



Fig. 3. — Schéma d'un récepteur à 7 transistors, avec prise d'antenne auto

La comutation des gammes peut être assurée par un commutateur rotatif ou un clavier à touches, de présentation plus moderne.

Les batteries d'alimentation sont le plus souvent de 9 V et constituées par des piles spéciales transistors de 9 V, des éléments de piles torche de 1,5 V montées en série ou deux piles de lampe de poche de 4,5 V montées en série. La réception avec alimentation par des piles de 1,5 ou 4,5 V paraît plus économique que l'utilisation de piles spéciales transistors dont le prix est plus élevé et la durée moins longue. D'autre part, il est plus facile de se procurer une pile de lampe de poche qu'une pile spéciale pour transistors. Certains récepteurs tel que le Solistor Clarville, sont alimentés sous 13,5 V par trois piles de 4,5 V en série.

Une prise d'antenne auto est prévue sur la plupart des récepteurs à transistors actuels du type moyen. Plusieurs solutions peuvent être adoptées : la plus simple est celle qui consiste à relier la prise d'antenne auto à une prise de de l'enroulement d'accord du cadre ou à un bobinage de couplage du bâtonnet ferroxcube du cadre. Si l'on désire utiliser le récepteur

comme poste auto, il est préférable d'adopter le montage avec commutation de bobinages d'accord spéciaux, dans le cas du fonctionnement à l'intérieur d'une voiture. Nous étudions dans un autre article de ce numéro le problème du poste à transistor utilisé comme poste auto.

A titre d'exemple, nous indiquons sur la figure 3 le schéma d'un récepteur à transistors du type moyen, avec circuits d'entrée « cadre » ou « antenne auto ». Le circuit d'entrée d'antenne auto est distinct du circuit d'accord habituel destiné à l'antenne cadre et il comporte des bobinages à noyaux réglables permettant l'alignement lorsque l'antenne est branchée.

L'appareil est équipé de 7 transistors et de deux diodes, l'une pour la sélectivité variable automatique et l'autre pour la détection. Les fonctions des 7 transistors sont les suivantes :

T₁ : oscillateur modulateur ; T₂ : premier amplificateur moyenne fréquence sur 455 kc/s ; T₃ : deuxième amplificateur moyenne fréquence ;

T₄ : préamplificateur basse fréquence ; T₅ : driver ; T₆ et T₇ : push-pull de sortie.

Les types de transistors les plus courants utilisables sur ce récepteur sont indiqués par le tableau ci-dessous.

LE RECEPTEUR A PLUSIEURS GAMMES

Le récepteur de trafic à plusieurs gammes fait l'objet d'un autre article de ce numéro. Il s'agit de modèles de dimensions plus importantes, équipés de transistors spéciaux avec transistor oscillateur et transistor modulateur. Ces récepteurs pouvant intéresser les coloniaux sont le plus souvent tropicalisés. Il faut signaler, toutefois, qu'il n'existe pas encore en France de réalisations aussi perfectionnées que celles qui sont proposées outre-Atlantique par plusieurs constructeurs.

Dans les autres catégories de récepteurs à transistors, le choix est particulièrement varié, comme on pourra en juger par les descriptions des principaux modèles fabriqués par les constructeurs français.

	Thomson	Raythéon	R. C. A.	General Electric
T ₁ : oscillateur-modulateur	37 T1	2 N 486 ou 485 ou 484	2 N 412	2 N 137
T ₂ 1 ^{er} M.F.	36 T1	2 N 483 ou 760	2 N 410	2 N 136
T ₃ 2 ^e M.F.	35 T1	2 N 483 ou 760	2 N 410	2 N 135
T ₄ préampli B.F.	991 T1			2 N 191
T ₅ Driver	992 T1			2 N 192
T ₆ et T ₇ push-B.F.	988 T1			2 N 188 A ou 320 ou 319
Diode DET	40 P1 ou 42 P1			
Diode A.V.C.	41 P1 ou 69 P1			