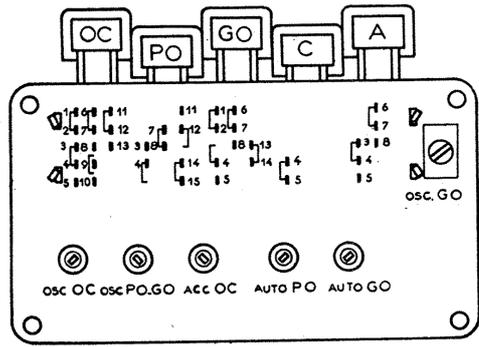
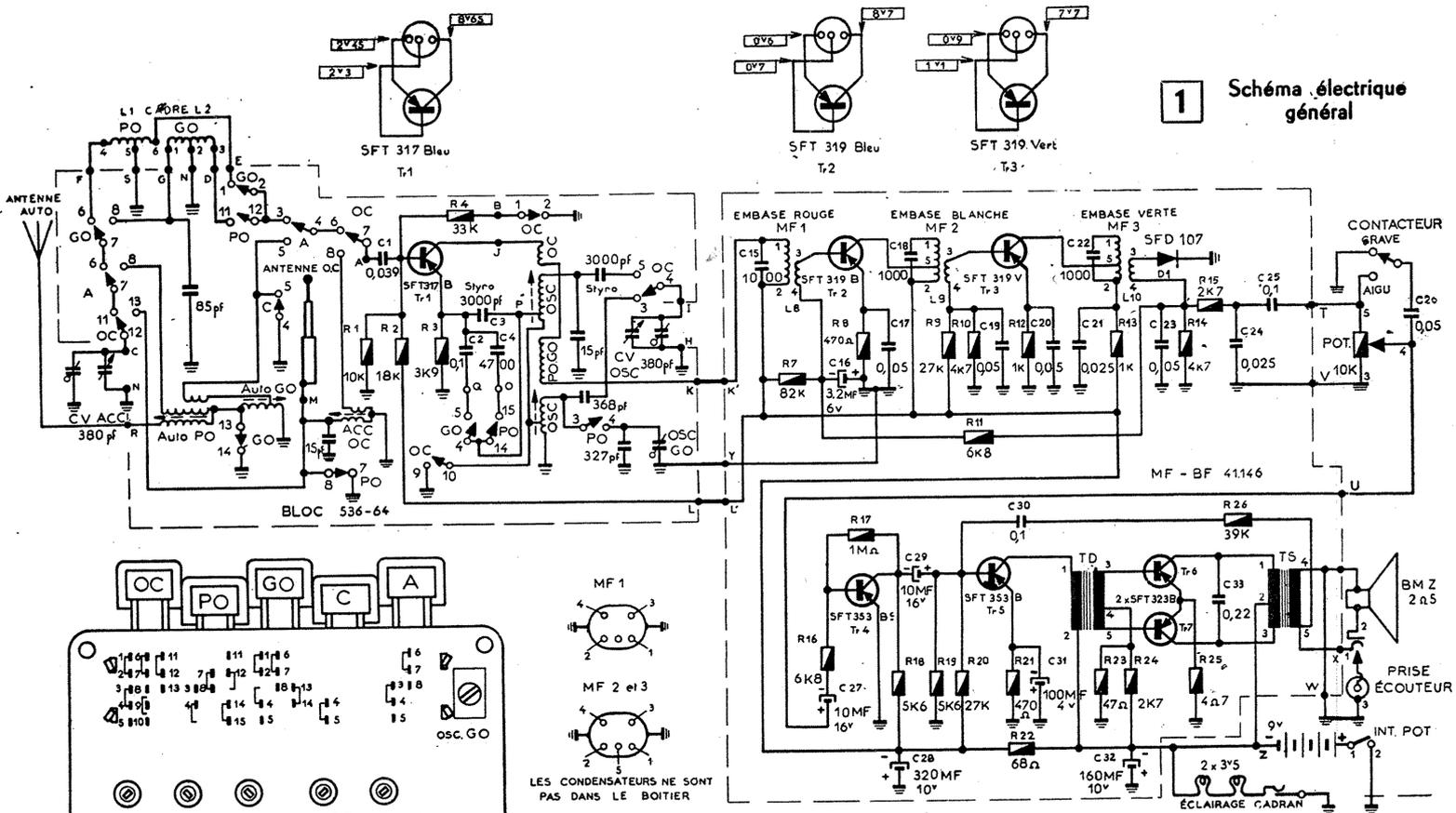


1 Schéma électrique général



FRÉQUENCE MF : 455 Kcs

GAMMES D'ONDES : PO 520 - 1620 Kcs
 GO 150 - 270 Kcs
 OC 5,9 - 18 MHz

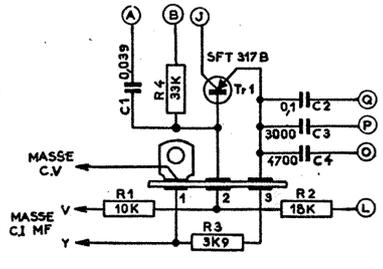
COMMUTATIONS				
OC	PO	GO	C	A
1-2	7-8	1-2	4-5	3-4
3-4	14-15	6-7		6-7
6-7		13-14		
11-12				

LES CONDENSATEURS NE SONT PAS DANS LE BOITIER

DÉBIT SANS PORTEUSE 12 MA

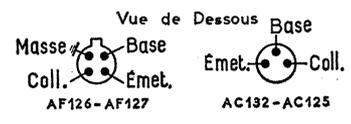
TENSIONS MESURÉES avec VOLTMÈTRE à LAMPE en P.O en l'ABSENCE de SIGNAL

4 Mélangeur



TRANSISTORS

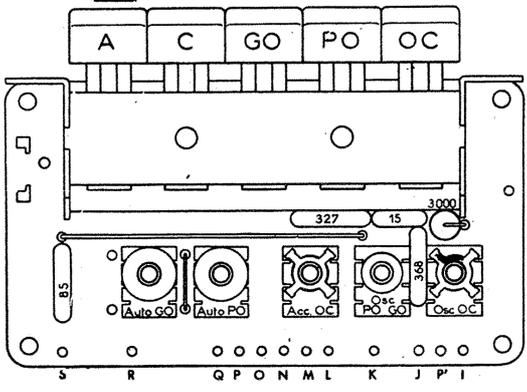
- | | |
|---------------|----------------|
| C.F.S. | Philips |
| SFT 323 | AC 182 |
| R24 = 2K7 | R24 = 3K9 |
| SFT 353 | AC 125 |
| SFT 319 | AF 127 |
| SFT 317 | AF 126 |
| SFD 106 | OA 90 |



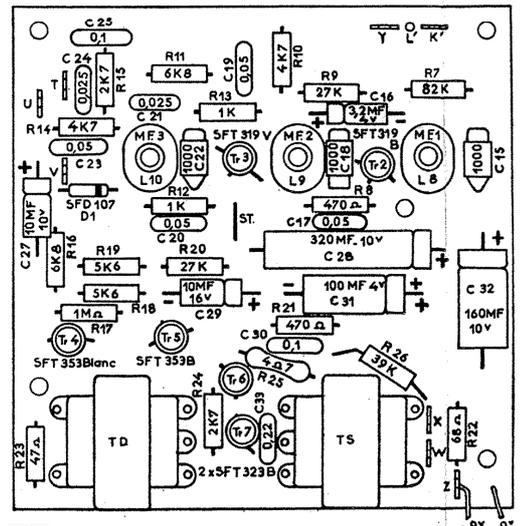
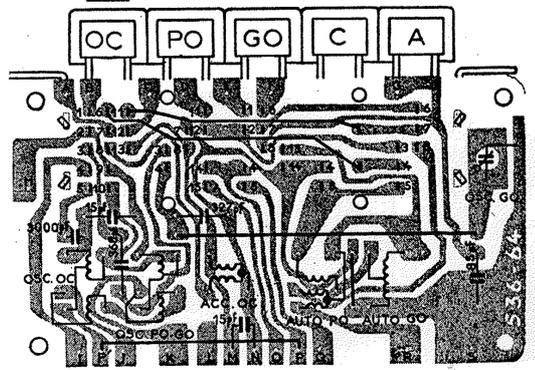
SPECIFICATIONS TRANSFO BF

- 1) Transfo driver TD - Carcasse rouge. Circuit 18 x 24 ; 16 tôles de 5/10^e, anhyster D. Primaire (1-2) 1100 spires, 10/100E. Secondaire (3-4-5) bifilaire 2x520 spires.
- 2) Transfo de sortie TS - Carcasse blanche Circuit 18/24 - 16 tôles de 5/10^e, anhyster D. Primaire (1-2-3) bifilaire 2x200 spires, 20/100E. Secondaire (4-5) 55 spires 40/100E.

2 Vue côté Eléments : BLOC

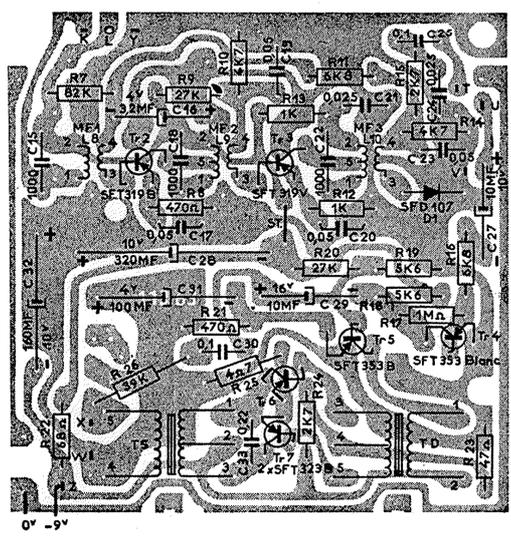


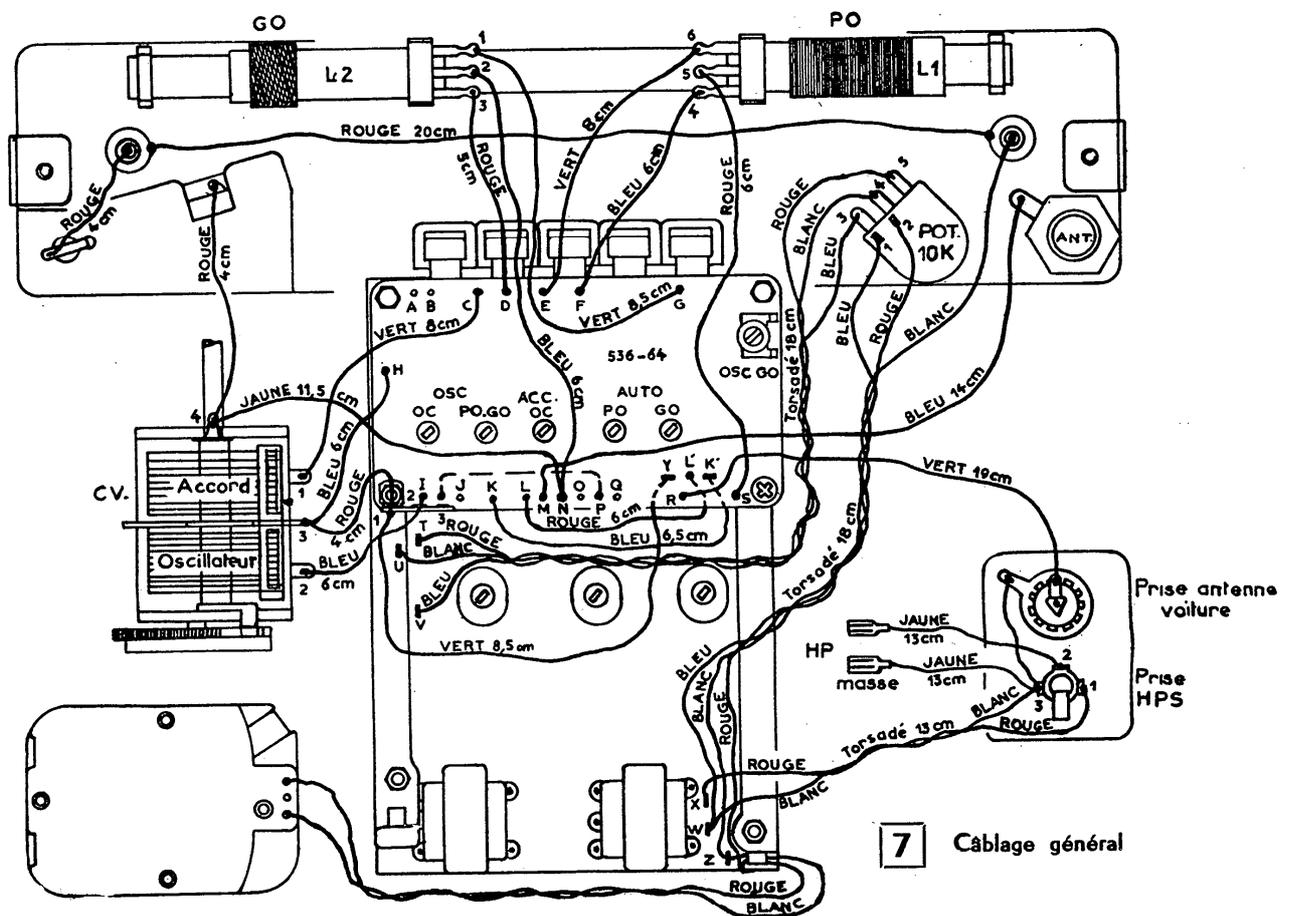
5 Vue côté cuivre : BLOC



6 Vue côté ELEMENTS : module MF/BF

3 Vue côté cuivre : module MF/BF

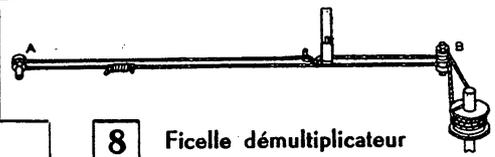




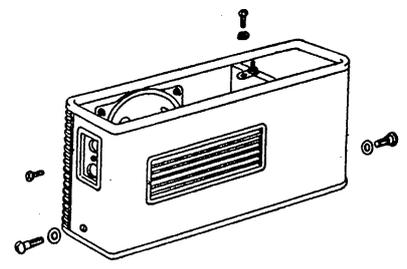
7 Câblage général

SPÉCIFICATIONS

1. Tension d'alimentation : 9 V (2 x 4 V 5).
2. Courant total à vide : 12 à 14 Ma.
 Courant total pour 200 MW : 78 Ma.
 Courant total pour 700 MW : 145 Ma.
3. Circuits accordés : 5.
4. Fréquence intermédiaire : 455 Kcs.
5. Transistors : 7 - 317 bleu - 319 bleu - 319 vert = 3 diodes HF.
 353 blanc - 353 bleu - 2 x 323 = BF.
6. Puissance de sortie : 700 MW pour 5% de distorsion.
 IMPÉDANCE BOBINE MOBILE Z = 2 OHMS 5.
7. Gammas : OC 18,8 à 5,9 Mcs (16 à 51 M).
 PO 1610 à 520 Kcs (187 à 577 M).
 GO 270 à 150 Kcs (1110 à 2000 M).
8. Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps sur cosse n° 5 du POT.
 (par un condensateur de 100000 pF).
 Sensibilité MF : 4 à 6 micro volt à 455 Kcs } Sur base (A) SFT 317 par 100000 pF
 8 à 13 micro-volts à 6 Mcs 5. }
 Sensibilité OC : 50 micro-volts à 6,5 Mcs } Sur antenne repliée par 10 pF.
 25 micro-volts à 10 Mcs }
- Les 3 mesures ci-dessus (BF MF OC) pour 200 MW de sortie, soit O. V 7 sur la B.M. potentiomètre fond. Signal MF et HF modulé à 400 pps à 30 %.
9. Gain d'entrée en OC : 100 MV sur le CV pour 100 MV au générateur à 6 Mcs 5, sur l'antenne repliée par 56 pF. Poste éteint).
10. Tension d'oscillation (mesurée sur l'émetteur du SFT 317) :
 PO de 80 (1600 kcs) à 100 MV - GO 65 (6 Mcs) à 120 MV.



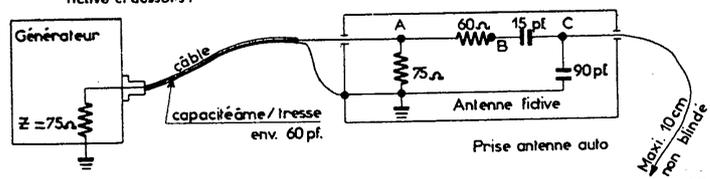
8 Ficelle démultipliqueur



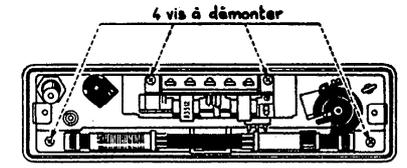
9 Sortie de châssis

ALIGNEMENT

Antenne fictive à employer :
 1°) En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur
 2°) En "Atte-ne auto" utiliser soit une antenne voiture réelle (gaine à la masse), soit l'antenne fictive cir-disseurs :



- 3°) En OC soit déplier l'antenne télescopique, soit la replier et la relier alors au générateur par 10 pF.
- WOBULOSCOPE** : Entrée verticale sur la cosse 5 du potentiomètre.
- Réglage MF**. Mettre le PASSY en PO, sur 520 Kcs. Attequer par 10.000 pF le base 2 du relais mélangeur (base SFT 317). Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.
- Réglage PO**. 1°) "Caler" les extrémités de gamme :
 A 1620 Kcs (CV ouvert en butée) avec le trimmer cage arrière
 A 520 Kcs (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO.
 2°) "Aligner" le cadre : dans l'ordre
 A 574 Kcs (repéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO (L1) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).
 A 1400 Kcs (repéré par triangle) par le trimmer CV cage avant.
 3°) "Aligner" le circuit d'antenne
 A 904 Kcs (repéré par triangle) par le noyau de la bobine "auto PO".
- Réglage GO**. 1°) "Caler" l'oscillateur à 200 Kcs (repéré par triangle) avec le trimmer "OSC-GO" du bloc.
 2°) "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser sa bobine GO (L2).
 3°) "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine "auto GO".
- Réglage OC** A 6,5 Mcs soit environ 46 M.
 - 1°) "Caler" l'oscillateur sur sa fréquence, à son battement supérieur, c'est à dire :
 a) Si on peut obtenir 2 fois la réception du signal pour 2 positions du noyau, c'est la position la moins enfoncée qui est la bonne.
 b) Si on ne s'est pas trompé il n'y a pas d'autre signal en tournant le CV du poste (en effet la fréquence image tombe à 5 Mcs 590 donc en dehors de la gamme).
 c) On peut vérifier qu'on ne s'est pas trompé en décalant le générateur : la fréquence image est alors supérieure de 910 Mcs à celle qu'on reçoit ; on la trouve donc au cadran du générateur sur 7310 Mcs.
 - 2°) "Aligner" le circuit d'antenne par le noyau de la bobine "accord OC".
 - 3°) Vérifier à "19 M" (15,75 Mcs). Il n'y a à cette fréquence aucun réglage à effectuer.



10 Démontage de la «BAIGNOIRE» (partie supérieure). Seulement nécessaire pour changer ferrite, ampoules cadran ou réparer le démulé.

NOTICE DE SERVICE



RÉCEPTEUR "DOLORÈS"