

# G0114

GRÜNDIG

# Service Anleitung

Reisesuper

1976

22464

Concert-Boy  
Luxus 1500

## Abgleich-Anleitung

### Chassis-Ausbau

Beachten Sie bitte beim Öffnen des Gehäuses die Abbildung auf der Geräteunterseite.

1. Batteriefach öffnen und eventuell eingesetzte Batterien entnehmen.
2. Tragegriff abnehmen und dessen Schrauben herausdrehen.
3. Seitenteile nach oben schieben und abheben.
4. Gerät auf Frontseite legen und Rückteil durch Drücken auf die geriffelte Fläche in der Unterseite aufklappen und abnehmen.
5. Lautsprecherleitungen ablöten.
6. Die in Abb. "Abgleich-Lageplan" mit Kreisen gekennzeichneten Schrauben lösen und Druckplatte nach rechts herauschieben. Das Drehkorad mit Antriebsseil verbleibt auf Montageplatte.
7. Die in Abb. "Abgleich-Lageplan" mit Rastervierecken gekennzeichneten Schrauben heraus-

drehen und HF-ZF-NF-Platte mit Montageplatte herausnehmen. Dabei muß ein gewisser Widerstand überwunden werden, weil dabei der Kopf des TIMER abgezogen wird.

### Gleichstrom-Abgleich

Kein Signal,  $U_B = 9\text{ V}$ , MW-Taste gedrückt, Lautstärkeregler zuge dreht.

In die Trennstelle zwischen Kollektor T 013 und Minus ein Milliampere-Meter einsetzen und den Ruhestrom mit R 629 auf 5 - 6 mA einstellen. Anschließend mA-Meter entfernen und Trennstelle schließen.

Einstellung des ZF-Verstärkers:

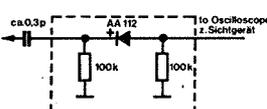
Mit R 505 wird der Spannungsabfall am R 512 auf 1,35 V gestellt.

Batterieanzeige-Einstellung:

Tipptaste in Stellung Batteriekontrolle drücken. 4,5 V  $\pm$  0,1 V am Batterieanschluß einspeisen und den Zeiger des Instrumentes mit R 533 auf den rot-schwarzen Farbübergang einstellen.

### FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz Gerät auf UKW schalten

AFC mit 100  $\Omega$  parallel zu den Dioden D 09, D 010, außer Betrieb setzen.

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
ZF 8 und 7	an MP 6	fest über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.) an MP 7	(a) verstimmen (b) auf Maximum und Symmetrie
ZF 6 und 5	an MP 4		(c) und (d) auf Maximum und Symmetrie
ZF 4 und 3	an MP 2		(e) und (f) auf Maximum und Symmetrie
ZF 2 und 1	lose ins Mischteil über isoliertes Drahtstück		(g) und (h) auf Maximum und Symmetrie

Die Anzeigeempfindlichkeit des Sichtgerätes muß so bemessen sein, daß die letzte ZF-Stufe noch nicht begrenzt.

### Abgleich des Diskriminators:

100  $\Omega$  zur Außerbetriebsetzung der AFC wieder entfernen.

NF-Eingang des Sichtgerätes an MP 11.

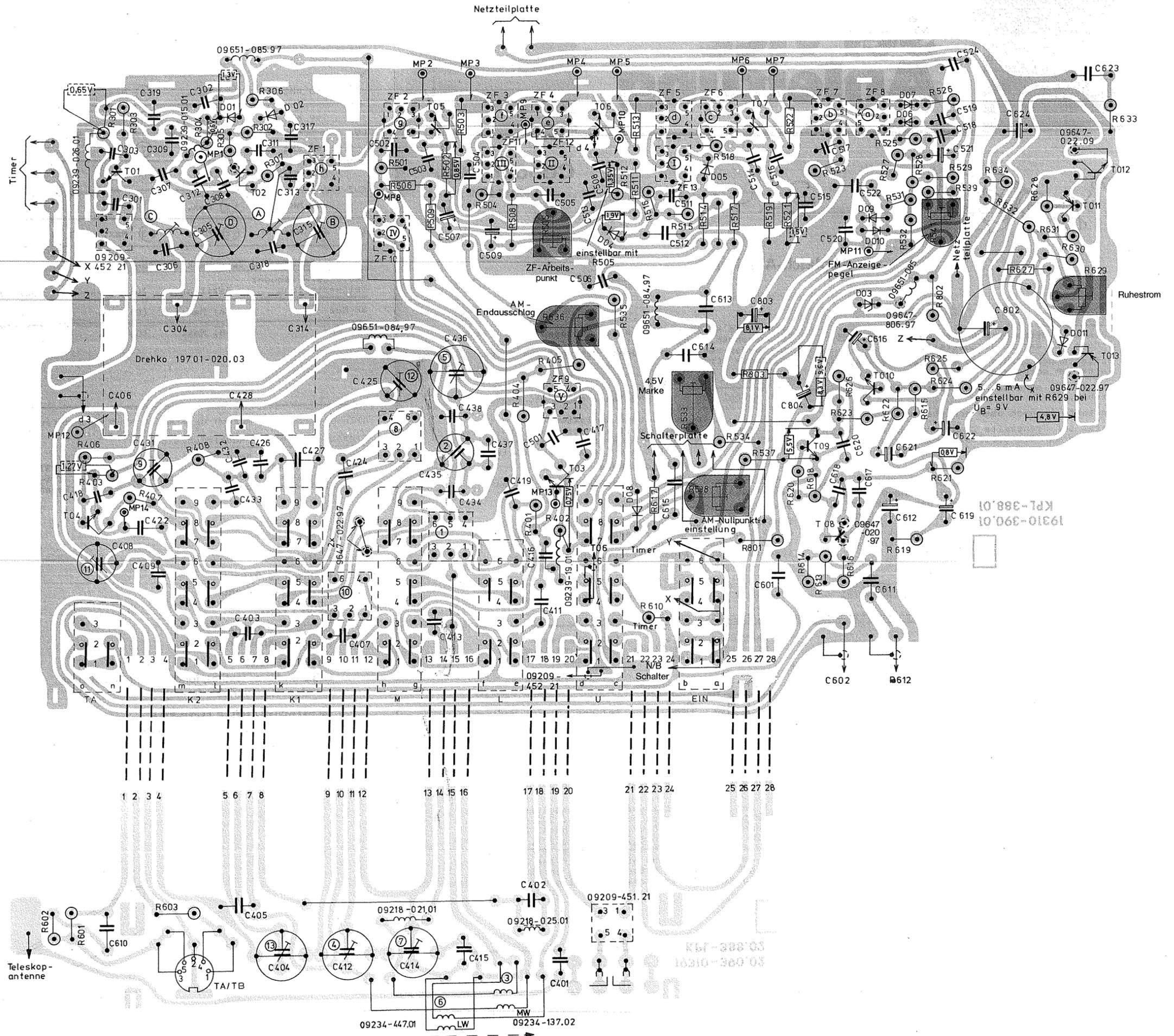
Der Wobblersender wird wieder am MP 6 angekoppelt. Zwischen Minus und MP 11 über 100 k $\Omega$  ein Universalvoltmeter als Nullpunktanzeige schalten.

ZF 8 (a) auf symmetrische S-Kurve abgleichen. Dann die Wobblersausgangsspannung auf ca. 500 mV erhöhen und den Hub auf  $\pm$  100 kHz einschränken. Nun wird der ZF 8 (a), wenn nötig, so korrigiert, daß der Zeiger des Nullpunktinstrumentes in der Mitte steht. Nach dem Abklemmen des Signals darf der Zeiger nur geringfügig von der Mittelstellung abweichen. Ein UKW-Signal darf bei dieser Kontrolle nicht vorhanden sein.

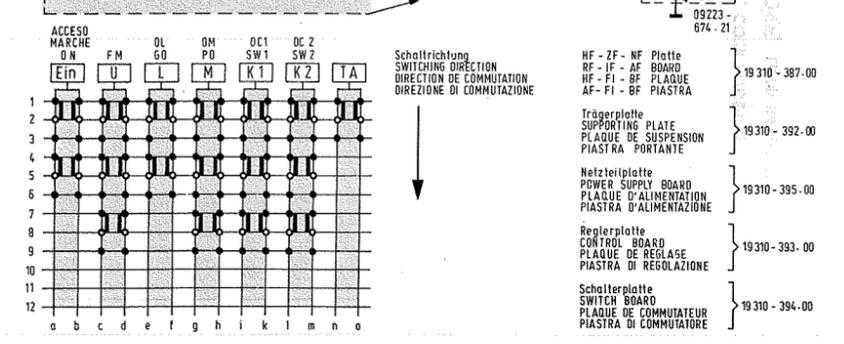
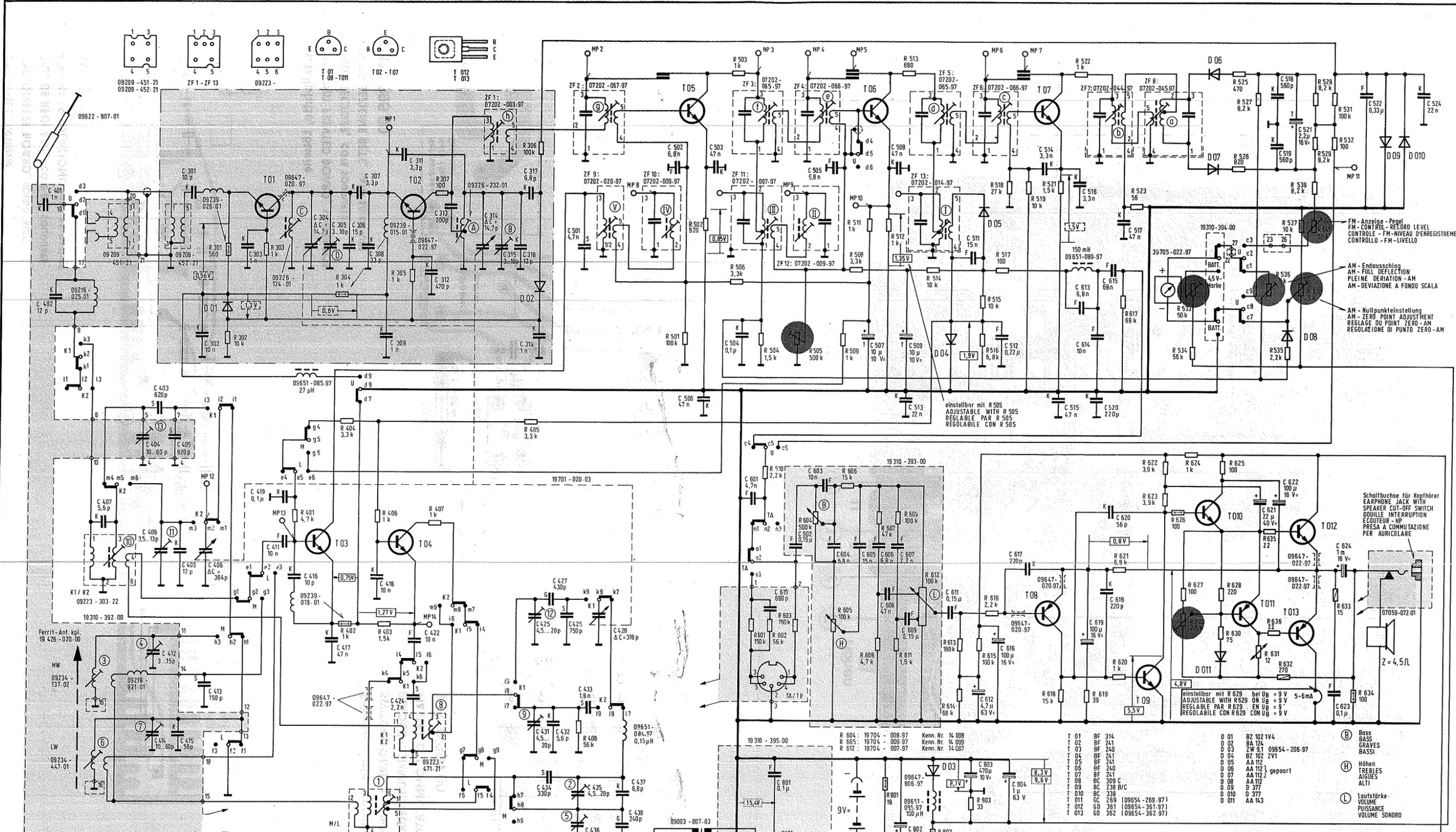
### AM-ZF-Abgleich 460 kHz Gerät auf MW schalten

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
ZF 13 und 12	an MP 3	Tastkopf lose an MP 5	(I) und (II) auf Maximum und Symmetrie
ZF 11	an MP 8		(III) auf Maximum und Symmetrie
ZF 10 und 9	an MP 12		(IV) und (V) auf Maximum und Symmetrie

**HF-NF-ZF-Platte, Lötseite**  
**RF-AF-IF-PRINTED BOARD, SOLDER SIDE**  
**Plaque HF-BF-FI, COTE SOUDURES**  
**Piastra AF-BF-FI, LATO SALDATURE**  
**19310-387.00**



**Trägerplatte, Bestückungsseite**  
**SUPPORTING BOARD, COMPONENT SIDE**  
**PLAQUE PORTEUR, COTE DES COMPOSANTS**  
**PIASTRA PORTANTE, LATO COMPONENTI**  
**19310-392.00**

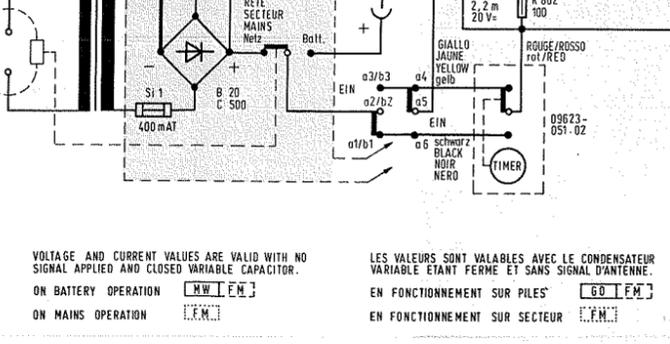


Wellenbereiche :  
 GAMMES D'ONDES :  
 GAMME D'ONDA :

LW - 60 - 0L 145 ..... ca. 280 kHz  
 MW - PD - 0M 510 ..... 1 620 kHz  
 K 1 - SW1 - DC1 5,9 ..... 5,2 MHz  
 K 2 - SW2 - DC2 6,1 ..... 18,5 MHz  
 UKW - FM 87,5 ..... 104 MHz

AM - ZF/IF/FI 460 kHz  
 FM - ZF 10,7 MHz

Spannungs- und Stromwerte gültig bei eingedrehtem Drehkondensator und ohne Signal.  
 ON BATTERY OPERATION [M][W][U][X]  
 ON MAINS OPERATION [U][X][W]



T 01	BF 314	D 01	BZ 102 1V4
T 02	BF 241	D 02	BA 124
T 03	BF 240	D 03	ZW 51 09854 - 206-97
T 04	BF 241	D 04	BZ 102 2V1
T 05	BF 241	D 05	AA 112
T 06	BF 240	D 06	AA 112
T 07	BF 241	D 07	AA 112 / gepoort
T 08	BC 309 C	D 08	AA 112
T 09	BC 238 B/C	D 09	D 377
T 10	BC 338	D 10	D 377
T 11	GC 259 (09654 - 269-97)	D 11	D 377
T 12	GC 259 (09654 - 361-97)	D 12	AA 143
T 13	GC 362 (09654 - 362-97)		



**Concert-Boy  
 Luxus 1500**  
 (15031-906.00)

C:	401, 402, 404, 403, 405, 301, 302, 303, 419, 411, 416, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 311, 312, 313, 314, 315, 318, 317, 319, 501, 425, 431, 427, 432, 434, 426, 435, 436, 433, 428, 437, 438, 502, 503, 506, 504, 601, 610, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 611, 601, 612, 602, 613, 614, 615, 603, 616, 511, 512, 611, 603, 612, 616, 604, 617, 514, 515, 516, 613, 614, 615, 517, 520, 619, 618, 620, 521, 522, 617, 623, 533, 534, 525, 526, 527, 536, 535, 537, 538, 528, 529, 539, 541, 531, 532, 628, 630, 631, 635, 636, 632, 633, 634, 524, 524, 524	:C
R:	301, 302, 303, 401, 402, 403, 406, 407, 408, 501, 502, 503, 506, 504, 601, 610, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 611, 601, 612, 602, 613, 614, 615, 603, 616, 511, 512, 611, 603, 612, 616, 604, 617, 514, 515, 516, 613, 614, 615, 517, 520, 619, 618, 620, 521, 522, 617, 623, 533, 534, 525, 526, 527, 536, 535, 537, 538, 528, 529, 539, 541, 531, 532, 628, 630, 631, 635, 636, 632, 633, 634, 524, 524, 524	:R

