt en de handafstembknop uitgetrokken. In de opening die hierdoor ontstaat wordt, na het tot rust komen van de wijzer, de instelsleutel gestoken, waarna deze wordt gedraaid tot het gewenste station is afgestemd.

De instelling geschiedt het best, als de laatste draaiing van de instelsleutel naar rechts geschiedt.

AFMETINGEN:

Breedte: 64,5 cm.
Hoogte: 49 cm.
Diepte: 31,5 cm.

GEWICHT: 30 K.G.

PRINCIPESCHEMA

Het H.F.-gedeelte van dit apparaat bevat een H.F.-versterkerbuis (L1) en een menghuis (L2), die tevens als oscillator dienst doet.

De antennekoppeling op de beide kortegolffoonbanden bestaat uit een afgestemde kring, op de M.G. en L.G.-band uit een bandfilter gevormd door twee gekoppelde afgestemde kringen. De koppeling tussen L1 en L2 wordt op de beide K.G.-banden weer gevormd door een afgestemde kring, terwijl op M.G. en L.G. de koppeling tussen L1 en L2 aperiodisch is (R14, C22, R6). L2 bestaat uit een hexodegedeelte en een triodegedeelte; dit laatste doet dienst als oscillator. De afgestemde kring is via C29 opgenomen in de anodeleiding en de terugkoppelspoel via C30 in de roosterleiding. Het hexodegedeelte van L2 fungeert als menghuis. De signaalspanning wordt toegevoerd aan het eerste rooster, de oscillatorspanning aan het derde. De M.F.-spanning op de anode wordt via de eerste M.F.-transformator (S36, C41; S37, S38, S39, C12) toegevoerd aan het stuurrooster van L3. De koppeling tussen de kringen van de eerste M.F.-transformator kan veranderd worden met behulp van de gevoeligheids-schakelaar, waardoor de breedte van de doorgeleten band kan worden veranderd. De versterkte M.F.-spanning op de anode van L3 wordt via de tweede M.F.-transformator toegevoerd aan de eerste diode-anode van L4 en hier gedetecteerd. Hierdoor ontstaat over de volumeregelaar R22, R23a een L.F.-spanning, die via C51, (C53) wordt toegevoerd aan de L.F.-voorversterker L5. De versterkte L.F.-spanning komt via C61, (C69, R50), R38 op het stuurrooster van de eindbuis L6. De normaal versterkte L.F.-spanning wordt toegevoerd aan de beide in serie geschakelde luidsprekers via R10 en de luidsprekertransformator S48, S49, S50.

AUTOMATISCHE VOLUMEREGLING

De gelijkspanning benodigd voor de automatische volumeregeling wordt geleverd door de diodes van L4. Wordt door de eerste diode een M.F.-signaal gedetecteerd, dan ontstaat over R19, R20 een gelijkspanning. Het gedeelte hiervan over R20 wordt via R17 en (S49, S48, S47) toegevoerd aan het stuurrooster van L3.

Hierdoor wordt de negatieve voorspanning van L3 geregeld en dus ook de versterking. Deze regeling is niet verdraai-

Aan de derde diode-anode van L4 wordt via C50 M.F.-spanning toegevoerd. Deze M.F.-spanning wordt gedetecteerd, waardoor gelijkspanning ontstaat over R29. Deze spanning wordt via R30 toegevoerd aan de anode van de tweede diode van L4, terwijl de spanning op deze diode-anode wordt toegevoerd aan het stuurrooster van L1 via R2 en aan het stuurrooster van L2 via R6 (alleen bij ontvangst op M.G. of L.G.). Deze laatste spanning is zonder signaal positief (via R62). Bij een klein signaal wordt deze spanning via R30 verminderd met een deel van de regelspanning over R29. Deze vermindering is slechts klein, daar de inwendige weerstand van de tweede diode bij positieve anode klein is t.o.v. R30. Bij een groter signaal wordt deze vermindering zo groot, dat de tweede diode-anode van L4 negatief wordt t.o.v. zijn kathode. Nu is echter de inwendige weerstand groot t.o.v. R30, zodat vrijwel de volle regelspanning op de tweede diode-anode van L4, en dus op de stuurroosters van L1 en L2 komt.

KATHODESTRAALINDICATOR

Bij afstemming op een station komt de gelijkspanning op R22, R22a via R61 op het stuurrooster van L8. Hierdoor nemen de stromen naar de beide anodes af en dus ook de spanningen over de weerstanden R23 en R55. De spanning op de met de anodes verbonden afbuigplaatjes neemt dus toe, waardoor de afscherpende werking afneemt en het oplichtende kruis breder wordt. Bij de grootste breedte is de juiste afstemming verkregen. Doordat de karakteristieken van de beide anodes verschillend zijn, wordt verkregen dat de een helft van het kruis pas breder wordt als de andere reeds bijna zijn grootste breedte bereikt heeft.

KWALITEITSCORRECTIE

Door een gedeelte van de outputspanning terug te voeren naar het rooster van L5, wordt verkregen dat de vervorming door de L.F.-versterker aanzienlijk ver-

minderd wordt. Zou wordt de spanning over S51 via R45, R25, R24 teruggevoerd naar het stuurrooster van L5. De spanning over S18 wordt via C72 teruggevoerd naar de kathode van L5. (In de kathodeleiding van L5 zijn verschillende spulren, condensatoren en weerstanden opgenomen om bepaalde frequenties op te halen of te onderdrukken, teneinde de L.F.-karakteristiek zo gunstig mogelijk te maken). De spanning over S18 wordt verder via C73, R53, (R65), C68, R36 toegevoerd aan de kathode van L5. Dit geldt hoofdzakelijk voor hoge tonen, daar de lage door C73 worden geblokkeerd. Daar verder R53 regelbaar is, kan de mute van terugvoering van hoge tonen geregeld worden, zodat R53 dienst doet als toonregelaar. Indien de gevoeligheidschakelaar op de stand „Roofd“ staat, worden verschillende onderdelen van de tegenkoppeling kortgesloten. Hierdoor bereikt men dat de versterking wordt opgevoerd, daar tegenkoppeling steeds eenige versterkingsvermindering met zich brengt.

BANDSPREIDING

In de koppelkring tusschen L1 en L2 en in de oscillatorkring van de K.G.-band 2 zijn speciale spoeltjes S34 en S35 opgenomen, die voorzien zijn van kerntjes van speciaal H.F.-ijzer. Door deze kerntjes heen en weer te bewegen wordt de afstemming van de kringen veranderd. Het frequentiebereik dat hierdoor bestreken wordt is echter klein t.o.v. het bereik dat bestreken wordt met de variabele condensator. Hierdoor wordt het afstemmen dus vergemakkelijkt.

LUIDSPREKERAANSLUITING

De beide ingebouwde luidsprekers zijn in serie geschakeld. Bij het aansluiten is het daarom noodzakelijk de aansluitingen geheel in overeenstemming te brengen met het bedradingsschema (letten op de rode punten op het aansluitstrijpje). Indien de bedrading anders aangesloten is, is het mogelijk dat de luidsprekers niet in fase geschakeld zijn, hetgeen de kwaliteit belangrijk slechter maakt.

HET AFREGELLEN VAN DE ONTVANGER

Bij het afregelen is het niet noodig het apparaat uit de kast te nemen; alle trimmers zijn te bereiken na het verwijderen van de achterwand.

De plaats van de trimmers is aangegeven in fig. 1. Voor het benodigde trimerendenschap zie de lijst van gereedschap. Op alle gulfbanden is de oscillatorfrequentie hoger dan de afstemfrequentie van de H.F. kringen. De M.F. is 452 K.Hz.

HET AFREGELLEN VAN DE M.F.-KRINGEN

1. Apparaat instellen op 180 m. Toonregelaar naar rechts draaien. Gevoeligheidschakelaar op stand „Gevoelig“ (rood). Volumeregelaar op maximum.
2. Outputindicator via een trimtransformator aansluiten aan de extra-luidsprekerbussen.
3. Gemoduleerd signaal van 452 K.Hz. toevoeren aan het stuurrooster (topuitvoering) van de ECH3 via een condensator van 32000 pF.
4. Derde M.F.-kring verstemmen, door een condensator van 80 pF. parallel aan S10 - S11 te schakelen (zie fig. 13).
5. S12 - S13 afregelen op maximale output.
6. Condensator van 80 pF. wegnemen van S10 - S11 en parallel aan S13 schakelen. (In fig. 13 is de condensator afwisselend parallel aan S12-S13 geschakeld).
7. S10 - S11 afregelen op maximale output.
8. Condensator van 80 pF. wegnemen van S13.
9. Achtereenvolgens S37 en S36 afregelen op maximale output.
10. Spelkernen verzegelen.

HET AFREGELLEN VAN DE L.F.- EN OSCILLATOR-KRINGEN

A. L.G.-BAND (700 - 2000 m.)

1. L.G.-toets indrukken. Toonregelaar naar rechts draaien. Gevoeligheidschakelaar op stand „Normaal“ (wit). Volumeregelaar op maximum. Outputindicator via een trimtransformator aansluiten aan de extra-luidsprekerbussen.
2. Trimmer aanbrengen (zie fig. 3).
3. Gemoduleerd signaal van 400 K.Hz. toevoeren aan de antennebus via een normale konstantenne. C34, C26 en C11 afregelen op maximale output. Trimmer verwijderen.
4. De anode van L2 via een condensator van 40 pF. verbinden met de antennebus van een hulpontvanger. Outputindicator achter deze hulpontvanger aansluiten.

6. Gemoduleerd signaal van 160 K.Hz. (1875 m.) via een normale konstantenne toevoeren aan de antennebus van de te trimmen ontvanger.
7. Hulpontvanger en te trimmen ontvanger afstemmen op maximale output met behulp van de handafstemknop. Hierbij moet gemiddeld worden, hetgeen als volgt geschiedt: Outputindicator aflezen. Wijzer naar het einde der schaal draaien. Daarna wijzer terug draaien, tot de outputindicator een vierde van de maximale uitslag aanwijst. (Wijzer steeds in één richting bewegen). Stand van de wijzer op de schaal aflezen. Wijzer doordraaien over het maximum heen tot de outputindicator weer een vierde van de maximale uitslag aangeeft. Stand van de wijzer weer aflezen. Wijzer naar het einde der schaal draaien en weer terug tot juist midden tusschen de beide voorgaande aflezingen.
8. Niet meer aan de handafstemknop draaien. Hulpontvanger verwijderen. Outputindicator aansluiten achter de te trimmen ontvanger.
9. C10 trimmen op maximale output.
10. C31, C26 en C11 hertrimmen op de methode aangegeven in de punten 1 t/m 1.
11. Trimmers C11, C26, C34 en C10 verzegelen.

B. M.G.-BAND (170 - 585 m.)

Het afregelen van deze band geschiedt bijna geheel als het trimmen van de L.G.-band. De volgende verschillen treden echter op:

- Onder punt 1: M.G.-toets indrukken.
Onder punt 3: De trimerfrequentie is 1690 K.Hz.
Onder punt 4: C33, C25 en C10 worden getrimd.
Onder punt 6: De trimerfrequentie is 516 K.Hz. (549 m.).
Onder punt 9: C38 wordt getrimd.
Onder punt 10: C33, C25 en C10 worden hertrimd.
Onder punt 11: C10, C25, C33 en C38 worden verzegeld.

C. K.G.-BAND 1 (46 - 170 m.)

1. Toets voor K.G.-band 1 indrukken. Toonregelaar naar rechts draaien. Gevoeligheidschakelaar op stand „Normaal“ (wit). Volumeregelaar op maximum.
2. Outputindicator aansluiten aan de extra-luidsprekerbussen via een trimtransformator.

3. Trimmat aanbrengen (zie fig. 3).
4. Gemoduleerd signaal van 6,1 M.Hz. toevoeren aan de antennebus via een kortegolfkruisstantenne.
5. Achtereenvolgens C32, C24, C9, C24, C32 trimmen op maximum output (C32 instellen op het eerste maximum vanaf de kleinste capaciteit).
6. C9, C24 en C32 verzegele.

D. K.G.-BAND 2 (13,6 - 46 m.).

1. Toets voor K.G.-band 2 indrukken. Toonregelaar naar rechts draaien. Gevoeligheidsschakelaar op stand „Normaal” (wit). Volumeregelaar op maximum.
2. Outputindicator aansluiten aan de extra-luidsprekerbussen via een trimtransformator.
3. Bandspreidingsmat op zijn plaats aanbrengen (zie fig. 2).
4. Gemoduleerd signaal van 20,3 M.Hz. toevoeren aan de antennebus via een kortegolfkruisstantenne.
5. Apparaat met de handafstemknop instellen op maximale output (eerste maximum vanaf de kleinste capaciteit).
6. C23, C8, C23 afregelen op maximale output.
7. C8 en C23 verzegele.

E. HET AFREGELLEN VAN DE M.F.-SPERKRING

1. Apparaat instellen op ongeveer 580 m. Toonregelaar naar rechts. Gevoeligheidsschakelaar in stand „Gevoelig” (rood). Volumeregelaar op maximum.
2. Outputindicator aansluiten aan de extra-luidsprekerbussen via een trimtransformator.
3. Gemoduleerd signaal van 452 K.Hz. toevoeren aan de antennebus via normale trimtransformator.
4. S31 afregelen op minimale output.
5. S31 verzegele.

F. INSTELLEN VAN DE BOVENSTE WIJZER

1. Gemoduleerd signaal van 600 KHz. (500 m.) toevoeren aan de antennebus via normale kruisstantenne. Outputindicator aansluiten aan de extra-luidsprekerbussen.
2. Apparaat nauwkeurig afstemmen met de handafstemknop.
3. Schroef 143 (fig. 5) verdraaien tot de wijzer op 500 m. staat (zie opm. 1).
1. Gemoduleerd signaal van 1500 KHz. (200 m.) toevoeren aan de antennebus via normale kruisstantenne.
5. Apparaat afstemmen.
6. Schroef 146 (fig. 5) verdraaien tot de wijzer op 200 m. staat (zie opm. 2).
7. Het voorgaande herhalen tot de wijzer nauwkeurig aanwijst bij 500 en 200 m.

OPM. 1: Indien men schroef 143 de wijzer niet op 500 m. te brengen is, moet de Schacht in stangetje 141 (fig. 5) worden verhoogd.

OPM. 2: Indien men schroef 146 de wijzer niet op 200 m. te brengen is, moet de Schacht in stangetje 142 (fig. 5) worden verhoogd.

G. AFREGELLEN VAN DE K.G.-OMROEPBANDEN (BANDSPREIDING)

MECHANISCH-INSTELLEN VAN DE ONDERSTE WIJZER

1. Draai de onderste wijzer zoo ver mogelijk naar rechts, zoodat de Bengel 125 stuit tegen de kleining op de as 118, (fig. 7 en 8).
2. Draai de twee stelschroefjes van het tandwiel 115 iets los en stel de onderste wijzer zoo in dat de looper juist niet raakt tegen het metaal van het chassis. Draai daarna de twee stelschroefjes weer vast.
3. Draai de onderste wijzer naar links en stel de stelling 168 zoo op de as 118 in, dat de bengel 125 tegen de ring 168 stuit juist voordat de looper van de onderste wijzer stuit tegen het einde van zijn geleids.

INSTELLEN VAN DE SCHROEF 127 (fig. 7).

1. Onderste wijzer zoo ver mogelijk naar rechts draaien.
2. De schroef 127 eerst een eind uittrekken. De beugel

126 krijgt dan speling. Daarna de schroef 127 zóóver weer indraaien, dat de beugel 126 niet geen speling meer heeft.

PROVISORISCH AFREGELLEN VAN DE K.G.-OMROEPBANDEN MET BEHULP VAN DE SERVICE-OSCILLATOR

OPM.: Indien men een apparaat met bandspreiding ter beschikking heeft, waarvan bekend is, dat het goed is afgeregeld, kan deze provisorische afregeling vervallen. Men kan dan meteen beginnen met het nauwkeurig afregelen, zoals hieronder is aangegeven.

1. Toets voor 30 m-band indrukken. Volumeregelaar op maximum. Toonregelaar naar rechts. Gevoeligheidsschakelaar op „Normaal” (wit).
2. Outputindicator aansluiten aan de extra-luidsprekerbussen.
3. Gemoduleerd signaal van 9,6 M.Hz. (= 31,25 m) toevoeren aan de antennebus via kortegolf kruisstantenne.
4. Onderste wijzer instellen op het merkteken in het midden van de schaal.
5. Afstemknop uittrekken. Door het hierdoor ontstane gat is met de instelstencil een schroef van de revolverkop te bereiken. Deze schroef draaien tot het apparaat juist is afgesteld.

Het provisorisch afregelen van de overige banden geschiedt op dezelfde wijze als hierboven is aangegeven voor de 30 m-band alleen de instelfrequenties veranderen volgens onderstaande tabel.

NAUWKEURIG AFREGELLEN VAN DE 30 M-BAND MET BEHULP VAN OMROEPSTATIONS OF EEN GOED AFGEREGELDE ONTVANGER.

Heeft men een apparaat met bandspreiding tot zijn beschikking, waarvan bekend is, dat het goed is afgeregeld, dan kan men het te trimmen apparaat als volgt nauwkeurig afregelen.

1. Sluit de Service-Oscillator aan op de antennebus van het goed afgeregelde apparaat en de output-indicator op de extra luidsprekerbussen.
2. Stel de goed afgeregelde ontvanger nauwkeurig op 31,5 m in.
3. Stel de Service-Oscillator zóó in, dat de outputindicator maximale uitslag geeft.
- Hierna niet meer aan de Service-Oscillator draaien.
4. Hulponvanger wegnemen en te trimmen ontvanger aansluiten op de Service-Oscillator en de outputindicator.
5. Onderste wijzer nauwkeurig instellen op 31,5 m. Toets voor 30 m-band indrukken.
6. Afstemknop uittrekken. Door het hierdoor ontstane gat de schroef van de revolverkop met de instelstencil instellen op maximale output (laatste draaiing naar rechts).

Het voorgaande wordt hierna herhaald op 31,0 m. in plaats van 31,5 m. Onder punt 6 wordt dan niet de schroef op de revolverkop, maar schroef 130 (fig. 7) ingesteld op maximale output.

Indien men geen goed afgeregeld apparaat tot zijn beschikking heeft, kan men de 30 m-band instellen met behulp van omroepstations, hetgeen als volgt geschiedt:

1. Sluit het te trimmen apparaat aan op een buitenantenne en stem het apparaat af op een station, waarvan de golf-lengte (die bekend moet zijn) zoo dicht mogelijk bij 31,5 m ligt.
2. Indien nu de onderste wijzer niet de juiste golf-lengte aangeeft, wordt de wijzer met de knop naar de juiste golf-lengte getrokken, waarna de schroef op de revolverkop achter de handafstemknop wordt bijgesteld tot het station weer is afgestemd (laatste draaiing naar rechts).
3. Het voorgaande wordt herhaald met een station zoo dicht mogelijk bij 31,0 m; echter wordt dan niet de schroef op de revolverkop, maar schroef 130 (fig. 7) ingesteld.

NAUWKEURIG INSTELLEN VAN DE OVERIGE BANDEN

Het instellen van de overige banden geschiedt op dezelfde wijze als hierboven de 30 m-band is ingesteld op 31,5 m. (de instelling die overeenkomt met het instellen op 31,0 m vervalt). Echter veranderen de golf-lengten waarbij het instellen geschiedt volgens onderstaande tabel.

Omroepband	30 m	25 m	20 m	16 m	13 m
Instelfrequentie	9,6 M.Hz. - 31,25 m	11,8 M.Hz. - 25,41 m	15,225 M.Hz. - 19,70 m	17,8 M.Hz. - 16,81 m	21,6 M.Hz. - 13,89 m

REPARATIE EN UITWISSELEN VAN ONDERDEELLEN

UITWISSELEN VAN HET SIERVENSTER

1. Stationsnamenhouder verwijderen (oplichten).
2. Knoppen voor volumeregeling, gevoeligheid-schakelaar en handafstemming verwijderen (deze laatste uittrekken).
3. Schroeven, waarmee het siervenster in de kast aan de bovenzijde bevestigd is, verwijderen.
4. Bovenkant van het siervenster naar voren brengen, tot het siervenster vrij is van de assen; daarna het siervenster naar boven trekken.

SCHAAL UITWISSELEN

1. Siervenster verwijderen (zie boven).
2. De schaal kan nu worden uitgewisseld.

CHASSIS UITKASTEN

1. Knoppen verwijderen (handafstemknop uittrekken; stelschroef van knop van toonregelaar geheel uittrekken).
2. Siervenster verwijderen (zie boven).
3. Luidsprekers lossoldeeren. Toevoeleringen naar de luidsprekers losschroeven.
4. Verbindingen tussen chassis en bodemscherming lossoldeeren. Bodemschroeven vastdraaien.
5. Draadbussen, waarmee het chassis aan de bodem is bevestigd, verwijderen.
6. Chassis uit de kast schuiven.

UITWISSELEN VAN SIERSTRIPPEN

A. UITWISSELEN VAN PHILITE SIERSTRIPPEN

OPM.: De beide sierstrippen moeten steeds gelijktijdig worden verwijderd en op hun plaats gebracht.

1. Luidsprekers lossoldeeren en verwijderen.
2. Merkspijker verwijderen.
3. Moeren verwijderen waarmee de sierstrippen aan de achterkant van de luidsprekerplank bevestigd zijn. De sierstrippen kunnen dan worden verwijderd.

B. UITWISSELEN VAN METALEN SIERSTRIPPEN LANGS DE RAND VAN HET LUIDSPREKERDOEK

1. Apparaat uitkasten (zie boven).
2. Philite sierstrippen verwijderen (zie boven).
3. Luidsprekerplank verwijderen.
De metalen sierstrippen kunnen nu worden verwijderd.

WERKING VAN HET AFSTEMMECHANISME (zie fig. 6, 7 en 8).

Bij het indrukken van een toets worden twee stroomketens gesloten. In de eerste plaats doordat één der ronde plaatjes 41 contact maakt tussen één der verrijtjes 44 en de plaat 43 en in de tweede plaats, doordat één der beide nokkenplaatjes 12 opzij wordt geschoven door het nokkenplaatje 34, waardoor één der schakelaars van D of E (fig. 12 en 17) wordt gesloten. De stroomketen, die in het eerste geval wordt gesloten, bestaat uit: S5, plaat 13, één der plaatjes 41, één der veren 1, één der veren 68a, revolverkop 94, chassis, S201, S5. Door de stroom door S201 wordt het relais I (fig. 12 en 17) bekrachtigd; het punt 2 van dit relais wordt hierdoor verbonden met het punt 1, waardoor de luidpreker wordt kortgesloten, terwijl punt 4 wordt verbonden met punt 5. Door dit laatste komt op de spoelen S203, S204 een spanning van 215V en op de spoelen S205, S206 dezelfde spanning, echter in fase gedraaid door de condensator C201. De motor gaat hierdoor draaien, terwijl bovendien door het veld van de motor de rotor naar binnen wordt getrokken, zodat de stelschroef 89 op de rotors gekoppeld wordt met de losdraaiende bus 81 op dezelfde as. De volgende onderdelen draaien verder mee: het wiel 82, het tandwiel 86, het koppellement 84, de bus 88, de slipkoppeling 87, het tandsegment 89. Dit laatste draait door en doet de variabele condensator naar achteren, totdat het tandwiel 90, dat bevestigd is aan het tandsegment 89 vastloopt tussen de bus 88 en de revolverkop 94. De slipkoppeling 87 treedt dan in werking. De bus 88 blijft echter draaien en neemt het tandwiel 90 en de revolverkop 94 mee. Op deze revolverkop 94 is een isoleerend plaatje 95 aangebracht, dat iets buiten de rand uitsteekt. De contactveren 68a worden hierdoor beurtelings opgelicht. Dit gaat door tot de veer, die correspondeert met de ingedrukte toets, wordt opgelicht. Op dit ogenblik wordt n.l. de bovengenoemde stroomketen onderbroken, zodat het relais I terugvalt.

De tweede stroomketen, die bij het indrukken van een toets wordt gesloten bestaat uit: S5, één der schakelaars van D of E (fig. 12 en 17), één der veren 66, schijf 67, contactveer 66 (= het punt 4 van schakelaar B in fig. 12), S202, S5. Door

de stroom door S202 wordt het relais II bekrachtigd, waardoor punt 2 van dit relais wordt verbonden met het punt 1 (de luidpreker wordt kortgesloten) en punt 4 met punt 5. Zoolang relais I aangetrokken is, gebeurt hier verder niets. Zoolang echter relais I terugvalt (zie boven), wordt het punt 3 van dit relais verbonden met het punt 4. De spanning van 215V komt dan op de spoelen S205, S206 en via de condensator C201 ook op S203, S204. De motor gaat hierdoor weer draaien, maar juist in tegengestelde richting. Het tandsegment 89 draait terug naar zijn oorspronkelijke stand.

Het koppellement 84 wordt dan door de pen 83 opzij geduwd, waardoor dit koppellement ontkoppeld wordt van de bus 88, maar gekoppeld wordt met kamwiel 64. Dit laatste zet achtereenvolgens het tandwiel 59, de kruk op het einde van zijn as, strip 65 en schijf 67 in beweging. Deze laatste beweegt zo lang, tot de contactveer, die correspondeert met de ingedrukte toets, wordt opgelicht. De stroom door S202 wordt dan onderbroken, waardoor het relais II uitvalt. Op dit ogenblik staat de golfhand-schakelaar juist in zijn goede stand.

De bovenvermelde tweede stroomketen wordt niet gesloten, indien een toets wordt ingedrukt, die ingesteld is op de golfhand, waarop het apparaat reeds ingesteld is. Het resultaat hiervan zou zijn dat het tandsegment 89 niet naar zijn ruststand terug zou draaien en dus de variabele condensator in uitgeschoven stand zou blijven staan. Om dit te voorkomen, is de schakelaar C aangebracht (fig. 12 en 17), die door het tandsegment 89 wordt geopend zoolang dit segment in zijn ruststand staat; wordt het segment evenwel verdraaid, dan wordt schakelaar C gesloten, zodat dan relais II wordt bekrachtigd, waardoor het segment 89 op het juiste ogenblik teruggedraait.

HET UITWISSELEN VAN DE AFSTEMMOTOR

1. Apparaat uitkasten.
2. Toevoelers naar de motor lossoldeeren.
3. Het tandwiel 59 is bevestigd aan een as op het andere uiteinde van deze as zit een kruk, welke de strip 65 aandrijft. De stelschroefjes die deze kruk bevestigen, losschroeven. Daarna het tandwiel 59 met zijn as verwijderen.
4. De motor wordt nu nog door 3 schroeven op zijn plaats gehouden, n.l. op de plaatsen 51, 56 en 62. Deze 3 schroeven verwijderen. De motor kan dan worden weggenomen.

DEMONTAGE VAN DE AFSTEMMOTOR

Indien de motor gedeconcentreerd gewest is, moet hij het monteren de motor gecentreerd worden. Voordat de beugels 51 en 52 worden vastgezet met de schroeven 53 en 54 moeten liefters tussen de rotor en stator 4 voelertjes worden aangebracht (voor voelnummer zie gereedschapslijst). Hierna worden de schroeven 53 en 54 vastgedraaid, waarbij er op gelet moet worden dat de assen, die de motor met de afstemunit verbinden, parallel lopen.

UITWISSELEN VAN HET WIEL 82.

1. Motor verwijderen (zie boven).
2. De klemring, waardoor het wiel 82 op de as wordt gehouden, verwijderen.
Het wiel 82 kan nu worden verwisseld.

UITWISSELEN VAN ONDERDEELLEN OP DE AS 63

A. Uitwisselen van het kamwiel 64 en het koppellement 84.

1. Het tandwiel 59 verwijderen.
2. Het beugeltje 61 verwijderen.
3. De klemring, waarmee het kamwiel 64 op zijn as wordt bevestigd, verwijderen.
Het kamwiel 64 kan nu worden verwijderd.
4. Pen 83 uittrekken. Indien deze pen te strak bevestigd is om met een tang nu te trekken, moet de as 63 worden verwijderd zoals hieronder is aangegeven.
Het koppellement 84 kan dan worden verwijderd.

OPM.: Bij het weder monteren moet er op worden gelet, dat de pen 83 niet aan de andere kant van de as uitsteekt.

B. Uitwisselen van de slipkoppeling 87 met de bus 88.

1. Beugel 61 verwijderen.
2. Stelschroefjes, waarmee het tandwiel 86 bevestigd is, iets losschroeven.
3. Klemring om de as 63, bij de voorgaande stelschroefjes, verwijderen.
4. De as 63 met het kamwiel 64 en het koppellement 84 kan nu worden verwijderd, waarna ook de slipkoppeling 87 met de bus 88 kan worden verwijderd.

UITWISSELEN VAN HET ISOLEERENDE PLAATJE 95

Het verwijderen van het plaatje 95 kan geschieden, door dit plaatje kapot te knippen.

Het monteren van een nieuw plaatje geschiedt, nadat de smalle rand om het groote gat gedeeltelijk is weggeknipt, zodat het als een vork om de centrale as van de revolverkop 94 grijpt.

UITWISSELEN VAN HET TANDWIELTJE 90.

1. Het tandwiel 90 is bevestigd aan een beugeltje, dat draaibaar is om een asje. Op het uiteinde van dit asje bevindt zich een klemring. Deze klemring verwijderen.
2. Door draaien aan het wiel 82 het tandsegment 89 zoover verdraaien, tot het onder 1 genoemde asje zich in de buurt van trommel 88 bevindt. Daarna het beugeltje, waaraan het tandwiel 90 is bevestigd, zoo ver mogelijk opzij schuiven, waarna het beugeltje om het asje kan worden gedraaid, tot het tandwiel 90 zoo ver mogelijk van de revolverkop 94 verwijderd is. Hierna wordt het tandsegment 89 zoo gedraaid, tot het beugeltje juist voor een uitsparing in de revolverkop 94 komt, waarna het beugeltje met het tandwiel 90 kan worden verwijderd.

UITWISSELEN VAN DE REVOLVERKOP 94

1. Chassis uitkanten (zie boven).
2. Schaaf verwijderen.
3. Aandrijfmechanisme voor handafstemming (plaat 120) verwijderen.
4. Klemring 128 verwijderen; als 111 iets naar achteren schuiven en klemring 129 verwijderen.
5. Op het uiteinde van de as van tandwiel 59 is een kruk bevestigd, die de strip 65 aandrijft. De stelschroeven van deze kruk iets losschroeven.
6. Kruk 70 losmaken van de as van de schijf 67.
7. Schroeven en moeren 54, 60, 62, 96, 101, 103, 91 verwijderen.
8. De voorplaat van het afstemmechanisme kan nu naar voren gebracht worden, waarna de revolverkop kan worden uitgewisseld.

OPM.: Nu het uitwisselen van de revolverkop moet de schroef 108 zoo worden ingesteld, dat de revolverkop nog gemakkelijk kan draaien, maar geen axiale speling heeft. Daarna wordt de borgmoer 109 vastgedraaid.

OPM.: Bij het weder monteren van plaat 120 moet er op worden gelet dat de kop van een schroef op de revolverkop juist midden achter het gat in de huis 107 bevindt.

INSTELLEN VAN HET HANDAFSTEMMECHANISME.

Het handafstemmechanisme moet zoo zijn ingesteld, dat een schroef van de revolverkop 91 juist midden achter het gat in de huis 107 bevindt. Dit is in te stellen door de plaat 120 iets te verschuiven, nadat de bevestigingsschroefjes en moer iets zijn losgedraaid. Verder moet de klemring op de pen 98 juist vrijblijven van de revolverkop als de handafstemknop zoo ver mogelijk naar links is gedraaid, zoodat de arreter-inrichting, gevormd door de plaatjes met nokken achter de handafstemknop, stuit. Dit is als volgt in te stellen:

1. Apparaat instellen voor handafstemming.
2. De stelschroefjes in de messing ring 106 iets losdraaien (de handafstemknop verder voortdurend naar achteren blijven drukken).
3. De handafstemknop verdraaien tot het klemringetje op de pen 98 juist vrij blijft van de revolverkop.
4. De ring 106 zoo ver mogelijk naar links draaien.
5. De stelschroefjes in ring 106 weer vastdraaien.

UITWISSELEN VAN DE VARIABLE CONDENSATOR

1. Variabele condensator los solderen. De soldelippen en draadjes, die aan de variabele condensator blijven zitten, plat tegen de condensator aanbuigen.
 2. Asje 92 opzij schuiven, nadat de kruk op het uiteinde van de as is losgemaakt.
 3. De variabele condensator is opgehangen met behulp van twee schroeven en een moer. Deze schroeven en moer verwijderen. De twee metalen plaatjes onder de schroeven kunnen dan worden verwijderd.
 4. De variabele condensator zoo ver mogelijk naar boven brengen en naar achteren verwijderen.
- Na het monteren van de nieuwe variabele condensator moet deze worden ingesteld, hetgeen als volgt geschiedt:

INSTELLEN VAN DE VARIABLE CONDENSATOR

Het achterende van de variabele condensator moet zoo hoog worden ingesteld, dat het frame van de condensator niet wordt verwrongen.

Verder moet de variabele condensator als volgt worden ingesteld:

1. Druk één der 5 linksche toetsen in.
 2. Draai de schroef achter het gat in de huis 107 geheel terug met behulp van de instelsteun.
 3. Draai de twee schroefjes in de moer, waarmee de variabele condensator is opgehangen, iets los.
 4. Schuif de variabele condensator iets naar voren of naar achteren, tot hij ongeveer 0,2 mm uitgeschoven is. Dit is te controleren aan het gedeelte dat achter de condensator uitsteekt. Daarna wordt de bevestigingsmoer weer vast gedraaid.
 5. De twee bevestigingsschroeven vastdraaien, waarbij er op moet worden gelet, dat de beugel voorop de as van de condensator niet met zijn zijkant tegen de revolverkop 94 raakt.
- Na het instellen van de condensator moet het achter uitstekende gedeelte tegen het huis van de condensator rusten, zoodat de witte, calisten as niet zichtbaar is. Wordt de schroef op de revolverkop ingedraaid, dan moet het achter uitstekende gedeelte echter direct worden uitgeschoven.

UITWISSELEN VAN DE BEUGEL 93 VOOR OP DE AS VAN DE VARIABLE CONDENSATOR.

1. Variabele condensator verwijderen (zie boven).
2. De beugel 93 kan nu zonder moeite worden verwijderd. Bij het weder monteren van de beugel 93 moet deze zoo ver mogelijk op de as worden geschoven, waarbij er echter op moet worden gelet, dat de variabele condensator geheel kan worden uitgeschoven.

UITWISSELEN VAN EEN TOETS

1. Chassis uitkanten (zie boven).
2. Perimax plaat 36 of 37 verwijderen.
3. Het ronde plaatje 41 draaien, tot de toets los is van het asje, waaraan hij bevestigd is.

INSTELLEN VAN DE BOVENSTE LICHTSTREEP

(verticaal en scherp)

Voor het verkrijgen van een heldere lichtstreep is het noodig, dat de wijzer goed schoongemaakt is. Indien noodig kan men de wijzer hiertoe herleiden door de schaal te verwijderen (zie onder „Schaaf uitwisselen“).

Indien de lichtstreep over de geheele lengte of gedeeltelijk niet scherp is, als volgt handelen:

1. Alle buizen uit het apparaat verwijderen. Apparaat aansluiten op het lichtnet (alleen op de houder van de gelijkrichterbus, de nettransformator en de relais bij de motor staat dan nog spanning).
2. Wijzer naar ongeveer 500 in draaien. Is hier het boven-einde van de lichtstreep scherp, dan verder gaan met punt 4. Anders:
3. Schroef 117 (fig. 5) iets losdraaien. Beugel 148 aan deze zijde iets heen en weer schuiven tot de lichtstreep bovenaan scherp is. Dan schroef 117 weer vastdraaien.
4. Wijzer naar ongeveer 200 in draaien. Is de lichtstreep hier bovenaan scherp, dan verder gaan met punt 6, anders:
5. Schroef 149 iets losdraaien. Beugel 148 aan deze zijde iets heen en weer schuiven tot de lichtstreep bovenaan scherp is. Daarna schroef 149 weer vastdraaien.

OPMERKING: Indien bij een van de volgende handelingen blijkt, dat het boven-einde van de lichtstreep niet meer scherp is, wordt dit steeds gecorrigeerd op de methode aangegeven in de punten 3 en 5.

6. Wijzer op 200 in laten staan. Met een winkelhaak controleren of de lichtstreep verticaal is. Is dit het geval en is bovendien de lichtstreep onderaan scherp, dan verder gaan met punt 8. Anders:
7. Beugel 150 verwringen tot de lichtstreep verticaal is en verbuigen tot de lichtstreep aan de onderzijde scherp is. (Onder verwringen wordt verstaan toederen om de lengte; onder verbuigen het einde, waaraan de wijzer bevestigd is hoger of lager brengen). Dit verbuigen en verwringen geschiedt met twee sleutels, zooals aangege-

ven is in fig. 4. Met de achterste sleutel (die zich het dichtst bij de wijzer bevindt) wordt beugel 150 verbogen of vervormen, terwijl de andere sleutel ervoor zorgt, dat dit alleen geschiedt tusschen de beide sleutels. Het asje 151 mag dus niet van stand veranderen.

8. Wijzer naar ongeveer 500 m draaien. Is hier de lichtstreek niet verticaal of niet over de geheele lengte scherp, dan:
9. Wijzer op 500 m laten staan. De plaat 152 (fig. 5) wringen en luigen en wel als volgt:
Is de lichtstreek niet verticaal, dan luigen. Wijkt het ondereinde van de streek naar buiten uit, dan de plaat zoo buigen, dat het einde, waarop het asje 151 zit, lager komt. Wijkt het ondereinde van de streek naar binnen, dan de plaat zoo buigen, dat het einde, waarop het asje 151 zit, hoger komt.
Is de lichtstreek aan de onderzijde niet scherp, en wel zoo, dat de scherpte beter wordt, als men het ondereinde van de wijzer dichtert tegen de schaal duwt, dan moet de plaat 152 zoo gewrongen worden, dat de achterkant (de kant, die het dichtst bij de wijzer is) iets hoger komt (en omgekeerd).
10. Wijzer naar ongeveer 200 m draaien en punten 7, 8 en 9 herhalen tot de lichtstreek over het geheele gebied verticaal en scherp is.

OPMERKING: Indien de wijzer vastloopt, kan dit gecorrigeerd worden volgens de methode aangegeven onder: „Fouten, die in het afstemmechanisme kunnen voorkomen“.

INSTELLEN VAN DE ONDERSTE LICHTSTREEP

Is deze wijzer niet scherp, dan moet de as waarover de looper schuift naar voren of naar achteren worden verplaatst. Dit geschiedt door draaien aan de moertjes aan de uiteinden van deze as.

FOUTEN, DIE IN HET AFSTEMMECHANISME KUNNEN VOORKOMEN

OPM.: Indien het apparaat op zijn zijkant staat, terwijl er geen toets is ingedrukt, zal de motor steeds doordraaien. Ook wanneer twee toetsen tegelijk zijn ingedrukt, zal de motor steeds doordraaien.

FOUT: Motor draait steeds door.

OORZAKEN (zie fig. 6, 7 en 8):

1. Het metalen gedeelte van het toetsenmechanisme maakt contact met het chassis, b.v. doordat de rubberlatten 39 versleten zijn.
2. De uitstekende punt van het isoleerende plaatje 95 of de isoleerende nok van schijf 67 zijn zoover afgesleten, dat de veeren 68 of 68a niet meer voldoende worden opgelicht.
- 2a. Schijf 67 iets verdraaid op zijn as.
3. Een der contactveeren van de schakelaars D en E (fig. 12 en 17) verbogen, waardoor twee schakelaars gesloten kunnen zijn.
4. De bladveertjes 85 klemmen niet meer om het koppel-element 34.
5. De contactveeren van schakelaar C (fig. 17) zijn verbogen, zodat de schakelaar steeds gesloten is.
6. De snaar voor aandrijving van de onderste wijzer raakt tegen de onderkant van een der contactveeren van de schakelaars D en E.
7. De revolverkop 91 draait niet, doordat a) het tandsegment 89 vast loopt, b) een schroef of een pen van de revolverkop staat tegen de beugel 93 doordat de variabele condensator niet ver genoeg naar achteren wordt getrokken, c) de revolverkop niet goed gelagerd is (in te stellen met schroef 108).
8. Bladveer 58 drukt onmiddellijk na het uitschakelen van

de motor de rotor niet opzij, doordat deze veer te zwak is of doordat zijn einde niet tegen de as van de rotor rust.

9. Veer binnen in bus 81 te slap.
10. Slipkoppeling 87 slijpt te gemakkelijk (slipkoppeling vervangen).

FOUT: Motor draait niet.

OORZAKEN:

1. Een der veertjes 68a verbogen, zodat het de schijf van de revolverkop 94 niet raakt.
2. Rotor niet goed gerecentreerd (zie onder „Afstemmotor uitwisselen“).
3. Veertjes 41 van toetsenbord verbogen, waardoor ze geen contact maken met het ringetje 41 achter de toets, wanneer deze is ingedrukt.
4. Condensator C201 kortgesloten of onderbroken.
5. Statuisspoel van motor onderbroken.
6. Relais I defect, b.v. verbogen contactveertjes, zodat er geen contact is tusschen de punten 4 en 5 (zie fig. 17) als het relais is aangetrokken.
7. Onderbreking in de bedrading.

FOUT: De motor stelt wel de variabele condensator goed in, maar niet de gewenschte golfband.

OORZAKEN:

1. Een der veertjes 68 verbogen, zodat het de schijf 67 niet raakt.
2. Relais I defect, b.v. verbogen contactveertjes, zodat er bij uitgevallen relais geen contact is tusschen de punten 3 en 4 (zie fig. 17).
3. Relais II defect, b.v. doordat er geen contact is tusschen de punten 4 en 5 als het relais is aangetrokken.
4. Contactveeren van de schakelaars D en E (fig. 12 en 17) verbogen, zodat ze geen contact kunnen maken.

FOUT: Na het indrukken van een toets wordt het apparaat niet steeds juist op het station of de K.C.-band ingesteld.

OORZAKEN:

1. De veer 94a, die een nok trekt in de inkepingen van de revolverkop 91, is te slap of de revolverkop loopt te zwaar (in te stellen met schroef 108).
2. Het isoleerende plaatje 95 licht de veeren 68a te vroeg of te laat op, zodat de nok, genoemd onder het voorgaande punt, niet in de uitsparingen van de revolverkop valt. Dit is te herstellen door de revolverkop zoo ver te doen doordraaien, dat de schroef 99 die het plaatje 95 bevestigt, juist voor het gat 110 komt. De schroef wordt dan iets losgedraaid, het plaatje iets verschoven, waarna de schroef weer wordt vastgedraaid.

FOUT: Na het indrukken van een toets wordt het apparaat niet op de juiste golfband ingesteld.

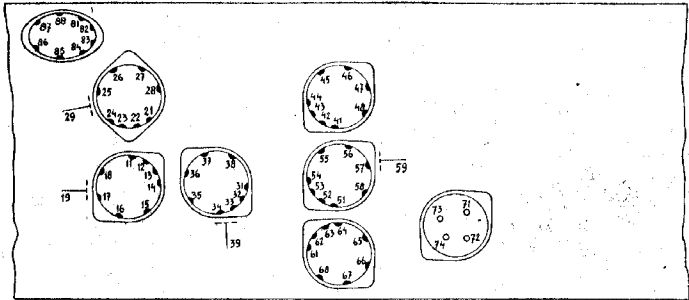
OORZAKEN: Het isoleerende nokje op de schijf 67 licht de veeren 68 niet op het juiste ogenblik op. Dit is te herstellen door de schijf 67 op zijn as te draaien.

FOUT: Bovenste wijzer haakt.

OORZAKEN:

1. Wijzermechanisme loopt struif door onvoldoende smering, speciaal het asje 153. (fig. 5).
2. Hier asje 154 klemt in het messingsblokje. Dit kan verholpen worden door de beugel 150 tusschen de asjes 154 en 151 iets te verbuigen met behulp van de buigleutels zooals aangegeven is in fig. 4.

MEETTABEL



R1068

WEERSTAND

	11	12/ /13	15	16	21	22/ /23	29 KG2	29 KG1	31	32/ /33	41	42/ /43	44	51	52/ /53	62/ /63	72/ /73
12	10	10	10	10	10	10	10	25	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12	82/ /83	84	Y	Y	Y	L/S											
	10	10	KG2	KG1	MG	50											
			125	200	365												
11	14	24	34	35	54	55	64	67	68	71	74	87	I				
													LG				
	260	260	310	310	450	450	165	440	370	260	260	245	160				
10	17	18	25	26	27	28	37	38	45							88	P
									IV								
	225	320	180	150	275	450	90	450	150							105	310
9	19	29	29	39	39	39	45	45	45	47	48	57	58	59	66	85	86
		LG	MG	I	II	III	I	II	III								
	65	100	100	85	85	85	250	130	130	100	150	310	380	110	185	110	60

CAPACITEIT

12	58/66	58/66															
	IIa	IIIa															
	105	105															
11	58/66	58/66	58/66	57	37	39	86										
	I	IIb	IIIb														
	110	110	110	250	130	110	130										
10																	
9																	

I = Gevoeligheidsschakelaar in stand „Gevoelig”.

II = Gevoeligheidsschakelaar in stand „Normaal”.

III = Gevoeligheidsschakelaar in stand „Plaatselijke zenders”.

IV = Gevoeligheidsschakelaar in stand „Gramofoon”.

a = Toonregelaarknop uitgetrokken.

b = Toonregelaarknop ingedrukt.

LIJST VAN ONDERDEELLEN EN GEREEDSCHAP

Bij bestellingen gelieve men steeds te vermelden:

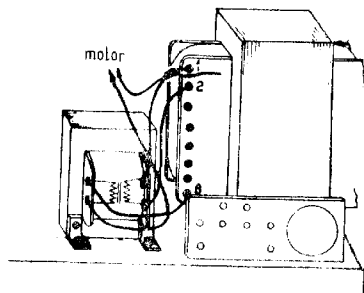
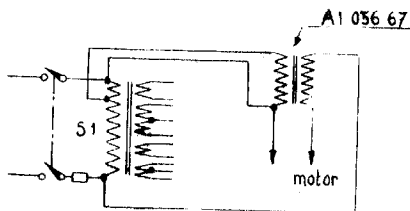
1. Codenummer.
2. Omschrijving.
3. Typenummer van het apparaat.

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenummer	Prijs
10	2	Plaat	A1 658 77.1	
10	3	Sierstrip (kleurcode 038)	A1 345 63.0	
10	4	Siervenster (kleurcode 038)	A1 345 66.1	
10	5	Stationsnummhouder	A1 345 64.0	
10	6	Aandrijfplaat van gevoeligheidsschakelaar	A9 861 30.0	
10	7	Stationsnummschaal	A1 896 75.0	
10	8	Luidsprekerdoek	06 601 40.0	
10	9	Sierstrip	A1 950 99.0	
10	10	Sierstrip	A1 950 96.1	
10	11	Sierstrip	A1 950 97.1	
10	12	Sierstrip	A1 951 00.0	
10	13	Sierstrip	A1 950 98.0	
10	14	Knop (kleurcode 038)	23 613 13.0	
10	15	Knop (kleurcode 038)	23 612 76.2	
10	16	Knop	23 612 58.3	
10	16a	Knop (kleurcode 038)	23 613 13.0	
10	17	Stelschroef	07 853 10.0	
10	18	As	A1 437 37.0	
10	19	Knop (kleurcode 038)	23 613 18.0	
10	20	Busje	A1 862 20.1	
10	21	Schroef	07 669 49.0	
11	22	Bladveer voor het bevestigen van pos. 4	A1 198 09.2	
11	23	Borstschroef voor het bevestigen van pos. 4	07 485 97.0	
11	24	Bodemtulle	A1 862 13.0	
11	25	Beugel om bodemtulle	28 081 54.2	
11	26	Draadbuis voor bevestiging van voorgaande beugel	28 116 40.1	
11	27	Schroef in voorgaande draadbuis	28 616 53.2	
		Achterwand	A1 716 27.2	
		Schroevendraaier voor het instellen der toetsen (kleurcode 1175)	A1 345 67.0	
		Merkspijker	A1 870 98.0	
11	28	Plaat met penen voor metaan-luiging	28 875 01.0	
		Buishouder voor L2	28 839 81.0	
		Buishouder voor L7	28 225 90.0	
11	29	Ruosterdoorvoer voor L1 en L2	23 681 14.1	
		Doorvoertulle achter nettransformator	25 655 57.0	
		Lange slotschroef voor bevestiging van luidspreker	07 473 80.0	
		Korte slotschroef voor bevestiging van luidspreker	07 473 40.0	
		Leus voor de verlichtingslampjes	A1 385 01.0	
6	30	Toets (kleurcode 038)	23 687 20.0	
6	31	As van de 10 linksche toetsen	A1 312 15.0	
6	32	As van de 4 rechtsche toetsen	A1 312 17.0	
6	33	Veer om voorgaande assen	A1 973 25.0	
6	34	Nokkenplaatje achter toets	A1 635 33.0	
6	35	Phillips blokje voor bevestiging van pos. 5	23 648 20.1	
6	36	Pertinax plaat met veeren (rechts)	A1 355 56.1	
6	37	Idem (links)	A1 355 86.1	
6	38	Schakelaar	A1 319 40.0	
6	39	Tulle voor bevestiging van drukknoopunit	25 655 41.0	
6	40	Bout voor bevestiging van drukknoopunit	07 485 96.0	
		Strip achter drukknoopunit	A1 356 39.0	
7, 8	50	Alfstenmotor	A1 331 06.3	
		Stator uit alfstenmotor	A1 315 51.0	
		Rotor uit alfstenmotor	A1 312 14.2	
7, 8	51, 52	Beugel	A1 360 01.0	
7, 8	58	Bladveer	A1 978 76.2	
7, 8	59	Tandwiel	A1 346 40.1	
7, 8	63	As	A1 436 75.2	
7	64	Kamwiel	A1 316 22.0	
7	67	Schijf	A1 315 76.0	
7, 8	68, 68a	Contactveer	A1 978 74.0	
7	69	Vierkant plaatje	A1 635 21.0	
		Ringetje onder eenige der contactveeren	07 037 03.0	
7	71	Isolerend segment	A1 658 54.0	
7	72	Isolerend segment onder het voorgaande	A1 658 53.0	
7	73	Isolerend segment	A1 756 78.0	
8	81	Bus op rotors	A1 336 04.1	
8	82	Wiel	A1 336 03.2	
8	83	Pen	A1 846 72.1	
8	84	Kopperelement	A1 315 99.0	
8	86	Tandwiel	A1 316 20.0	
8	87	Slipkoppeling	A1 330 73.1	

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenummer	Prijs
8	89	Tandsegment	A1 346 24.2	
8	89a	Veer achter pos. 89	A1 985 07.1	
8	90	Tandwiel	A1 395 85.0	
8	98	Isoleerend buisje op as van schuifcondensator	23 648 02.0	
8	93	Beugel met wielje op as van schuifcondensator	A1 360 39.0	
8	94	Revolverkop	A1 342 12.0	
8	94a	Veer voor arreterering van revolverkop	A1 975 26.0	
8	95	Isoleerend plaatje	A1 635 40.0	
8		Spiraalveer om pen van revolverkop	A1 973 36.0	
8	100	Isoleerende ring	A1 756 33.0	
8	101	Isoleerende ring onder de voorgaande	A1 756 34.0	
8	102	Isoleerende ring	A1 756 35.0	
8	105	Speciale schroef	A1 360 38.0	
8	107	Philitis buis (kleurcode 038)	23 648 19.1	
8	108	Schroef met kogel	A1 345 52.0	
8	109	Moer	07 094 02.0	
		Schakelaar C, die bediend wordt door pos. 89	A1 349 37.1	
		Schakelaar II (fig. 12 en 17)	A1 349 67.0	
		Relais I en II (fig. 12 en 17)	A1 151 03.0	
		Bout voor bevestiging van relais I en II	07 485 96.0	
7, 8	111	As voor handspreiding	A1 436 81.1	
8	112	Veer op pos. 111	A1 973 28.1	
8	113	Fiber ringetje op pos. 111	A1 756 40.0	
8	114	Kamwiel op pos. 111	A1 395 45.0	
8	115	Samenstelling tandwiel	A1 346 43.0	
8	116	Veertje op pos. 115	28 731 29.0	
8	117	Schroef op pos. 115	A1 854 06.0	
8	118	As voor pos. 115	A1 436 80.0	
7	119	Beugel	A1 360 02.0	
7	127	Schroef op pos. 119	A1 854 11.4	
7	125	Beugel met schroefdraad	A1 355 44.0	
7	126	Beugel	A1 360 03.0	
7	130	Schroef op pos. 126	A1 854 53.0	
5	140	Bovenste wijzer	23 685 02.0	
5	141	Stangetje (horizontaal)	A1 397 32.1	
5	142	Stangetje (verticaal)	A1 397 36.0	
5	143	Schroef voor wijzer instelling	07 557 03.1	
5	144	Veer voor wijzer instelling	A1 973 13.1	
5	145	Veer	A1 975 05.3	
5	161	Onderste wijzer	57 027 77.0	
5	162	Veer achter onderste wijzer	28 731 07.0	
5	163	Kapje achter voorgaande veer	28 257 56.0	
5	167	Veer achter geleides van onderste wijzer	A1 973 18.0	
		Schakelaardelement nr 1	49 543 86.0	
		Dito nr 2	49 543 87.1	
		Dito nr 3	49 543 88.1	
		Dito nr 4	49 543 89.0	
		Dito nr 5	49 543 90.0	
		Dito nr 6	49 543 91.1	
		Dito nr 7	49 543 92.0	
		Dito nr 9	49 543 93.0	
		Dito nr 10	49 543 94.0	
		Dito nr 11	49 543 91.3	
		Dito nr 12	49 543 85.0	
11	170	Luidsprekerschakelaar	28 653 00.0	
		Gekartelde fetsring voor luidspreker	25 870 75.0	
		Papieren ring voor luidspreker	28 445 39.0	
		Klankverstrooier	23 666 56.2	
		Ganus met spoeltje	28 220 23.0	
GEREDSCHAP				
		Service Oscillator	GM 2880F	
		Universeel Meetapparaat	GM 4256	
		Centreermal voor luidspreker	09 991 53.0	
3		Tijmmal	09 992 79.0	
2		Mal voor handspreiding	GM 842 61	
4		Buig-leutel	09 992 72.0	
		Geïsoleerde transleutel 6 mm	23 685 66.0	
		Geïsoleerde trimschroefendraaier	M616 38.2	
		Trimtransformator	09 992 22.0	
		Voelertje voor centreren van de motor	09 990 84.0	

Aansluiting op gelijkstroomnetten

Indien een apparaat 990 met behulp van een trillerunit geschikt wordt gemaakt voor aansluiting op gelijkstroomnetten, is het noodzakelijk een extra transformator A1 056 67.0 toe te passen, die aangesloten wordt zoals aangegeven is in nevenstaande figuren. De transformator moet met behulp van twee schroeven 4 x 10 en twee sluitringetjes bevestigd worden, waarbij gebruik gemaakt kan worden van reeds bestaande gaten.



	Weerstand	Codenummer	Prijs		Waarde	Codenummer	Prijs
Z1				R2	0,82 MΩ	49 375 59.0	
S1				R4	220 Ω	49 375 16.0	
S2	100 Ω	A1 055 80.3		R5	22000 Ω	49 375 40.0	
S3	< 1 Ω			R6	10000 Ω	49 375 36.0	
S4	< 1 Ω			R7	1000 Ω	49 375 24.0	
S5	3 Ω			R8	47000 Ω	49 375 44.0	
S7	3 Ω			R9	2 × 68000 Ω		
S8	< 1 Ω				par.	49 377 46.0	
S9	7 Ω	A1 035 61.1		R10	220 Ω	49 375 16.0	
S10	< 1 Ω			R11	33000 Ω	49 377 42.0	
S11	25 Ω			R12	2 × 47000 Ω		
S12	4 Ω				par.	49 377 44.0	
S13	95 Ω	A1 036 05.1		R13	2200 Ω	49 375 28.0	
S14	50 Ω			R14	330 Ω	49 375 18.0	
S15	0,7 Ω			R15	82000 Ω	49 376 47.0	
S16	0,7 Ω	28 587 71.0		R16	2200 Ω	49 375 28.0	
S18	< 1 Ω			R17	47000 Ω	49 375 44.0	
S19	< 1 Ω	A1 036 75.0		R18	47000 Ω	49 375 44.0	
S20	< 1 Ω			R19	5,6 MΩ	49 377 69.0	
S21	4 Ω			R20	2,2 MΩ	49 377 64.0	
S22	40 Ω	A1 036 06.1		R21	15000 Ω	49 375 38.0	
S23	< 1 Ω			R22	0,275 MΩ		
S24	< 1 Ω	A1 036 76.0		R22a	75000 Ω	49 500 09.0	
S25	< 1 Ω			R23	1,5 MΩ	49 376 62.0	
S26	< 1 Ω			R24	1,5 MΩ	49 376 62.0	
S27	2 Ω			R25	10000 Ω	49 375 36.0	
S28	6 Ω			R26	330 Ω	49 375 18.0	
S29	4 Ω	A1 036 07.1		R27	1500 Ω	49 375 26.0	
S30	20 Ω			R28	0,82 MΩ	49 376 59.0	
S31	40 Ω			R29	1 MΩ	49 377 60.0	
C20 ¹⁾	25 pF	A1 215 17.0		R30	1 MΩ	49 377 60.0	
S32	160 Ω	A1 108 11.0		R32	56 Ω	49 375 09.0	
S34	< 1 Ω			R34	0,22 MΩ	49 375 52.0	
S35	< 1 Ω	A1 000 67.2		R35	0,1 MΩ	49 376 48.0	
				R36	18000 Ω	49 375 39.0	
S36	8,5 Ω			R37	0,68 MΩ	49 375 58.0	
S37	7 Ω			R38	2200 Ω	49 375 28.0	
S38	< 1 Ω			R39	180 Ω	49 376 15.0	
S39	< 1 Ω	A1 036 08.1			1 220 Ω par.	49 376 16.0	
C41	94 pF			R40	47 Ω	49 375 08.0	
C42	100 pF			R41	47 Ω	49 375 08.0	
S40	3 Ω			R42	2200 Ω	49 375 28.0	
S41	4 Ω			R43	330 Ω	49 375 18.0	
S42				R44	22 Ω	49 357 07.0	
S43	3,5 Ω	A1 036 27.1		R45	22000 Ω	49 375 40.0	
C48	106 pF			R46	1000 Ω	49 356 27.0	
C49	113 pF			R47	10000 Ω	49 377 36.0	
S44	90 Ω	A1 000 68.2		R48	4700 Ω	49 375 32.0	
S45	35 Ω	A1 108 13.0		R50	2,7 MΩ	49 377 65.0	
S47	11 Ω	A1 000 85.0		R51	10 Ω	49 375 00.0	
S48	300 Ω			R52	15 Ω	49 375 02.0	
S49	0,7 Ω				110 Ω par.	49 375 00.0	
S50	1 Ω	A1 103 18.1		R53	50000 Ω	49 470 48.0	
S51	< 1 Ω			R55	1,5 Ω	49 376 62.0	
S52	4 Ω	28 220 23.0		R56	220 Ω	49 375 16.0	
S53	4 Ω	28 220 23.0		R57	22000 Ω	49 375 40.0	
S54	< 1 Ω	A1 001 28.0		R58	8200 Ω	49 375 35.0	
S55	< 1 Ω	A1 001 28.0		R59	47000 Ω	49 375 44.0	
S201	36 Ω	A1 151 03.0		J60	22000 Ω	49 375 40.0	
S202	36 Ω	A1 151 03.0		R61	2,2 MΩ	49 377 64.0	
S203	350 Ω			R62	5,6 MΩ	49 377 69.0	
S204	350 Ω			R63	0,39 MΩ	49 375 55.0	
S205	350 Ω	A1 345 51.0		R64	0,82 MΩ	49 376 59.0	
S206	350 Ω			R65	68000 Ω	49 375 46.0	

¹⁾ Deze condensator is ingesteld en mag niet worden verdraaid.

	Waarde	Codennummer	Prijs
C1	2 × 47 pF		
	par.		
C2	47 pF	49 025 22.0	
C3	12—490 pF		
C4	12—490 pF	49 000 37.0	
C5	12—490 pF		
C6	16 pF	28 182 41.0	
C7	39 pF	49 055 23.0	
C8	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C9	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C10	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C11	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C12	22000 pF	49 129 90.0	
C13	100 pF	49 055 28.0	
C14	47000 pF	49 127 22.0	

	Waarde	Codennummer	Prijs
C15	47000 pF	49 127 61.0	
C16	33000 pF	49 128 60.0	
C17	39000 pF	49 127 21.0	
C18	8200 pF	49 127 13.0	
C19	10 pF	49 055 16.0	
C20		Zie „Spoelen”	
C21	47000 pF	49 128 61.0	
C22	470 pF	49 055 36.0	
C23	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C24	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C25	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C26	2,5—20 pF	49 005 03.0	
C27	47000 pF	49 127 22.0	
C28	17000 pF	49 128 61.0	
C29	470 pF	49 055 36.0	

BUIZEN

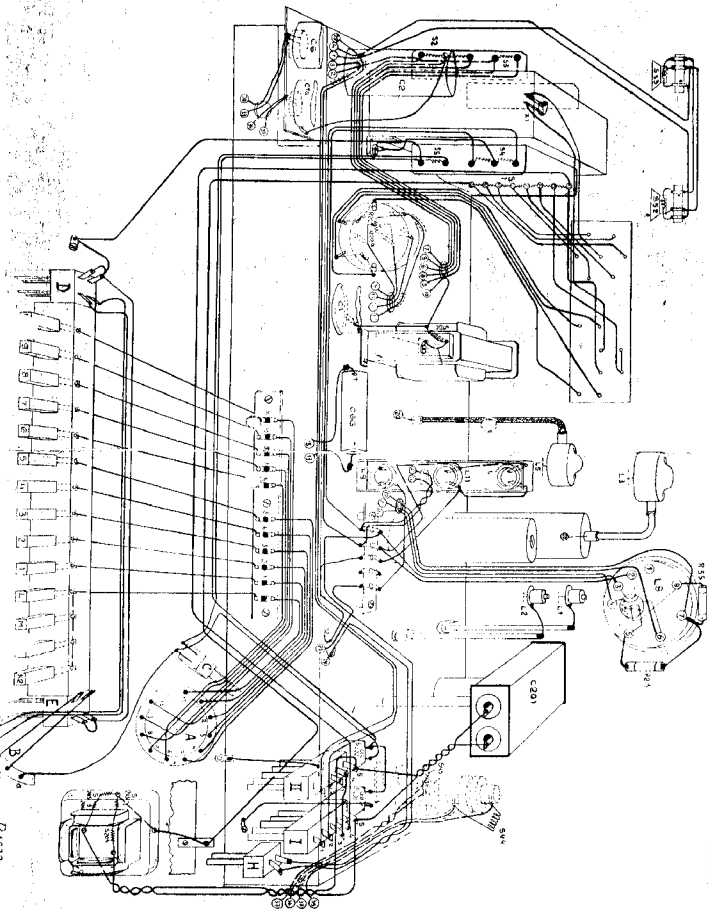
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9, L10, L11
EF8	ECH3. B	EF9	EAB1	EF6	EL6	1561	EM4	8091 -00

STROOMEN EN SPANNINGEN

	V _a (V)	V _{g2} (V)	V _{atr} (V)	V _{eath} (V)	I _a (mA)	I _{g2} (mA)	I _{atr} (mA)
L1	165	240	---	1,0	8	0,2	---
L2	245	125	105	1,4	2,3	3,2	17
L3	245	140	---	1,7	5,7	1,6	---
L5	60	75	---	3,0	1,3	0,3	---
L6	240	250	---	6,9	32	6,8	---
L8	20	260	---	0	0,2 en 0,1	0,6	---

V_{e1} = 260 V. V_{e2} = 250 V. V_{s5} = 25 V.

Primair vermogen = 95 Watt.



1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12	1.13	1.14	1.15	1.16	1.17	1.18	1.19	1.20	1.21	1.22	1.23	1.24	1.25	1.26	1.27	1.28	1.29	1.30	1.31	1.32	1.33	1.34	1.35	1.36	1.37	1.38	1.39	1.40	1.41	1.42	1.43	1.44	1.45	1.46	1.47	1.48	1.49	1.50	1.51	1.52	1.53	1.54	1.55	1.56	1.57	1.58	1.59	1.60	1.61	1.62	1.63	1.64	1.65	1.66	1.67	1.68	1.69	1.70	1.71	1.72	1.73	1.74	1.75	1.76	1.77	1.78	1.79	1.80	1.81	1.82	1.83	1.84	1.85	1.86	1.87	1.88	1.89	1.90	1.91	1.92	1.93	1.94	1.95	1.96	1.97	1.98	1.99	2.00	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	2.06	2.07	2.08	2.09	2.10	2.11	2.12	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.18	2.19	2.20	2.21	2.22	2.23	2.24	2.25	2.26	2.27	2.28	2.29	2.30	2.31	2.32	2.33	2.34	2.35	2.36	2.37	2.38	2.39	2.40	2.41	2.42	2.43	2.44	2.45	2.46	2.47	2.48	2.49	2.50	2.51	2.52	2.53	2.54	2.55	2.56	2.57	2.58	2.59	2.60	2.61	2.62	2.63	2.64	2.65	2.66	2.67	2.68	2.69	2.70	2.71	2.72	2.73	2.74	2.75	2.76	2.77	2.78	2.79	2.80	2.81	2.82	2.83	2.84	2.85	2.86	2.87	2.88	2.89	2.90	2.91	2.92	2.93	2.94	2.95	2.96	2.97	2.98	2.99	3.00	3.01	3.02	3.03	3.04	3.05	3.06	3.07	3.08	3.09	3.10	3.11	3.12	3.13	3.14	3.15	3.16	3.17	3.18	3.19	3.20	3.21	3.22	3.23	3.24	3.25	3.26	3.27	3.28	3.29	3.30	3.31	3.32	3.33	3.34	3.35	3.36	3.37	3.38	3.39	3.40	3.41	3.42	3.43	3.44	3.45	3.46	3.47	3.48	3.49	3.50	3.51	3.52	3.53	3.54	3.55	3.56	3.57	3.58	3.59	3.60	3.61	3.62	3.63	3.64	3.65	3.66	3.67	3.68	3.69	3.70	3.71	3.72	3.73	3.74	3.75	3.76	3.77	3.78	3.79	3.80	3.81	3.82	3.83	3.84	3.85	3.86	3.87	3.88	3.89	3.90	3.91	3.92	3.93	3.94	3.95	3.96	3.97	3.98	3.99	4.00	4.01	4.02	4.03	4.04	4.05	4.06	4.07	4.08	4.09	4.10	4.11	4.12	4.13	4.14	4.15	4.16	4.17	4.18	4.19	4.20	4.21	4.22	4.23	4.24	4.25	4.26	4.27	4.28	4.29	4.30	4.31	4.32	4.33	4.34	4.35	4.36	4.37	4.38	4.39	4.40	4.41	4.42	4.43	4.44	4.45	4.46	4.47	4.48	4.49	4.50	4.51	4.52	4.53	4.54	4.55	4.56	4.57	4.58	4.59	4.60	4.61	4.62	4.63	4.64	4.65	4.66	4.67	4.68	4.69	4.70	4.71	4.72	4.73	4.74	4.75	4.76	4.77	4.78	4.79	4.80	4.81	4.82	4.83	4.84	4.85	4.86	4.87	4.88	4.89	4.90	4.91	4.92	4.93	4.94	4.95	4.96	4.97	4.98	4.99	5.00	5.01	5.02	5.03	5.04	5.05	5.06	5.07	5.08	5.09	5.10	5.11	5.12	5.13	5.14	5.15	5.16	5.17	5.18	5.19	5.20	5.21	5.22	5.23	5.24	5.25	5.26	5.27	5.28	5.29	5.30	5.31	5.32	5.33	5.34	5.35	5.36	5.37	5.38	5.39	5.40	5.41	5.42	5.43	5.44	5.45	5.46	5.47	5.48	5.49	5.50	5.51	5.52	5.53	5.54	5.55	5.56	5.57	5.58	5.59	5.60	5.61	5.62	5.63	5.64	5.65	5.66	5.67	5.68	5.69	5.70	5.71	5.72	5.73	5.74	5.75	5.76	5.77	5.78	5.79	5.80	5.81	5.82	5.83	5.84	5.85	5.86	5.87	5.88	5.89	5.90	5.91	5.92	5.93	5.94	5.95	5.96	5.97	5.98	5.99	6.00	6.01	6.02	6.03	6.04	6.05	6.06	6.07	6.08	6.09	6.10	6.11	6.12	6.13	6.14	6.15	6.16	6.17	6.18	6.19	6.20	6.21	6.22	6.23	6.24	6.25	6.26	6.27	6.28	6.29	6.30	6.31	6.32	6.33	6.34	6.35	6.36	6.37	6.38	6.39	6.40	6.41	6.42	6.43	6.44	6.45	6.46	6.47	6.48	6.49	6.50	6.51	6.52	6.53	6.54	6.55	6.56	6.57	6.58	6.59	6.60	6.61	6.62	6.63	6.64	6.65	6.66	6.67	6.68	6.69	6.70	6.71	6.72	6.73	6.74	6.75	6.76	6.77	6.78	6.79	6.80	6.81	6.82	6.83	6.84	6.85	6.86	6.87	6.88	6.89	6.90	6.91	6.92	6.93	6.94	6.95	6.96	6.97	6.98	6.99	7.00	7.01	7.02	7.03	7.04	7.05	7.06	7.07	7.08	7.09	7.10	7.11	7.12	7.13	7.14	7.15	7.16	7.17	7.18	7.19	7.20	7.21	7.22	7.23	7.24	7.25	7.26	7.27	7.28	7.29	7.30	7.31	7.32	7.33	7.34	7.35	7.36	7.37	7.38	7.39	7.40	7.41	7.42	7.43	7.44	7.45	7.46	7.47	7.48	7.49	7.50	7.51	7.52	7.53	7.54	7.55	7.56	7.57	7.58	7.59	7.60	7.61	7.62	7.63	7.64	7.65	7.66	7.67	7.68	7.69	7.70	7.71	7.72	7.73	7.74	7.75	7.76	7.77	7.78	7.79	7.80	7.81	7.82	7.83	7.84	7.85	7.86	7.87	7.88	7.89	7.90	7.91	7.92	7.93	7.94	7.95	7.96	7.97	7.98	7.99	8.00	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.07	8.08	8.09	8.10	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00	10.01	10.02	10.03	10.04	10.05	10.06	10.07	10.08	10.09	10.10	10.11	10.12	10.13	10.14	10.15	10.16	10.17	10.18	10.19	10.20	10.21	10.22	10.23	10.24	10.25	10.26	10.27	10.28	10.29	10.30	10.31	10.32	10.33	10.34	10.35	10.36	10.37	10.38	10.39	10.40	10.41	10.42	10.43	10.44	10.45	10.46	10.47	10.48	10.49	10.50	10.51	10.52	10.53	10.54	10.55	10.56	10.57	10.58	10.59	10.60	10.61	10.62	10.63	10.64	10.65	10.66	10.67	10.68	10.69	10.70	10.71	10.72	10.73	10.74	10.75	10.76	10.77	10.78	10.79	10.80	10.81	10.82	10.83	10.84	10.85	10.86	10.87	10.88	10.89	10.90	10.91	10.92	10.93	10.94	10.95	10.96	10.97	10.98	10.99	11.00	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18	11.19	11.20	11.21	11.22	11.23	11.24	11.25	11.26	11.27	11.28	11.29	11.30	11.31	11.32	11.33	11.34	11.35	11.36	11.37	11.38	11.39	11.40	11.41	11.42	11.43	11.44	11.45	11.46	11.47	11.48	11.49	11.50	11.51	11.52	11.53	11.54	11.55	11.56	11.57	11.58	11.59	11.60	11.61	11.62	11.63	11.64	11.65	11.66	11.67	11.68	11.69	11.70	11.71	11.72	11.73	11.74	11.75	11.76	11.77	11.78	11.79	11.80	11.81	11.82	11.83	11.84	11.85	11.86	11.87	11.88	11.89	11.90	11.91	11.92	11.93	11.94	11.95	11.96	11.97	11.98	11.99	12.00	12.01	12.02	12.03	12.04	12.05	12.06	12.07	12.08	12.09	12.10	12.11	12.12	12.13	12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20	12.21	12.22	12.23	12.24	12.25	12.26	12.27	12.28	12.29	12.30	12.31	12.32	12.33	12.34	12.35	12.36	12.37	12.38	12.39	12.40	12.41	12.42	12.43	12.44	12.45	12.46	12.47	12.48	12.49	12.50	12.51	12.52	12.53	12.54	12.55	12.56	12.57	12.58	12.59	12.60	12.61	12.62	12.63	12.64	12.65	12.66	12.67	12.68	12.69	12.70	12.71	12.72	12.73	12.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

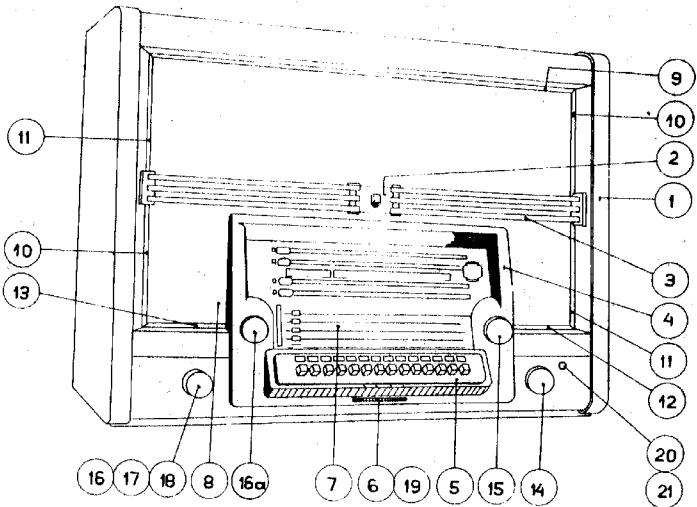


Fig. 10

R1141

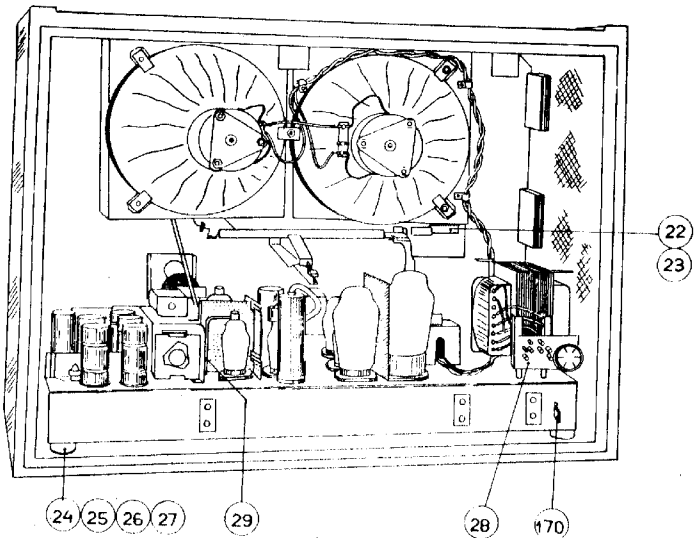


Fig. 11

R1142

990X

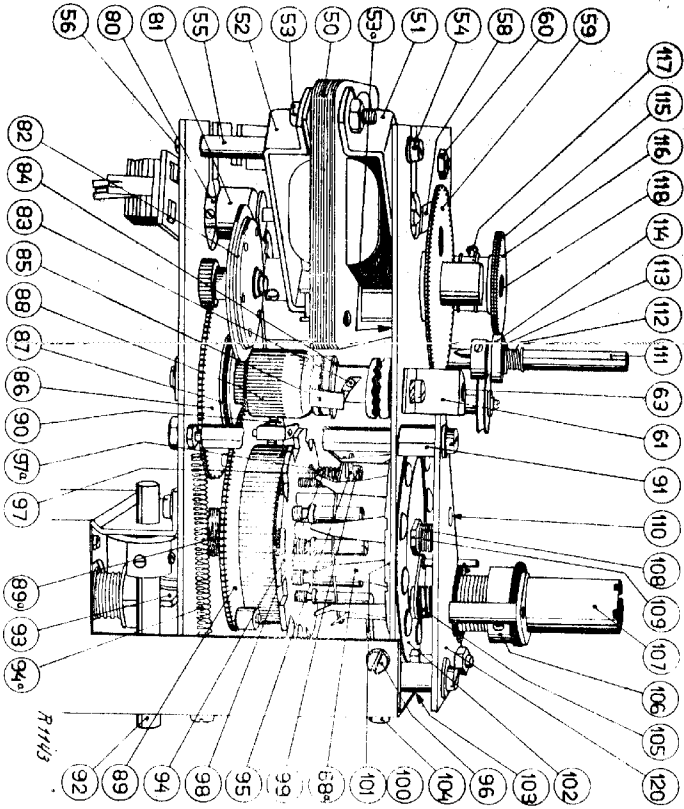
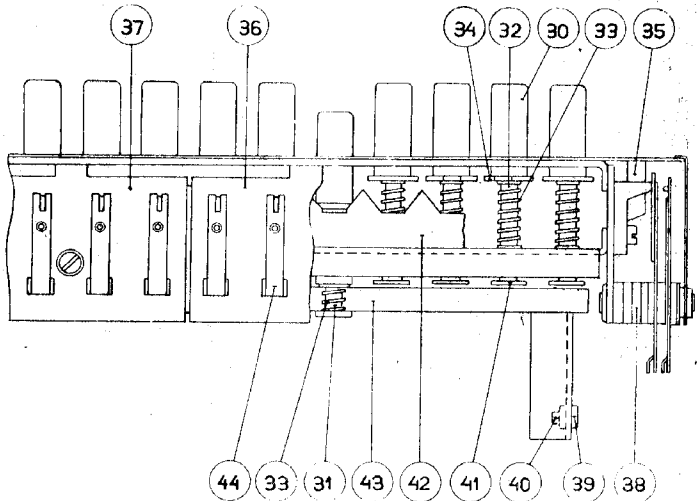


Fig 8

990X



R1145

Fig. 6

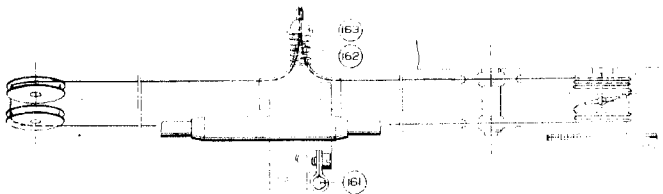
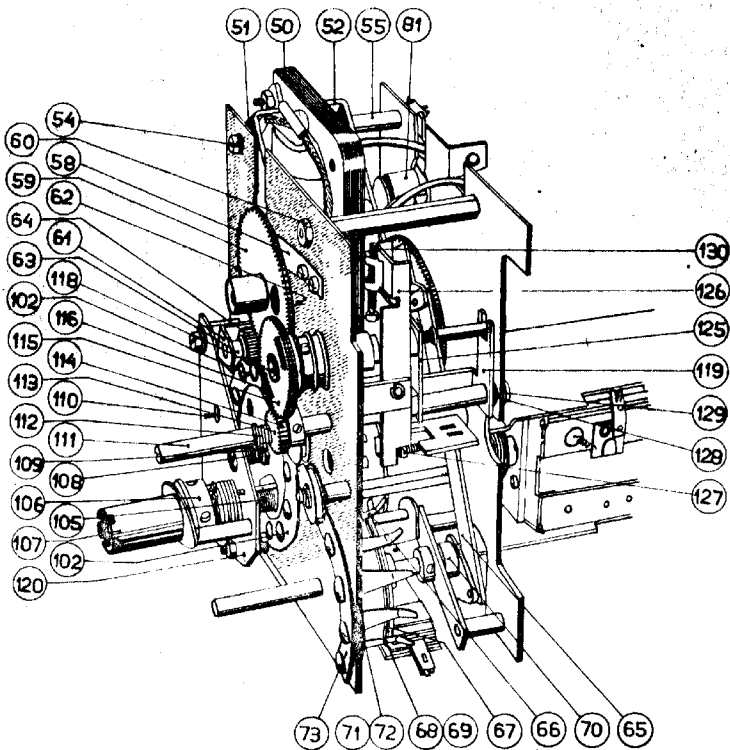
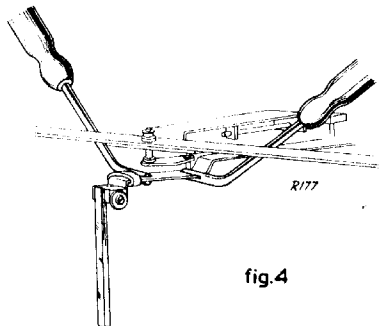
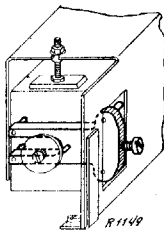
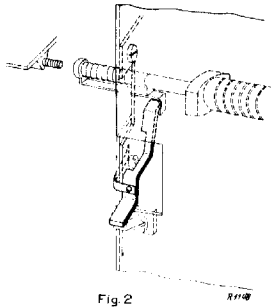
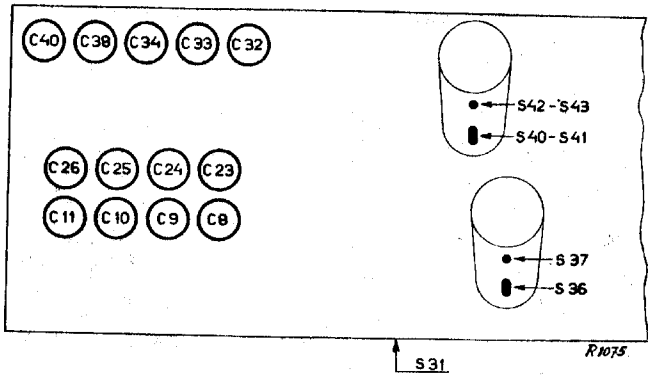


FIG 9



R1144

Fig. 7



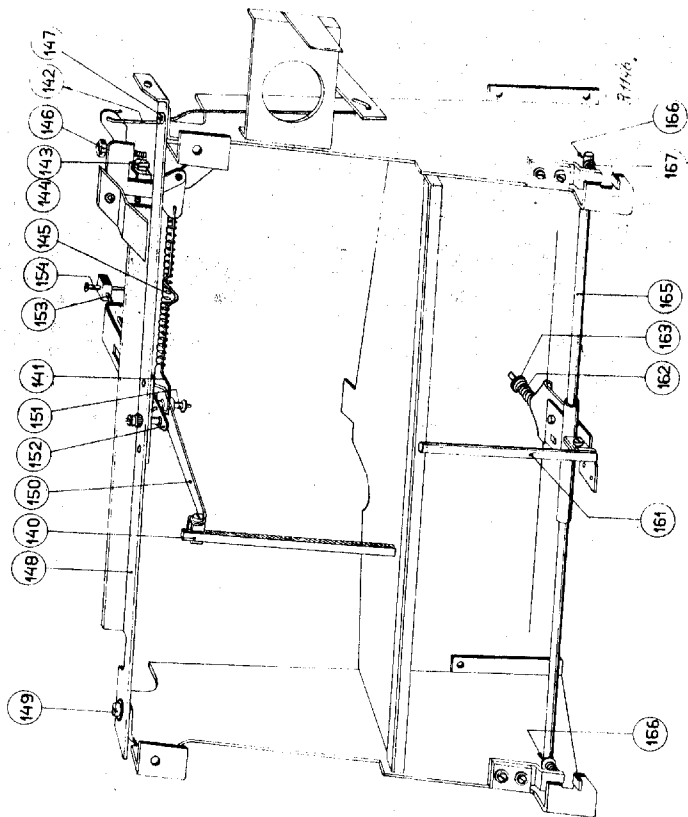
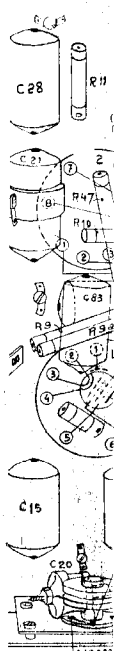
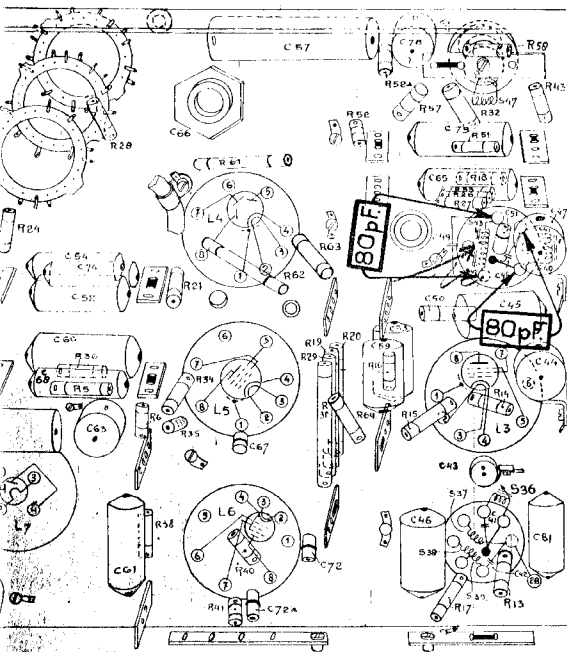


Fig 5

15 20 21 28 27
9.9a. 11.10.1

68 54 74 52 60 63 61 72a 67 72 57 79 78 53 49 59 46 65 41 42 48 43 50 45 51 47 44 81
24 35 5 28 38 60 35 34 21 41 40 61 62 63 64 30 29 19 20 16 52 52a 57 15 27 17 26 59 14 13 18 32 51 58



R 1073

31 54,55,34,35,23,24,18,7,8,26,25,19,20,9,10 21,22,11,12,13,14,15,16,28,29,27,30,
 21,28,27,83,16, 62, 14 22,29,13,75, 30,31,31a 3,4,5,35,19,1 32 8 23,33 24,9,36,76,34,25,10,37 38,17,18,11,77,26,40,31
 11,10,47,4,8, 12,12a 7,56,6,2

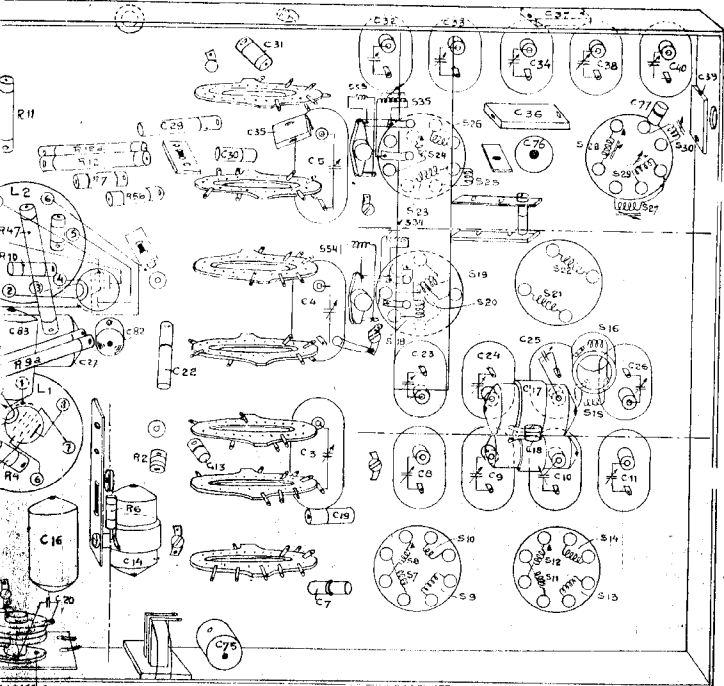


Fig. 14

R1074