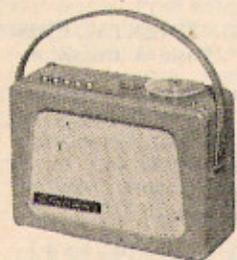


# CARACTÉRISTIQUES

## DES NOUVEAUX RÉCEPTEURS PORTATIFS A TRANSISTORS

### AMPLIVISION



AMPLIVISION - Poste à transistors

**TAOC.** 7 transistors + germanium. 3 gammes PO-GO-BE. Clavier 5 touches. Cadre PO-GO de 20 cm. Cadran circulaire. Prise antenne voiture. Antenne télescopique. HP 13 cm. Push-pull 0,35 W. Alimentation par 2 piles de 4,5 V, débit 11 mA à puissance sonore moyenne. Coffret gainé plastique, 2 tons. H 150 - L 220 - P 80 mm. 1,9 kg. Transistors : 2-121, 2-35T1, 108, 151, 152. Prix T.T.C. 348,93 NF



AMPLIVISION - Poste à transistors

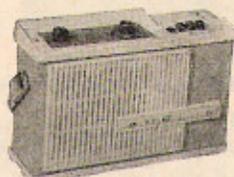
**T61.** 6 transistors + germanium. 2 gammes PO-GO. Clavier 3 touches dont 1 arrêt. Cadre ferrocube fixe de 17 cm. Cadran circulaire. Prise antenne voiture. HP. 10 cm. Push-pull 0,35 W. Alimentation par 2 piles de 4,5 V, débit 11 mA à puissance sonore moyenne. Coffret cuir façon sellier. H 130 - L 210 - P 70 mm. 1,5 kg.

Prix T.T.C. 204,83 NF

Transistors : 2-987T1, 2-35T1, 991T1, 37T1, germanium.

### AMPLIX

**Fugue.** 7 transistors + 2 germaniums. 2 gammes PO-GO. Clavier 4 touches. Cadre ferrite. Prise antenne voiture commutée par touche. HP 13 cm. Push-pull 0,3 W. Prise par jack pour HPS. Alimentation par 2 piles



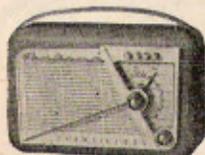
AMPLIX - Poste à transistors

4,5 V, débit 12/50 mA suivant réglage de la puissance sonore. Coffret gainé plastique lavable 2 tons. H 155 - L 240 - P 80 mm, 1,7 kg avec piles. Prix piles comprises.

Prix T.T.C. 259,50 NF

Transistors : 37T1, 2-36T1, 989T1, 991T1, 2-987T1, 2 germaniums 43PL.

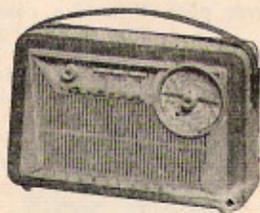
### ANTENA



ANTENA - Poste à transistors

**Trans-Baby.** 6 transistors + germanium. 2 gammes PO-GO. Clavier 4 touches. Cadre ferrite 17 cm. Prise antenne voiture commutée par touche. HP 10 cm. Puissance 3 W. Alimentation par 2 piles de 4,5 V. Coffret gainé coloris divers. H 135 - L 215 - P 70 mm, 1,2 kg.

Prix T.T.C. 255 NF



ANTENA - Poste à transistors

**Transauto 610.** 6 transistors + germanium. 2 gammes PO-GO. Clavier 3 touches. Cadre ferrite 20 cm. Prise antenne voiture commutée par touche. HP 12 cm. Puissance 3 W. Alimentation par 2 piles 4,5 V, débit 20 mA à puissance sonore moyenne. Coffret gainé 2 tons, coloris divers, façade plastique. H 180 - L 285 P 90 mm, 2 kg.

Prix T.T.C. 244,74 NF

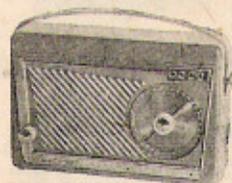
**Transauto OC-4612.** Même modèle. 3 gammes dont 1 OC.

Prix T.T.C. 282,78 NF

**Transauto 612-20C.** Même modèle. 3 gammes dont 2 OC.

Prix T.T.C. 282,78 NF

### ARCO-JICKY



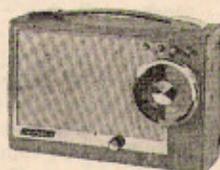
ARCO-JICKY - Poste à transistors

**Jicky Tiercé.** 7 transistors + germanium. 2 gammes PO-GO. Clavier 4 touches. Cadre ferrite 20 cm. Cadran circulaire. Prise antenne voiture commutée par touche. HP 13 cm. Push-pull 0,25 W. Câblage par circuits imprimés. Alimentation par 6 piles 1,5 V, débit 14/60 mA suivant réglage de la puissance sonore. Coffret gainé plastique 2 tons : cuir et beige, lézard gris et vert, ou tweed gris et rouge, façade métal laqué. H 150 - L 230 - P 75 mm, 1,6 kg avec piles. Prix piles comprises.

Prix non fixé.

Transistors : 937T1, 936T1, 935T1, 980T1, 991T1, 2-688T1, germanium 40 Pl.

### AREL



AREL - Poste à transistors

**Transarel Standard.** 7 transistors + germanium. 2 gammes PO-GO par boutons-poussoirs. Cadre ferrite, bâtonnet de 20 cm incorporé. Prise coaxiale pour antenne voiture. HP 12,7 cm. Push-pull classe B 0,3 W. Alimentation par 2 piles 4,5 V, débit 15/60 mA suivant réglage de la puissance sonore. Coffret simili cuir, façon sellier, poignée réglable. H 150 - L 230 - P 65 mm, 1,250 kg avec piles. Prix piles comprises.

Prix T.T.C. 194,35 NF

Transistors : SFT107, 2-SFT106, 2-SFT151, 2-SFT121, germanium SFD107.

**L**ES caractéristiques et prix des appareils décrits sont donnés sans engagement de notre part. Les adresses des fabricants ne sont pas publiées. Nous prions nos lecteurs intéressés de s'adresser au distributeur de la marque.

Les textes et clichés constituant la présente nomenclature ont été établis d'après les éléments rassemblés par la Documentation Professionnelle.

Les insertions entièrement gratuites pour les fabricants ont été établies sous la forme la

plus objective, sans intervention préférentielle ni considération publicitaire. Nous regrettons les omissions involontaires résultant de contretemps indépendants de notre volonté, ou même de négligence de la part de quelques constructeurs, toutes précautions ayant été prises en temps utile pour avertir les firmes intéressées.