

SYMPTOMES	CAUSES PROBABLES	CONTROLES ET REMEDES
<p>Arrêt complet des moteurs.</p> <p>Pas d'entraînement de la bande, mais généralement bruit dans le haut-parleur. Ampoule témoin s'allume.</p>	<p>Fiche d'alimentation défectueuse. Cordon alimentation coupé. Contacteur détérioré.</p> <p>Montage défectueux des connexions du moteur.</p> <p>Fusible brûlé.</p> <p>Tension alimentation trop faible.</p> <p>Frottement et blocage du rotor contre le stator.</p> <p>Enroulement du moteur grillé.</p> <p>Moteur hors de service. Grippage des paliers.</p> <p>Mécanisme de démarrage non déclenché.</p> <p>Mécanisme d'entraînement débrayé et inefficace.</p> <p>Mécanisme d'entraînement bloqué.</p> <p>Arrêt automatique de fin de bande constamment déclenché.</p>	<p>Vérifier le contact et le cordon. Nettoyer les contacts. Régler ou remplacer (pas d'amplification non plus).</p> <p>Vérifier le montage du moteur.</p> <p>Vérifier les surtensions et les court-circuits possibles. Pas d'amplification non plus. Remplacer les fusibles.</p> <p>Vérifier tension et utiliser survolteur ou piles neuves.</p> <p>Odeur - Bruit - Contrôle visuel - Remplacer moteur.</p> <p>Odeur - Contrôle visuel - Rebobiner.</p> <p>Réparer, graisser, ou remplacer moteur.</p> <p>Régler ou déplacer dans les deux sens le dispositif de commande, de façon à le fixer convenablement à la position utile. Nettoyer et graisser avec précaution le mécanisme de contrôle.</p> <p>Rétablir le contact entre les arbres, les poulies, les galets débrayés. Courroies usées ou coupées.</p> <p>Supprimer le blocage des galets ou des poulies ; nettoyer, polir et graisser les surfaces en contact.</p> <p>Dans les appareils à arrêt automatique par palpeur, court-circuit du condensateur de découplage.</p>
<p>Entraînement faible.</p>	<p>Blocage produit par une collure ou un ruban trop large.</p> <p>Glissement du ruban sur le cabestan.</p> <p>Pression insuffisante du galet du cabestan.</p> <p>Bandages de caoutchouc des galets trop durs ou usés.</p> <p>Courroies caoutchouc usées, grasses ou déformées.</p> <p>Tension alimentation trop faible.</p>	<p>Couper et remplacer la partie défectueuse.</p> <p>Nettoyer le cabestan et le galet-presseur. Vérifier l'amorce du ruban.</p> <p>Régler les ressorts de pression ou la position du levier de commande.</p> <p>Les remplacer.</p> <p>Nettoyer - Décaper ou remplacer.</p> <p>Vérifier, modifier position répartiteur de tensions. Utiliser régulateur de tension ou survolteur. Pour un appareil à transistors, vérifier la batterie de piles ou d'accumulateurs.</p>
<p>Vitesse de la bande insuffisante ou irrégulière (pleurage ou chevrottement, en général).</p>	<p>Têtes magnétiques encrassées. Patins-presseurs, cabestan ou galet-presseur encrassés ou recouverts d'un corps étranger (débris de ruban).</p> <p>Blocage du mécanisme d'entraînement.</p> <p>Contact insuffisant d'un galet intermédiaire avec l'arbre du moteur ou une poulie.</p> <p>Enduit parasite, huile ou graisse sur un galet ou une courroie.</p> <p>Galet caoutchouté défectueux. Bandages usés.</p> <p>Excentricité du volant du cabestan.</p> <p>Bosse, déformation d'une courroie.</p> <p>Patinage de la courroie d'entraînement.</p> <p>Pression insuffisante du galet presseur sur le cabestan. Glissement du ruban.</p>	<p>Nettoyer tous les éléments en contact avec la bande.</p> <p>Démonter la poulie ou le galet bloqué. Rectifier, nettoyer, polir et graisser les surfaces en contact.</p> <p>Replacer convenablement. Resserrer ou remplacer le ressort du galet.</p> <p>Nettoyer avec de l'alcool.</p> <p>Remplacer le galet si le caoutchouc est durci.</p> <p>Remplacer le volant si rectification difficile.</p> <p>Remplacer la courroie.</p> <p>Remplacer la courroie. Essayer de la retourner en cas d'urgence.</p> <p>Régler la tension du ressort, nettoyer et graisser légèrement (à la rigueur).</p>