

trois chaînes d'émetteurs ou d'un émetteur local. Nous ne parlerons pas du rendement sur les gammes OC.

De plus, la puissance d'un poste portatif à transistors, de l'ordre de 200 à 500 mW, est bien inférieure à celle d'un poste auto. Les moteurs des voitures modernes tournant très vite pour obtenir une certaine puissance, sans augmenter la cylindrée, particulièrement visée par les services fiscaux, ne sont pas très silencieux. Une certaine puissance modulée est en conséquence indispensable.

L'utilisation d'un auto-radio avec recherche automatique des stations ou pré réglage de plusieurs stations est plus pratique. Certains postes à transistors avec clavier à touche permettent le pré réglage de deux ou trois stations, mais les stations pré réglées ne peuvent être changées.

La protection contre les parasites pose un autre problème : le poste portatif à transistors est monté le plus souvent à l'intérieur d'un coffret bois gainé ou d'un coffret plastique pour ne pas enfermer le cadre ferrite à l'intérieur d'un blindage, ce qui ne serait guère recommandé pour obtenir la sensibilité désirable. Lorsque le récepteur portatif est utilisé à l'intérieur de la voiture, l'antenne ferrite, qui est laissée généralement connectée, capte les parasites du moteur et l'antiparasitage devient plus délicat.

Le dernier inconvénient du portatif à transistor utilisé comme poste auto est son encombrement trop important pour être logé dans le tableau de bord, obligeant le plus souvent de le poser sur la banquette à côté du conducteur.

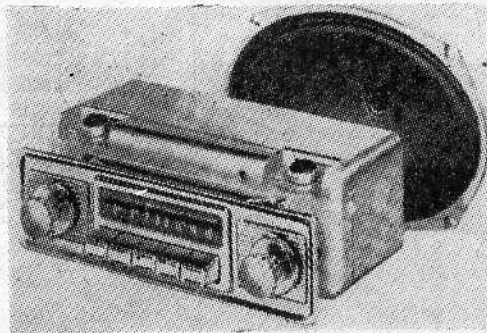
Malgré ces inconvénients, un poste portatif à transistors avec prise d'antenne auto et commutation antenne-cadre peut être utilisé honorablement en voiture. Il constitue une solution économique de compromis du récepteur universel pouvant servir de poste complémentaire d'appartement, de poste portatif et de poste auto.

Certains constructeurs français se sont efforcés d'améliorer la qualité de réception des postes portatifs à transistors. C'est ainsi que les portatifs à transistors Pygmy comportent une prise de sortie coupant, grâce à un jack, le haut-parleur du récepteur et permettant de relier cette sortie à l'entrée d'un amplificateur de puissance à transistors, fixé à demeure sur la

voiture, avec un haut-parleur de dimensions suffisantes (amplificateur « Amplitron », d'une puissance modulée de 2,2 watts).

Pizon Bros, grand spécialiste des portatifs à transistors, a présenté cette année le premier auto-radio mixte, entièrement à transistors, conçu et réalisé en France. Le « Transistor 900 » se compose essentiellement d'un bloc amovible utilisable soit en poste auto, soit en portatif. Ce bloc contient le récepteur proprement dit, équipé de 7 transistors et de 2 diodes.

En voiture, le bloc se place dans un coffret métallique, fixé à demeure dans le tableau de bord et tous les branchements habituels : alimentation sur accu 6 ou 12 volts, haut-parleur, antenne et masse, s'effectuent automatiquement. L'étage basse fréquence étant



Récepteur auto Motorola GV 800 entièrement équipé de transistors

équipé de deux nouveaux transistors de forte puissance délivrant 5 watts, et le haut-parleur utilisé conçu spécialement, le rendement et la sonorité obtenus sont comparables à ceux des meilleurs auto-radio à lampes.

En portatif, le bloc amovible s'encastre dans une mallette en bois gainé comportant le haut-parleur et la pile et les branchements s'effectuent automatiquement. La réception sur antenne ferrite incorporée est immédiate en appuyant sur la touche « cadre » en même temps que sur la touche correspondante à la gamme désirée. La puissance et la sensibilité sont supérieures à celles du meilleur des portatifs existants, sans pour autant augmenter la con-

sommation sur pile dont la durée est prévue pour 400 heures d'audition.

Ce récepteur peut être qualifié à juste titre de récepteur universel. Sa conception, et en particulier son dispositif automatique de commutation, sont un peu semblables à ceux du récepteur américain à double usage, dont nous avons analysé le schéma dans un précédent numéro.

D'autres constructeurs (Radiomuse, Grandin) ont conçu des modèles de récepteurs à transistors pouvant être utilisés comme postes portatifs ou poste auto. La formule adoptée par Grandin et Radiomuse est assez originale, car elle permet à l'utilisateur, en quatre achats fractionnés, de transformer son poste portatif à transistors en poste auto : la première acquisition est celle du récepteur Pianistor « AR 59 », des Ets Grandin, récepteur portatif à six transistors et deux diodes.

La deuxième acquisition est celle du support « Fixomatic », permettant le positionnement du Pianistor en voiture, sous le tableau de bord, et le branchement automatique de l'antenne auto.

La troisième acquisition est celle de l'« Amplimatic », équipement amplificateur et haut-parleur séparé installé à demeure dans la voiture. Lorsque le poste est disposé sur le support Fixomatic, l'amplificateur de puissance séparé, alimenté par la batterie de la voiture, augmente la puissance modulée et améliore la musicalité.

Le quatrième achat est celui d'un bloc auto-radio spécial, le « Diomatic », avec haute fréquence accordée, présélection et changement de gammes automatiques.

De cet élément, installé à l'emplacement prévu pour l'auto-radio dans la voiture, s'effectuent toutes les manœuvres : mise en route, puissance, tonalité, recherche des stations, présélection automatique. Le Pianistor sert uniquement de relais moyenne et basse fréquence, et n'est plus à considérer, à partir du moment où il a été positionné sur son support.

Le récepteur, qu'il suffit de retirer de son support, sert toujours de poste portatif.

Comme on peut le constater, ces solutions originales sont séduisantes et peuvent intéresser une large clientèle. Certains grands constructeurs, fabriquant des postes auto, à lampes ou hybrides, pensent que l'économie réalisée n'est pas suffisante pour adopter cette formule de récepteur universel.

CARACTÉRISTIQUES DES NOUVEAUX POSTES - AUTO

AREL



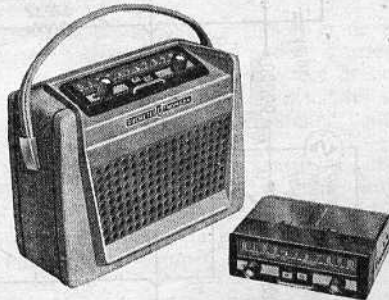
AREL - Auto-radio à transistor

Transistor. 4 lampes + 1 transistor. 3 gammes PO-GO-BE. Clavier 5 touches de pré réglage sur 5 émetteurs (2 en GO, 2 en PO et 1 en BE), assurant simultanément le changement de gamme. HF accordée. HP extérieur 17 cm. Puissance 4 W. Impédance de sortie 4 Ω. Tonalité réglable. Alimentation 12 V débit 2 A. Boîtier métal cadmié, cache chromé. H 54/87 - L 207 - P 181 mm (boutons compris 221 mm), 3,7 kg. Appareil livré nu, sans HP ni antenne. Prix pose non comprise.

Prix T.T.C. 47.198

Lampes : 2-ECH83, EBF83, 12K5, transistor MN25.

DUCRETET



DUCRETET - Auto-radio mixte à transistors

RT.1045. Utilisation en portatif. Bloc récepteur amovible : 7 transistors + 2 germaniums. 2 gammes PO-GO par touches. Cadre ferrite 20 cm. Prise coaxiale pour antenne auto,

avec circuit d'entrée accordé. Commande de gain automatique. Cadran type auto-radio. HP 12-19 cm dans le coffret. Push-pull 0,4 W. Alimentation par pile 9 V, débit 10/40 mA, suivant réglage de la puissance sonore. Coffret bois gainé, coloris divers, avec dispositif automatique de jonction pile - HP et bloc récepteur. H 190 - L 270 - P 105 mm, 3,1 kg avec pile. Prix pile non comprise.

Prix T.T.C. 50.335

Transistors : 2N137, 2N136, 2N135, 2-911T1, 2-2N188A, 2 germaniums : 39P1, 43P1,

Utilisation en auto-radio. Support spécial à monter sur tableau de bord, pour recevoir le bloc récepteur. Tous branchements effectués automatiquement. HP séparé 15-17 cm. Alimentation batterie 12 V (ou 6 V avec pile additionnelle 3 V). Puissance 0,5 W. Boîtier métal avec dispositif de verrouillage à clé. H 55 - L 170 - P 140 mm, 1,65 kg. Ensemble complet avec coffret et HP incorporé pour utilisation à volonté : portatif ou auto-radio. Pile non comprise.

Prix selon équipement et type de voiture.