

Fig. 5b geeft SK11 in rust toestand.

Fig. 5a geeft SK11 in de toestand dat de selector linksom draait. (Stationswijzer loopt dan van links naar rechts).

Fig. 5c geeft SK11 in de toestand dat de selector rechtsom draait. (Stationswijzer loopt dan van rechts naar links).

Fig. 5d geeft SK11 in de toestand dat de selector gearreteerd is. (Nok N in sleuf P).

SK11 is met 1 schroef op de selector gemonteerd.

Door de schakelaar omhoog of omlaag te brengen kan de juiste instelling verkregen worden.

Snaaraandrijving selector.

Voor het vervangen van een nieuwe snaar gaat men als volgt te werk:

Monteer een nieuwe snaar zoals aangegeven in fig. 6.

De instelschroef voor de snaar moet zodanig ingesteld zijn dat de snaar juist gespannen staat. Beugel B2 van de selector mag dan niet gespannen staan, terwijl de zes beugels op een hoogte moeten liggen (Er is dan geen toets ingedrukt).

Het veranderen van de golflengte der keuzetoets.

Bij het indrukken van een keuzetoets wordt naast een bepaalde instelling, een van te voren afgestelde golflengte ingeschakeld. Het apparaat wordt door de fabriek ingesteld op drie keuze toetsen voor M.G., één voor L.G. en twee voor het F.M. bereik.

In fig.4a is deze toestand getekend, terwijl dit tevens schematisch is weergegeven. De dik-getekende horizontale lijnen stellen de doorverbindingsstrippen A, B en C voor. De dun-getekende verticale lijnen stellen de beugels K voor, terwijl de dik-getekende verticale lijnen de golflengte-bedieningsbeugel weergeven. De bevestiging van beugel en strip (schroef) is aangegeven met een cirkeltje.

Door het verplaatsen van de verbindingsstrippen, zoals in fig. 4 schematisch is weergegeven, kunnen de toetsen op elk gewenst golfbereik worden ingesteld.

Mechanische storingen en hun verschijnselen.

Bij het draaien aan de afstemknop wordt het afstemmechanisme niet meegenomen.

1. Slipkoppeling te los. Veer V2 is niet strak genoeg gespannen. Deze veer met de moer H strakker spannen.
2. Selector aandrijfsnaar gebroken.

Een gearreteerd station verloopt na instelling.

Slipkoppeling te vast. Oorzaak: veer H te strak gespannen.

Door de moer H losser te draaien kan de veer V2 ontspannen worden.

Motor loopt terwijl geen toets is ingedrukt.

1. In dit geval kan één van de aandrijfkabels te strak gespannen zijn. Beugel B2 van de selector staat hierdoor niet in de ruststand waardoor de twee bovenste contacten van SK11 gesloten zijn.

De te strak gespannen aandrijfkabel moet in dit geval zover ontspannen worden, dat de twee bovenste contacten openstaan. (Met de snaarinstelschroef).

2. SK11 niet goed ingesteld: Zie hoofdstuk (Instellen van SK11).
3. SK11 defect (drukveer controleren).

Motor blijft doorlopen terwijl op een station is afgestemd.

1. Indien dit slechts bij één of twee stations het geval is, vindt dit zijn oorzaak in het te los gespannen zijn van een aandrijfkabel van de selector. Aandrijfkabel, met behulp van de instelschroef, zodanig spannen dat de motor stopt.
 2. Indien deze fout bij alle druktoetsen optreedt, moet de oorzaak gezocht worden in de instelling van SK11. (zie hoofdstuk "Instellen van SK11").
- N.B.: Indien men 2 zenders ingesteld heeft welke binnen 5 mm schaal-lengte t.o.v. elkaar liggen, moet men bij het overschakelen van de rechtse naar de linkse zender eerst afstemmen op een derde zender. Hierna drukt men de gewenste toets in. Dit laatste in verband met eventueel doordraaien van de motor na afstemming.

Bij het overschakelen van twee stations verloopt de afstemming.

1. Aandrijfsnaar te los gespannen: met instelschroef iets strakker spannen.
2. Eén van de tandwielen zit los op de as: vastzetten.
3. Door onjuiste instelling der tandwielen ontstaat speling: tandwielen instellen.

Tijdens het afstemmen met behulp van de motor draait de afstemknop mee.

Aandrijfsnaar voor nok N gebroken. (zie detail tekening voor snaar K (fig. 5)).

Contrôle op de juiste afstemming.

Apparaat aansluiten en een zendertoets met behulp van het afstemoog op een zender afstemmen.

Herhaal dit met een andere zendertoets.

Druk nu deze twee toetsen om-beurten in en controleer of het afstemoog en dus de afstemming onveranderd blijft.

Algemene reparatie werken.

Snaar-aandrijving.

De lengte en loop der snaren is aangegeven in fig. 6

De variabele condensatoren staan hierbij in de stand "minimum" capaciteit". De ferroceptor staat in de uiterst rechtse stand. De kern voor de variabele bandbreedte is uitgedraaid.

Na het monteren van een nieuwe snaar voor de variabele bandbreedte gaat men als volgt te werk:

Bevestigingsbeugel, welke op de bus van de M.F.spoel gemonteerd is, loszetten (bevestigingsschroef losdraaien).

Bedieningsknop links-om draaien. Breng nu de beugel zover omhoog dat de messing kernstuit net niet vrij komt. Bevestigingsbeugel vastzetten.

Luidsprekers.

Bij het aansluiten van de luidsprekers moet op de juiste phase gelet worden. Men moet er zorg voor dragen dat de conushouder electrisch met het chassis verbonden is.

LIJST VAN ONDERDELEN.

1. Codenummer en omschrijving.
2. Kleurcode.
3. Typenummer van het apparaat.

Omschrijving	Codenummer.
Kast	A3 004 33.0
Knop (groot)	A3 751 61.0
Knop (klein)	A3 752 95.0
Knop (toonregeling)	A3 752 69.0
Toets (bruin)	A3 417 74.0 410 200 22
Toets (wit)	A3 417 70.0
Veer in knop (groot)	A3 650 18.0
Bus (bediening SK10)	A3 773 20.0
Drukveer in drukknop mechanisme	A3 644 85.0
Drukveer voor keuzetoetsen	A3 645 13.0
Tule voor schaalbevestiging	P5 420 03/08
Netschakelaar	B1 590 27.0
Selector-schakelaar (SK11)	A9 868 44.0
Motor-schakelaar (SK10)	A3 186 96.0
Selector (zonder schakelaar)	A3 767 04.0
Tandwiel op selector	P4 381 29.0
Motor	A3 373 47.0
Spanningsomschakelaar	A3 229 76.0
Trommel ferroceptor	P4 381 41/19
Nippel voor bowdenkabel	P5 172 12/04
Kap voor dipoolsteker	P5 280 26/04
Rubber ring om vlieg wiel	A3 566 34.0
Variabele condensator	49 001 93.0
Stations-schaal (Ned. Belg.)	A3 806 84.0
Stations-schaal (Zuid)	A3 807 70.0
Voor het bestellen van onderdelen welke niet in deze stuklijst voor- komen raadplege men het Service Stan- daard boekje.	WM/JG 13.713 93

B7X63A

S1)			S34)		
S2)			S35)		
S3)		A3 142 72.0	S36)		A3 127 01.0
S4)			S36a)		
S5)			C41)	22 pF	
S7)			C53)	47 pF	
S8)		A3 119 66.0	S42)		WE 410 61.0
S9)			S42a)		15750092
S10)		A9 999 21/60- 187m	S39)		A3 153 43.0
S11)			S40)		
S11a)		A3 802 08.0	S45)		A3 802 14.0
S12)			S50)		
S12a)			S51)		A3 119 72.0
S13)		A3 125 49.0	S52)		155/0015
S14)			S53)		
S14a)		A9 999 23/16- 50M	S54)		A3 119 79.0
S15)			S55)		
S16)		A9 999 23/60- 187M	S56)		
S17)			S57)		
S18)		A9 999 23/185- 590M	C87)	220 pF	
S19)			S58)		A3 127 82.0
S20)		A9 999 23/780- 2000M	S59)		
S21)			C1)	50 µF	
S22)		A3 126 85.0	C1a)	50 µF	A9 999 13/M
S23)			C2)	50 µF	50+50+50
S24)		A3 127 83.0	C3)		
C29)	15 pF		C4)		49 001 93
S25)		A3 127 96	C5)	10 pF	A9 999 04/10E
S26)			C6)	68 pF	A9 999 04/68E
S27)			C7)	68 pF	A9 999 04/68E
C34)	33 pF	A9 999 26/10.7	C8)	68 pF	A9 999 04/68E
C35)	33 pF		C9)	22 pF	A9 999 08/22E
S28)			C10)	22 pF	A9 999 08/22E
S29)		A9 999 26/452- 12	C11)	33 pF	A9 999 04/33E
C36)	110 pF		C12)	22 pF	A9 999 08/22E
C37)	195 pF		C13)	22 pF	A9 999 08/22E
S30)			C14)	22 pF	A9 999 08/22E
S31)		A9 999 26/10.7	C15)	2200 pF	A9 999 05/2K2
C42)	33 pF		C16)	455 pF	A9 999 05/430E+ 24E
C43)	33 pF		C17)	165 pF	A9 999 05/160E+ 5E6
S32)			C18)	30 pF	A9 999 08/30E
S33)		A3 127 72.0	C19)	22 pF	A9 999 08/22E
C44)	195 pF		C20)	22 pF	A9 999 08/22E
C45)	195 pF		C21)	22 pF	A9 999 08/22E
			C22)	75 pF	A9 999 05/75E
			C23)	270 pF	A9 999 04/270E
			C24)	10 pF	A9 999 04/10E
			C25)	470 pF	A9 999 04/470E
			C26)	100 pF	A9 999 04/100E

B7X63A

C27	68 pF	A9 999 04/68E	C97	2200 pF	B1 664 25.0
C28	10000 pF	A9 999 04/10K	C100	10 μ F	A9 999 09/210
C30	4700 pF	A9 999 04/4K7	C101	100 μ F	A9 999 09/C100
C31	10000 pF	A9 999 04/10K	C102	8 μ F	A9 999 11/L8
C32	8000 pF	A9 999 05/8K2	C103)	8 μ F	A9 999 11/P8+8
C33	6800 pF	A9 999 04/6K8	C108)	8 μ F	A9 999 11/L8
C38	100 pF	A9 999 04/100E	C104)	8 μ F	A9 999 11/L16+
C39	4700 pF	A9 999 04/4K7	C105)	16 μ F	A9 999 11/L16+
C40	6800 pF	A9 999 04/6K8	C107)	16 μ F	A9 999 11/L16+
C46	100 pF	A9 999 04/100E	C106	8 μ F	A9 999 11/L16+
C47	2200 pF	A9 999 04/2K2	C109	10000 pF	A9 999 04/10K
C48	1000 pF	A9 999 06/1K	C110	330 pF	A9 999 04/330E
C49	10000 pF	A9 999 04/10K	C111	680 pF	A9 999 04/680E
C50	4700 pF	A9 999 04/4K7	C112	10000 pF	A9 999 06/10K
C51	10 μ F	A9 999 09/E10	C113	0,22 μ F	A9 999 06/220K
C52	10000 pF	A9 999 04/10K	C114	1500 pF	A9 999 04/1K5
C54	56000 pF	A9 999 06/56K	C115	0,3 μ F	A9 999 06/V330 K
C55	12000 pF	A9 999 06/12K	C116	6,8 pF	A9 999 04/6E8
C56	16 μ F	AC 5703/16	C117	330 pF	A9 999 04/330E
C57	120 pF	A9 999 04/120E	C118	60 pF	A9 999 08/60E
C58	33 pF	A9 999 04/33E	C119	8,2 pF	A9 999 08/10E
C59	2700 pF	A9 999 06/2K7	C120	68 pF	A9 999 04/68E
C60	2200 pF	A9 999 06/2K2	R1	100 Ω	48 767 05/100E
C61	2200 pF	A9 999 06/2K2	R1a	100 Ω	48 767 05/100E
C62	4700 pF	A9 999 06/4K7	R2	165 Ω	B8 300 31B/170E
C63	22000 pF	A9 999 06/22K	R3	900 Ω	(A9 999 00/1K8+
C64	8 μ F	A9 999 11/L8			(A9 999 00/1K8
C65	560 pF	A9 999 04/560E	R4	33000 Ω	A9 999 00/33K
C66	330 pF	A9 999 04/330E	R5	1 M Ω	A9 999 00/1M
C67	3000 pF	A9 999 05/3K	R6	41000 Ω	(A9 999 00/82K+
C68	4700 pF	A9 999 06/4K7			(A9 999 00/82K
C69	1500 pF	A9 999 06/1K5	R7	0,22 M Ω	A9 999 00/220K
C70	680 pF	A9 999 04/680E	R8	47000 Ω	A9 999 00/47K
C73	18 pF	A9 999 04/18E	R9	31000 Ω	(A9 999 00/56K+
C74	33 pF	A9 999 04/33E			(A9 999 00/68K
C75	100 pF	A9 999 04/100E	R10	1000 Ω	A9 999 00/1K
C76	10000 pF	A9 999 04/10K	R11	100 Ω	A9 999 00/100E
C77	10000 pF	A9 999 04/10K	R12	150 Ω	A9 999 00/150E
C78	150 pF	A9 999 04/150E	R13	2700 Ω serie	49 380 26 +
C80	6,8 pF	A9 999 04/6E8			49 379 81
C81	1500 pF	A9 999 04/1K5	R14	2200 Ω serie	49 379 78 +
C82	2,7 pF	A9 999 04/2E7			49 379 81
C83	33 pF	A9 999 04/33E	R15	82000 Ω	A9 999 00/82K
C84)	2,5-12,5 pF	49 002 13.0	R16	2200 Ω serie	49 379 78 +
C92)	2,5-12,5 pF				49 379 81
C85	15 pF	A9 999 04/15E	R17	0,15 M Ω	A9 999 00/150K
C86	6 pF	A9 999 08/10E	R18	1,8 M Ω	A9 999 00/1M8
C88	12 pF	A9 999 04/12E	R19	0,1 M Ω	A9 999 00/100K
C89	6 pF	A9 999 08/10E	R20	0,12 M Ω	A9 999 00/120K
C90	100 pF	A9 999 04/100E	R21	15000 Ω	A9 999 00/15K
C91	933 pF	A9 999 05/910E	R22	47000 Ω	A9 999 00/47K
		+A9 999 05/24E	R23	10000 Ω	A9 999 00/10K
C93	10000 pF	A9 999 04/10K	R24)	0,8 M Ω	
C94	12 pF	A9 999 04/12E	R25)	0,1 M Ω	B1 638 19.0
C95	2200 pF	B1 664 25.0	R25a)	0,1 M Ω	
C96	2200 pF	B1 664 25.0			

B7X63A

R26	6800 Ω	A9 999 00/6K8	R55	8200 Ω serie	B1 636 45 +
R27	68 Ω	A9 999 00/68E			49 379 84
R28	22000 Ω	A9 999 00/22K	R56	8200 Ω serie	B1 636 45 +
R29	0,1 M Ω	A9 999 00/100K			49 379 84
R30	0,33 M Ω	A9 999 00/330K	R57	150 Ω	A9 999 00/150E
R31	0,22 M Ω	A9 999 00/220K	R58	0,1 M Ω	A9 999 00/100K
R32	0,33 M Ω	A9 999 00/330K	R59	22 M Ω	A9 999 00/22M
R33	0,68 M Ω	A9 999 00/680K	R60	180 Ω	A9 999 00/180E
R34)	1,6 M Ω	A9 999 16/GL40CK	R61	56 Ω	A9 999 00/56E
R35)	0,4 M Ω	+ 1M6	R62	1 M Ω	A9 999 00/1M
R36	0,27 M Ω	A9 999 00/270K	R63	2200 Ω	A9 999 00/2K2
R37	820 Ω	A9 999 00/820E	R64	10000 Ω	A9 999 00/10K
R38	0,47 M Ω	A9 999 00/470K	R70	180 Ω	A9 999 00/180E
R39	0,1 M Ω	A9 999 00/100K	R71	1000 Ω	A9 999 00/1K
R40	47000 Ω	A9 999 00/47K	R72	180 Ω	A9 999 00/180E
R41	0,22 M Ω	A9 999 00/220K	R73	1000 Ω	A9 999 00/1K
R42	0,45 M Ω	B1 639 43.0	R74	5600 Ω	B1 636 45.0
R42a	0,05 M Ω		R75	1 M Ω	A9 999 00/1M
R43	0,1 M Ω	A9 999 00/100K	R76	5600 Ω	B1 636 45.0
R44	2200 Ω	A9 999 00/2K2	R77	2700 Ω	49 379 84.0
R45	1000 Ω	A9 999 00/1K	R78	18 M Ω	A9 999 00/18M
R46	0,27 M Ω	A9 999 00/270K	R79	56000 Ω	A9 999 00/56K
R47	3,9 M Ω	A9 999 00/3M9	R80	0,22 M Ω	A9 999 00/220K
R48	12 M Ω	A9 999 00/12M	R81	1,8 M Ω	A9 999 00/1M8
R49	0,47 M Ω	A9 999 00/470K	R82	2,2 M Ω	A9 999 00/2M2
R50	0,1 M Ω	A9 999 00/100K	R83	0,1 M Ω	A9 999 00/100K
R51	0,39 M Ω	A9 999 00/390K	R84	18000 Ω	A9 999 00/18K
R52	0,68 M Ω	A9 999 00/680K	R85	0,22 M Ω	A9 999 00/220K
R53	1000 Ω	A9 999 00/1K	R86	0,47 M Ω	A9 999 00/470K
R54	150 Ω	A9 999 00/150E	R87	0,47 M Ω	A9 999 00/470K
			R88	6,8 M Ω	A9 999 00/6M8
			R89	4,7 M Ω	A9 999 00/4M7

WM/EG

14

B7 X 63 A

I

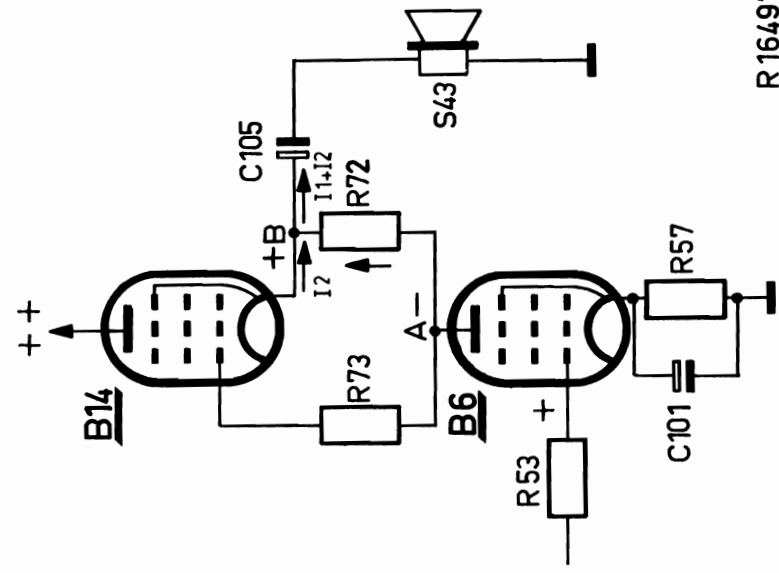


Fig.1

R 16497

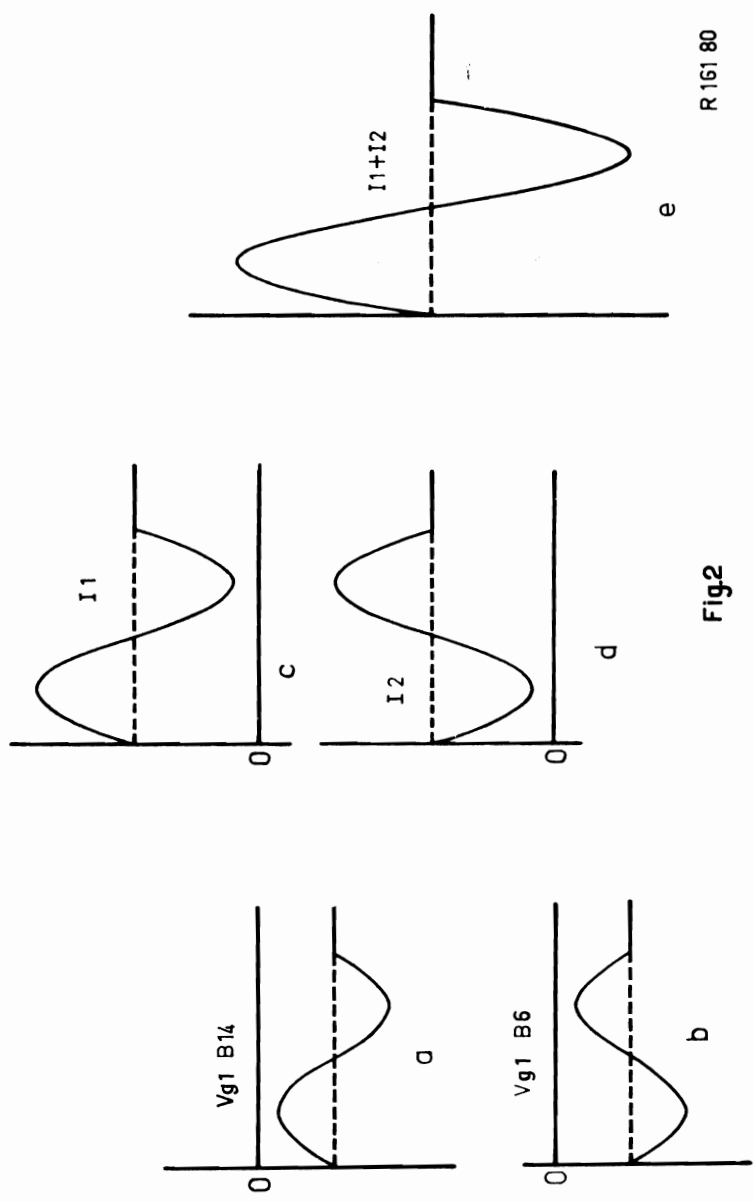


Fig.2

R 161 80

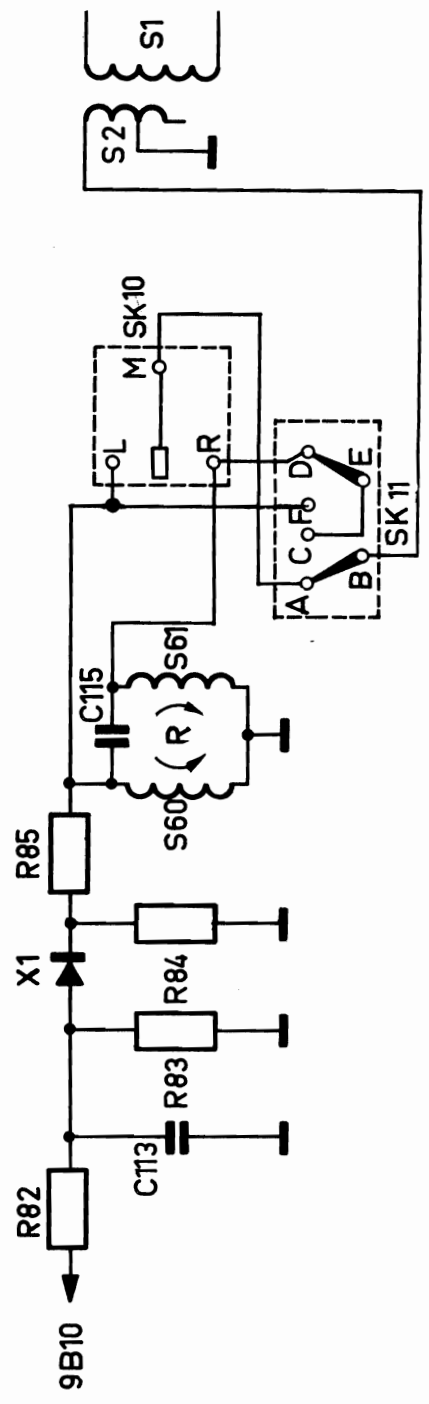


Fig.3

R 16495



B7 X 63 A

III

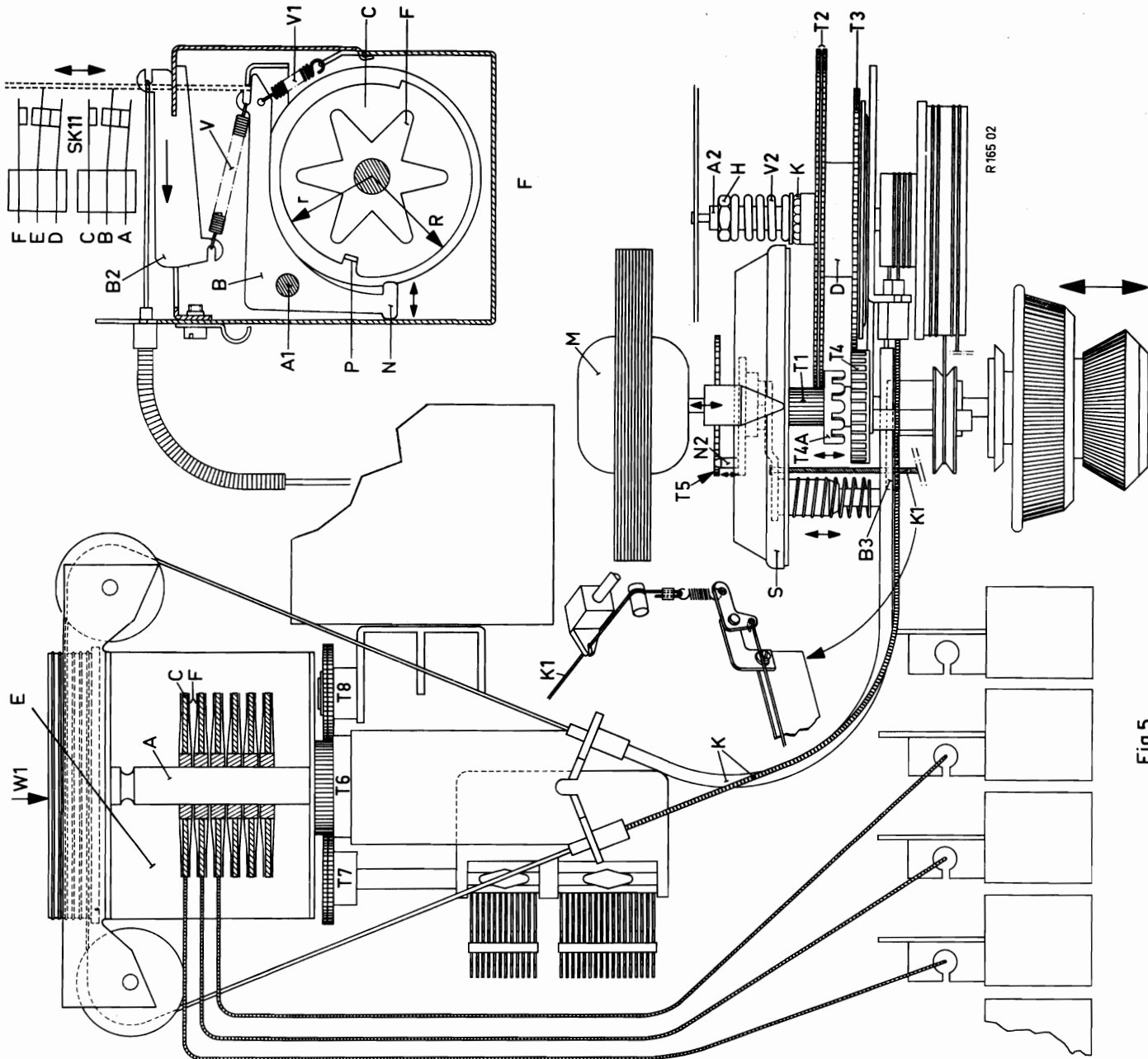
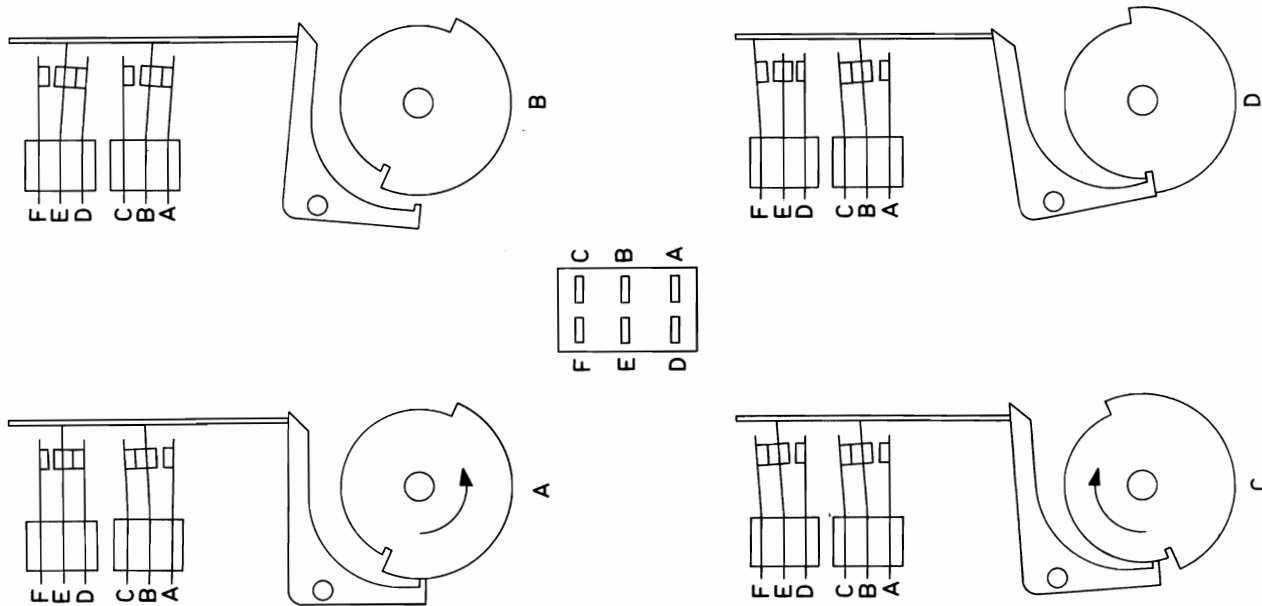


Fig.5



R 165 02

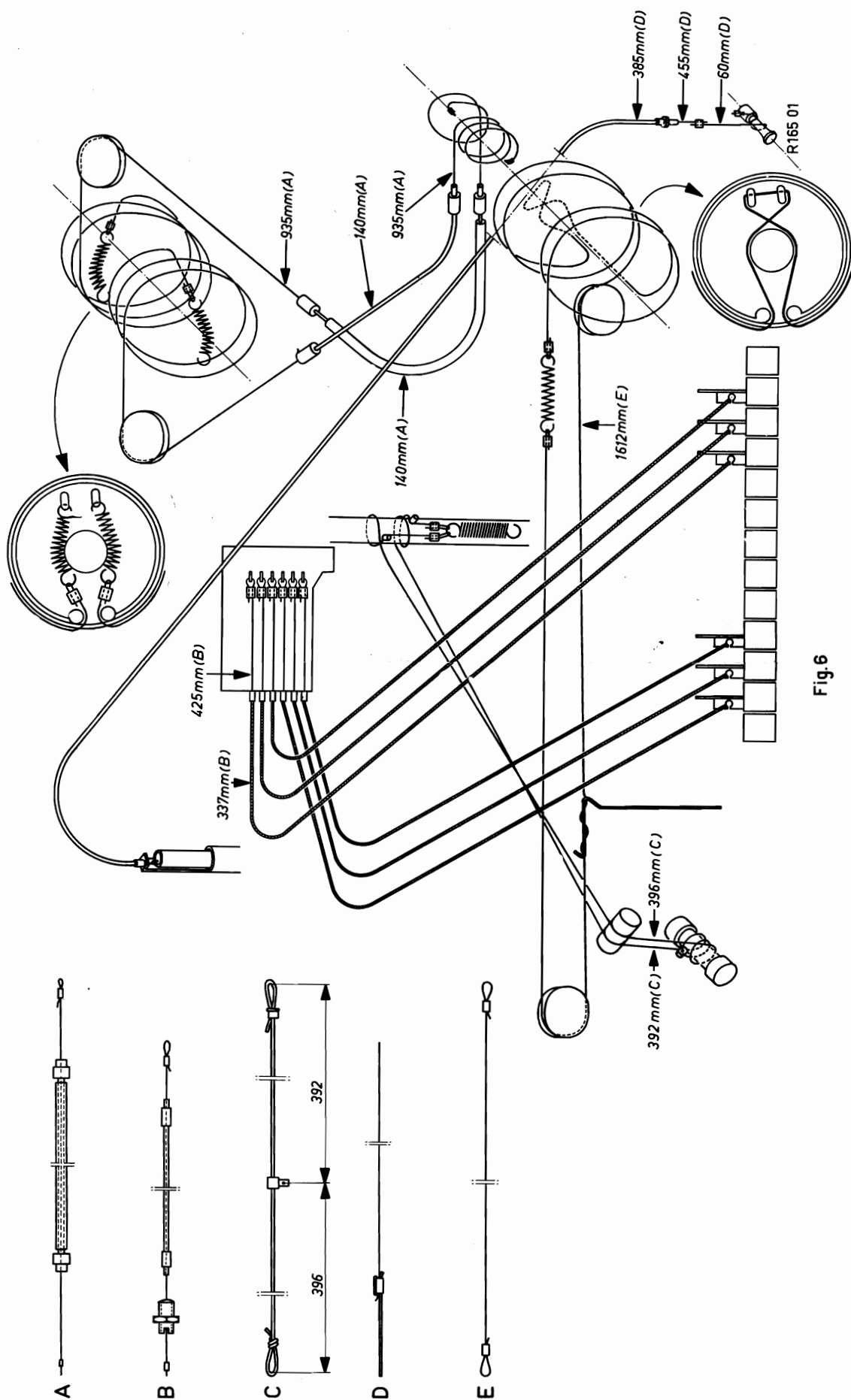


Fig. 6