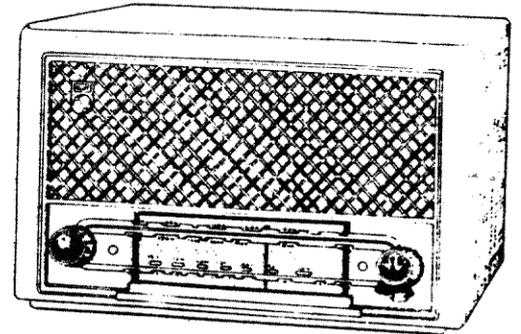


PHILIPS

DOCUMENTATION DE SERVICE

pour le récepteur

BX 205 U



R13010

1951 Alimentation par réseau à courant alternatif ou continu.

GENERALITES

GAMMES D'ONDES O.C.2 : 13,8 - 50,5 m (21,75 - 5,95 Mc/s)
O.M. : 185 - 580 m (1622 - 517 kc/s)

TUBES ET LAMPE DE CADRAN

B1 : UCH42
B2 : UF 41 M.F.
B3 : UBC41 452 kc/s
B4 : UL 41
B5 : UY 41
L1 : 8097D-00

HAUT-PARLEUR

9742X z = 5 Ohm

POIDS

2,6 kg. incl. tubes

BOUTONS DE COMMANDE

à droite: Accord et commutateur de
gammes d'ondes
à gauche Contrôle de volume et
interrupteur de réseau

CONSOMMATION

48 W 220 V 50 Hz

DIMENSIONS Hauteur : 175 mm
Largeur : 240 mm
Profondeur : 145 mm

LARGEUR DE BANDE

- La largeur de bande M.F. (1:10) est de $13\frac{1}{2}$ kHz, mesurée à partir de g1 de 31.
- La largeur de bande "totale" (1:10) est de $12\frac{1}{2}$ kHz environ mesurée à partir de la prise d'antenne pour 1000 kHz.

BX205U

5. Relier l'outputmètre aux bornes du haut-parleur par l'intermédiaire d'un transformateur d'alignement.
Sortir les noyaux de fer des circuits M.F. en les tournant.
6. Appliquer à g1 de B2 un signal modulé de 452 kHz, par l'intermédiaire d'un condensateur de 32000 pF.
7. Aligner successivement le quatrième et le troisième circuit à la puissance de sortie maximum.
8. Appliquer à g1 de B1 un signal modulé de 452 kHz par l'intermédiaire d'un condensateur de 32000 pF.
9. Aligner successivement le deuxième et le premier circuit à la puissance de sortie maximum.
10. Sceller les noyaux.

Le quatrième circuit est le filtre de bande F à droite.

Le 3e circuit est le filtre de bande F à gauche.

Le 2e circuit est le filtre de bande E à l'arrière.

Le 1e circuit est le filtre de bande E à l'avant.

B. CIRCUITS H.F. ET OSCILLANTS.

		Gamme d'onde à aligner	
		O.C. 2	O.M.
1.	Contrôle de volume au maximum. Relier l'outputmètre aux bornes du haut-parleur par l'intermédiaire d'un transformateur d'alignement. Faire tourner le condensateur variable pour l'amener à la capacité minimum et placer l'aiguille sur le premier point d'alignement à gauche du cadran (voir fig. 3)	1 ^{er}	1 ^{er}
2.	Régler l'aiguille au point.....	1 ^{er}	1 ^{er}
3.	Appliquer à la prise d'antenne un signal modulé par l'intermédiaire de l'entrée artificielle normale de	21,8 Mc/s	1630 kc/s
4.	Aligner à la puissance de sortie maximum	C12, C15	C8, C9
5.	Régler l'aiguille au point		2 ^{er}
6.	Appliquer à la prise d'antenne un signal modulé par l'intermédiaire de l'antenne artificielle normale de		548,5 kc/s
7.	Aligner à la puissance de sortie maximum		C6
8.	Répéter successivement pour O.M. 2, 3, 4, 5, 6, 7.		
9.	Sceller les trimmers		

BX 205 U

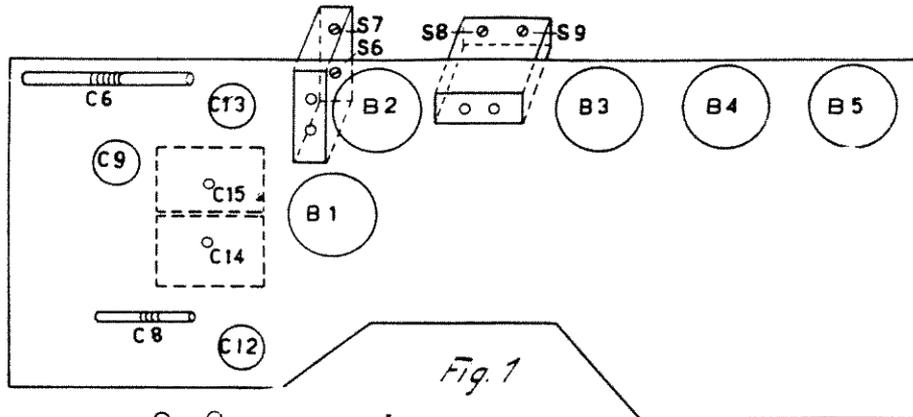


Fig. 1

AERLUX R13034
ARTIGOS ELÉCTRICOS, RÁDIO E LUZ, LDA
AGÊNCIA GERAL
R. Maria Peix - (ARNADO) - APARTADO 99
Telfs. 25406 (2linhas) - COIMBRA

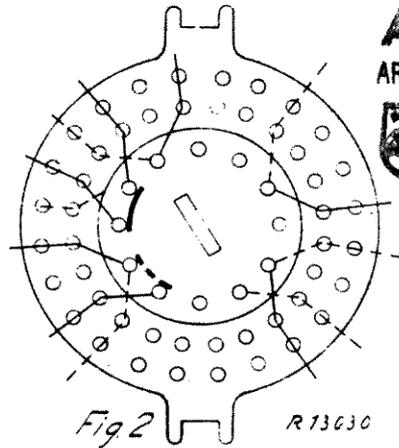


Fig. 2 R13030

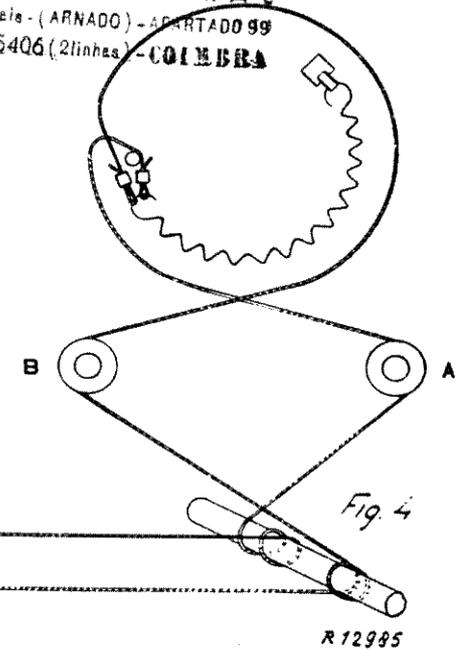


Fig. 4

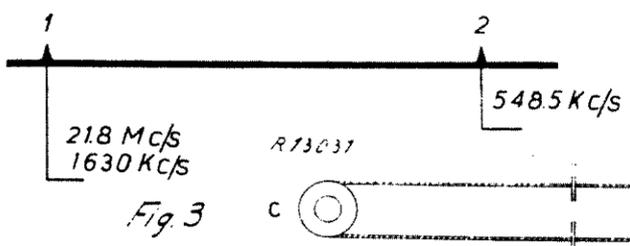


Fig. 3

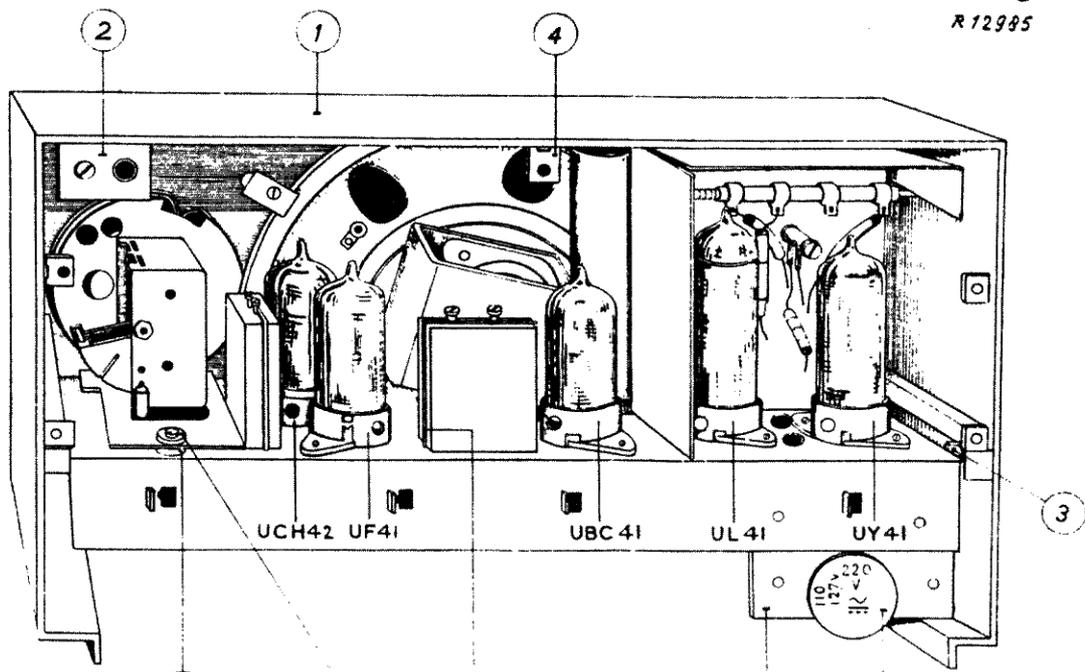


Fig. 5

ALIMENTATION

L'appareil est prévu pour connexion sur réseau continu ou alternatif de 110, 127 V et 220 V.

La commutation se fait par le carrousel de tension à l'arrière de l'appareil. Le récepteur peut en outre être branché sous une tension de 135 V, en supprimant la mise en court-circuit de R27. Le carrousel de tension doit alors être dans la position 110-127 V.

Dans la position 220 V, du carrousel de tension l'appareil peut être utilisé pour une tension de réseau de 200 V. en court-circuitant R 3. Le châssis du récepteur ne doit pas être mis à la terre. En cas de branchement sur un réseau à courant continu, il faut veiller à ce que la polarité soit convenable.

PARTICULARITES DE L'APPAREIL

Le cadran des stations est éclairé facilement par dessous, indirectement, au moyen d'un "diffuseur de lumière" "plaque de perspex à bord biseauté), appuyé contre le cadran et formant un angle de 90°. Les rayons lumineux pénétrant horizontalement dans le "diffuseur de lumière" se trouvent alors brisés et pénètrent dans le cadran par dessous.

Le châssis est pourvu de chaque côté, latéralement, de deux languettes sur lesquelles sont glissés des blocs de caoutchouc. Le châssis se trouve ainsi suspendu élastiquement. Les blocs de caoutchouc à l'avant du châssis sont plus petits qu'à l'arrière. Ces blocs ne doivent pas être intervertis, sinon le châssis serait pressé contre le boîtier et risquerait d'être abîmé.

En cas de branchement sur réseau à courant alternatif, il est nécessaire, pour les réparations ou l'alignement, d'utiliser un transformateur avec enroulements séparés.

L'enroulement secondaire ne doit pas être mis à la terre lorsqu'il n'y a qu'un appareil relié au transformateur.

Le châssis peut alors être mis à la terre. Le numéro de code d'un tel transformateur est indiqué dans la "liste des pièces détachées et outils".

REPARATION ET REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉTACHÉES

ENLEVEMENT DU CADRAN

Le cadran peut être démonté sans retirer l'appareil de son boîtier; avec un tournevis, on peut soulever légèrement les boutons pression qui maintiennent le cadran, ce qui permet de retirer les boutons (ne pas oublier le ressort qui entoure les boutons), retirer les boutons de contrôle de volume et d'accord de leurs axes. Tirer légèrement en avant le bord supérieur du cadran et le retirer latéralement.

ENLEVEMENT DU BOÎTIER

1. Dévisser la paroi arrière (+ plaque du dessous)
2. Dessouder l'antenne capacitive.
3. Dessouder les connexions du haut-parleur; veiller à ce que les fils ne soient pas intervertis, sinon le haut-parleur ne serait plus à la terre.
4. Dévisser l'aiguille du câble d'entraînement.
5. Retirer le contrôle de volume et le bouton d'accord.
6. Dévisser les deux étriers à pince du châssis.
7. On peut alors retirer le châssis du boîtier.