

16.2— 52 m
170— 560 m
708—2000 m

9636—05 Z = 5 Ω

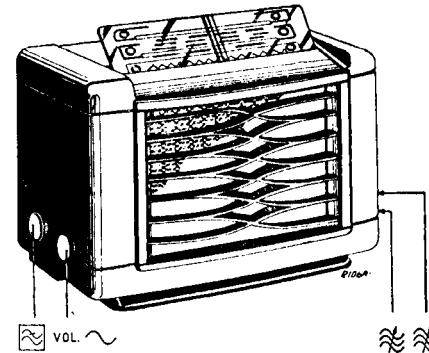
110V, 125V, 145V,
200V, 220V, 245V

452 kc/s

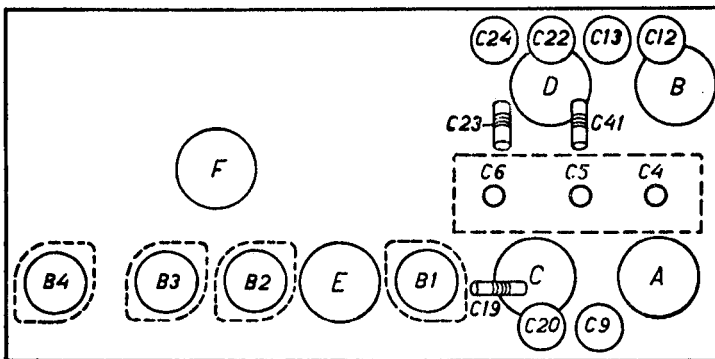
50 W

170—560 m	16.2—52 m	708—2000 m
VOL. max C4, C5, C6, min 452 kc/s-33000 pF-g1, B1 S24-S23, S22 max	VOL. max C4, C5, C6+15° 17.8 Mc/s— C20, C13— max 25 pF—a-B1 C6 VOL. min 6,1 Mc/s— C4, C5, C6 6,1 Mc/s 25 pF—a-B1 C6 VOL. max C19, max	VOL. max C4, C5, C6+15° 395 kc/s— C24 max 25 pF—a-B1 C6 VOL. min 160 kc/s C4, C5, C6 25 pF—a-B1 C6 VOL. max C23 max
170—560 m	170—560 m	170—560 m
VOL. max C4, C5, C6+15° 1650 kc/s— C22, C12, C9 max	VOL. max 1153 kc/s (260 m) — C4, C5, C6 260 m 260 m	

15° 09 994 08.0



R1	1200 Ω	48 467 10/1K2	C1	50 μF	48 317 09/50 + 50 ¹⁾
R2	68 Ω	48 426 10/68E	C2	50 μF	48 313 52/100
R3	33 Ω	48 425 10/33E	C3	100 μF	48 313 52/100
R4	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C4	10-490 pF	A9 863 10.0
R5	47000 Ω	48 425 10/47K	C5	10-490 pF	
R6	22000 Ω	48 427 10/22K	C6	10-490 pF	
R7	47000/2	48 427 10/47K	C7	12 pF	48 406 10/12E
R8	39000 Ω	48 427 10/39K	C8	10 pF	48 406 20/10E
R9	0,1 MΩ	48 426 10/100K	C9	30 pF	28 212 36.4
R10	0,47 MΩ	48 425 10/470K	C10	10000 pF	48 750 20/10K
R11	2,2 MΩ	48 427 10/22M	C11	39000 pF	48 750 20/39K
R12	0,1 MΩ	48 426 10/100K	C12	2,5-20 pF	49 005 05.2
R13	47000 Ω	48 425 10/47K	C13	30 pF	28 212 36.4
R14	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C14	220 pF	48 408 20/220E
R15	0,65 MΩ	49 500 90.0	C15	22000 pF	48 758 20/22K
R16	0,05 MΩ		C16	47000 pF	48 751 20/47K
R17	22 Ω	48 425 10/22E	C17	470 pF	48 406 20/470E
R18	3300 Ω	48 425 10/33K	C18	82 pF	48 406 10/82E
R20	0,5 MΩ	49 473 04.0	C19	20-275 pF	49 005 53.0
R21	0,12 MΩ	48 425 10/120K	C20	30 pF	28 212 36.4
R22	1,5 MΩ	48 426 10/15M	C21	250-400 pF	49 005 54.0
R23	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C22	30 pF	28 212 36.4
R24	22000 Ω	48 425 10/22K	C23	20-275 pF	49 005 53.0
R25	—	RS 803	C24	30 pF	28 212 36.4
			C25	103 pF	—
			C26	103 pF	—
			C27	47000 pF	48 751 20/47K
			C28	47000 pF	48 751 20/47K
			C29	47000 pF	48 750 20/47K
			C30	10000 pF	48 750 20/10K
			C31	22000 pF	48 751 20/22K
			C32	103 pF	—
			C33	103 pF	—
			C34	5,6 pF	48 406 99/5E6
			C35	68000 pF	48 750 20/68K
			C36	47000 pF	48 750 20/47K
			C37	82 pF	48 406 10/82E
			C38	3900 pF	48 751 10/39K
			C39	1000 pF	48 758 20/1K
			C40	27 pF	48 406 10/27E
			C46	3,9 pF	48 406 99/3E9
			C47	4,7 pF	48 406 99/4E7
			C42	—	RS 803
			C43	—	RS 803



AV0558

	B1	B2	B3	B4	
	ECH21	ECH21	EBL21	AZ1	
Va	aT120 aH210	aT50 aH210	220		V
Vg2(4)	170	90	210		V
Ia	aT1,1 aH3,3	aT0,9 aH4,6	30		mA
Ig2(4)	5	3,2	3		mA

VC1 = 240 V

VC2 = 210 V

VC3 = 5 V

S:	5,7,12,3,4,6,8,11,12,9,10, 13,14,	15,16,18,20,17,19,21,	22,23,24,	25,25a,26,27, 28,	30,31,32,33,29
C:	7, 8,9, 4,46,7,10,11,15, 1,2,3,12,	5,13,14,16,	6,17,18,	40,19, 21,20, 22,23,24,25,26,27,28,29,32,30,31,33,	35,34, 37,38,36,
R:	1	2, 3, 4, 7, 5, 6,		8,10,9,11,12, 24,13,14,15,16,17,18,	20,21,22, 23,

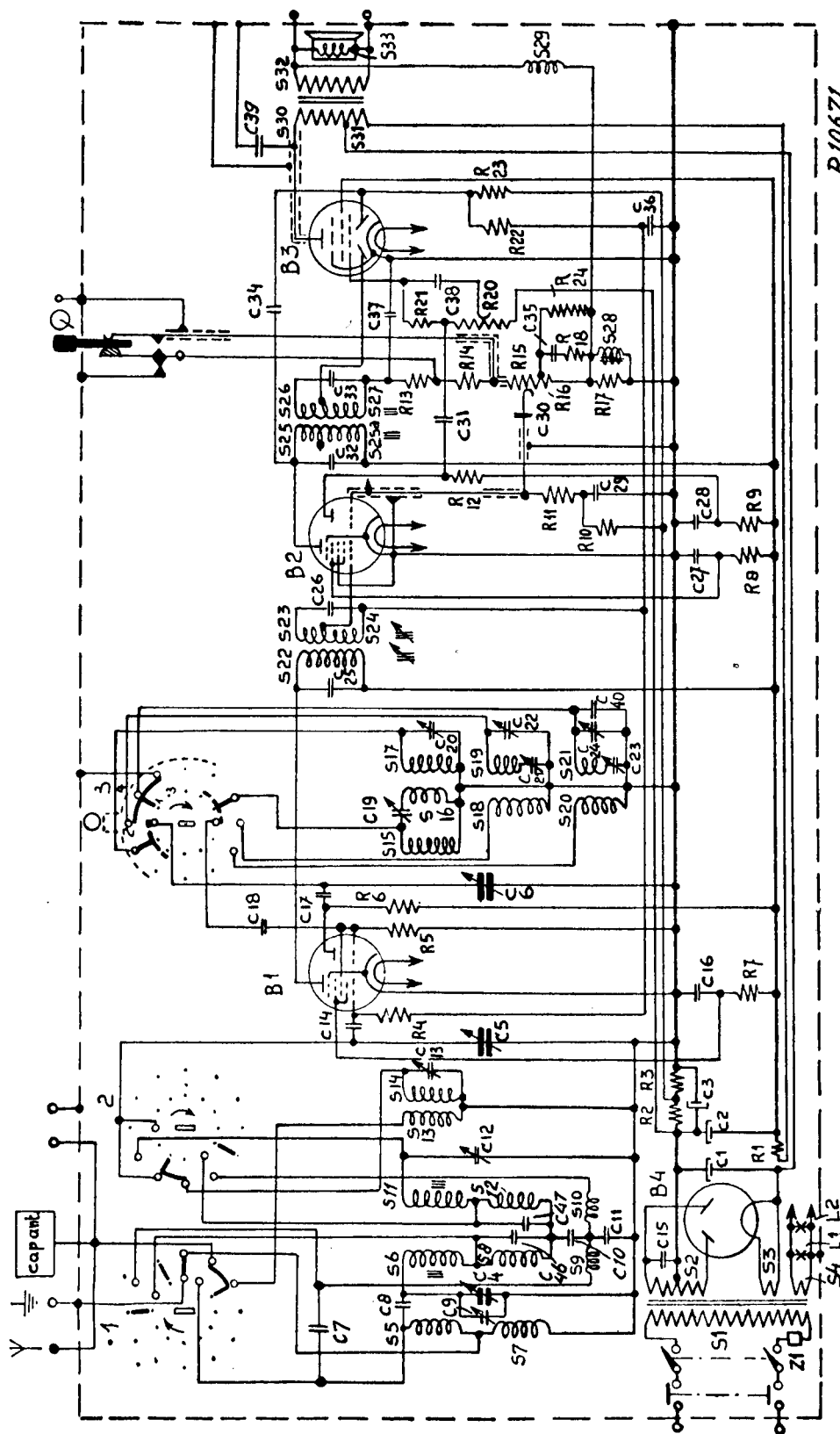
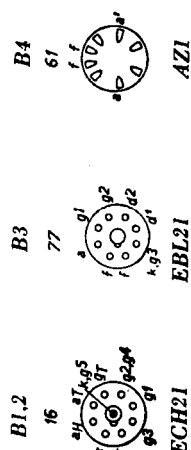
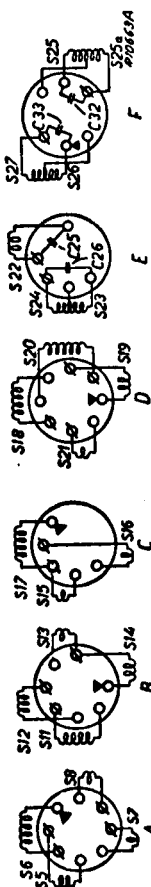


Fig. 8



R10671

BX 462 A

STRENG VERTROUWELIJK

UITSLUITEND VOOR PHILIPS
SERVICE HANDELAARS

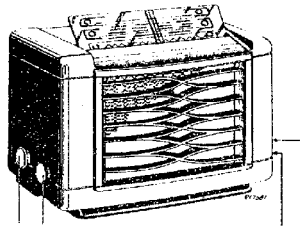
AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

van het ontvangoestel

BX 462 A



1946

VOOR VOEDING UIT WISSELSTROOMNETTEN

GOLFBEREIKEN:

K.G.: 16,2—52 m. (18,5 MHz—5,8 MHz).
M.G.: 170—550 m. (1765 kHz—536 kHz).
L.G.: 708—2000 m. (424 kHz—150 kHz).

MIDDEN FREQUENTIE: 452 kHz.

TRIMFREQUENTIES:

K.G.: 17,8 MHz en 6,1 MHz.
M.G.: 1650 kHz
L.G.: 395 kHz en 160 kHz.

BUIZEN:

B1: ECH21 (mengbuis)
B2: ECH21 (M.F. en L.F. buis)
B3: EBL21 (det. en eindbuis)
B4: AZ1 (gelijkrichtbuis)
Verlichtingslampjes: 8045D—00.

BEDIENINGSKNOPPEN:

Links, achter: Toonregeling.
voor: Volumeregeling en netschakelaar.

Rechts, achter: Golfbereikschakelaar.
voor: Afstemming.

BANDBREEDTE:

M.F. bandbreedte: (1:10) ca. 11 kHz gemeten vanaf 10 kHz van B2.
Overall bandbreedte: (1:10) gemeten vanaf antennebus:
op M.G. (1000 kHz): 10,5 kHz.
op L.G. (250 kHz): 10 kHz.

VOEDINGSSPANNINGEN:

Het apparaat is geschikt voor aansluiting op wisselstroomnetten van 110 V, 125 V, 145 V, 200 V, 220 V en 245 V. De omschakeling geschiedt door een spanningsarmussel.

VERBRUIK: 50 W.

AFMETINGEN:

Breedte: 46 cm. } knoppen inbegrepen
Hoopte: 28 cm. }
Diepte: 20 cm. } zonder chassis

GEWICHT: 8 kg., buizen inbegrepen.

HET AFREGELLEN VAN HET ONTVANGTOESTEL

Het toestel behoeft niet uitgekast te worden. Het 2de M.F. bandfilter is reeds in de fabriek afgeregeld en kan daarna niet meer getrimd worden.

A. 1e M.F. BANDFILTER.

1. Golfbereikschakelaar op M.G., variabele condensator op minimum en volume regelaar op maximum, chassis aarden.
2. Outputmeter via trimtransformator aan extra luidsprekerbussen aansluiten.
3. Gemoduleerd signaal van 452 kHz aan het stuurrooster van B1, via een condensator van 33 000 pF, toevoeren.
4. Achtereenvolgens S23-S24 en S22 op maximum output afregelen.

B. H.F. EN OSCILLATORKRINGEN

K.G. BEREIK (16,2—52 m).

1. Golfbereikschakelaar op K.G., volumeregelaar op maximum en chassis aarden.
2. 15' mal aanbrengen (zie fig. 5) en variabele condensator voorzichtig er tegen aan draaien.
3. Gemoduleerd signaal van 17,8 MHz via K.G.-kunst-antenne aan antennebus toevoeren.
4. C20 op maximum output afregelen (de maximum vanaf minimum capaciteit) en C13 op maximum output afregelen.
5. Aperiodysche versterker (GM 2404) of hulpontvanger via condensator van 25 pF aan anode van de mengbuis, outputmeter achter hulpparaat aansluiten. C6 kortsluiten en volumeregelaar op minimum.

N.V. PHILIPS'
GLOEILAMPENFABRIEKEN
EINDHOVEN

SERVICE

Betr. :
Re. :
Conc :
Betr. :

BX 462 A

W.D. 421

Br.

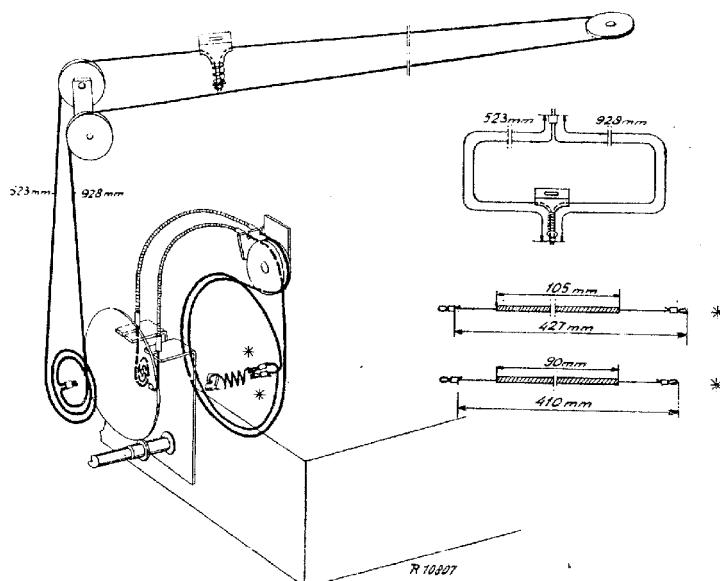


Fig. A

In de documentatie van het toestel BX 462 A staan enkele fouten in fig. 2. Vergissingen worden voorkomen door bijgaande fig. A over fig. 2 te plakken.

N.B. De uiteinden van de snaren, welke aan het veertje gehaakt moeten worden zijn met een sterretje gemerkt. (zie fig. A).

There are some faults in fig. 2 of the Service Notes for the set type BX 462 A. By sticking the above fig. A over fig. 2, errors will be prevented.

N.B. The asterished ends of the drive cords have to be hooked onto the spring. (see fig. A).

Il y a quelques fautes dans la fig. 2 de la documentation de Service du poste BX 462 A. En collant la fig. A sur la fig. 2 de la documentation des erreurs seront évitées.

N.B. Les bouts des câbles d'entrainement, étant marqués avec une astérisque, doivent être accrochés au ressort. (voir la fig. A)

In Abb. 2 der Kundendienstanleitung obengenannten Empfängers stehen einige Fehler. Um Irrtümer zu vermeiden, klebe man die obensteinende Abb. A über Abb. 2.

N.B. Die mit einem Stern bezeichneten Enden müssen in die Zugfeder in der Antriebstrommel gehakt werden (siehe Abb. A).