

# PHILIPS Service

RADIO

22RL160/00B/00F/00L



① LW switch  
LG-schakelaar  
Commutateur GO II SK-1  
LW-Schalter  
Comutador OL

② MW switch  
MG-schakelaar  
Commutateur PO I SK-1  
MW-Schalter  
Comutador OM

③ Tuning  
Afstemming  
Syncronisation  
Abstimmung  
Sintonía

④ Volume + on-off switch  
Volume + aan-uitschakelaar  
Contr. de volume + interrupteur  
Lautstärke + Ein-Ausschalter  
Control de volumen + interruptor

C1-2

+

C27-28

RTI

+

SK-3

Loudspeaker	2422 257 22003	Luidspreker	Haut-parleur	Lautsprecher	2422 257 22003	Altavoz
IF	425 kHz	MF	FI	ZF	422 kHz	FI
Battery	6 V (ax1 5 V)	Batterij	Batterie	Batterie	6 V (ax1, 5 V)	Batería
Consumption (without signal)	12 mA	Verbruik (zonder signaal)	Consommation (sans signal)	Verbrauch (ohne Signal)	12 mA	Consumo (sin señal)
Output	120 mW	Uitgangsvermogen	Puissance	Ausgangsleistung	120 mW	Potencia de salida
Dimensions	142x92x37 mm	Afmetingen	Dimensions	Ablmessungen	142x92x37 mm	Dimensiones

#### WAVE RANGES - GOLFOEBIEDEN - GAMMES D'ONDÉES - WELLENBEREICHE - MARGENES DE ONDAS

MW - MG - PO - MW - OM : 185 - 571 m (1622 - 525 kc/s)  
LW - LG - GO - LW - OL : 1175 - 2000 m (250 - 150 kc/s)

#### TRANSISTORES

#### DIODE

T51	-	AF 127	O11 - O120
T52	-	AF 127	
T53	-	AF 127	
T54	-	AC 132	
T55	-	2x AC 132	

SERVICE INFORMATION							
---------------------	--	--	--	--	--	--	--

Serv-o-menun S-a-1	Wavewrungen Golfgebieden Gammas d'ondes Wellenbereiche Márgas de ondas	Tuning capacitor Abstimmkondensator Condensateur variable Drehkondensator Condensador variable	Signal Signal Signal Signal Signal	Adjust to max. output Abregelen op max. uitgangspanning Réglage au max. de sortie Abgleichen auf max. Ausgangsspannung Ajustar al max. de salida	
HF-circuits	MW		452 kc/s		S10,11
MF-kringen	MG			via	
Circuits FI	PO	Minimum	451 kc/s		S10,9
ZF-Kreis	MW			470 kpF	
Circuits de FI	OM		453 kc/s		S6,7
	LW-LG-GO-LW-OL	Maximum	148 kc/s	via 470 kpF	S4,5
HF-circuits	MW-MG-PO-MW-OM	Minimum	1620 kc/s	S10,11	C27
HF-kringen	Repetit - Herhaken - Röhptier - Wiederholen - Röhpfanne				
Circuits HF	LW-LG-GO-LW-OL	190 kc/s	*	190 kc/s	S3,14
HF-Kreis	MW-MG-PO-MW-OM	325 kc/s	*	325 kc/s	S1,9
Circuits de RF	MW-MG-PO-MW-OM	1300 kc/s	*	1300 kc/s	C28
	Repetit - Herhaken - Röhptier - Wiederholen - Röhpfanne				

\*

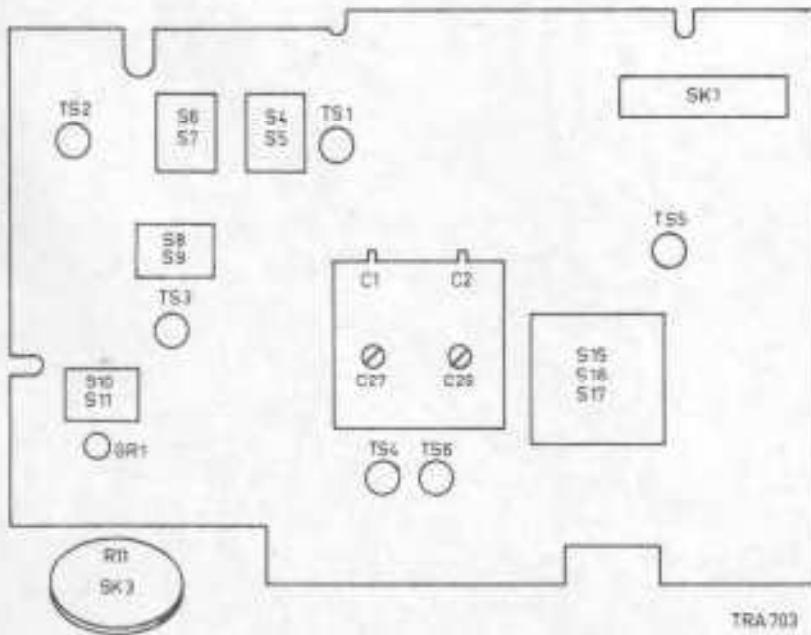
Apply the signal via a scope winding to the ferroceptor.

Voer het signaal toe via een koppelwinding aan de ferroceptor.

Appliquer le signal via un enroulement de couplage au ferrocepteur.

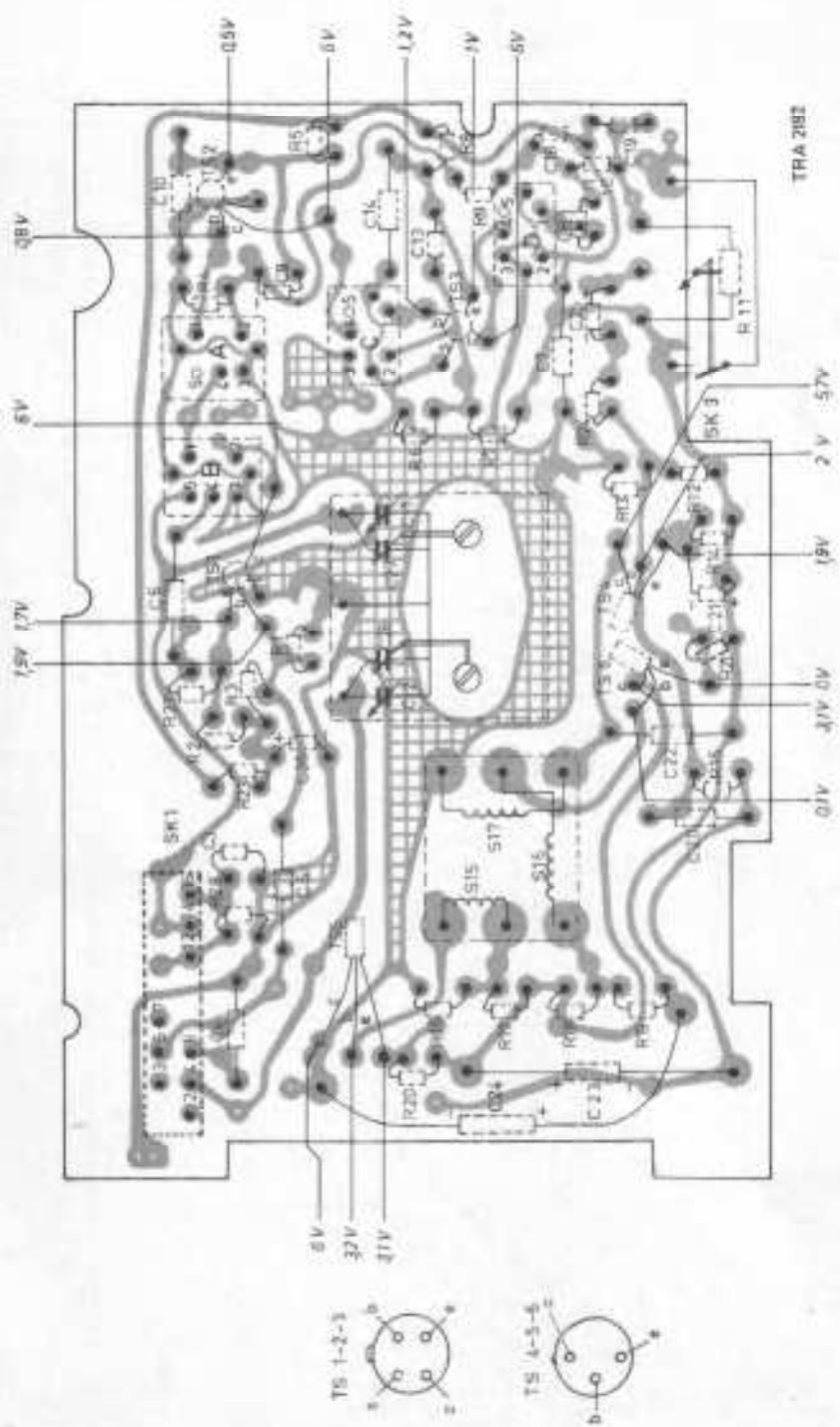
Das Signal via Kopplungswicklung dem Ferroceptor zuführen.

Aplicar la señal via enrollamiento de escopio al ferroscopio.

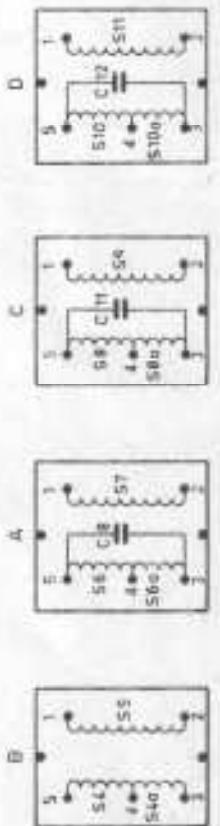


TRA703

S	24	23	2	15E 17	5	170	26	2	7	76	6.2127	1	B	A.C.	D
C	20	19	19	17	25	2	27	21	1	13	12	7	6.24	8.15	9.10 10.10
R	16	17	18	19	20	15	21	22	16	17	18	19	11	12	13

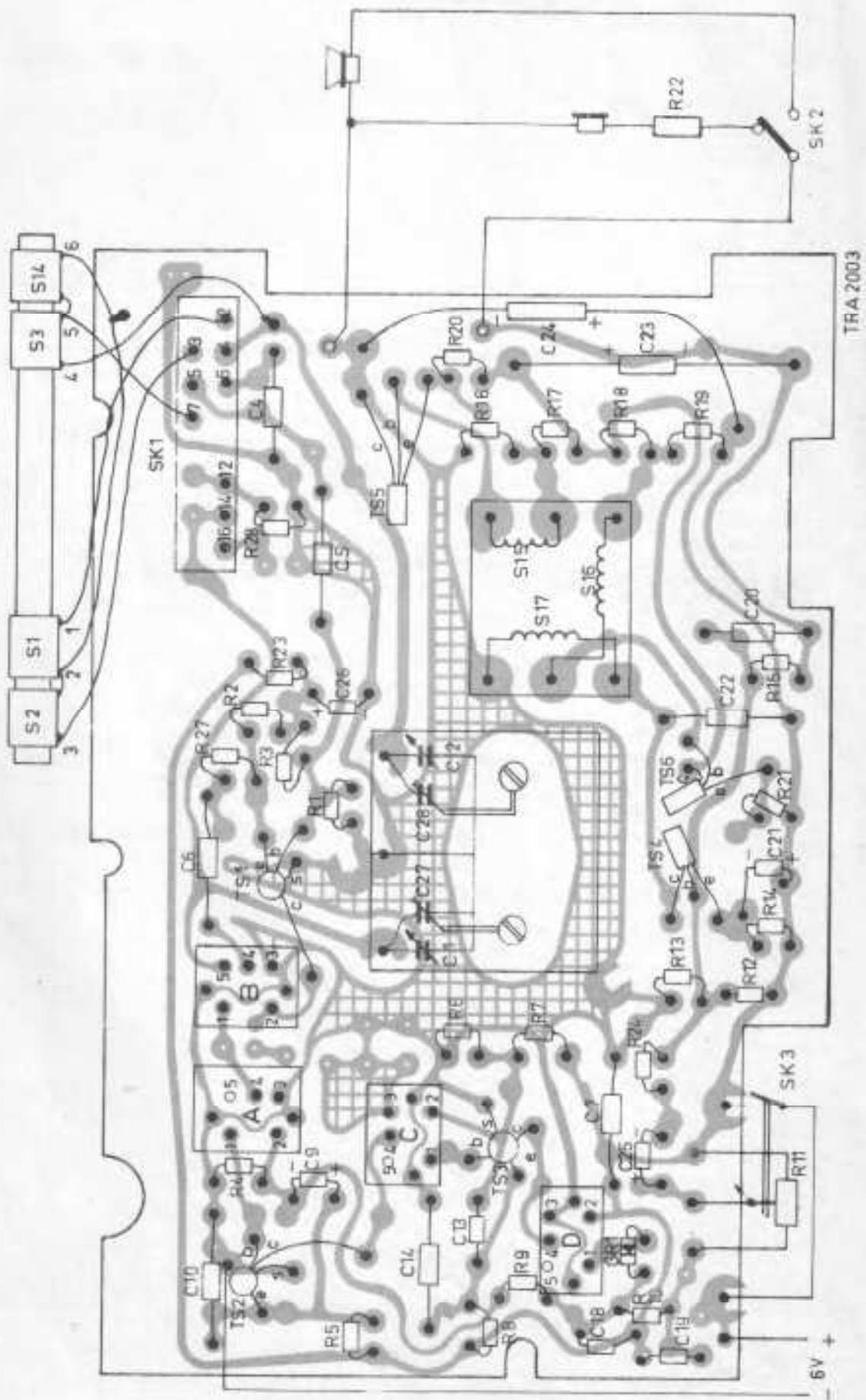


TRA 292



TRA 2037

S.	D.	C.A.	B.	2.	22.26.	20.	5.	29	28	20	20	22.
C 1918. 10. 14. 13.	9	25117	8	1	27.	6 2128	2.	22.26.	20	5.	23.	24.
R 58.10.9.	4.11.	24.6.7	12.13.	14.	1213.27.	2.	23.15	28	26.17.18.19	20		



It may occur that the driving starts to slip, because the drive cord loses its flexibility.

By increasing the length of the cord by 15 mm and by winding it three times round the drive spindle, this defect can be remedied.

Het kan voorkomen, dat de aandrijving gaat滑り出す door het stugger worden van het aandrijfskoord.

Door het koord 15 mm langer te maken en 3x om de aandrijfass te monteren, kan dit worden verholpen.

Il peut arriver que l'entraînement commence à patiner parce que la corde d'entraînement devient moins flexible.

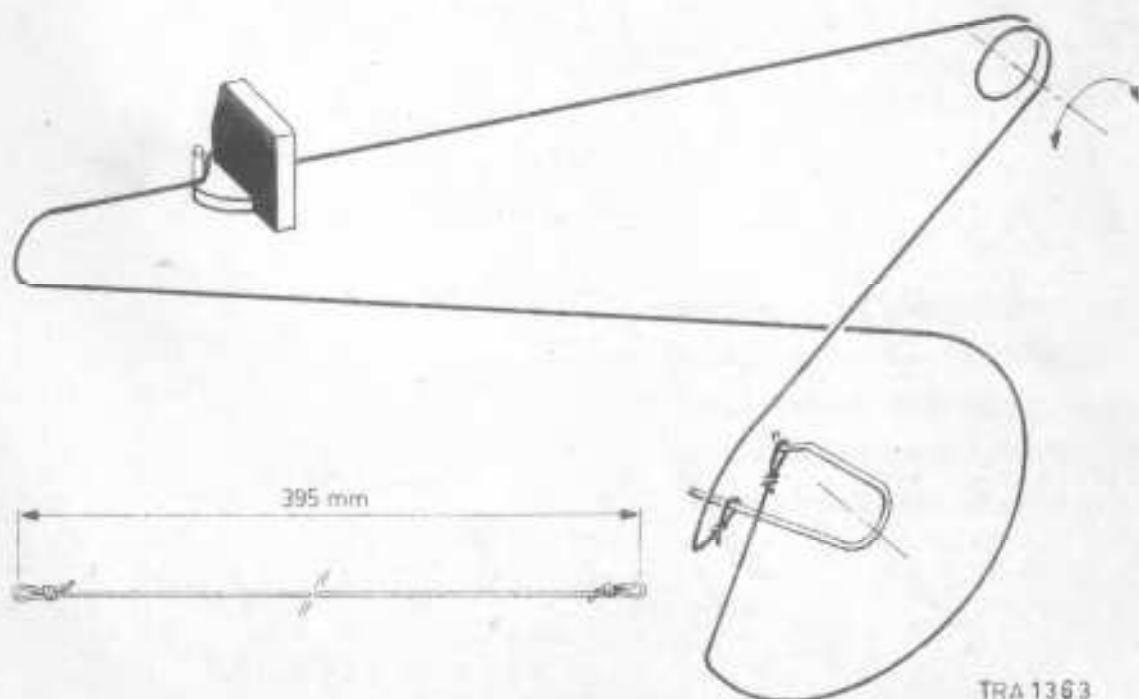
On peut y remédier en rallongeant la corde de 15 mm et en la tournant 3x autour de l'axe d'entraînement.

Es kann vorkommen, dass der Antrieb durch das Ungeschmeidig werden des Antriebsseils ins Schleudern gerät.

Diesem Übel kann abgeholfen werden, indem man das Seil 15 mm verlängert und dreimal um die Antriebsachse montiert.

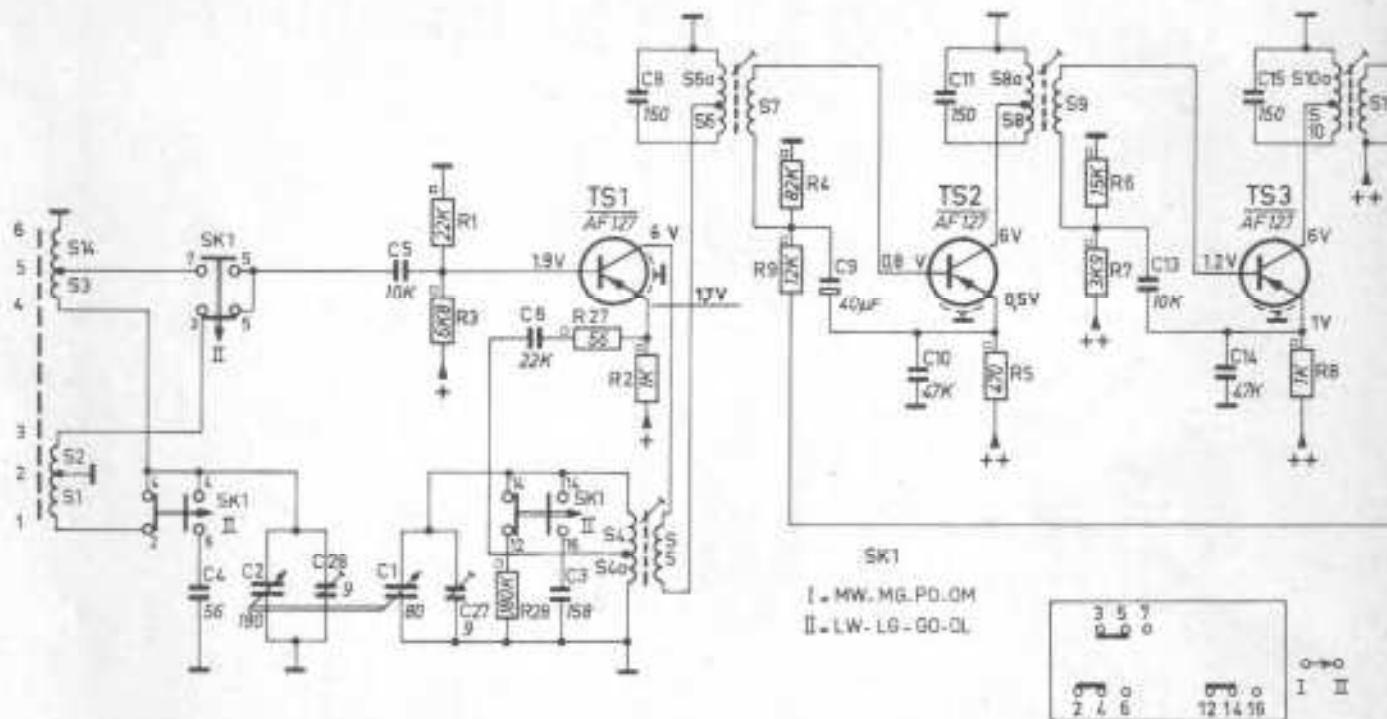
Puede acontecer que el arrastre comienza a resbalar a causa del hecho de que el cordón de arrastre se pone más inflexible.

Prologando el cordón de 15 mm y montandolo 3x alrededor del eje de arrastre, esto puede remediararse.

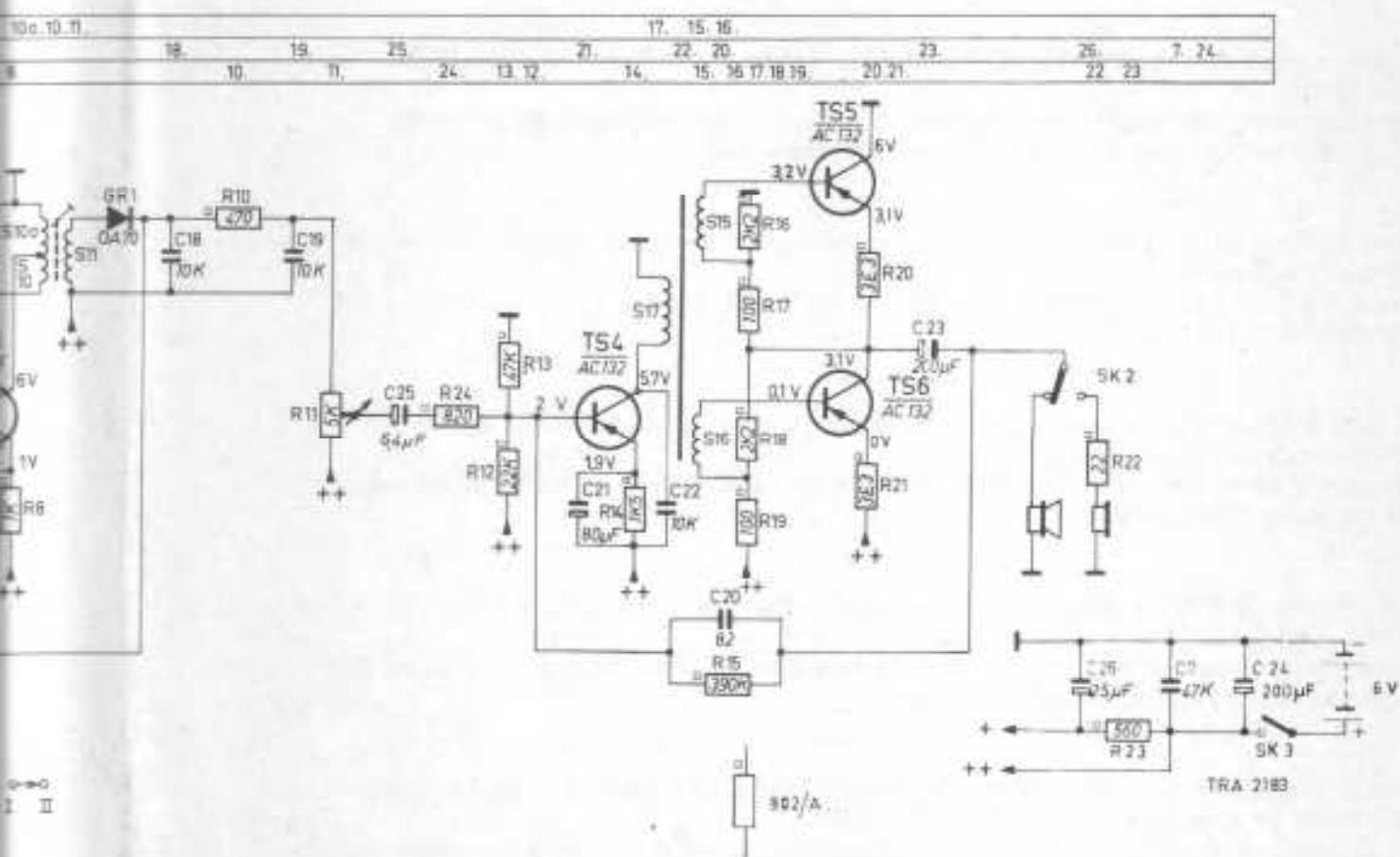




S 16.3.2.1		4	2	28.	1	5	27.	5	3	8	4.4.6.5	6a.6.7.	8	9	10.11	8a.8.9	13.	14.15	10a.10.11
C					1.3			28		27.		2			4.9.		5.	6.7	
R																			8.



The mentioned voltages have been measured with the meter probe at the output of the IF stage.  
 De aangegeven spanningen zijn gemeten ten opzichte van de grond.  
 Les tensions indiquées ont été mesurées par rapport à la masse.  
 Die angegebenen Spannungen sind in Bezug auf die Masse.  
 Las tensiones indicadas fueron medidas con re



measured with respect to +, with an electronic voltmeter.

ten ten opzichte van +, met een buisvoltmeter.

rées par rapport à +, avec un voltmètre électronique.

Bezug auf +, mit einem Röhrenvoltmesser gemessen.

dadas con respecto a +, con un voltímetro electrónico.