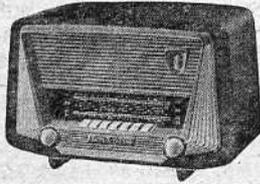


CARACTÉRISTIQUES DES NOUVEAUX RÉCEPTEURS D'APPARTEMENT

ANTENA



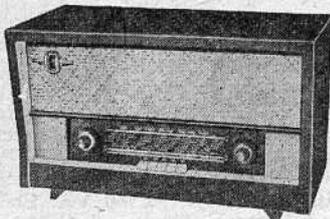
ANTENA - Poste secteur

Trianon. 6 tubes. 4 gammes BE-OC-PO-GO. Clavier 7 touches. Cadre ferroxcube PO-GO orientable. Cadran glace miroir. Indicateur visuel d'accord. Prise PU commutée par touche. HP 12 cm. Puissance 2,5 W. Tonalité réglable. Alternatif 110/240 V, 50 c/s, 40 VA. Ebénisterie noyer ou macassar, décor-façade plastique. H 220 - L 320 - P 160 mm. 4 kg.

Prix T.T.C. 245,24 NF

Tubes : 6AJ8, 2-6N8, EL84, 6V4, EM85.

ARESO



ARESO - Poste secteur

CL641. 6 lampes. 4 gammes BE-OC-PO-GO. Clavier 5 touches. Cadre à air blindé PO-GO orientable. Commutation antenne-cadre. HP 12-19 cm. Puissance 3,8 W Alternatif 110/240 V, 50 c/s. 55 VA. Ebénisterie chêne, noyer ou sapelli H 290 - L 490 - P 230 mm, 8 kg.

● Prix sur demande.

Lampes : EC81, 6BA6, EBF80, EL84, EZ80, EM81.

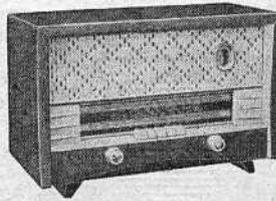
CL693. 6 lampes. 4 gammes BE-OC-PO-GO. Clavier 5 touches. Cadre à air blindé PO-GO orientable. Commutation antenne-cadre. HP 12-19 cm. Puissance 3,2 W. Alternatif 110/240 V, 50 c/s, 55 VA. Ebénisterie noyer, sapelli ou chêne. H 280 - L 480 - P 220 mm, 8 kg.

● Prix sur demande.

CL693. Même modèle OC1-OC2-OC3-PO. Autres caractéristiques identiques.

Lampes : ECH81, EBF80, EF89, EL84, EZ80, EM81.

LES caractéristiques et prix des appareils décrits sont donnés sans engagement de notre part. Les adresses des fabricants ne sont pas publiées. Nous prions nos lecteurs intéressés de s'adresser au distributeur de la marque.

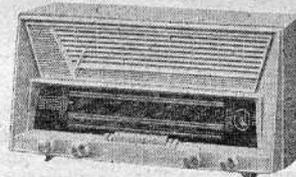


ARESO - Poste secteur

Dauphin 593. 5 lampes. 4 gammes BE-OC-PO-GO. Clavier 5 touches. Cadre ferroxcube PO-GO de 20 cm. HP 12 cm. Puissance 3 W. Alternatif 110/240 V, 50 c/s, 45 VA. Ebénisterie noyer, sapelli ou chêne. H 230 - L 350 - P 200 mm, 6 kg.

● Prix sur demande.

Lampes : ECH81, EBF80, EL84, EZ80, EM81.



ARESO - Poste secteur

Relay CL690. 6 lampes. 4 gammes BE-OC-PO-GO. Clavier 5 touches. Cadre à air blindé PO-GO orientable. Commutation antenne-cadre. HP de 12-19 cm. Puissance 3,2 W. Alternatif 110/240 V, 50 c/s, 55 VA. Coffret polystyrène bordeaux ou vert. H 238 - L 417 - P 170 mm, 7 kg.

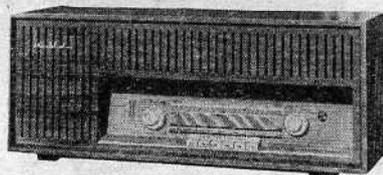
● Prix sur demande.

Relay CL690. Même modèle. OC1-OC2-OC3-PO. Piles et secteur. Alternatif. Autres caractéristiques identiques.

● Prix sur demande.

Lampes : ECH81, EBF80, EF89, EL84, EZ80, EM81.

BLAUPUNKT



BLAUPUNKT - Poste secteur

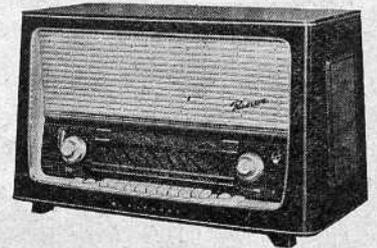
Stockholm 36. 6 tubes + redresseur. 4 gammes OC-PO-GO-FM. 2 claviers 4 et 6 touches. Cadre ferrite PO - GO. Antennes OC/FM

Les textes et clichés constituant la présente nomenclature ont été établis d'après les éléments rassemblés par la Documentation Professionnelle.

Les insertions entièrement gratuites pour les fabricants ont été établies sous la forme la plus objective, sans interven-

incorporées. Cadran glace incliné. Indicateur visuel d'accord. Prise PU. 3 HP : 21-15 et 2 de 8,5 cm. Prises pour HPS et magnétophone. Tonalité réglable et 3 positions prédéterminées par clavier. Loupe OC et syntonisation séparée AM/FM. Alternatif 110/220 V, 50 c/s, 50 VA. Ebénisterie noyer. H 271 - L 668 - P 220 mm.

Prix T.T.C. 820,00 NF



BLAUPUNKT - Poste secteur

Riviera. 9 tubes + redresseur. 4 gammes OC-PO-GO-FM. Clavier 11 touches. Cadre ferrite PO-GO orientable. Antenne OC-FM incorporée. Cadran glace incliné. Indicateurs visuels d'accord et de tonalité. Prise PU. 3 HP : 18-26 et 2 de 10 cm. Puissance 6 W. Prises pour HPS, magnétophone et amplificateur stéréo. 2 réglages de tonalité graves et aiguës et 4 positions prédéterminées par clavier. Loupe OC. Réglage de la balance stéréophonique. Alternatif 110/240 V, 50 c/s. Ebénisterie noyer. H 390 - L 620 - P 280 mm. 13,300 kg.

Prix T.T.C. 998,00 NF



BLAUPUNKT - Meuble radio-phon

Florida 36. 7 tubes + redresseur. 4 gammes OC-PO-GO-FM. 2 claviers 4 et 6 touches. Cadre ferrite PO-GO orientable. Antennes OC/FM incorporées. Cadran glace incliné. Indicateur visuel d'accord 4 HP : 2 HP 18-26 et 10 cm sur chaque voie de reproduction.

tion préférentielle ni considération publicitaire. Nous regrettons les omissions involontaires résultant de contre-temps indépendant de notre volonté, ou, même de négligence de la part de quelques constructeurs, toutes précautions ayant été prises en temps utile pour avertir les firmes intéressées.