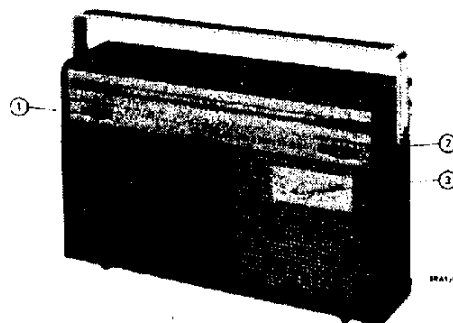


PHILIPS *Service*

RADIO

L3X42T/00C/00G/00R/00X
/88R



CONTROLS

Volume control +
Battery switch

Tuning
Wave range switch

BEDIENING

1 Geluidssterktere-
gelaar + Batterij-
schakelaar
2 Afstemming
3 Golfgebiedschak.

COMMANDE

Contrôle de volu-
me + comm. de
batterie
Syntonisation
Comm. des gammes

BEDIENUNG

Lautstärkeregl-
er +
Batterieschalter

Abstimmung
Wellenbereichschal-
ter

MANDOS

1 Control de volumen +
Conn. de batería
2 Sintonía
3 Conn. de margenes

CONNECTIONS

Earphone
Car aerial

A Oortelefoon
B Autoantenne

CONNEXIONS

Ecouteur
Antenne d'auto

ANSCHLUESSE

Kopfhörer
Autoantenne

CONEXIONES

A Auricular
B Antena de coche

SPECIFICATION

Loudspeaker AD3415RX (4 Ω)
IF 452 kc/s - AM
10,7 Mc/s - FM
Battery 6 V (4x1,5 V)
Consumption 14,5-19 mA - AM
(without signal) 16,5-21 mA - FM
Output 500 mW
Dimensions 253x159x70 mm

SPECIFICATIE

Luidspreker
MF
Batterij
Verbruik (zon-
der signal)
Uitgangsverm-
ogen
Afmetingen

SPECIFICATION

Haut-parleur
FI
Batterie
Consommation
(sans signal)
Puissance
Dimensions

SPEZIFIKATION

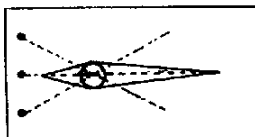
Lautsprecher
ZF
Batterie
Verbrauch
(ohne Signal)
Ausgangslei-
stung
Abmessungen

ESPECIFICACION

Altavoz
FI
Batería
Consumo
(sin señal)
Potencia de
salida
Dimensiones

Wave ranges - Golfgebieden - Gammes d'ondes - Wellenbereiche - Margenes de ondas

LG
MG
FM



LW - LG - GO - LW - OL : 1154 - 2000 m (260 - 150 kc/s)
MW - MG - PO - MW - OM : 187 - 572 m (1605 - 525 kc/s)
FM - FM - FM - UKW - FM : 37,5 - 108 Mc/s)

Transistors

TS1 - AF124
TS2 - AF125
TS3 - AF126
TS4 - AF126

TS5 - - AF126
TS6 - - AC126
TS7 - - AC125
TS8,9 - - 2-AC124

Diodes

GR1,3,6 - AA119
GR2 - BA102
GR4,5 - 2-AA119

SERVICE INFORMATION										
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

JNV/ND

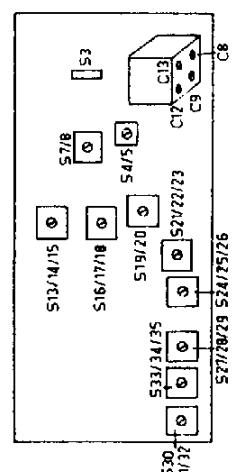
Copyright Central Service N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven
Confidential information for Philips Service Dealers

93 743 300-00

Printed in Holland

Service section	Wave form	Variable condenser	Signal	Adjust	Indication
S-a-1	AM	Variable condenser	450 kc/s via S3000 pF → CFS4	S30, S1, S2	Max. output
S-a-2	AM	Variable condenser	450 kc/s via S3000 pF → CFS4	S30, S1, S2	Max. output
S-a-3	AM	Variable condenser	450 kc/s via S3000 pF → CFS4	S30, S1, S2	Max. output
AM	RF	Min.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Max.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Min.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Max.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Max.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
FM	RF	Min.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Max.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Min.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Max.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output
	RF	Max.	147 kc/s	S17, S14, S5	Max. output

1. Jam S9 with a 10 kΩ resistor.
S9 doesn't see a 10 kΩ resistor.
Ajuster S9 à l'aide d'une résistance de 10 kΩ.
S9 ne voit pas une résistance de 10 kΩ.
Ajuster S9 avec une résistance de 10 kΩ.
2. Jam S9 with a 10 kΩ resistor and tune-in the apparatus.
S9 doesn't see a 10 kΩ resistor and tune-in the apparatus.
Ajuster S9 à l'aide d'une résistance de 10 kΩ et ensuite accorder l'appareil.
S9 ne voit pas une résistance de 10 kΩ et ensuite accorder l'appareil.
3. Remove the damping resistor.
Damping resistor is not needed.
Retirer la résistance d'amortissement.
La résistance d'amortissement n'est pas nécessaire.
4. Tune-in the apparatus.
Appareil est accordé.
Accorder l'appareil.
S9 doit être accordé.
5. Re-adjust C2 after building in, as the metalised anode influences the tuning.
Re-adjust C2 after building in, as the metalised anode influences the tuning.
Réajuster C2 après la mise en place, car l'anode métallisée influence le réglage.
6. See drawing on circuit diagram.
See drawing on circuit diagram.
Voir le schéma de principe.
7. Connect valve voltmeter (DV) across C53.
Connect valve voltmeter (DV) across C53.
Raccorder le voltmètre électronique (DV) sur C53.
8. Apply the signal to the ferroreceptor via a coupling coil.
Apply the signal to the ferroreceptor via a coupling coil.
Appliquez le signal au ferrorecepteur via une bobine d'accouplement.
9. Remove C24, if C13 does not trim.
Remove C24, if C13 does not trim.
Retirez C24, si C13 ne peut pas être réglé.



Adjustment of the output current is effected as follows :
 R30/31 at minimum. FM button depressed.
 Connect cTS7, the ammeter and the multimeter as indicated in under-
 mentioned figure.
 Adjust R43 so that the voltage across C63 is 1,1 V.
 After this adjust the output current according to the undermentioned
 table with the aid of R39.

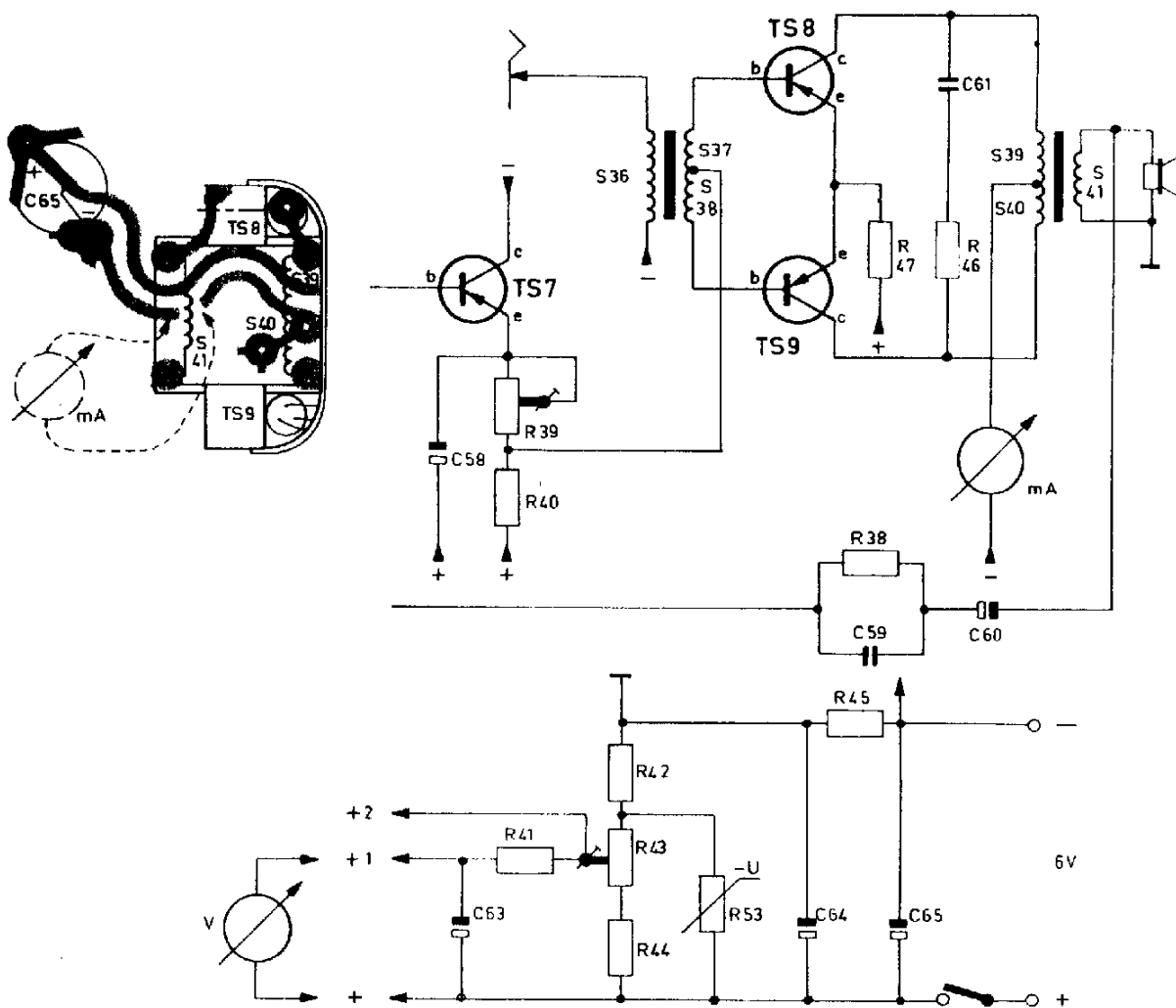
Het instellen van de eindstroom geschiedt als volgt :
 R30/31 op minimum. FM-toets ingedrukt.
 Sluit cTS7, de stroommeter en de universeelmeter aan zoals aangegeven
 in onderstaande figuur.
 R43 zodanig instellen dat de spanning over C63, 1,1 V is.
 Stel hierna de eindstroom in volgens onderstaande tabel met behulp
 van R39.

L'ajustage du courant de sortie s'effectue comme suit :
 R30/31 sur minimum. La touche FM enfoncée.
 Connecter cTS7, l'ampèremètre, et le instrument de mesure universal
 de la manière indiquée sur la figure mentionnée ci-dessous.
 Ajuster R43 de manière que la tension sur C63 est de 1,1 V.
 Ensuite ajuster le courant de sortie selon le table ci-dessous à l'aide
 de R39.

Das Einstellen des Endstromes geschieht wie folgt :
 R30/31 auf Minimum. FM-Taste eingedrückt.
 cTS7, der Strommesser und das Universallmessgerät wie in unterstehender
 Abbildung dargestellt anschliessen.
 R43 so einstellen, dass die Spannung an C63 1,1 V beträgt.
 Hiernach der Endstrom gemäss untenstehender Tabelle mit Hilfe von R39
 einstellen.

El ajuste de la corriente de salida se realiza de la manera siguiente :
 R30/31 en él minimo. Tecla de FM oprimida.
 Conéctese cTS7, el amperímetro y el instrumento de medida universal como
 indicado en la figure abaja.
 Ajústese R43 de tal manera que la tensión sobre C63 sea de 1,1 V.
 Después ajústese la corriente de salida según la tabla abaja con ayuda
 de R39.

°C	15	18	22	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44	45	°C
I _C TS6,7	3,8	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16	17	mA



TRA 1519

Take original Service parts, then you are safe

Gebruik originele Service-onderdelen

Utilisez les pièces détachées d'origine - c'est plus sûr

Nimm doch original Service Teile, dann geht mann sicher

Para mayor seguridad - úsense las piezas de recambio primitivas

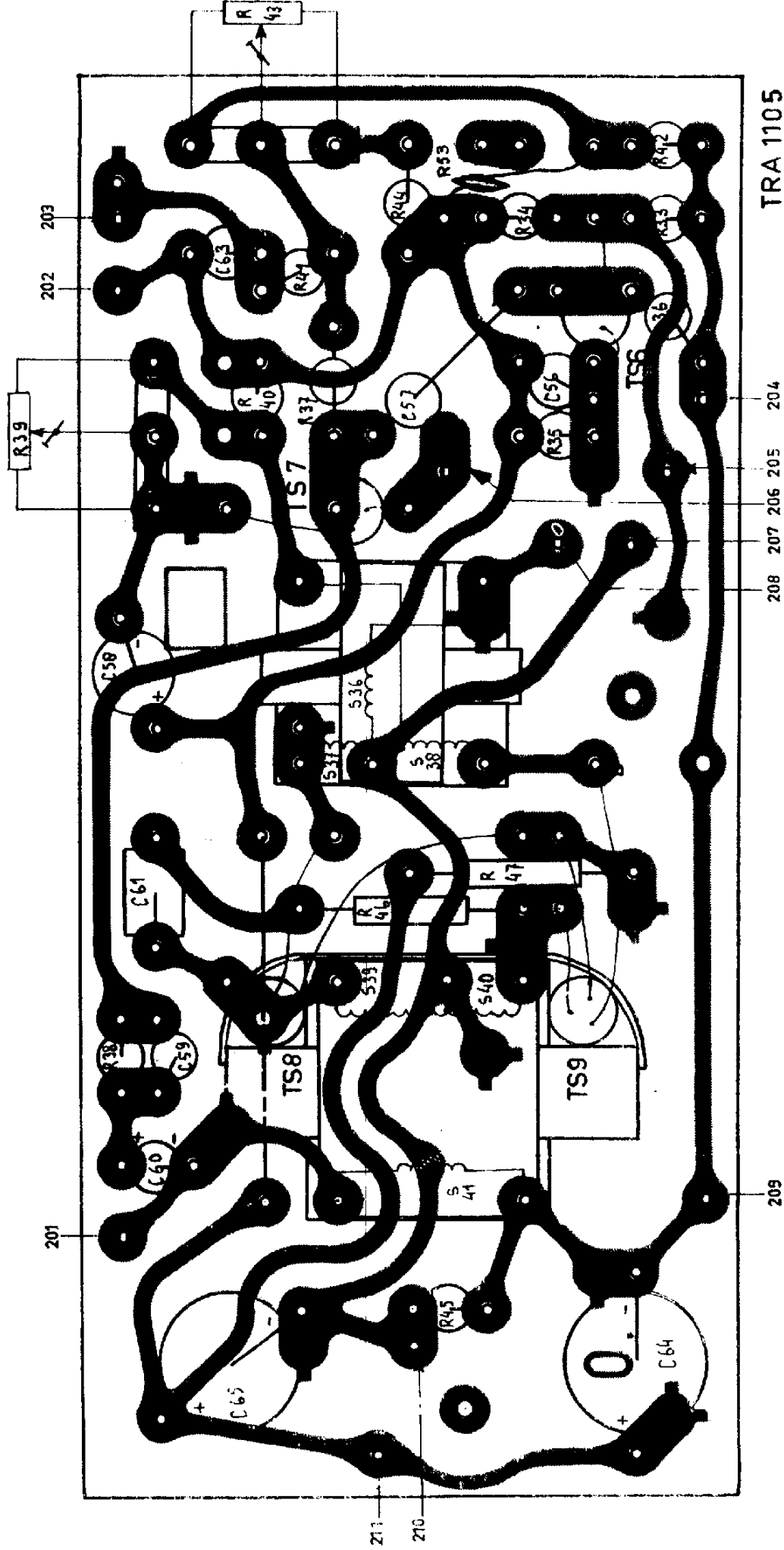
Cabinet	Brown	4822 116 00819	Kast	Bruin	Coffret	Gebäuse	4822 116 00819	Caja	Marrón
Rear cover		4822 116 00792	Achterwand		Panneau arrière	Rückwand	4822 116 00792	Panel posterior	
Cover battery	(-/000)	4822 107 00614	Deksel batterijhouder	(-/000)	Couvercle de sup-port de pile	Deckel Batteriehalter	4822 107 00614	Tapa del depósito de batería	(-/000)
Cabinet	Grey	4822 116 00821	Kast	Grijs	Coffret	Gebäuse	4822 116 00821	Caja	Gris
Rear cover		4822 116 00793	Achterwand		Panneau arrière	Rückwand	4822 116 00793	Panel posterior	
Cover battery	(-/000)	4822 107 00639	Deksel batterijhouder	(-/000)	Couvercle de sup-port de pile	Deckel Batteriehalter	4822 107 00639	Tapa del depósito de batería	(-/000)
Cabinet	Black	4822 103 00283	Kast	Zwart	Coffret	Gebäuse	4822 103 00283	Caja	Negro
Rear cover		4822 116 00795	Achterwand		Panneau arrière	Rückwand	4822 116 00795	Panel posterior	
Cover battery	(-/000)	4822 107 00642	Deksel batterijhouder	(-/000)	Couvercle de sup-port de pile	Deckel Batteriehalter	4822 107 00642	Tapa del depósito de batería	(-/000)
Cabinet	Blue	4822 116 00969	Kast	Blauw	Coffret	Gebäuse	4822 116 00969	Caja	Azul
Rear cover		4822 116 00971	Achterwand		Panneau arrière	Rückwand	4822 116 00971	Panel posterior	
Cover battery	(-/000)	4822 107 00714	Deksel batterijhouder	(-/000)	Couvercle de sup-port de pile	Deckel Batteriehalter	4822 107 00714	Tapa del depósito de batería	(-/000)
Handle		4822 111 00281	Handgreep		Poignée	Handgriff	4822 111 00281	Asa	
Screw, fixing handle		4822 111 00279	Schroef, bev. handgreep		Vis, fix. poignée	Schraube, Bef. Handgriff	4822 111 00279	Tornillo, fij. asa	
Rush, fixing handle		4822 108 00518	Bus, bev. handgreep		Manchon, fix. poignée	Buchse, Bef. Handgriff	4822 108 00518	Manguito, fij. asa	
Screw, fixing rear cover		A3 714 46	Schroef, bev. achterwand		Vis, fix. panneau arrière	Schraube, Bef. Rückwand	A3 714 46	Tornillo, fij. panel posterior	
Hook for cover battery		4822 107 00615	Sluiting voor deksel batterijhouder		Permeture pour couvercle de support de pile	Verschluß für Deckel Batteriehalter	4822 107 00615	Pestillo para tapa del depósito de batería	
Knob (volume)	1	4822 108 00522	Knop (volume)	1	Bouton (volume)	Knopf (Lautstärke)	4822 108 00522	Botón (volumen)	1
Knob (tuning)	2	4822 160 00432	Knop (afstemming)	2	Bouton (sintonisation)	Knopf (Abstimmung)	4822 160 00432	Botón (sintonía)	2
Knob (wave range)	3	4822 107 00495	Knop (golfbereik)	3	Bouton (gamme d'ondes)	Knopf (Wellenbereich)	4822 107 00495	Botón (margen de ondas)	3
Spring in knob	3	4822 108 00516	Veer in knop	3	Ressort dans bouton	Feder in Knopf	4822 108 00516	Resorte en botón	3
Lever of knob	3	4822 162 01039	Hefboom van knop	3	Levier de bouton	Knopfhebel	4822 162 01039	Palanca de botón	3
Slide switch	3	4822 108 00541	Schuifschakelaar	3	Comm. gamme d'ondes	Wellenbereichschalter	4822 108 00541	Comm. de margen de ondas	3
Slide	3	4822 108 00542	Schuij	3	Tiroir	Schieber	4822 108 00542	Placa deslizante	3
Driving mechanism for switch	3	4822 108 00523	Schakelaarsaandrijfmecanisme	3	Entraînement de commutateur	Schalterantrieb	4822 108 00523	Dispositivo de arrastre para conmutador	3
Telescopic aerial		4822 108 00514	Telescoopantenne		Antenne télescopique	Teleskopantenne	4822 108 00514	Antena telescópica	
Socket; car-aerial	B	4822 108 00515	Auto-antenne-aansluiting	B	Douille d'antenne d'auto	Autoantennenbuchse	4822 108 00515	Hembra de antena de coche	B
Socket; earphone	A	4822 211 00965	Portelefoonaansluiting	A	Douille d'écouteur	Kopfhörerbuchse	4822 211 00965	Hembra de auricular	A
Nut fix. earphone-socket		A3 715 60	Voer bev. oortel. aansl.		Eroux fix. douille d'écouteur	Mutter; Bef. Kopfhörerbuchse	A3 715 60	Tuerca; fij. hembra de auricular	
Battery spring "A"		4822 108 00519	Batterijveer "A"		Ressort de porte-pile "A"	Batteriefeder "A"	4822 108 00519	Resorte en portapila "A"	
Battery contact plate "A"		4822 108 00521	Batterijcontactplaat "A"		Plaque de contact en porte-pile "A"	Batteriekontaktplatte "A"	4822 108 00521	Placa de contacto en portapila "A"	
Dial RPH		4822 110 00389	Schaal EUR		Cadran EUR	Skala EUR	4822 110 00389	Cuadrante EUR	
Dial OV		4822 110 00389	Schaal OV		Cadran OV	Skala OV	4822 110 00389	Cuadrante OV	
Screw fixing dial		A3 136 92	Schroef, bev. schaal		Vis, fix. cadran	Schraube, Bef. Skala	A3 136 92	Tornillo, fij. cuadrante	
Plate behind dial		4822 162 01085	Plaat achter schaal		Plaque derrière cadran	Platte hinter Skala	4822 162 01085	Placa detrás cuadrante	
Loudspeaker		940/3415RX	Luidspreker		Haut-parleur	Lautsprecher	940/3415RX	Altavoz	

-64-

[illegible]

S	41	39,40	37,38,36	57,56	63
C	60.	59	61.	58.	
R	45.	38.	46,47.	39,35,40,37,36,41.	34,33,44,53,42.
					43

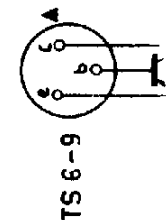
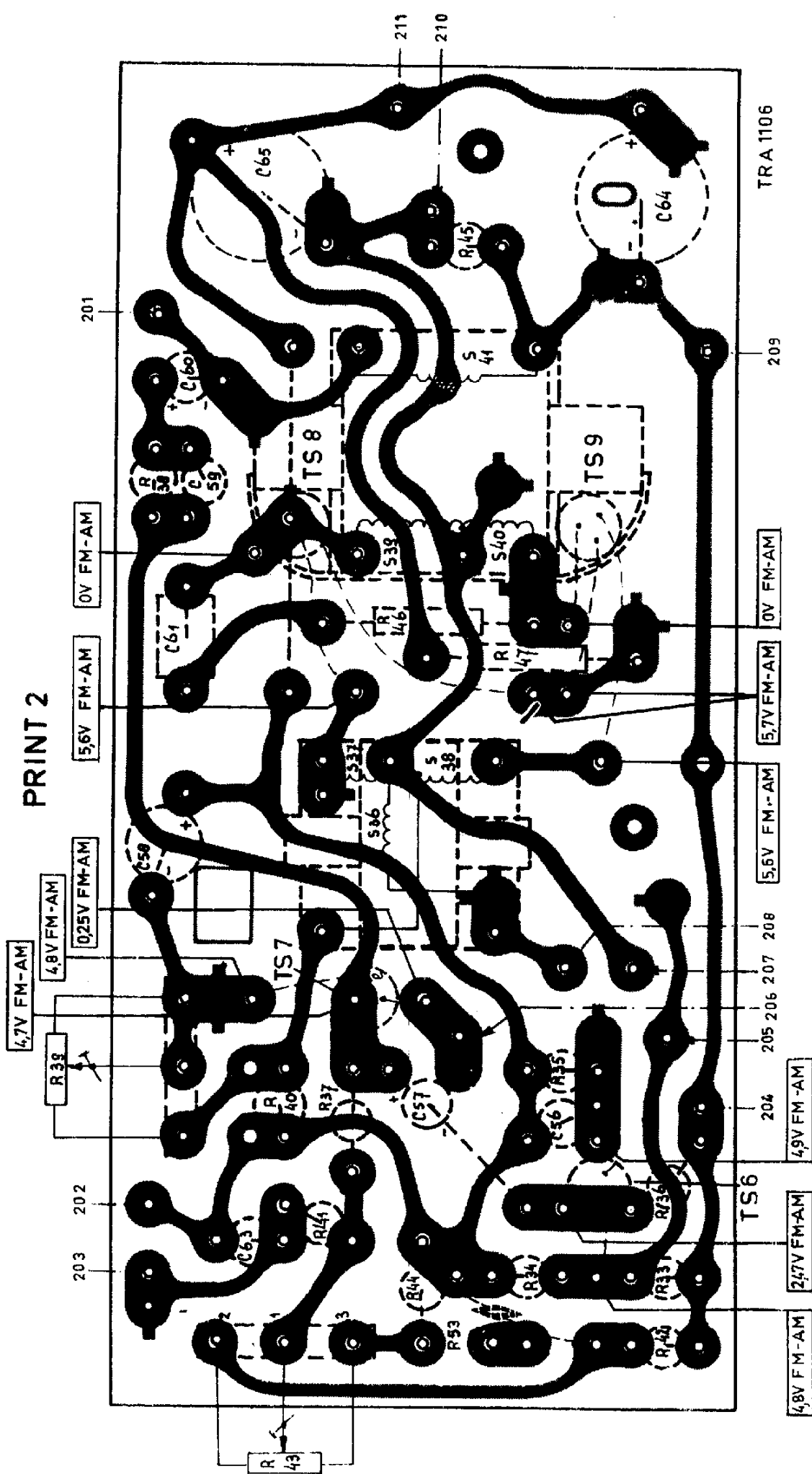
PRINT 2

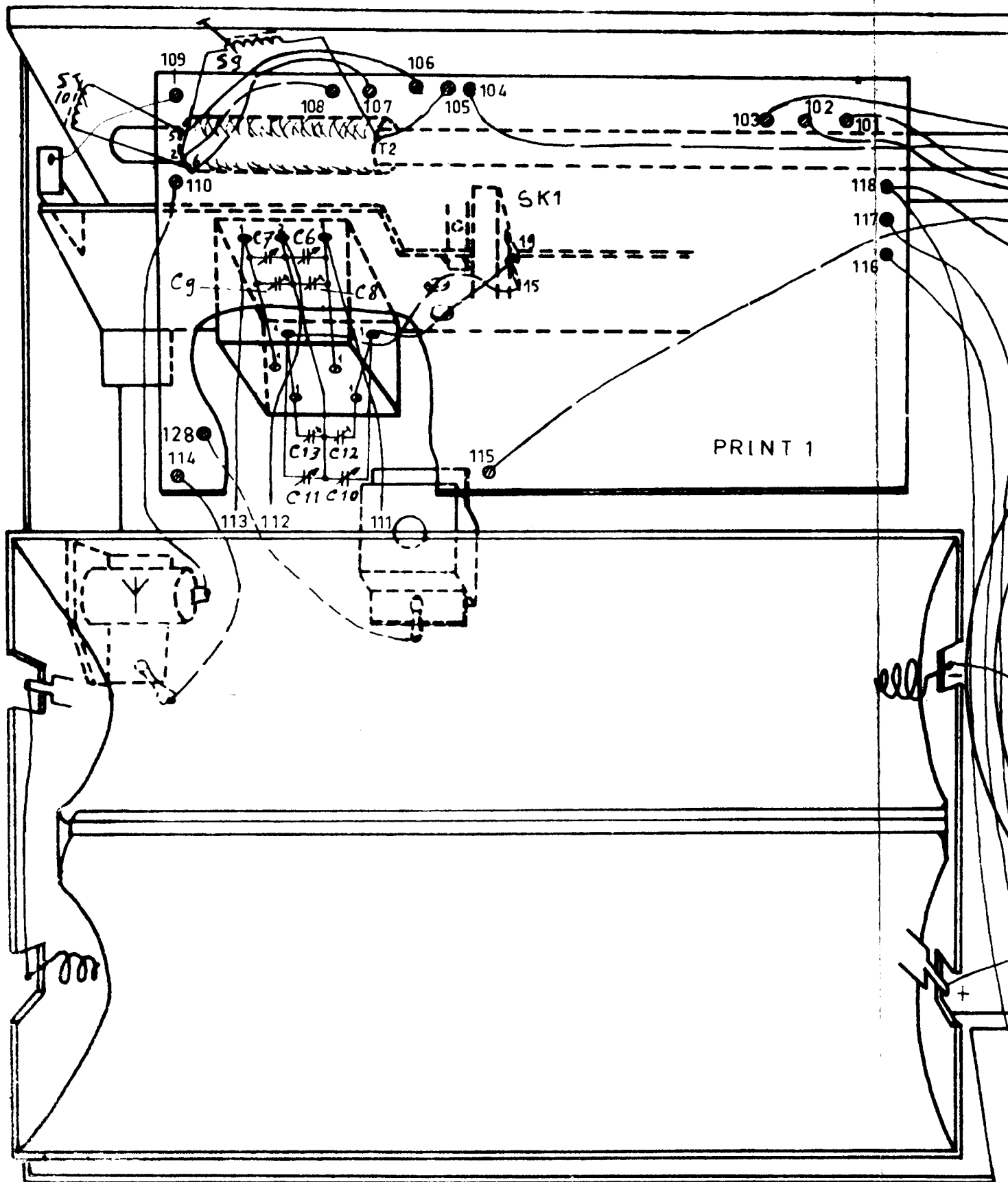


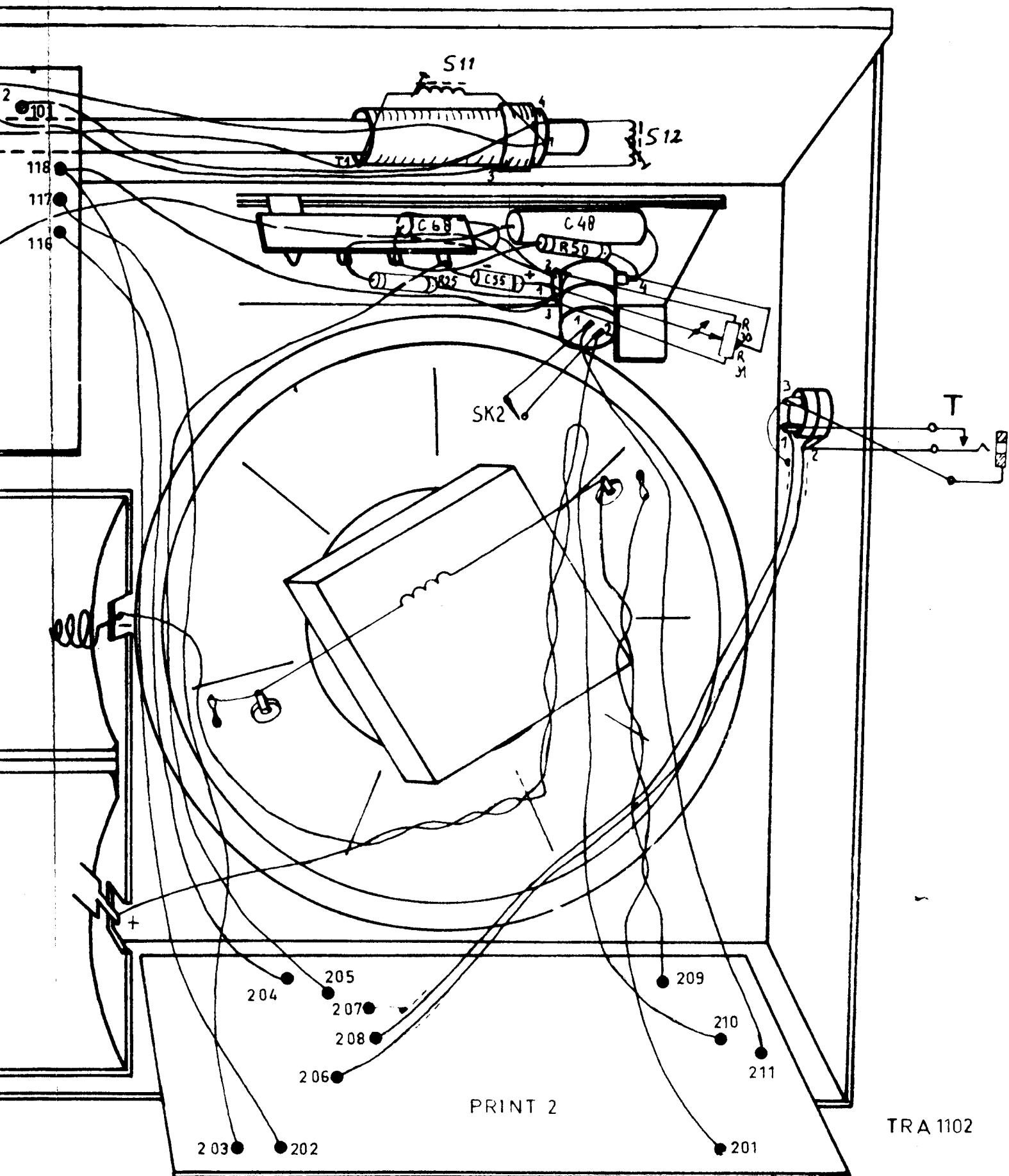
TRA 1105

S	36.	37.	38.	40.	39.	41.
C	63.	56.	57	58.	59.	60.
R 43.	42.	53	44.	33.	34	41.
	36.	37.	40.	35.	39.	
	47.	46.	38			45.

PRINT 2

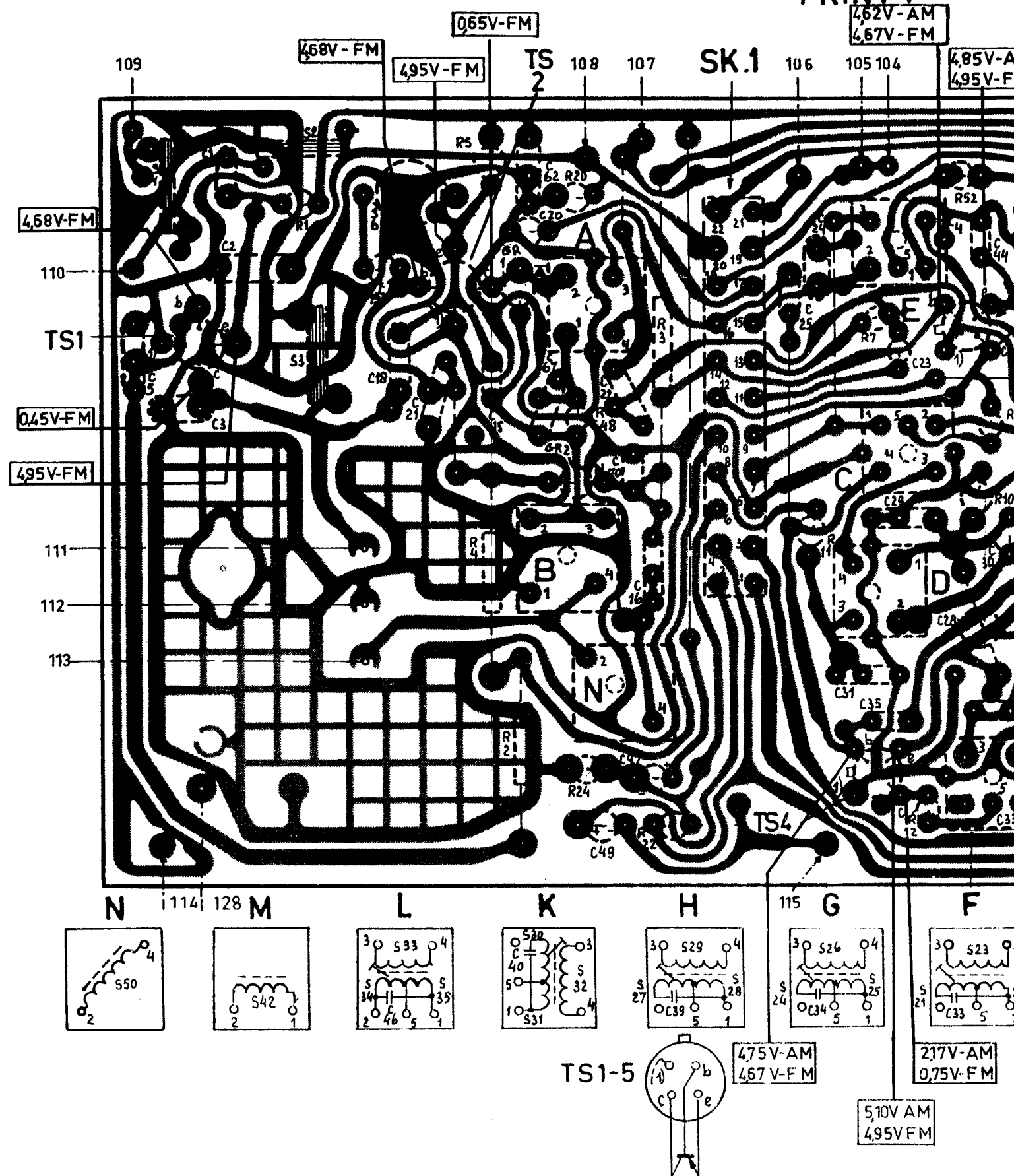






S		3.2	6		B.	A.	N.		D.E.C.	F.
C	5.	3.	1.	2.	18.19.	21.	15.20.67.62.	49.22.70.16.47.	25. 24.	31.35.23.29. 28.44.3
R					4.5.	2.48.20.24.		3.22	11.	7. 12. 52.81
GR					1.	2.				

PRINT 1



D.E.C.	F.	G.	H.	L.	K.	M.
31.35.23.29.	28.4.30.37.	32. 36. 27. 50.	38. 53.	51. 17.54.42.52. 41. 45.	43.	
7.	12. 52.8.10.	13.9.15.	14.49. 27.	16.17. 29.32. 28.	51. 19.26.23.	18.21.6.
	3.		4.	5.	6.	

NT 1

4,62V-AM
4,67V-FM

05 104

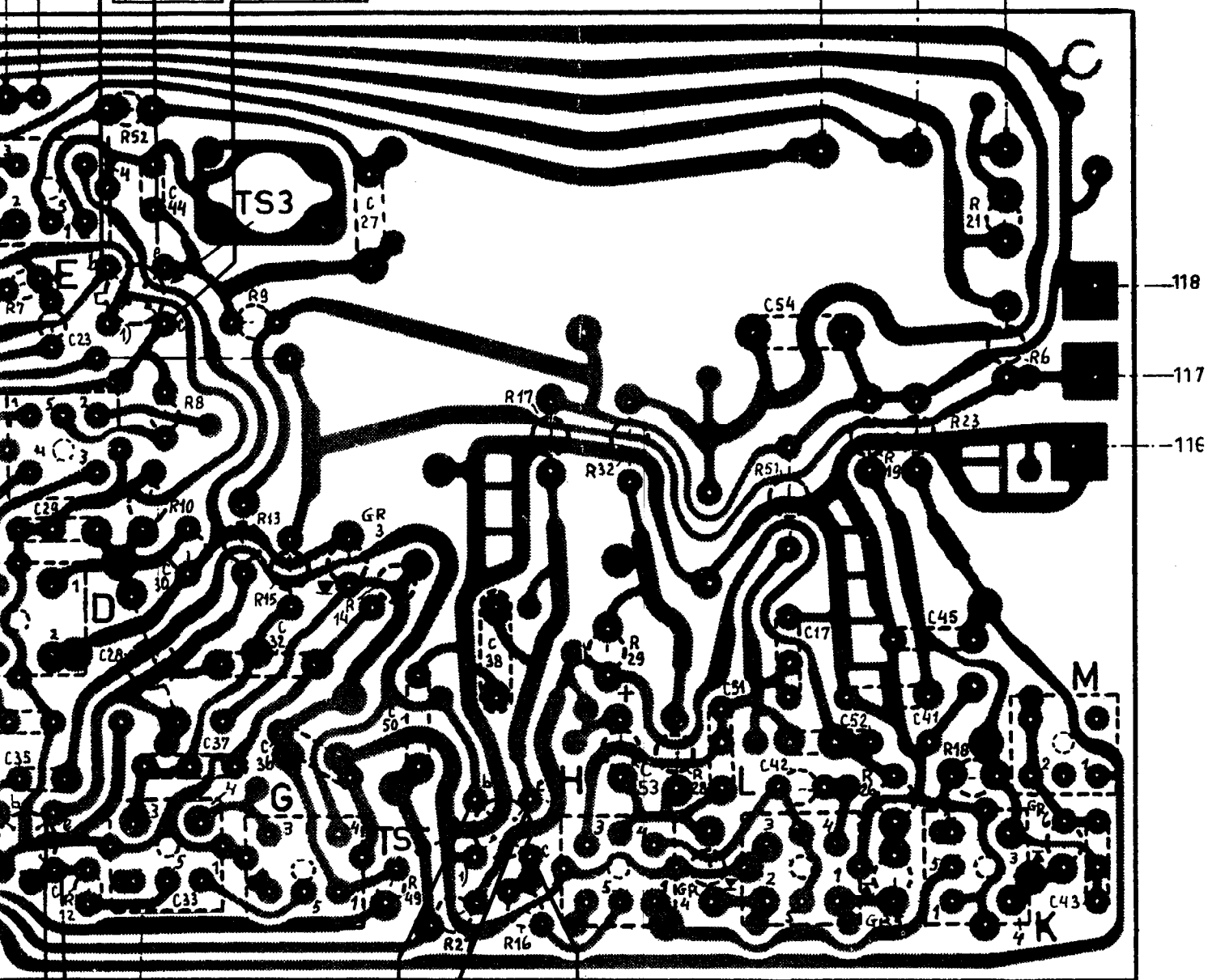
4,85V-AM
4,95V-FM

0,88V-AM
0,6 V-FM

103

102

101



118

117

116

F

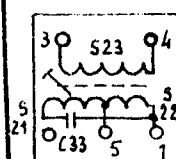
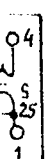
E

D

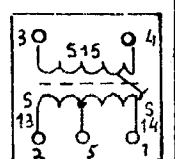
C

B

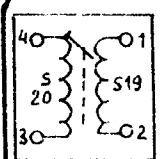
A



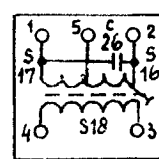
217V-AM
0,75V-FM



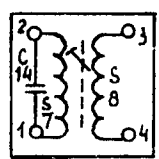
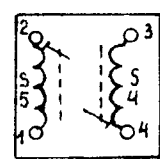
4,62 V-AM
4,67 V-FM



4,92V-AM
4,95 V-FM



0,65V-AM
0,8 V-FM

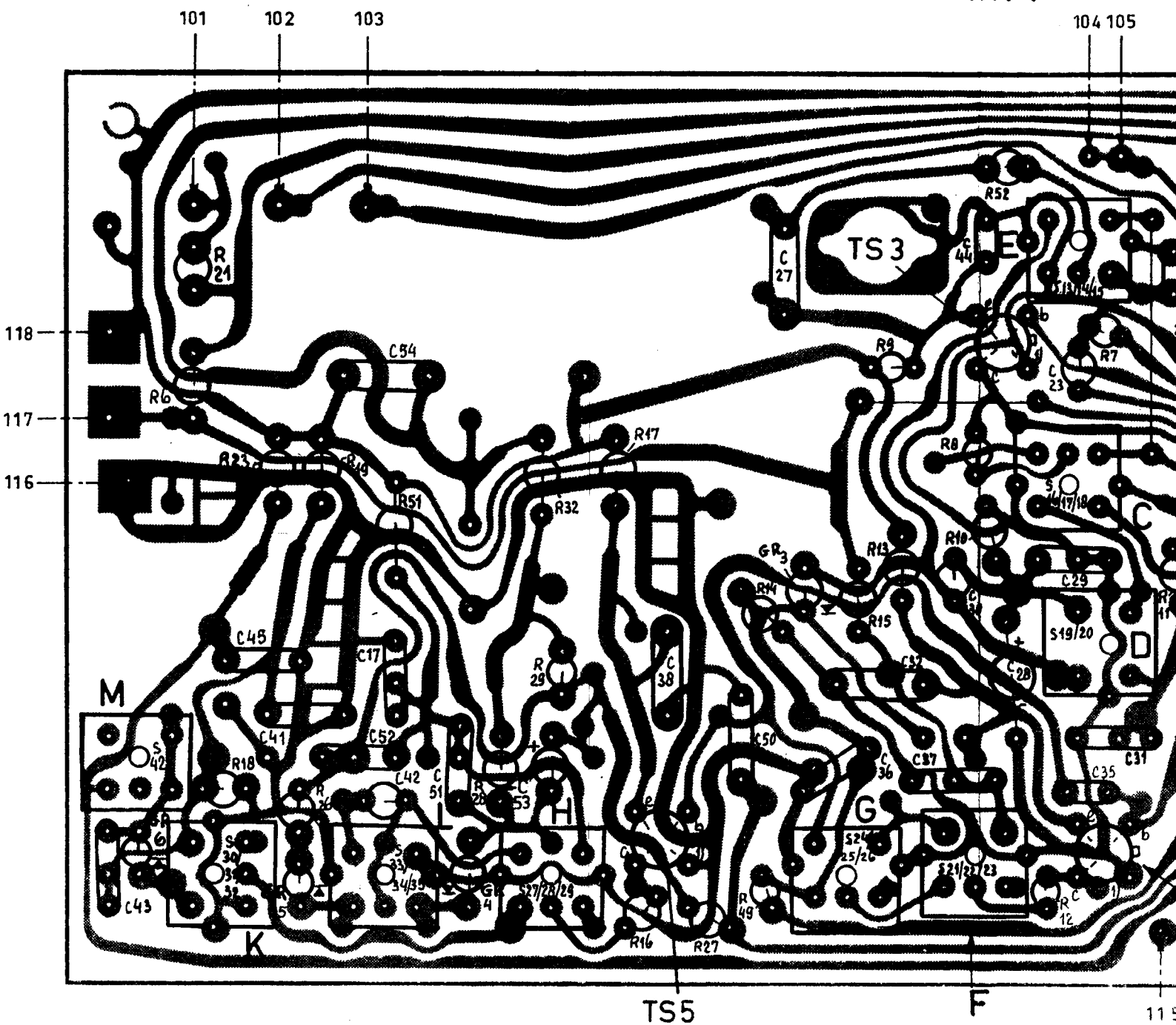


TRA 1104

5,10V AM
4,95V FM

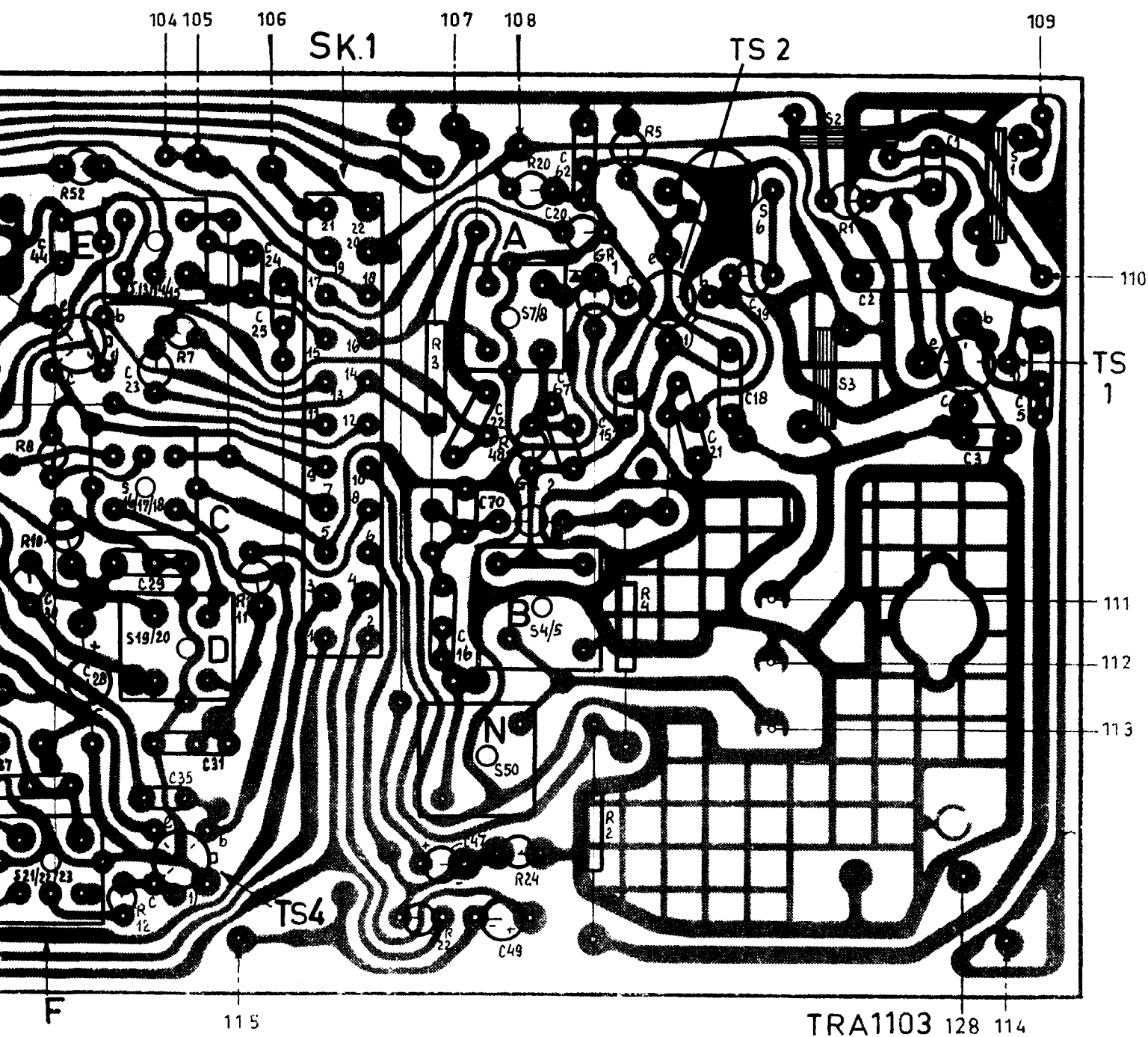
S	M.	K.	L.	H.	G.	F	E.C.D.
C	43.	45. 41.	17.52.42.54.51.	53.	38.	50. 27.	36. 32. 30.37.44. 28. 29.23.35.31.
R	21.6. 18.	23. 26.19.	51.	28. 32.29.	17. 16.	27. 14.49.	15.9.13. 8.10.52.12. 7.
GR	6.	5.	4			3.	

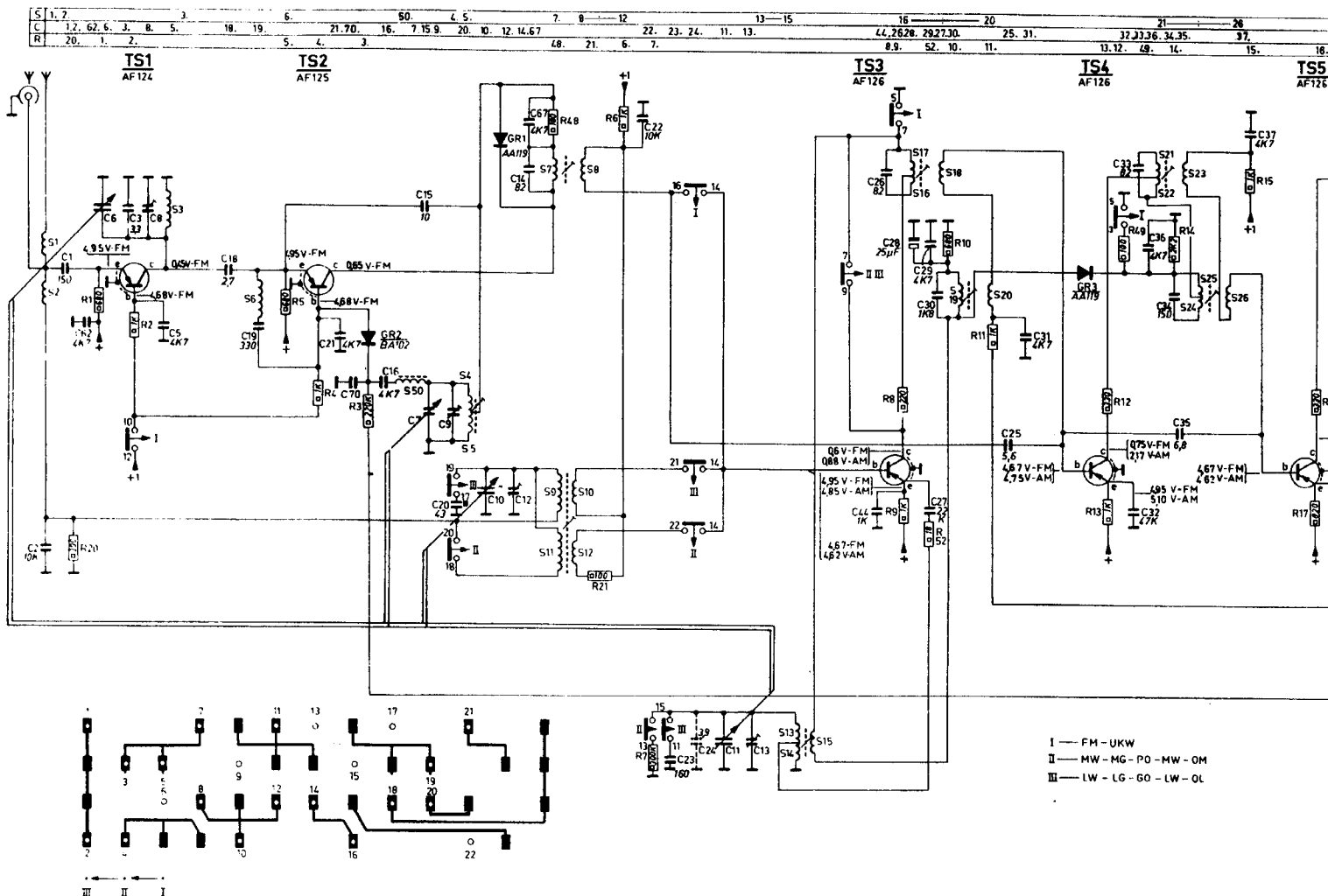
PRINT 1



F	E.C.D.	N.A.B.	6.	3.	2.	1.
30.37.44.28.29.23.35.31.24.25.		47.16.70.22.49.67.62.20.15.	21.	18.19.	2.	1.3.5.
8.10.52.12.7.	11.	22.3.	20.24.48.2.5.4		1.	
		2.	1.			

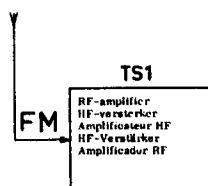
PRINT 1

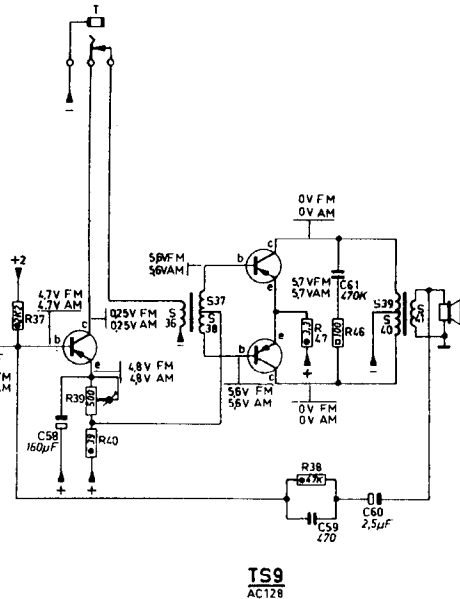
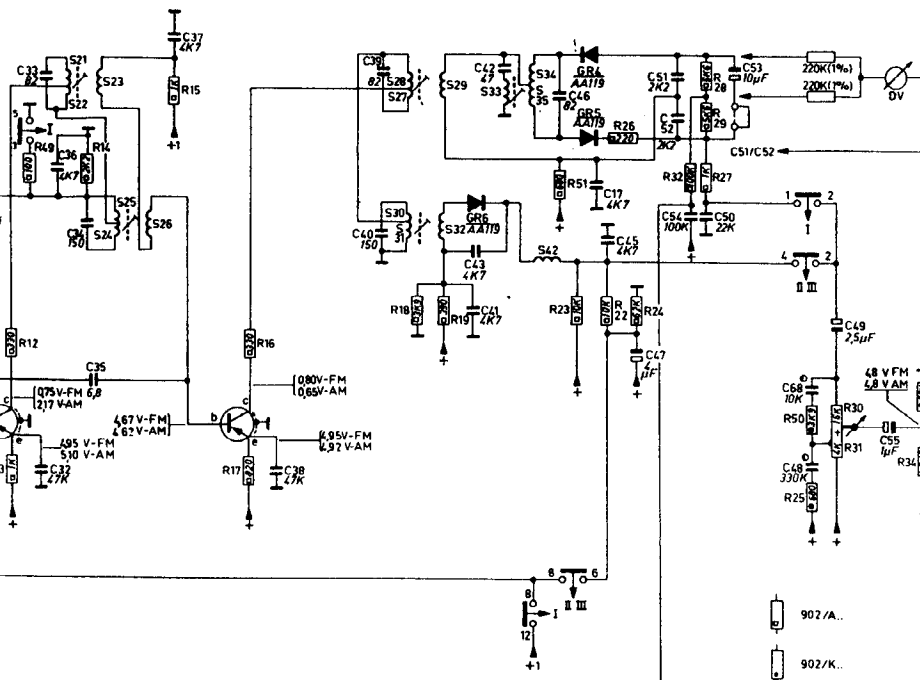
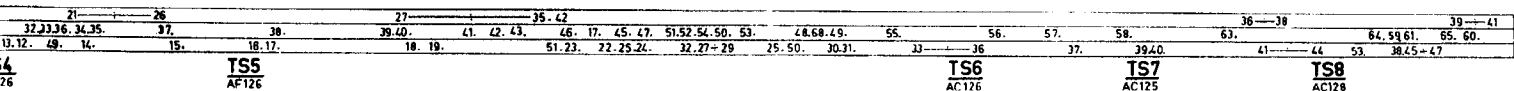




- I — FM — UKW
- II — MW — MG — PO — MW — OM
- III — LW — LG — GO — LW — OL

THE VOLTAGES ARE MEASURED WITH RESPECT TO THE "-" OF THE BATTERY WITH A MULTIMETER (40,000 Ω/V).
 DE SPANNINGEN ZIJN GEMETEN TEN OPZICHTE VAN DE "-" VAN DE BATTERIJ MET EEN UNIVERSIELMETER (40.000 Ω/V).
 LES TENSIONS ONT ETE MESUREES AVEC UN INSTRUMENT DE MESURE UNIVERSAL (40.000 Ω/V) PAR RAPPORT A "-" DE LA TENSION DE LA BATTERIE.
 DIE SPANNUNGEN ZIND GEMESSEN MIT EEN UNIVERSALMESSGERAET (40.000 Ω/V) IN BEZUG AUF "-" DER BATTERIESPANNUNG.
 LAS TENSIONES HAN SIDO MEDIDAS MEDIANTE UN INSTRUMENTO DE MEDIDA UNIVERSAL (40.000 Ω/V) CON RESPECTO A "-" DE LA TENSION DE PILA.





- UKW
- MG - PD - MW - OM
- LG - GO - LW - OL

902/A.
902/K.
906/L.
904/...
905/D

