

SYMPTOMES	CAUSES PROBABLES	CONTROLES ET REMEDES
	<p>Embrayage d'un plateau trop serré.</p> <p>Freinage exagéré du plateau porte-bobine débitrice.</p> <p>Pression excessive du ruban sur les galets-guides.</p> <p>Suspension défectueuse du moteur. Désalignement.</p> <p>Tension d'alimentation trop faible.</p> <p>Défauts du moteur.</p> <p>Température de fonctionnement trop faible.</p>	<p>Démonter et nettoyer l'embrayage. Remplacer le patin de friction défectueux.</p> <p>Régler les freins.</p> <p>Vérifier la liberté des galets.</p> <p>Réparer les blocs de montage anti-chocs ou libérer les fils de connexion produisant une tension mécanique.</p> <p>Employer un régulateur ou un survolteur.</p> <p>Blocage des paliers, dégripper ou remplacer les moteurs (voir cas précédents).</p> <p>L'appareil doit fonctionner pendant quelque temps et être échauffé à une température suffisante avant d'entraîner normalement la bande.</p>
<p>Faiblesse du rebobinage.</p>	<p>Tension du secteur trop faible.</p> <p>Contacts défectueux du contacteur commandant le rebobinage.</p> <p>Frottement excessif du plateau porte-bobine réceptrice.</p> <p>Galets-guides désalignés.</p> <p>Bobine ou ruban frottant sur la platine.</p> <p>Galet d'entraînement appuyant trop faiblement. Bandage usé ou durci. Courroie détendue ou usée.</p> <p>Accumulation de poussière ou encrassement des galets-guides.</p> <p>Pression ou obstacle produit par un galet-guide.</p> <p>Défauts du moteur de rebobinage sur les appareils à trois moteurs.</p> <p>Pression du ruban sur les têtes.</p>	<p>Vérifier et utiliser un survolteur, ou modifier le réglage du répartiteur de tensions.</p> <p>Vérifier et nettoyer.</p> <p>Régler le frein.</p> <p>Réglage à effectuer.</p> <p>Vérifier. Redresser ou changer la bobine.</p> <p>Régler la pression du galet ou la tension de la came. Remplacer la pièce défectueuse.</p> <p>Les nettoyer.</p> <p>Nettoyer galet encrassé. Ruban de largeur trop grande. Collure défectueuse à supprimer.</p> <p>Voir défauts des moteurs.</p> <p>Le ruban ne doit pas frotter sur les têtes pendant le rebobinage ; il doit être écarté suffisamment par des guides mobiles.</p>
<p>Arrêt défectueux lorsqu'on appuie sur la touche à poussoir d'arrêt.</p>	<p>Commande défectueuse.</p> <p>Défaut du contacteur de commande.</p> <p>Frein défectueux.</p> <p>Arrêt automatique défectueux. Mauvais contact de la bande métallique ou palpeur inefficace.</p>	<p>Régler ou secouer rapidement la touche de contrôle, de façon à rétablir le contact. Nettoyer et graisser le mécanisme de commande.</p> <p>Vérifier visuellement ou avec une « sonnette » les contacts. Réparer ou remplacer.</p> <p>Vérifier les freins des porte-bobines, les ressorts et les patins-presseurs. Nettoyer, régler ou réparer.</p> <p>Vérifier la bande métallique sur le ruban et les contacts des galets, ainsi que le fonctionnement du relais et l'état des condensateurs de découplage des contacts. Vérifier le déplacement normal du palpeur.</p>
<p>Rupture du ruban ou échappement hors des guides.</p>	<p>Défauts mécaniques du ruban, collure défectueuse.</p> <p>Freins de porte-bobines défectueux.</p> <p>Bobinage défectueux.</p> <p>Arrêt défectueux, trop brutal.</p> <p>Blocage du ruban sur un galet ou devant une tête magnétique. Enroulement autour du cabestan.</p>	<p>Réparer la partie défectueuse, la supprimer ou remplacer le ruban.</p> <p>Vérifier les patins et les ressorts. Nettoyer et régler.</p> <p>Débobiner et rebobiner la bande.</p> <p>Voir les freins. Régler les patins et les ressorts.</p> <p>Défaut généralement dû à un ruban trop large ou collé avec une bande adhésive défectueuse ou galet-guide très encrassé. Nettoyer ou couper la partie défectueuse du ruban.</p>