

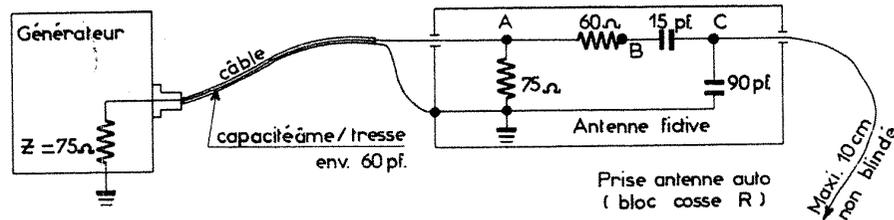
SPÉCIFICATIONS

1. Tension d'alimentation : 9 V (2 x 4 V 5).
 2. Courant total à vide : 12 à 14 Ma.
Courant total pour 200 MW : 78 Ma.
Courant total pour 700 MW : 145 Ma.
 3. Circuits accordés : 5.
 4. Fréquence intermédiaire : 455 Kcs.
 5. Transistors : SFT 320 vert - 319 bleu - 319 vert = 2 drifts.
353 blanc - 353 bleu - 2 x 323 = BF.
 6. Puissance de sortie : 700 MW pour 5 % de distorsion.
IMPEDANCE BOBINE MOBILE Z = 2 OHMS 5.
 7. Gammes : MARINE : 2,75 à 1,56 Mcs (109 à 192 M).
PO 1610 à 520 Kcs (187 à 577 M).
GO 270 à 150 Kcs (1 110 à 2 000 M).
 8. Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps sur cosse n° 5 du POT.
(par un condensateur de 100 000 pF).
Sensibilité MF : 4 à 6 micro-volts à 455 Kcs.
Sur base SFT 320 par 10 000 pF.
Sensibilité gamme marine : 2 micro-volts à 1,6 Mcs } par antenne fictive standard (200 pF)
5 micro-volts à 2,7 Mcs } dans la douille antenne.
- Les 3 mesures ci-dessus (BF, MF, OC) pour 200 MW de sortie, soit 0,7 V sur la B.M. Potentiomètre à fond. Signal MF et HF modulé à 400 pps à 30 %

ALIGNEMENT

Antenne fictive à employer :

- 1° En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur.
- 2° En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture réelle (gain à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous :



- 3° En gamme marine, utiliser la boucle de couplage standard.

Réglage MF. Mettre le PASSY en PO, sur 520 Kcs. Attaquer par 10 000 pF la cosse 2 du relais mélangeur (base SFT 320). Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.

Réglage PO. 1° "Caler" les extrémités de gamme :

- A 1620 Kcs (CV ouvert en butée) avec le trimmer du CV cage arrière
- A 520 Kcs (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO.

- 2° "Aligner" le cadre : dans l'ordre

A 520 Kcs (repéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO (L1) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).

A 1400 Kcs (repéré par triangle) par le trimmer du CV cage avant.

- 3° "Aligner" le circuit d'antenne

A 904 Kcs (repéré par triangle) par le noyau de la bobine "auto PO".

Réglage GO. 1° "Caler" l'oscillateur à 200 Kcs (repéré par triangle) avec le trimmer "OSC-GO" du bloc.

- 2° "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser sa bobine GO (L2).

- 3° "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine "auto GO".

GAMME MARINE.

Placer l'aiguille du cadran sur 160 M (1,875 Mcs).

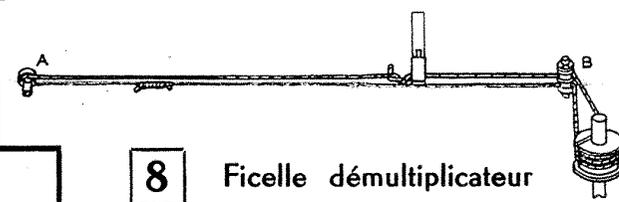
Régler le noyau de l'oscillateur "chalu" pour obtenir le signal.

Aligner par la bobine L 4 du cadre spécial "chalu".

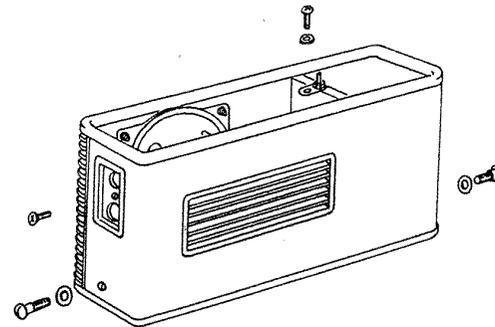
Ne pas modifier la position de la bobine L 3 qui doit normalement être butée sur la potence centrale.

Vérifier ensuite le fonctionnement sur antenne en reliant le générateur à la douille spéciale "antenne chalu" par une antenne fictive standard ou une capacité de 200 pF.

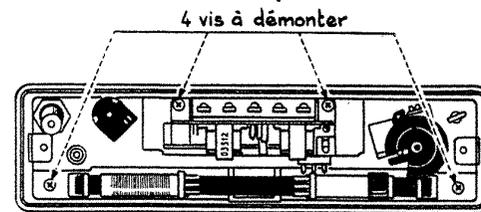
Il n'y a aucun réglage à faire en "antenne chalu".



8 Ficelle démultiplieur



9 Sortie du châssis



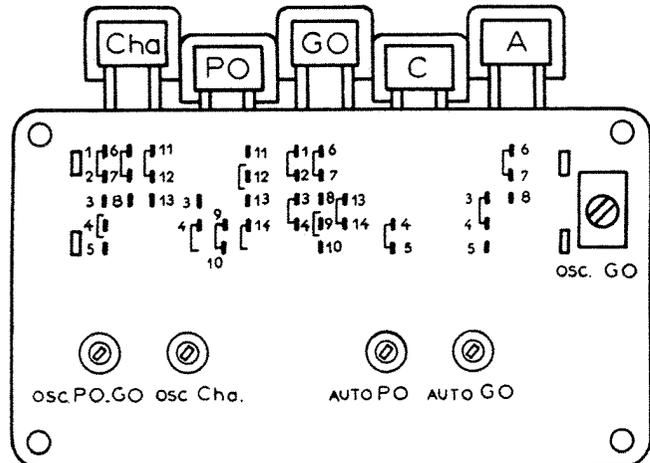
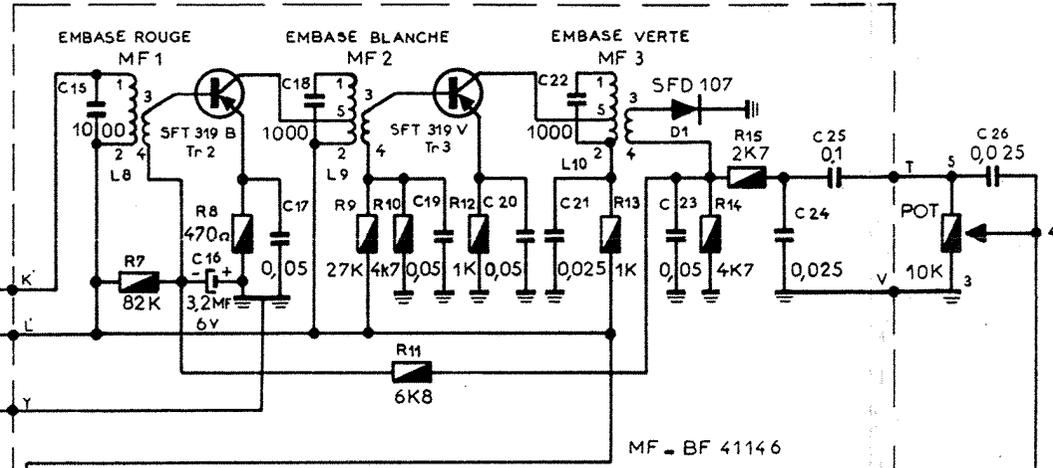
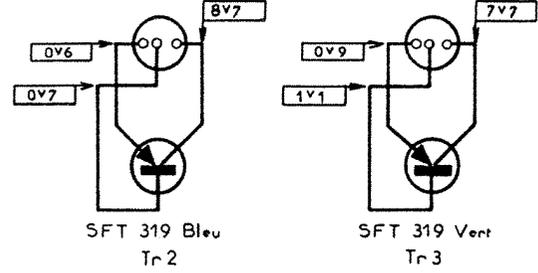
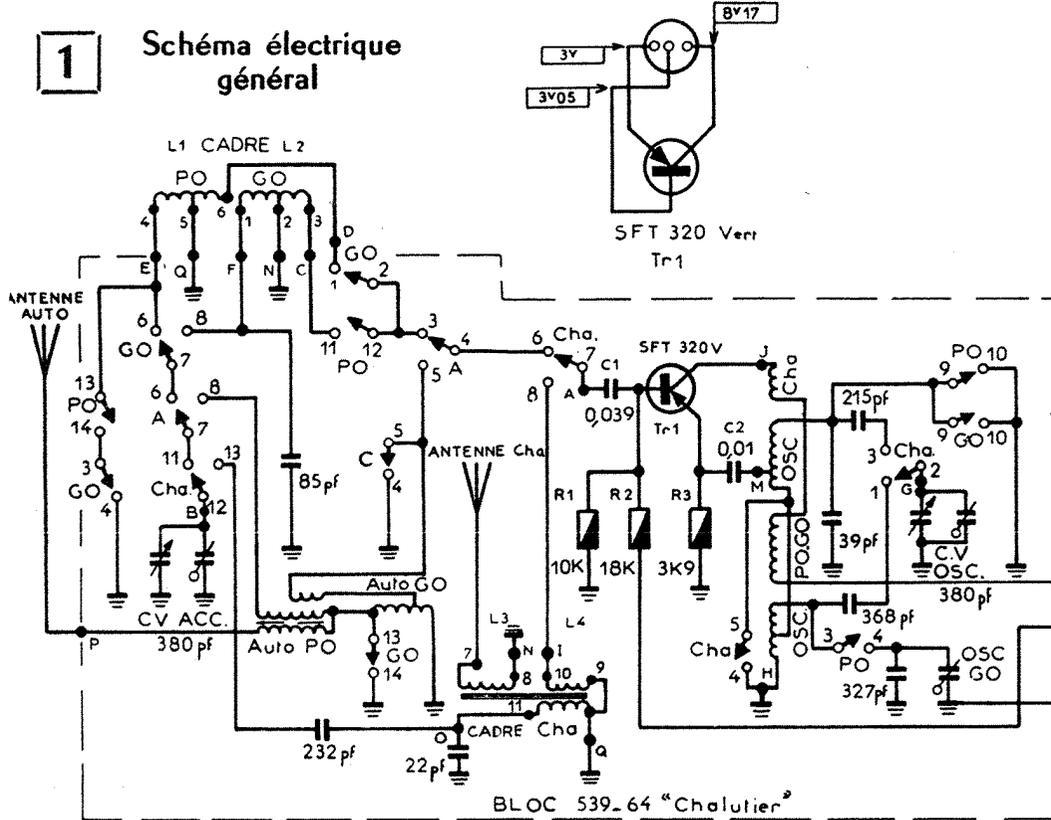
10 Démontage de la « BAIGNOIRE » (partie supérieure).
Seulement nécessaire pour changer ferrite, ampoules, cadran ou réparer le démulti.

NOTICE DE SERVICE



RÉCEPTEUR "PASSY" MARINE

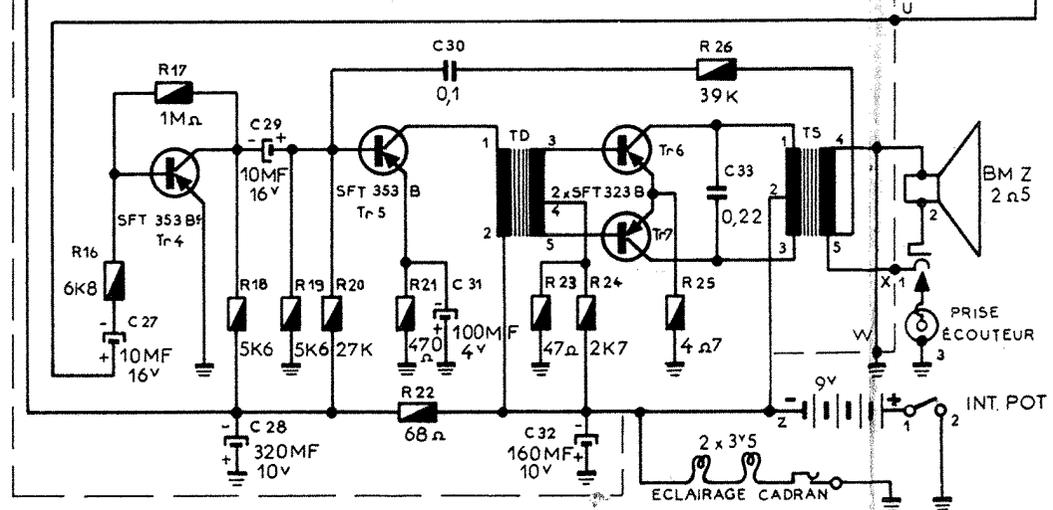
1 Schéma électrique général



COMMUTATIONS				
Cha	PO	GO	C	A
1-2	9-10	1-2	4-5	3-4
6-7		3-4		6-7
11-12		6-7		
		13-14		

DÉBIT SANS PORTEUSE 12 MA

TENSIONS MESURÉES avec VOLTÈMETRE à LAMPE EN PO EN L'ABSENCE de SIGNAL



FRÉQUENCE MF : 455 Kcs

GAMMES D'ONDES : PO 520 - 1620 Kcs
 GO 150 - 270 Kcs
 Cha 1560 - 2740 Kcs

