

AFREGELLEN MET BEHULP VAN EEN A.M. SERVICE OSCILLATORM.F. BANDFILTERS

Alle signalen zijn ongemoduleerd en worden via een keramische condensator van 1500 pF aan de betreffende punten toegevoerd.

1. Schakel een diodevoltmeter (D.V.) via een weerstand van 10.000 Ω over C106. Schakel parallel aan de D.V. een condensator van 2200 pF.
 2. Signaal van 10,7 MHz aan g1B7 toevoeren.
 3. Trim S55 op maximum uitslag.
 4. Sluit de D.V. aan over C101 (D.V. op het 3 V bereik instellen).
 5. Trim S57 op 0 V uitslag.
 6. Het signaal van g1B7 naar g1B6 verplaatsen.
 7. Schakel de D.V. weer zoals in punt 1 is aangegeven.
 8. Draai de kern van S52 zover mogelijk uit.
 9. Trim achtereenvolgens S51 en S52 op max. uitslag D.V.
 10. Het signaal van g1B6 naar g1B5 verplaatsen.
 11. Draai de kern van S48 zover mogelijk uit.
 12. Trim achtereenvolgens S47, S48 op maximum uitslag D.V.
 13. Het signaal van g1B5 verplaatsen naar het afschermbusje van B4.
 14. Draai de kern van S44 zover mogelijk uit.
 15. Trim achtereenvolgens S107 en S44 op maximum uitslag D.V.
- De signaalsterkte zodanig regelen dat de spanning aan de D.V. de 10 Volt niet overschrijdt.

DE AFSTEMUNIT

Alle signalen worden aan een van de F.M. antennebussen toegevoerd en zijn ongemoduleerd.

Alvorens met het trimmen begonnen wordt, moet bij ingedraaide stand van de afstemunit de stationswijzer op 100,5 MHz ingesteld worden.

1. Schakel de D.V. op het laagste wisselspanningsbereik en sluit hem aan over C158.
2. Voer een signaal toe van 92 MHz.
3. Stem de afstemunit op deze frequentie af.
4. Trim C164 op minimum uitslag D.V.
5. Schakel de D.V. over R58.
6. Voer een signaal van 87 MHz toe.
7. Plaats de stationswijzer op 87 MHz.
8. Trim achtereenvolgens op maximum uitslag D.V. C163, C158 en C152.
9. Afstemunit in de minimum stand plaatsen (ingedraaid).
10. Voer een signaal toe van 100,5 MHz.
11. Trim achtereenvolgens op maximum uitslag D.V. S105, S104 (Met behulp van de koperkernen).
12. Herhaal de punten 1 t/m 11.
13. Spoelkernen aflakken.

REPARATIE EN UITWISSELEN VAN ONDERDELENUITKASTEN VAN HET CHASSIS

Draai de variabele condensatoren in de stand maximum capaciteit.

Verwijder de bodemplaat en achterwand.

Draai de schroeven, waarmee de luidsprekerplank bevestigd is, los.

Verwijder de schroeven aan de onderkant van de kast.

Trek de steker van de F.M. binnenantenne uit de stekerbussen.

Het chassis kan nu uit de kast genomen worden.

STATIONSSCHAAL UITWISSELEN

Neem het chassis uit de kast.

Verwijder de knoppen.

Verwijder de afdekplaatjes voor de drukknopunit.

De schaal, welke met 2 tules aan het chassis bevestigd is, kan nu verwijderd worden.

MOTOR UITWISSELEN

Plaats de golfschakelaar in stand P.U. (evt. met behulp van de afstemknop).

Verwijder knop en beschermkap.

Verwijder de tandwielen.

De twee schroeven, waarmee de montageplaat van de motorunit aan het chassis bevestigd is, verwijderen.

Soldeer de verbinding aan de motor los.

Verwijder de 2 motor bevestigingsschroeven.

MOTOR INSTELLEN

Indien de motor of een van de golfschakelsegmenten vervangen zijn, moet de motorunit ingesteld worden.

Men gaat hiervoor als volgt te werk:

Zet de golfschakelsegmenten in de stand grammfoonweergave.

Monteer de motorunit.

Het tandwiel dat zich op de golfschakelaaras bevindt niet vastschroeven.

Door de spanning op de motor in te schakelen (toets P.U. indrukken), zal deze zichzelf arrêteren.

Het tandwiel nu vastzetten.

HET UITWISSELEN VAN EEN SEGMENT VAN DE GOLFBEREIKSCHAKELAAR

Verwijder de afschermkap en de 2 grote tandwielen van de motorunit.

Verwijder de 2 schroeven waarmee de motorunit aan het chassis bevestigd is.

Verwijder de schroef waarmee het aardplaatje van SK4 met de as van de golfschakelaar bevestigd is.

Verwijder het commandoschijfje voor SK7.

Hierdoor is de segmentenaandrijfas vrijgekomen en kan nu door het tegenoverliggend gat, in het chassis, naar buiten getrokken worden.

Door de bovenste bevestigingsbeugel, voor de segmenten, los te nemen, zijn de schakelsegmenten vrijgekomen.

AANDRIJFSNAREN

De lengte en loop der snaren zijn aangegeven in fig.17.

Hierbij staan de variabele condensatoren getekend in de stand maximum capaciteit.

De overige snaren zijn in hun meest rechtse stand getekend.

UITGANGSTRANSFORMATOREN S61, S62 en S58-49-60.

Indien een van de originele luidsprekertransformatoren defect raakt, moet deze vervangen worden door de Service Standaard Transformator genoemd in de elektrische stuklijst.

Voor aansluiting zie fig.16.

BELANGRIJKE REPARATIE WENKEN.Inkasten van het chassis.

Bij het in de kast schuiven van het chassis moet de F.M. stationswijzer, aan de onderzijde, met plakband aan de schaalbak bevestigd worden, daar anders de wijzer verbogen wordt. Plakband hierna verwijderen.

Aandrijfsnaren.

Kruisende snaren moeten bij vervanging zodanig gemonteerd worden, dat zij niet over elkaar schuren. (evt. de beugels waarop de geleidingswieltjes gemonteerd zijn, bijstellen).

Om dit mogelijk te maken zijn deze beugels van slobgaten voorzien.

Wijzer aandrijving A.M.

Bij het evt. demonteren van de stationswijzer letten op viltje onder de wijzerbeugel.

De wijzer moet geïsoleerd aan de snaar bevestigd worden. (stukje isolatiekous om snaar).

Bovenstaande punten moeten i.v.m. kraak strikt worden aangehouden.

Toonregeling aandrijving.

Alvorens de wijzer vastgezet wordt moet het aandrijfkoord, ter voorkoming van het zijdelings uitwijken van de wijzer, getordeerd worden. (enige slagen draaien).

De wijzer moet tegen het Diffusiescherm lopen.

Aandrijving variabele bandbreedte.

Na het aanbrengen van de snaar gaat men als volgt te werk:

Draai de kernen voor de bandbreedte regeling in (met behulp van knop). De bevestigingsbeugels voor de geleidingswieltjes loszetten (bevestigingsschroeven losdraaien).

Breng nu de beugels zo ver omhoog, dat de messing kernstuit net vrij komt.

Bevestigingsbeugel vastzetten.

Koord voor omschakeling A.M.-F.M. wijzer.

A.M. toets indrukken.

De lengte van het koord moet zodanig zijn, dat het bladveertje in de stand A.M. juist gespannen staat.

Lagerbus (A.M.-F.M. wijzer omschakeling).

Op de vernikkelde lagerbus mag nooit vet of olie aangebracht worden.

Druktoetsen.

Voor het vervangen van een druktoets mag de bevestigingsstrip niet los gemaakt worden. Het verwijderen van de oude knop of resten hiervan kan met een soldeerbout geschieden.

Instellen spaak voor druktoets-unit.

Indien de spaak welke zich tussen de 2 druktoets-units bevindt niet juist ingesteld is, zal één van de units niet functioneren.

Spaak met de 2 kartelmoertjes instellen. Dit moet in de ingekaste toestand gebeuren.

De afstand van deze moertjes t.o.v. de tussen hen in bevindende beugel moet ca. 1 mm bedragen.

Na het instellen de moeren aflakken.

Netschakelaar.

De zich onder de netschakelaar bevindende sluitringen moeten bij het evt. vervangen van de schakelaar weer worden aangebracht, daar anders de kans bestaat dat deze niet goed functioneerd.

Indicatielampjes.

De indicatielampjes, welke zich links en rechts van de schaal bevinden, zijn na het verwijderen van de bodemplaat bereikbaar. De lamphouderstrippen zijn met een kartelschroef bevestigd.

Diffusiescherm.

Bij demontage van het diffusiescherm moeten eerst de onderste veren los en bij montage vast gemaakt worden. Bovenstaande is noodzakelijk i.v.m. scheuren van het scherm.

Smoorspoel.

Op de kern van de smoorspoel staat een spanning van 300 V.

M.F.-bandfilters (A.M.)

Bij het vervangen van een M.F.-spoel moet het viltje dat op de achterzijde van de spoelbus geplakt is, op de nieuwe overgebracht worden. Apparaat M.F. niet zonder viltje afregelen. Zie voorts punt: Aandrijving variabele bandbreedte.

Luidsprekers.

Bij het aansluiten van de luidsprekers moet op de phase gelet worden. Men moet er zorg voor dragen, dat de conushouder altijd aan aarde ligt.

LIJST VAN ONDERDELEN

Bij bestelling steeds vermelden: codenummer en kleur; omschrijving; typenummer apparaat.

	Omschrijving	Codenummer
	Antenne-ferroceptor schakelaar	A3 186 79.0
	Aandrijftrommel (ferroceptor)	P4 380 91/01
	Bladveer (achterwand bevestiging)	A3 648 56.2
	Bladveer (in knoppen voor volume reg. en afstemming)	A3 650 18.0
	Bladveer (in knoppen voor hoge en lage tonen reg.)	A3 522 08.2
	Buishouder (EM34)	B1 505 26.1
	Buishouder (EAA91; EC92)	B1 506 55.0
	Buishouder (Noval, 9 pens)	B1 506 59.0
	Buishouder (Rimlock; 8 pens)	B1 506 53.0
	Druktoets (kleurcode U.C. (wit))	P4 067 00/17
	Druktoets (kleurcode A.A. (zwart))	P4 067 00/02
	Drukveer (drukknop unit)	A3 644 59.0
	Kast	A3 003 77.0
	Knop (volumeregelaar en afstemming)	A3 751 61.0
	Knop (hoge en lage tonen regelaar)	A3 751 59.0
	Knop (lokaal afst. en K.G. fijnregeling) kleur A.A.	P4 076 88/02
	Knop (op as van de motor)	A3 750 51.0
	Motor (golflengte afstemming)	A3 373 36.0
	Netschakelaar	A3 186 80.0
	Schakelaarstrippen SK7	A3 664 21.0
	Spanningsomschakelaar	A3 229 76.0
	Stekerbuisplaat met klink (voor extra luidspreker)	A3 388 00.0
	Stationsschaal (Ned-Belg.)	A3 743 61.1
	Stationsschaal	
	Stationsschaal	
	F.M. Afstemunit	A3 696 90.0
	Trekveer (in aandrijfsnaar voor lokaal afstem.)	A3 646 14.0
	Trekveer (in ferroceptor trommel)	A3 646 47.0
	Trekveer (in aandrijfsnaar voor K.G. afstem.)	A3 646 26.0
	Trekveer (in trommel F.M. afstemming)	A3 646 14.0
	Trekveer (drukknop unit)	A3 646 14.0
	Trekveer (in lage en hoge tonen regelaar)	A3 646 14.0
	Trekveer (K.G. fijnregeling)	A3 646 14.0
	Trekveer (voor SK7)	A3 646 47.0
	Trekveer (in A.M. aandrijftrommel)	A3 646 26.0
	Tule (luidsprekerplank bevestiging)	A3 642 11.0
	Veer (dubbele spoelbus bevestiging)	A3 652 58.3
	Veer (dubbele spoelbus bevestiging; groot)	A3 810 04.0
	Veer (voor enkele spoelbus bevestiging)	A3 652 75.1
	Zeskante moer (voor pot.meter bevestiging)	49 758 21.0
	Zekering (Z2-2,5 Amp)	08 141 90.0
	Zekeringhouder	E1 996 08.0
		WM/MZ

BK 998 A

C1)	50 μ F	A9 999 11/50+50	C54	10 pF	A9 999 04/10E
C2)	50 μ F		C55*		
C1a)	50 μ F	A9 999 11/50+50	C56*		
C2a)	50 μ F		C57	56000 pF	A9 999 06/56K
C3	5 pF	49 627 50.2	C58	4700 pF	A9 999 04/4K7
C4)	489 pF		C59	1500 pF	A9 999 04/1K5
C5)	489 pF	49 001 97.0	C60	25 μ F	A9 999 10/25
C6)	507 pF		C61	6300 pF	A9 999 04/6K8
C7)	489 pF	49 001 96.0	C62	3300 pF	A9 999 06/3K3
C8)	160 pF		C63*		
C9	330 pF	A9 999 04/330E	C64*		
C10	3000 pF	A9 999 04/3K	C65	10 pF	A9 999 04/10E
C11	20 pF	49 005 59.4	C66*		
C12	20 pF	49 005 59.4	C67*		
C13	20 pF	49 005 59.4	C68	120 pF	A9 999 04/120E
C14	5 pF	49 627 50.0	C69	22000 pF	A9 999 06/22K
C15	100 pF	A9 999 04/100E	C70	2200 pF	A9 999 06/2K2
C16	200 pF	A9 999 04/200E	C71	22000 pF	A9 999 06/22K
C17	22 pF	A9 999 04/22E	C72	390 pF	A9 999 04/390E
C18	20 pF	49 005 59.4	C73	1500 pF	A9 999 06/1K5
C19	0,1 μ F	A9 999 06/100K	C74	150 pF	A9 999 04/150E
C20	47000 pF	A9 999 06/47K	C75	4700 pF	A9 999 04/4K7
C21	100 pF	A9 999 04/100E	C76	47000 pF	A9 999 06/47K
C22	56000 pF	A9 999 06/56K	C77	10 pF	A9 999 04/10E
C23	22 pF	A9 999 04/22E	C78	390 pF	A9 999 04/390E
C24	33 pF	A9 999 04/33E	C79	6800 pF	A9 999 06/6K8
C25	20 pF	49 005 59.4	C80*		
C26	20 pF	49 005 59.4	C81*		
C27	20 pF	49 005 59.4	C82*		
C28	20 pF	49 005 59.4	C83*		
C29	20 pF	49 005 59.4	C84	6800 pF	A9 999 04/6K8
C30	3000 pF	A9 999 05/3K	C85	82 pF	A9 999 04/82E
C31	200 pF	A9 999 04/200E	C86	10000 pF	A9 999 06/10K
C32	100 pF	A9 999 04/100E	C87	10000 pF	A9 999 06/10K
C33	0,1 μ F	A9 999 06/100K	C88	100 pF	A9 999 04/100E
C34	470 pF	A9 999 04/470E	C90	47000 pF	A9 999 06/47K
C35	47000 pF	A9 999 06/47K	C91	100 μ F	A9 999 10/100
C36	56 pF	A9 999 04/56E	C92	4700 pF	A9 999 04/4K7
C37	20 pF	49 005 59.4	C93*		
C38	3000 pF	A9 999 05/3K	C94*		
C39	39 pF	A9 999 04/39E	C95	6800 pF	A9 999 04/6K8
C40	20 pF	28 212 36.4	C96	47000 pF	A9 999 06/47K
C41	20 pF	28 212 36.4	C97	56 pF	A9 999 04/56E
C42	2200 pF	A9 999 05/2K2	C98	50 μ F	A9 999 10/50
C43	20 pF	28 212 36.4	C99	8 μ F	A9 999 11/L8
C44	454 pF	A9 999 05/430E	C100	8 μ F	A9 999 11/L8
		A9 999 05/24E	C101	1000 pF	A9 999 06/1K
C45	20 pF	49 005 59.4	C102	4700 pF	A9 999 06/4K7
C46	160 pF	A9 999 05/160E	C103	8 μ F	A9 999 11/L8
C47	20 pF	49 005 59.4	C104	330 pF	A9 999 04/330E
C48	270 pF	A9 999 04/270E	C105	330 pF	A9 999 04/330E
C49	680 pF	A9 999 04/680E	C106	4 μ F	AC 5543/4
C50	210 pF	A9 999 05/200E	C107	2200 pF	A9 999 04/2K2
		A9 999 05/10E	C108	2700 pF	A9 999 06/2K7
C51	1500 pF	A9 999 04/1K5	C109	1500 pF	A9 999 04/1K5
C52*			C110	22 pF	A9 999 04/22E
C53	220 pF	A9 999 04/220E	C111	15 pF	A9 999 04/15E

BX 998 A

C112	10 pF	A9 999 04/10E	R16	1 MΩ	A9 999 00/1M
C113	10 pF	A9 999 04/10E	R17	1 MΩ	A9 999 00/1M
C114	27 pF	A9 999 04/27E	R18	150 Ω	A9 999 00/150E
C115	10 pF	A9 999 04/10E	R19	27000 Ω	A9 999 00/27K
C116	0,22 μF	A9 999 06/220K	R20	1800 Ω	A9 999 00/1K8
C117	2200 pF	A9 999 06/V2K2	R21	47000 Ω	A9 999 00/47K
C118	4700 pF	A9 999 04/4K7	R22	34000 Ω	A9 999 00/68K
C119	60 pF	49 005 58.0	2x R22	68000 Ω par	A9 999 00/100K
C120	150 pF	A9 999 04/150E	R23	0,1 MΩ	A9 999 00/2M2
C121	4 μF	AC 5543/4	R24	2,2 MΩ	A9 999 00/100K
C122	12000 pF	A9 999 06/12K	R25	0,1 MΩ	A9 999 00/470K
C123	25 μF	A9 999 10/25	R26	0,47 MΩ	A9 999 00/10K
C124	25 μF	A9 999 10/25	R27	10000 Ω	
C125	1500 pF	A9 999 06/1K5	R28)	0,8 MΩ	B1 638 16.0
C150	27 pF	A9 999 04/27E	R29)	0,1 MΩ	
C151	4,7 pF	A9 999 04/4E7	R29a)	0,1 MΩ	
C152	5 μF	49 627 50.0	R30	0,12 MΩ	A9 999 00/120K
C153	68 pF	A9 999 04/68E	R31	82000 Ω	A9 999 00/82K
C154	2200 pF	B1 664 25.0	R32	1500 Ω	A9 999 00/1K5
C155	2200 pF	B1 664 25.0	R33	1000 Ω	A9 999 00/1K
C156	2200 pF	B1 664 25.0	R34	3300 Ω	A9 999 00/3K3
C157	2200 pF	B1 664 25.0	R35	0,1 MΩ	A9 999 00/100K
C158	5 pF	49 627 50.0	R36	0,68 MΩ	A9 999 00/680K
C159	8,2 pF	A9 999 04/8E2	R37	0,47 MΩ	A9 999 00/470K
C160	8,2 pF	A9 999 04/8E2	R38	10000 Ω	A9 999 00/10K
C161	5,6 pF	A9 999 04/5E6	R39	3900 Ω	A9 999 00/3K9
C162	2,7 pF	B1 664 36.0	R40)	0,45 MΩ	A9 999 16/
C163	5 pF	49 627 50.0	R41)	0,05 MΩ	GL50K+450K
C164	5 pF	49 627 50.0	R42	0,1 MΩ	A9 999 00/100K
C165	120 pF	A9 999 04/120E	R43	0,47 MΩ	A9 999 00/470K
C166	27 pF	A9 999 04/27E	R44	0,22 MΩ	A9 999 00/220K
C167	2200 pF	B1 664 25.0	R45	0,1 MΩ	A9 999 00/100K
C168	2200 pF	B1 664 25.0	R46	1,5 MΩ	A9 999 00/1M5
C169	3,9 pF	A9 999 04/3E9	R47)	1,6 MΩ	A9 999 16/
C170	6,8 pF	A9 999 04/6E8	R48)	0,4 MΩ	GL400K+1M6
* Zie spoelen see coils voir bobines Siehe Spulen Véase bobinas			R49	1,5 MΩ	A9 999 00/1M5
			R50	1000 Ω	A9 999 00/1K
			R51	1,5 MΩ	A9 999 00/1M5
			R52	0,22 MΩ	A9 999 00/220K
			R53	1800 Ω	A9 999 00/1K8
			R54	56 Ω	A9 999 00/56E
			R55	33000 Ω	A9 999 00/33K
			R57	0,82 MΩ	A9 999 00/820K
			R58	56000 Ω	A9 999 00/56K
			R61	0,47 MΩ	A9 999 00/470K
R1 (	900 Ω	B1 636 10.0	R62	0,68 MΩ	A9 999 00/680K
(	(2x 1800 Ωpar)		R63	56000 Ω	A9 999 00/56K
R2	10000 Ω	A9 999 00/10K	R64	1000 Ω	A9 999 00/1K
R3	10000 Ω	A9 999 00/10K	R65	220 Ω	A9 999 00/220E
R4	0,1 MΩ	A9 999 00/100K	R66	1000 Ω	A9 999 00/1K
R5	0,1 MΩ	A9 999 00/100K	R67	2,7 MΩ	A9 999 00/2M7
R6	56 Ω	A9 999 00/56E	R68	0,1 MΩ	A9 999 00/100K
R7	1,2 MΩ	A9 999 00/1M2	R69	1000 Ω	A9 999 00/1K
R8	270 Ω	A9 999 00/270E	R70	220 Ω	A9 999 00/220E
R9	0,1 MΩ	A9 999 00/100K	R71	220 Ω	A9 999 00/220E
R10	10000 Ω	A9 999 00/10K	R72	0,1 MΩ	A9 999 00/100K
R11	10000 Ω	A9 999 00/10K	R73	0,1 MΩ	A9 999 00/100K
R12/13	150 Ω	48 494 10/150E			
R14	0,27 MΩ	A9 999 00/270K			
R15	1500 Ω	A9 999 00/1K5			

BX 998 A

R74	0,15 MΩ	A9 999 00/150K	S30)	< 1 Ω	
R75	1000 Ω	A9 999 00/1K	S30a)	1 Ω	A3 125 50.1
R76	47000 Ω	A9 999 00/47K	S31)	< 1 Ω	
R77	8200 Ω	A9 999 00/8K2	S32)	2 Ω	
R78	12000 Ω	A9 999 00/12K	S33)	< 1 Ω	A3 127 32.0
R80	47 Ω	A9 999 00/47E	S34)	< 1 Ω	
R81	5600 Ω	A9 999 00/5K6	S35)	1 Ω	
R82	5600 Ω	A9 999 00/5K6	S36)	3 Ω	A3 125 68.0
R83	1 MΩ	A9 999 00/1M	S37)	4 Ω	
R84	1 MΩ	A9 999 00/1M	S38)	12 Ω	A3 125 72.0
R85	560 Ω	A9 999 00/560E	S39)	6 Ω	
R86	1000 Ω	A9 999 00/1K	S40)	26 Ω	A3 125 76.0
R87	33000 Ω	A9 999 00/33K	S41)	12 Ω	
R88	56000 Ω	A9 999 00/56K	S42)	22 Ω	A3 125 75.0
R89	330 Ω	A9 999 00/330E	S43)	1 Ω	A3 117 43.0
R90	180 Ω	A9 999 00/180E	S44)	2 Ω	A3 127 33.0
R150	0,68 MΩ	A9 999 00/680K	C52)	33 pF	
R151	1 MΩ	A9 999 00/1M	S45)	5 Ω	
R152	0,1 MΩ	A9 999 00/100K	S46)	11 Ω	
R153	33 Ω	A9 999 00/33E	C55)	110 pF	A3 127 34.0
R154	0,33 MΩ	A9 999 00/330K	C56)	195 pF	
R155	22000 Ω	A9 999 00/22K	S47)	1,5 Ω	
			S48)	1 Ω	A3 127 00.0
S1)	6,5 Ω		C63)	33 pF	
S2)	68 Ω		C64)	33 pF	
S3)	1 Ω		S49)	5,5 Ω	
S4)	< 1 Ω	A3 142 45.0	S50)	12 Ω	A3 127 34.0
S4a)	< 1 Ω		C66)	110 pF	
S5)	< 1 Ω		C67)	195 pF	
S6)	< 1 Ω		S51)	1,5 Ω	
S7)	50 Ω	A3 166 25.0	S52)	1,5 Ω	A3 127 00.0
S8)	< 1 Ω		C80)	33 pF	
S9)	< 1 Ω	A3 118 40.0	C81)	33 pF	
S10)	< 1 Ω		S53)	10 Ω	
S11)	< 1 Ω	A3 118 41.0	S54)	5 Ω	A3 126 84.0
S12)	14 Ω		C82)	110 pF	
S13)	1,5 Ω	A3 125 33.1	C83)	195 pF	
S14)	< 1 Ω		S55)	2 Ω	
S14a)	< 1 Ω	A3 118 63.0	S56)	1 Ω	A3 127 01.0
S15)	1,5 Ω		S57)	< 1 Ω	
S15a)	1,5 Ω	A3 118 64.0	C93)	47 pF	
S16)	5 Ω		C94)	22 pF	
S16a)	6 Ω	A3 127 30.0	S58)	530 Ω	
S17)	24 Ω	A3 110 66.0	S59)	< 1 Ω	A3 169 72.0
S18)	34 Ω	A3 125 86.2	S60)	< 1 Ω	
S19)	< 1 Ω	A3 125 38.1	S61)	330 Ω	A3 169 25.0
S20)	< 1 Ω	A3 125 39.1	S62)	< 1 Ω	
S21)	1 Ω		S107)	2 Ω	A3 127 68.0
S22)	1 Ω	A3 125 46.2	S108)	< 1 Ω	
S23)	3 Ω	A3 125 35.0			
S24)	40 Ω				
S25)	30 Ω	A3 127 31.0			
S26)	58 Ω				
S27)	4 Ω	A3 125 99.0			
S28)	7 Ω				

BX998A

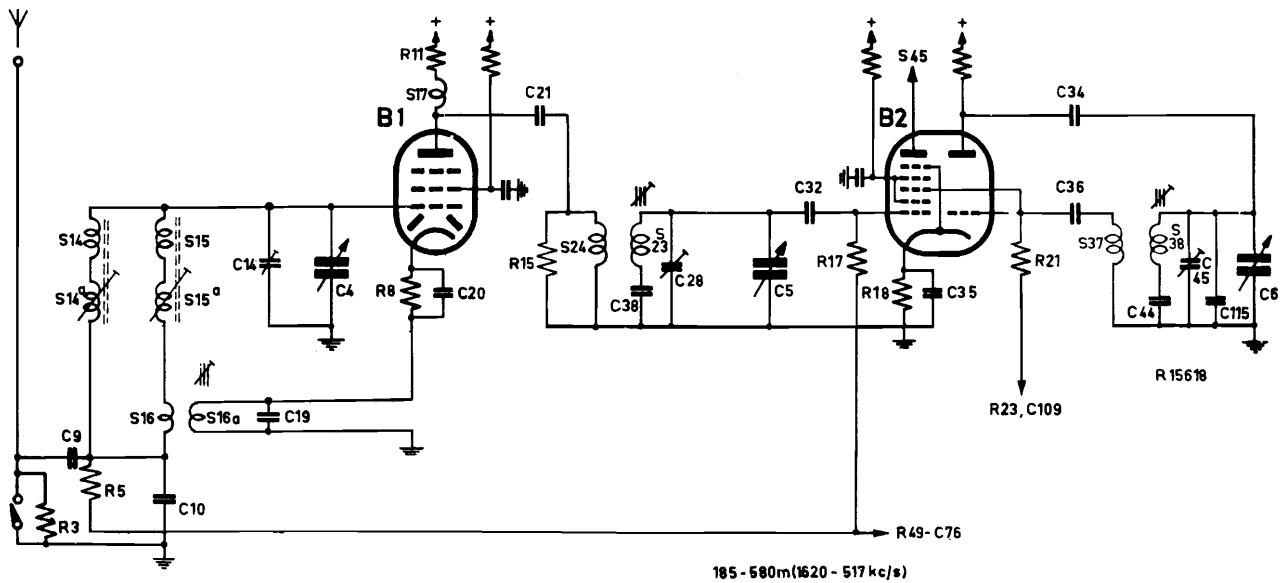


Fig1

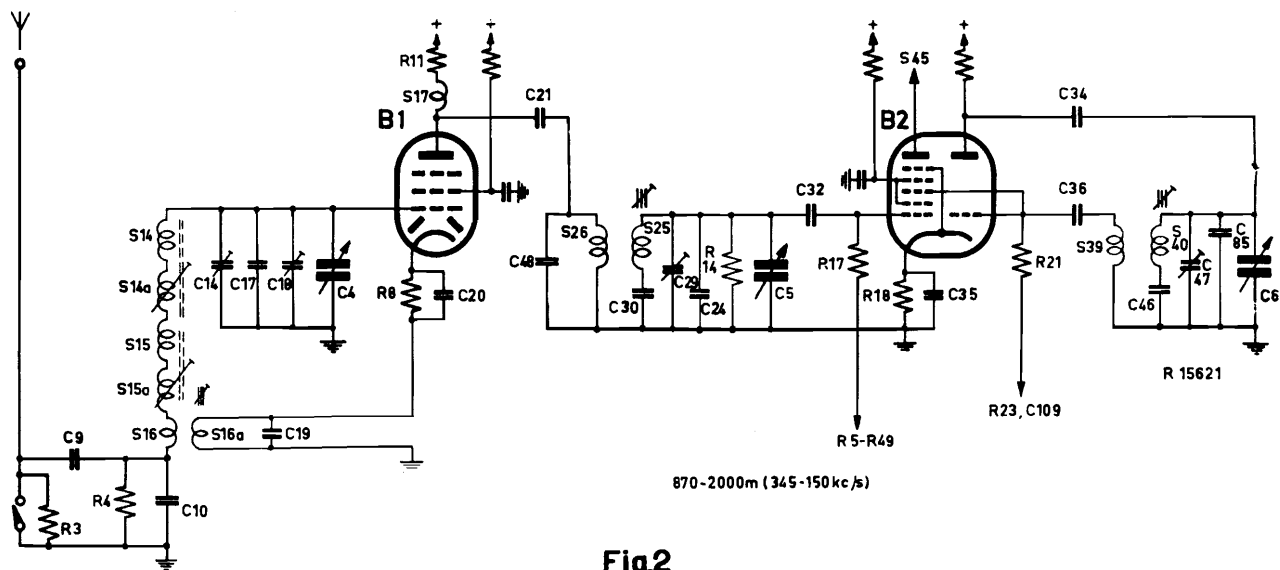


Fig2

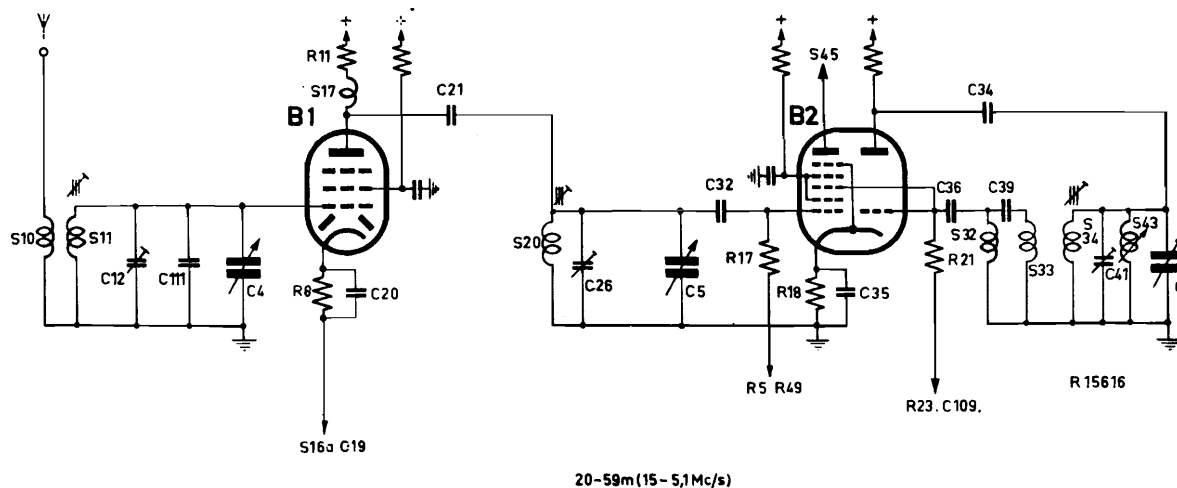


Fig3

BX998A

11

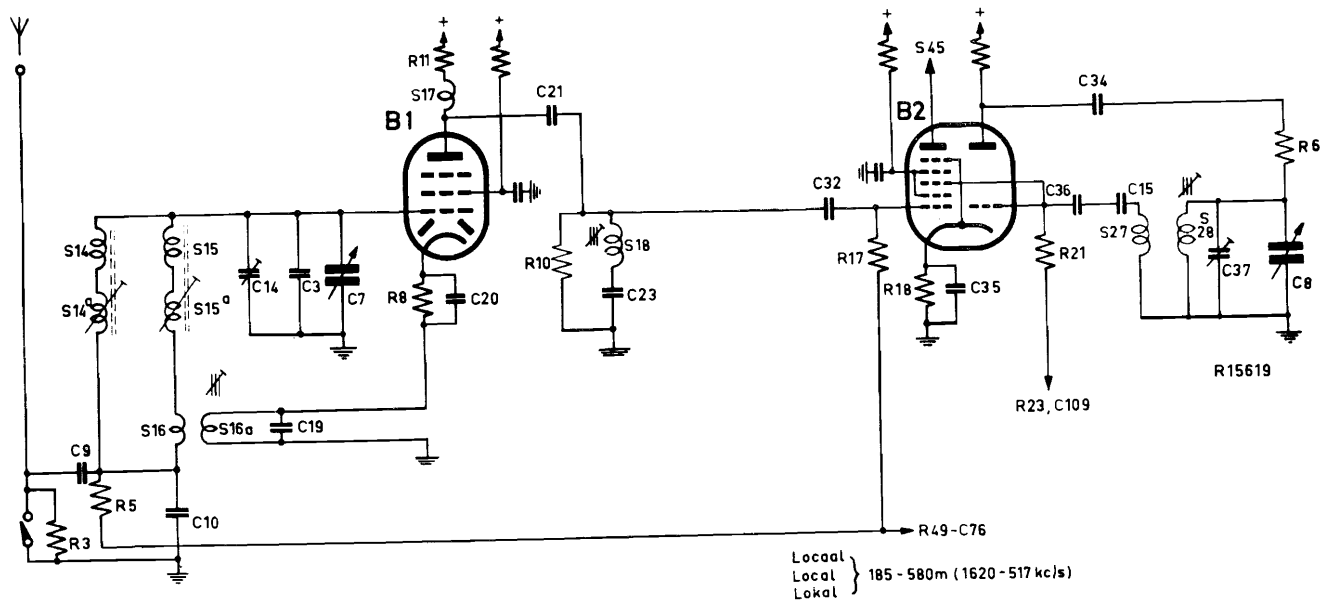


Fig.4

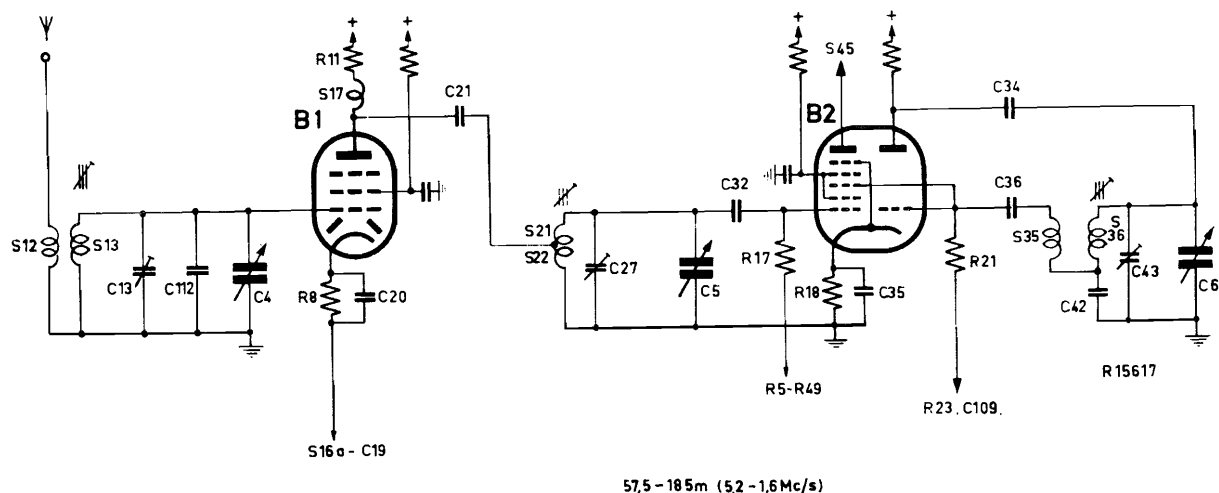


Fig.5

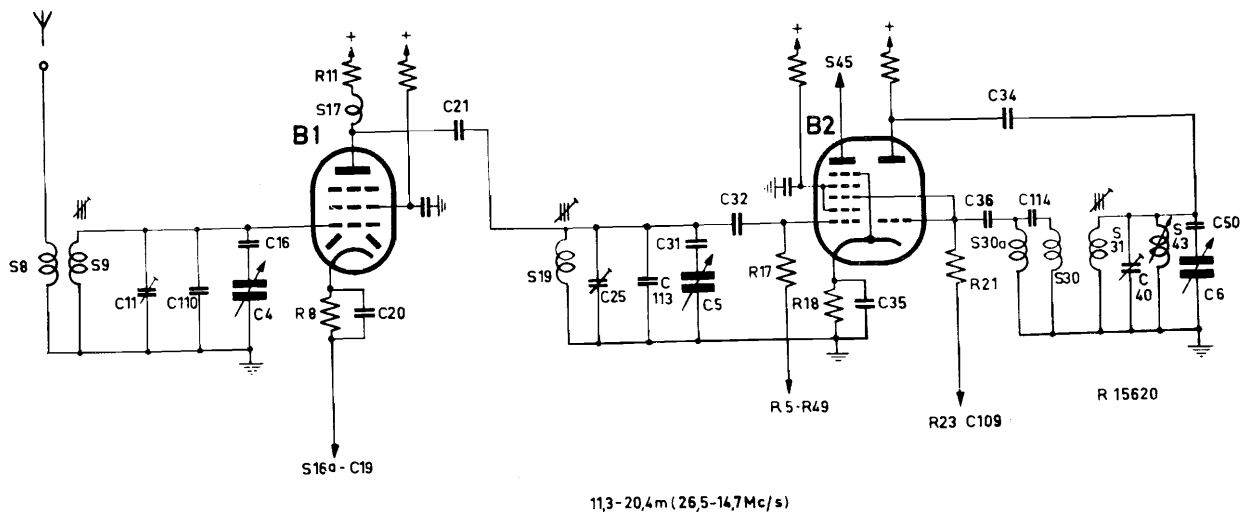


Fig.6

III

BX 998A

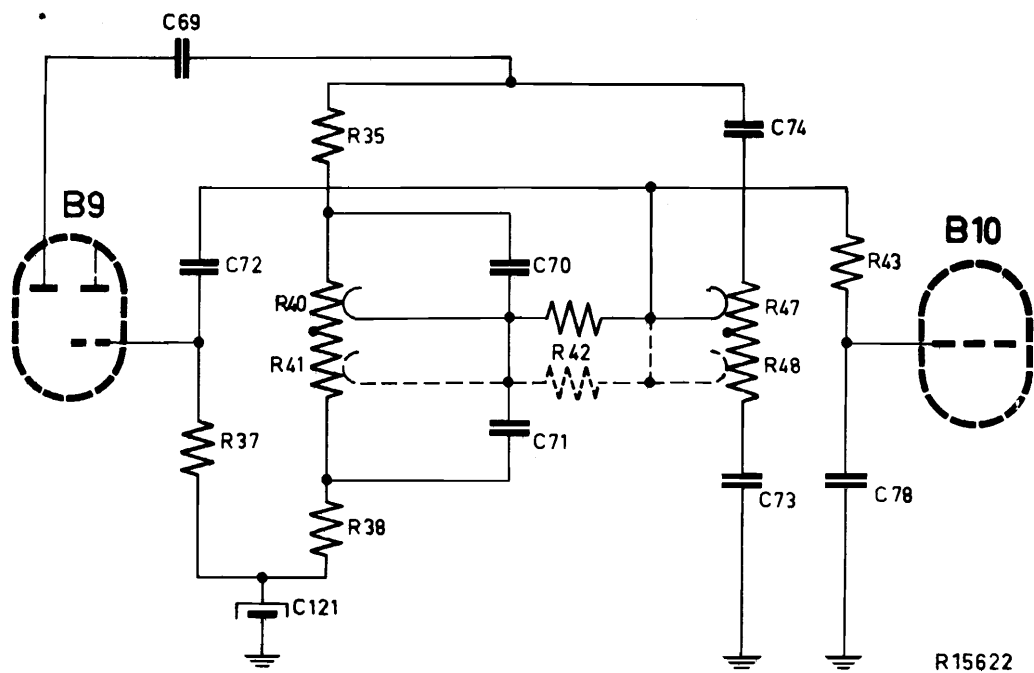


Fig.7

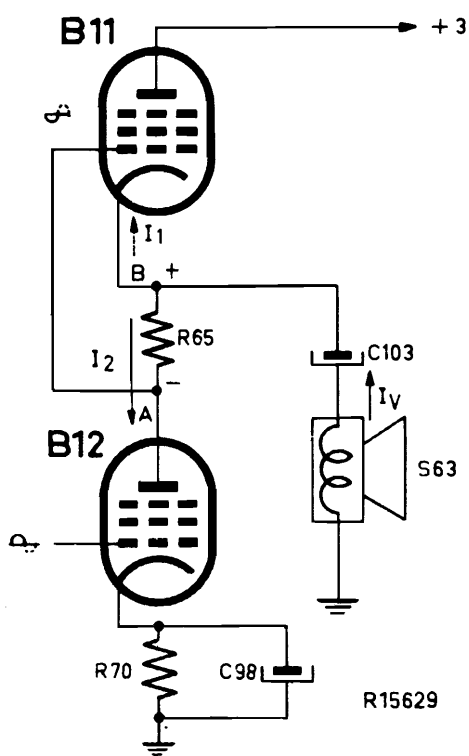


Fig.10

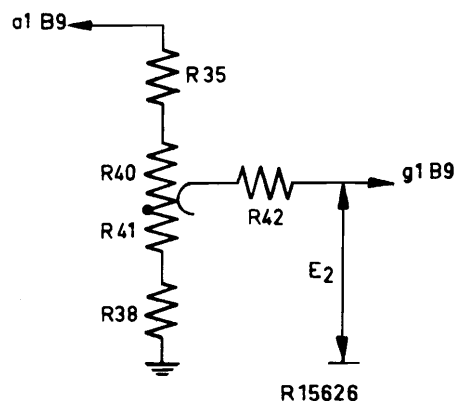


Fig.8

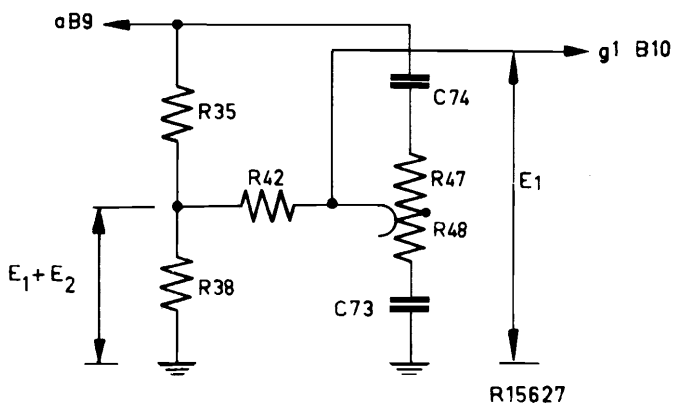
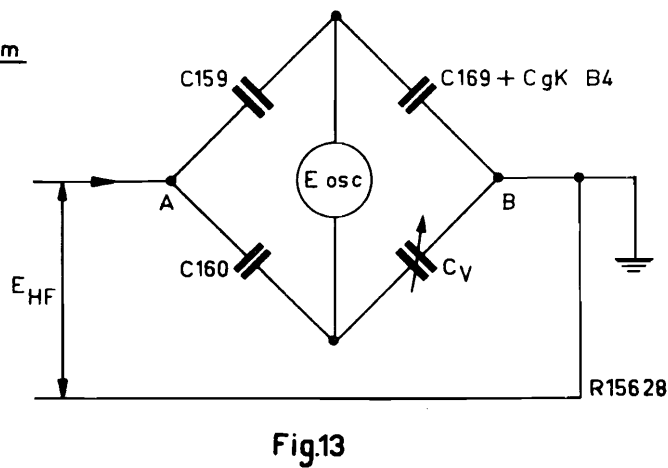
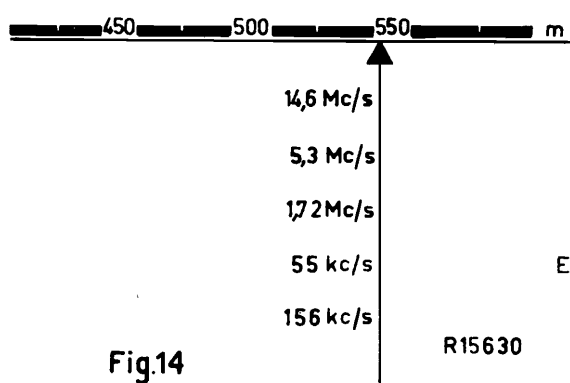
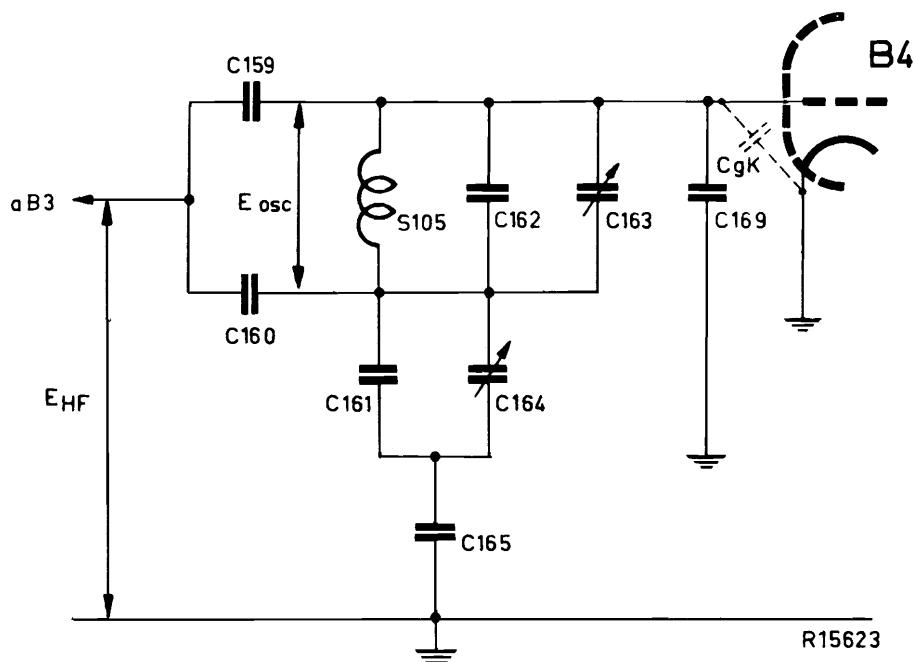
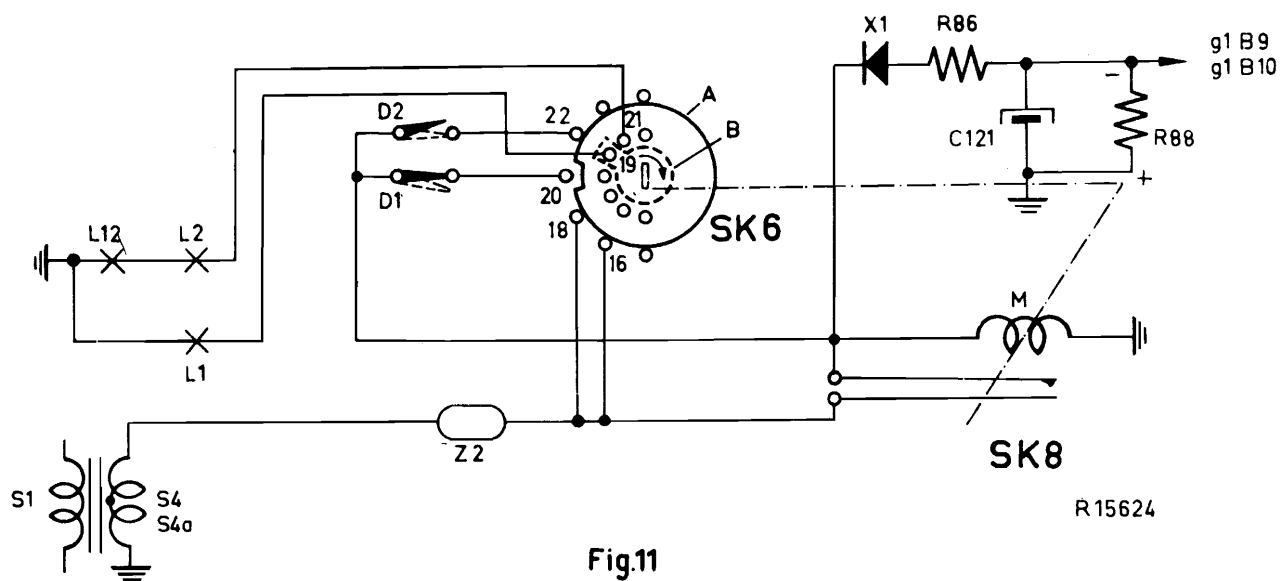


Fig.9

BX998A

IV



V

BX998A

