

SYMPTOMES	CAUSES PROBABLES	CONTROLES ET REMEDES
	Déséquilibre des bobines, une de grand diamètre et une de petit diamètre.	Utiliser des bobines de diamètre analogues.
	Grippage ou frottement d'un pivot tournant.	Vérification et réglage. Graissage s'il y a lieu.
	Frottement d'une bobine sur le dessus de la platine.	Vérifier la hauteur et le plan des bobines.
	Désalignement de la bande.	Vérifier le passage de la bande sur les guides et devant les têtes. Régler la hauteur des guides.
Frottement excessif du ruban. Bruit de crissement mécanique et grattement.	Frottement de la bande sur le capot des têtes.	Régler l'angle de passage de la bande et la pression des patins-presseurs.
Défilement trop rapide du ruban qui forme une boucle.	Défaut du ruban, généralement trop large ou guides mal alignés.	Changer généralement le ruban.
Echappement du ruban hors de la fente du capot.	Frein de bobine usé, défectueux ou mal réglé.	Vérifier le frein de la bobine débitrice. Réparer et régler le ressort et le patin.
	Patins presseurs et guides mal réglés et désalignés.	Vérifier en mettant l'appareil en marche le passage du ruban, après avoir enlevé le capot des têtes. Réaligner et régler les patins presseurs.
Cliquetis au moment du rebobinage ou de la marche avant rapide.	Blocage trop long de la touche de commande.	Rétablir la manœuvre correcte.
	Défaut du contacteur.	Nettoyer les contacts, régler les bras de commande, ou remplacer le contacteur.
Dépôt excessif sur les guides, les galets et les têtes.	Désalignement des guides ou des galets.	Réalignement ou remplacement, vérification et polissage des surfaces.
	Pression exagérée d'un guide ou d'un patin-presseur en feutre.	Régler le ressort ou du bras du patin.
	Surface d'un guide ou d'un galet rugueuse.	Polir la surface avec de la pâte à poncer très fine.
	Bande défectueuse, enduit peu adhérent et polissage insuffisant.	Remplacer le ruban.
Position instable des boutons de commande qui ne restent pas enclenchés.	Ressort défectueux.	Réparer ou remplacer le ressort.
	Lame de verrouillage collée ou faussée.	Appuyer sur la touche et comparer le fonctionnement avec celui des autres touches. Redresser les pièces s'il y a lieu, supprimer les obstacles étrangers introduits dans les lames et nettoyer les contacts.
Accrochages du ruban.	Encrassement des têtes, des patins-presseurs ou des guides de la bande.	Nettoyer les têtes, les patins-presseurs et les guides de la bande.
	Patins presseurs comprimés ou réglés avec une pression excessive.	Remplacer les patins-presseurs comprimés ou relâcher légèrement la tension des ressorts.
Défauts de rebobinage. Echappement. Accumulation irrégulière de la bande.	Serrage insuffisant de la bobine débitrice.	Vérifier le serrage du frein ou le fonctionnement du moteur de la bobine qui ne fait pas frein suffisamment.
	Bobines défectueuses faussées excentrées ou de hauteur trop faible.	Régler la hauteur des bobines. Remplacer l'élément défectueux.
	Bobines de diamètres différents.	Appairer les bobines.
Echauffement excessif du moteur.	Un échauffement moyen est normal en fonctionnement.	Vérifier, en cas de température excessive, la ventilation, les frottements, les paliers.
Ralentissement du ruban pendant le fonctionnement.	Pression excessive du ruban sur les têtes ou les guides.	Ruban de largeur irrégulière ou trop grande, collure mal effectuée ou avec une bande adhésive défectueuse. Remplacer la partie défectueuse.
	Encrassement ou glissement du cabestan. Galet-presseur défectueux.	Nettoyer ou roder la surface du galet-presseur, nettoyer le cabestan.

cette première sélection effectuée, un examen rationnel des différents éléments qui peuvent présenter des défauts correspondants, soit directement, soit à l'aide d'un appareil de contrôle, assure une localisation plus limitée et plus précise ; une fois cette opération effectuée, on peut en déduire les vérifications finales et les contrôles à réaliser, s'il y a lieu, et les remèdes correspondants

qui peuvent être apportés.

Pour permettre cette suite d'opérations de la manière la plus pratique et la plus rapide, nous publions dans ces pages une suite de tableaux très complets, dans lesquels on trouvera, sur trois colonnes, à gauche, les symptômes caractérisant la panne ou le trouble de fonctionnement, au centre les causes probables de cette panne ou de ce trouble et,

enfin, à droite, les contrôles et les remèdes que l'on peut envisager, après localisation des éléments défectueux. Nous avons pensé, évidemment, qu'il était utile d'étudier d'abord les pannes mécaniques et électro-mécaniques de la platine séparément, puis ensuite, seulement, de signaler les symptômes, les causes et les remèdes correspondants concernant les montages électroniques.