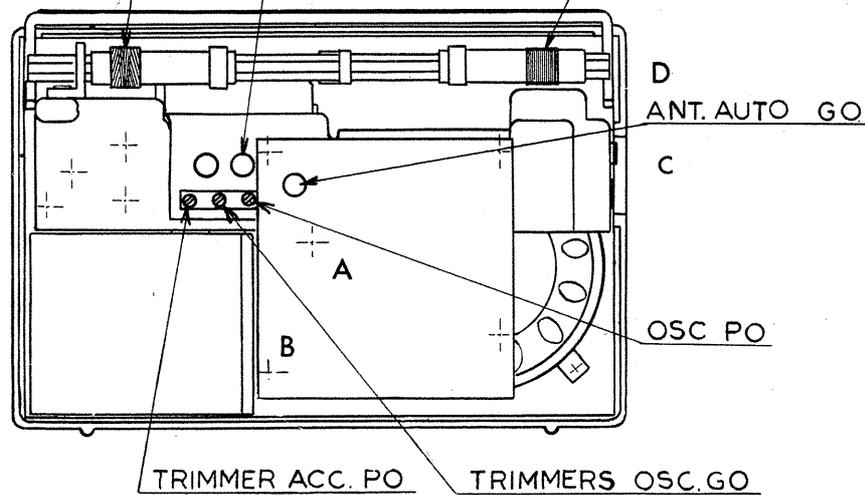


6 Câblage général



7 Accès réglages

SPÉCIFICATIONS

6 Transistors + 1 diode.
 Tension d'alimentation 9 V (2 x 4 v 5).
 Courant total à vide : 9 MA 5.
 Courant total pour 150 Mw (1 v 93 sur B.M.) = 38 MA.
 Courant total pour 270 Mw (2 v 6 sur B.M.) = 48 MA.
 Puissance de sortie max. : 270 MW, pour 5 % de distorsion.
 IMPEDANCE BOBINE MOBILE Z : 25 OHMS.
 CV. 280/120 PF.
 Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps pour 200 MW (2v23 sur B.M.)
 Sensibilité MF : 5 Microvolts: modulés à 30 % à 400 pps pour 200 MW
 Tension d'oscillation (sur émetteur SFT 320) (2 v 23 sur B.M.)
 en PO: 80 à 100 MV eff.
 en GO: 60 à 70 MV eff.

DÉMONTAGE

Dévisser les 4 écrous A, B, C, D (fig. 7)
 Les 3 vis à tête cruciforme ne sont pas à toucher, sauf si on désire isoler le module MF/BF.

Au remontage bien centrer le barreau ferrox qui, sans cela, risque d'empêcher la fermeture du coffret.

ATTENTION En cas de remplacement du transfo BF (TD 4) il y a un sens à respecter, les transfos sont repérés dans le coin : voir figure 4.

REMARQUE IMPORTANTE

Tous les réglages du ORLY sont accessibles de l'arrière, coffret ouvert, sans rien démonter. (Fig 7).

ALIGNEMENT

PO "Caler" les extrémités de gamme :
 A 1620 Kcs avec le trimmer "OSC PO".
 A 520 Kcs avec le noyau "OSC PO/GO".
 "Aligner" A 1400 Kcs avec le trimmer "ACC PO".
 A 574 Kcs avec le cadre "Acc PO".
 GO "Aligner" à 200 Kcs avec le trimmer "OSC GO"
 et le cadre "ACC GO".

Les 3 fréquences 1400, 574, 200 Kcs sont repérées par des triangles au cadran.

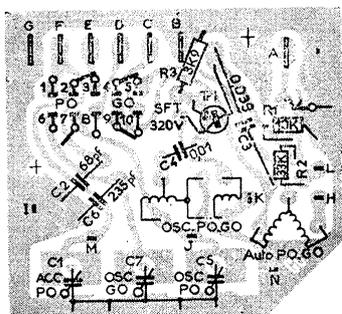
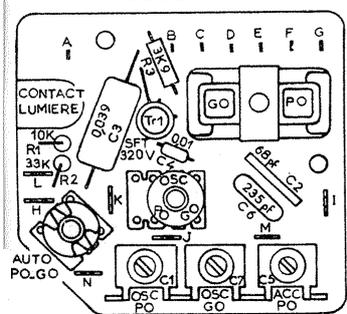
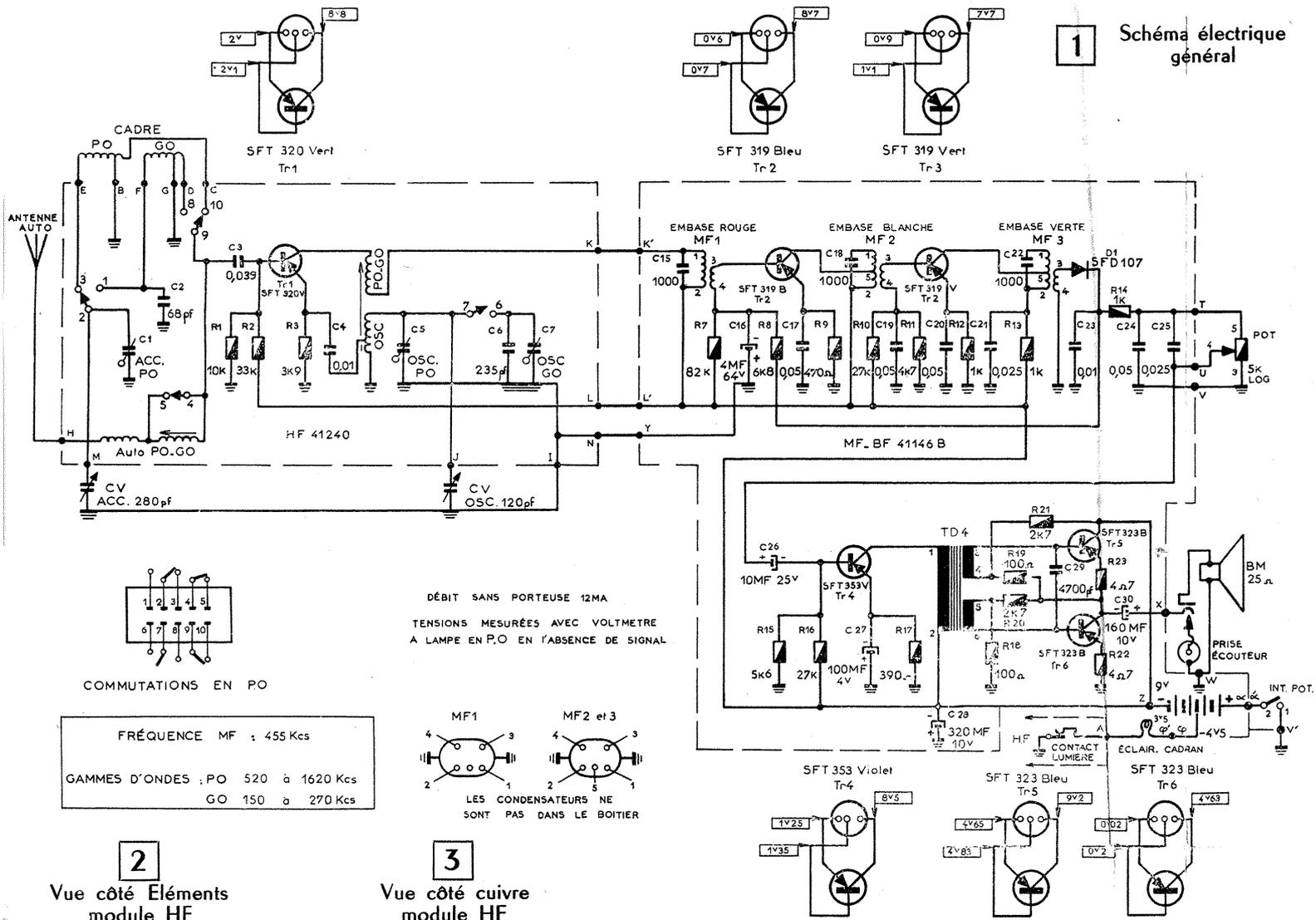
Réglage "antenne auto GO" (fig. 7):
 Cette bobine semi-apériodique se règle en GO sur 200 Kcs au maximum de réception de "Droitwich", de préférence en voiture, avec l'antenne auto.

NOTICE DE SERVICE



RÉCEPTEUR "ORLY"

Schéma électrique général



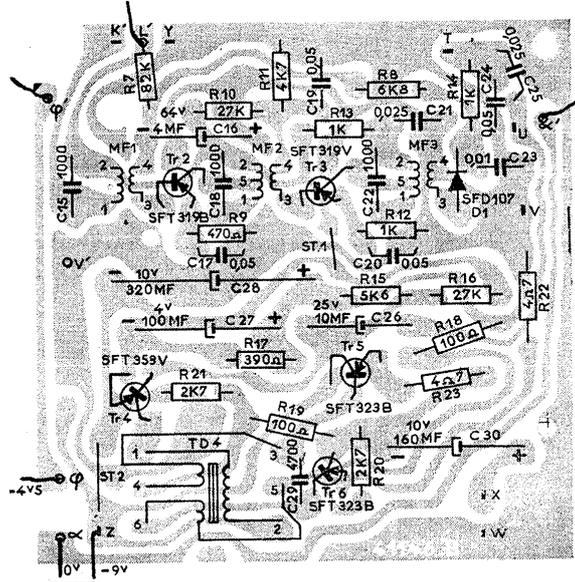
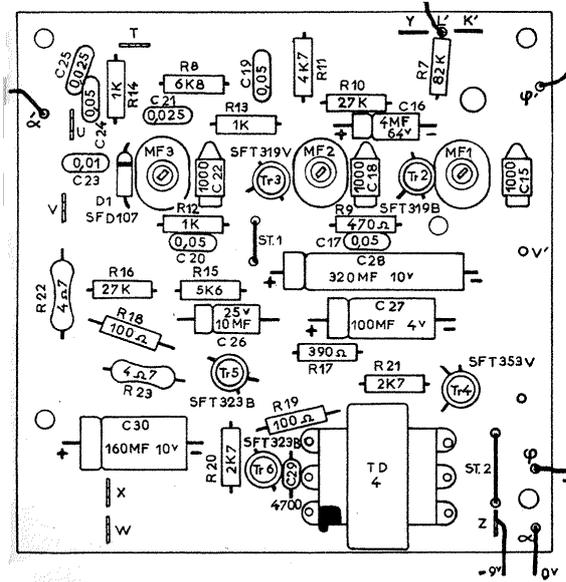
TRANSISTORS

C. S. F.	Philips
SFT 323	AC 132
R18 = R19 = 100	R18 = R19 = 82
SFT 353	AC 125
SFT 319	AF 127
SFT 320	AF 127
TD 106	OA 90

Vue de Dessous Base

Masse Base, Coll. Émet., Émet. Coll.

AF126 - AF127, AC132 - AC125



4 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF

5 Vue côté cuivre : module MF/BF