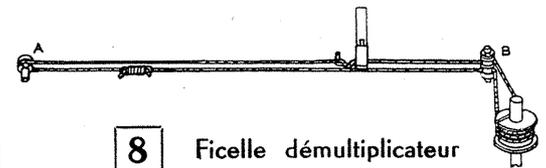


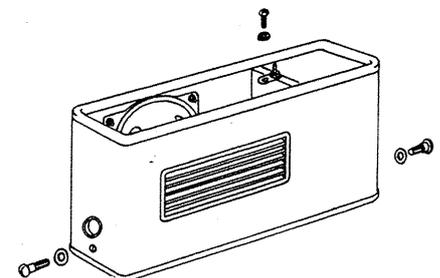
7 Câblage général

SPÉCIFICATIONS

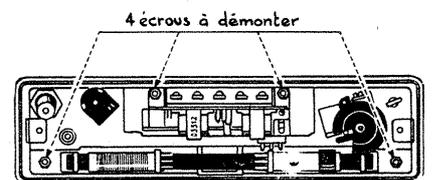
6 Transistors + 1 diode.
 Tension d'alimentation 9 V (2 x 4 v 5).
 Courant total à vide : 9 MA 5.
 Courant total pour 150 Mw (1 v 93 sur B.M.) = 38 MA.
 Courant total pour 270 Mw (2 v 6 sur B.M.) = 48 MA.
 Puissance de sortie max. : 270 MW, pour 5 % de distorsion.
 IMPÉDANCE BOBINE MOBILE Z : 25 OHMS.
 CV. 2x380 PF.
 Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps pour 200 MW (2v23 sur B.M.)
 Sensibilité MF : 3 Microvolts: modulés à 30 % à 400 pps pour 200 MW (2 v 23 sur B.M.):
 Tension d'oscillation (sur émetteur SFT 317).
 en PO : 80 à 100 MV eff.
 en GO : 60 à 70 MV eff.
 en OC : 65 à 120 MV eff.



8 Ficelle démultipliqueuse



9 Sortie du châssis

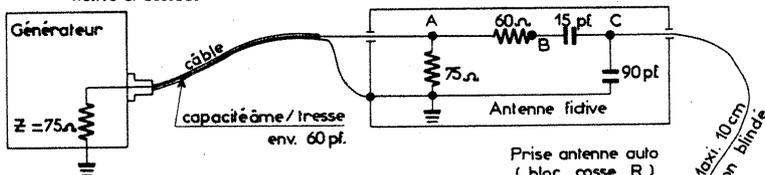


10 Démontage de la « BAIGNOIRE » (partie supérieure). Seulement nécessaire pour changer ferrite, ampoules, cadran ou réparer le démulti.

ALIGNEMENT

Antenne fictive à employer :

- 1°) En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur.
- 2°) En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture réelle (gaine à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous :



- 3°) En OC soit déplier l'antenne télescopique, soit la replier et la relier alors au générateur par 10 pF.

WOBULOSCOPE : Entrée verticale sur la cosse 5 du potentiomètre.

Réglage MF. Mettre le Récepteur en PO, sur 520 Kcs. Attaquer par 10 000 pF la cosse 2 du relais mélangeur (base SFT 317). Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.

Réglage PO. 1°) "Caler" les extrémités de gamme :

- A 1620 Kcs (CV ouvert en butée) avec le trimmer cage arrière
- A 520 Kcs (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO.

2°) "Aligner" le cadre : dans l'ordre

A 574 Kcs (repéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO (L1) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).

A 1400 Kcs (repéré par triangle) par le trimmer du CV cage avant.

3°) "Aligner" le circuit d'antenne

A 904 Kcs (repéré par triangle) par le noyau de la bobine " auto PO "

Réglage GO. 1°) "Caler" l'oscillateur à 200 Kcs (repéré par triangle) avec le trimmer " OSC-GO " du bloc.

2°) "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser sa bobine GO (L2).

3°) "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine " auto GO ".

Réglage OC. A 6,5 Mcs soit environ 46 M.

1°) "Caler" l'oscillateur sur sa fréquence, à son battement supérieur, c'est à dire :

- a) Si on peut obtenir 2 fois la réception du signal pour 2 positions du noyau, c'est la position la moins enfoncée qui est la bonne.

b) Si on ne s'est pas trompé il n'y a pas d'autre signal en tournant le CV du poste (en effet la fréquence image tombe à 5 Mcs 590 donc en dehors de la gamme).

c) On peut vérifier qu'on ne s'est pas trompé en décalant le générateur : la fréquence image est alors supérieure de 910 Mcs à celle qu'on reçoit ; on la trouve donc au cadran du générateur sur 7,310 Mcs.

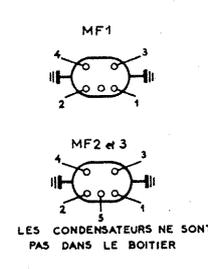
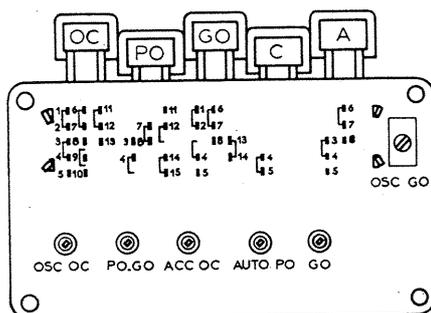
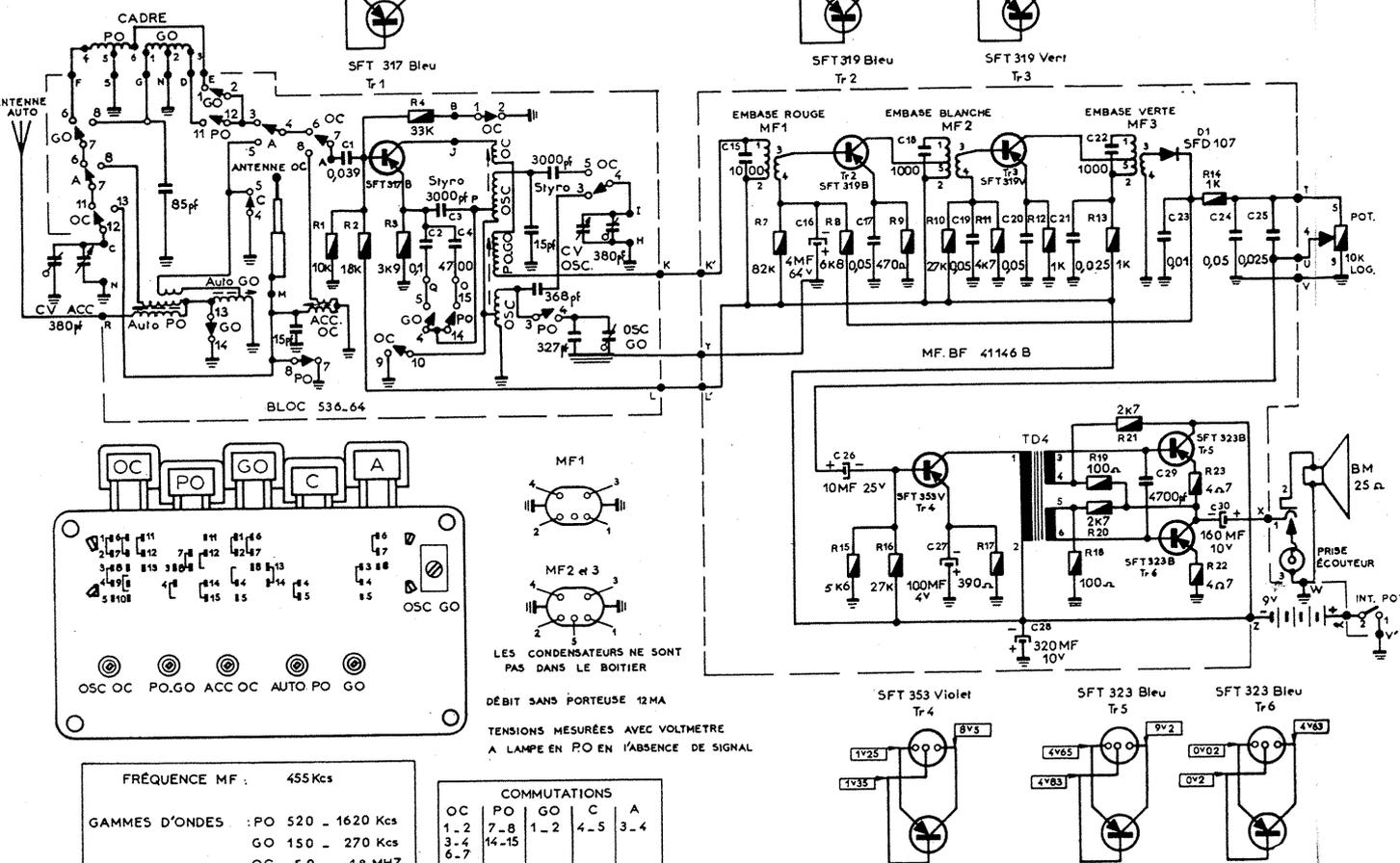
2°) "Aligner" le circuit d'antenne par le noyau de la bobine " accord OC ".

3°) Vérifier à " 19 M " (15,75 Mcs). Il n'y a à cette fréquence aucun réglage à effectuer.

NOTICE DE SERVICE

RÉCEPTEUR 41.146 B I.D.F.

1 Schéma électrique général



LES CONDENSATEURS NE SONT PAS DANS LE BOITIER

DÉBIT SANS PORTEUSE 12MA

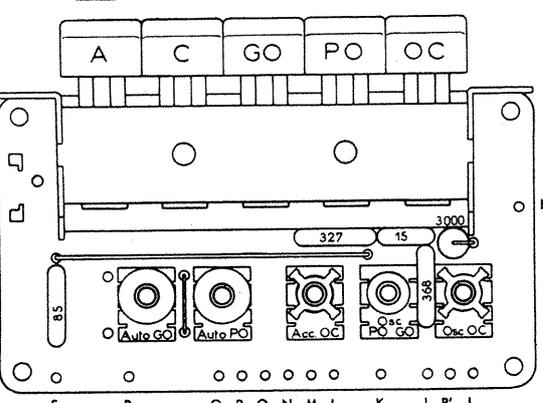
TENSIONS MESURÉES AVEC VOLTMÈTRE A LAMPE EN PO EN L'ABSENCE DE SIGNAL

FRÉQUENCE MF : 455 Kcs

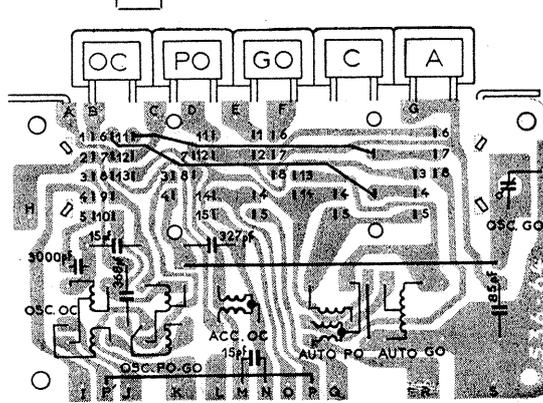
GAMMES D'ONDES : PO 520 - 1620 Kcs
 GO 150 - 270 Kcs
 OC 5,9 18 MHz

COMMUTATIONS					
OC	PO	GO	C	A	
1-2	7-8	1-2	4-5	3-4	
3-4	14-15				
6-7					
11-12					

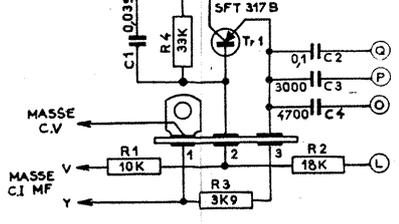
2 Vue côté Éléments : BLOC



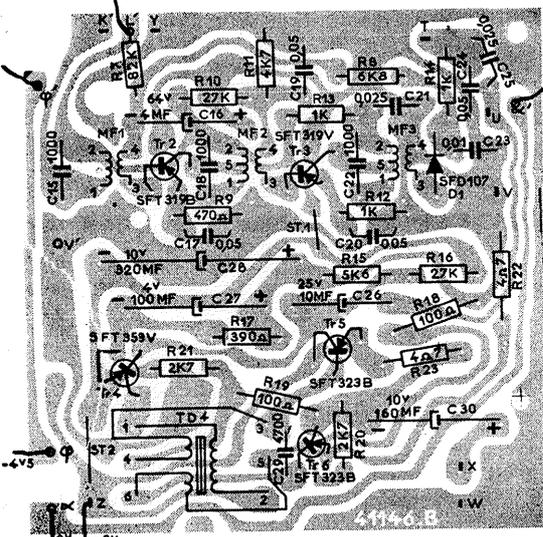
4 Vue côté cuivre : BLOC



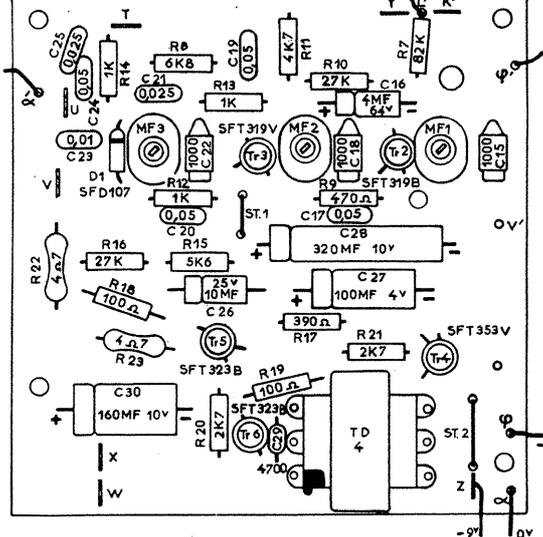
6 Mélangeur



3 Vue côté cuivre : module MF/BF



5 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF



ATTENTION En cas de remplacement du transfo BF (TD 4) il y a un sens à respecter, les transfos sont repérés dans le coin : voir figure 5.