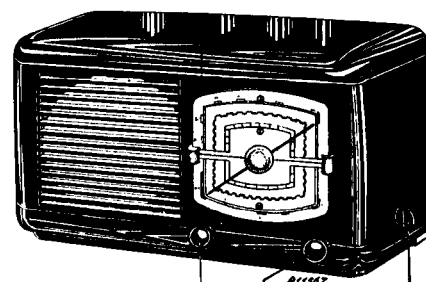


PHILIPS SERVICE

BX 380 A

16- 50,85 m (18,75- 5,9 ke/s)
185- 580 m (1620 -517 ke/s)
714-2000 m (420 -150 ke/s)
452 ke/s

9726 Z = 5 Ω
110 V, 125 V, 145 V
200 V, 220 V, 245 V
48,5 W.

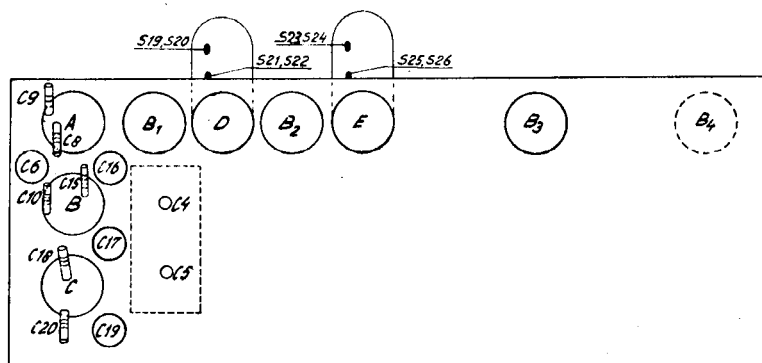


VOL. ~ ~

1948

185-580 m I		714-2000 m III
VOL. max	VOL. max	VOL. max
C4, C5 min	C15 max	C4, C5-15°
452 Kc/s-33000 pF-g, B ₁	C4, C5-15°	400 Kc/s- Y
S25, S26 max	17,4 Mc/s- Y	C19-C10-1e max
S23, S24 max	C16-C8-1e max	VOL. min
S19, S20 max	185-580 m III	25 pF-aB ₁
S21, S22 max		C5
185-580 m II	VOL. max	16 Kc/s
C4, C5, max	C4, C5-15°	16 Kc/s- Y
452 Kc/s- Y	1550 Kc/s- Y	max
C6 min	C17-C9-1e max	C5
16-50,85 m III	VOL. min	max
VOL. max	25 pF-aB ₁	C20 max.
C4-C5-15°	C5	C4-C5-15°
17,4 Mc/s- Y	550 Kc/s	400 Kc/s- Y
C16-C8-1e max	550 Kc/s- Y	C19-C10-1e max
VOL. min	max	
25 pF-aB ₁	C5	
C5	VOL. max	
6,1 Mc/s	C18 max	
6,1 Mc/s- Y	C4, C5-15°	
max	1550 Kc/s- Y	
C5	C17-C9-1e max	

15° 09 994 08.0



R11125

	B1	B2	B3	
	ECH21	ECH21	EBL21	
V _a	H230 T140	H230 T 45	240	V
V _{g2} (+g4)	85	85	230	V
I _a	H 2 T 38	H 5,4 T 1	27	mA
I _{g2} (+g4)	6	3,8	2,8	mA

V_{C1}, C2 = -5,4 V

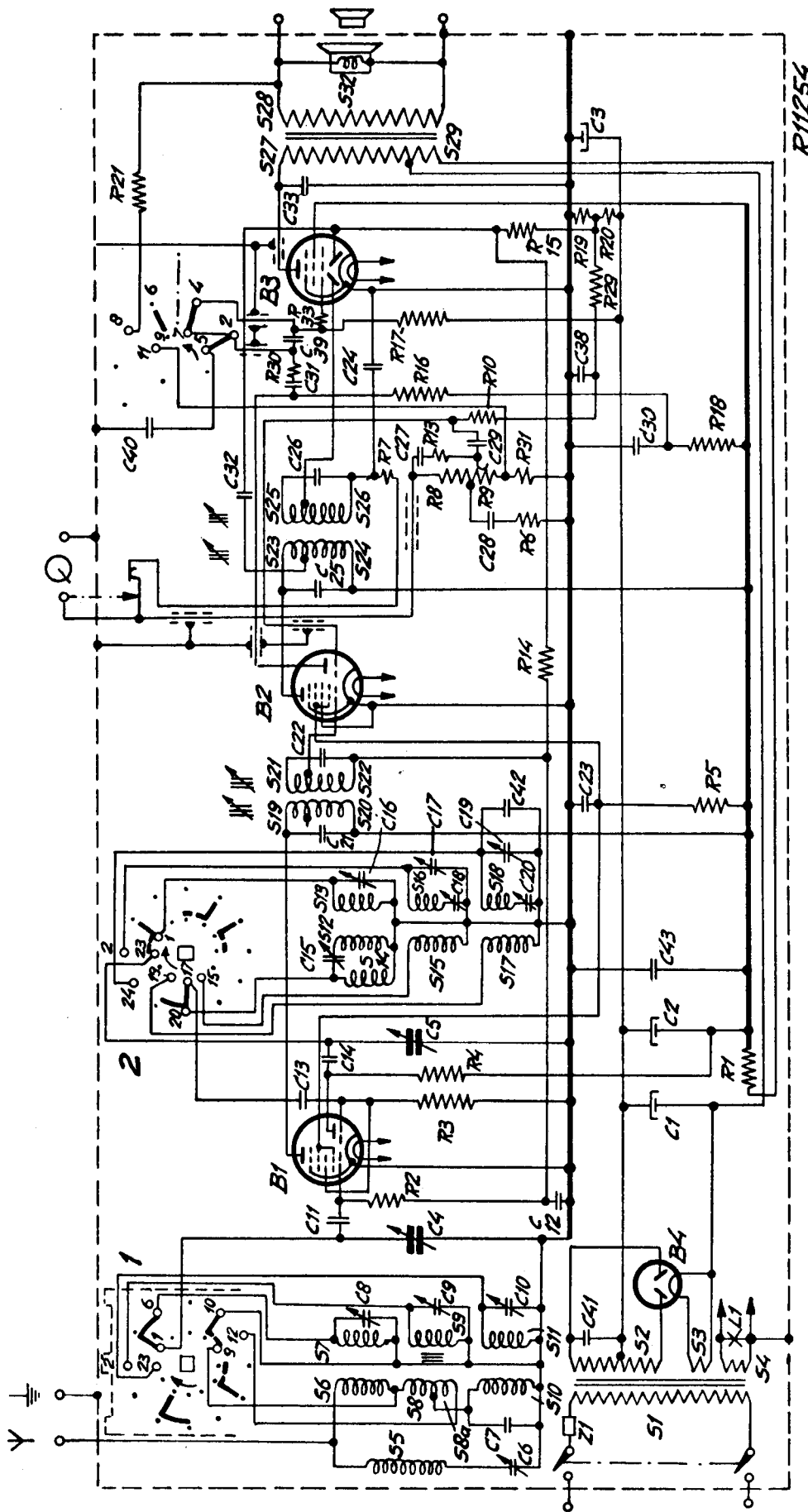
V_{C1} = 260

V V_{C2} = 230 V

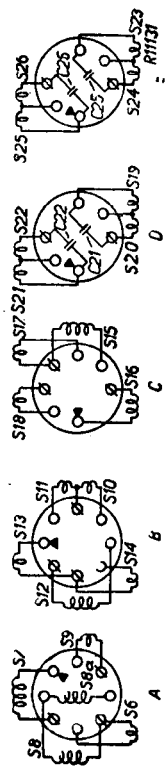
R1	1200 Ω	48 468 10/1K2	C1	50 μF	48 317 59/50-50
R2	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C2	50 μF	48 313 22/100
R3	47.000 Ω	48 555 10/47K	C3	100 μF	49 001 23.1
R4	22.000 Ω	48 427 10/22K	C4	12-492 pF	28 212 36.4
R5	15.000 Ω	48 469 10/15K	C5	12-492 pF	48 203 10/39E
R6	12.000 Ω	48 425 10/12K	C6	30 pF	49 005 51.2
R7	47.000 Ω	48 555 10/47K	C7	39 pF	49 005 51.2
R8	0,275 MΩ	49 501 02.0	C8	32 pF	49 005 51.2
R9	0,075 MΩ	48 426 10/1M5	C9	32 pF	49 005 51.2
R10	1,5 MΩ	48 425 10/820K	C10	32 pF	48 750 20/47K
R11	0,82 MΩ	48 426 10/1M5	C11	220 pF	48 203 10/56E
R12	1,5 MΩ	48 426 10/1M5	C12	47.000 pF	48 203 20/470E
R13	1,5 MΩ	48 556 10/100K	C13	56 pF	49 005 53.2
R14	0,1 MΩ	48 425 10/560K	C14	470 pF	28 212 36.4
R15	0,56 MΩ	48 555 10/100K	C15	200 pF	28 212 36.4
R16	0,1 MΩ	48 426 10/33E	C16	30 pF	49 005 54.0
R17	33 Ω	48 425 10/120E	C17	30 pF	28 212 36.4
R18	68 Ω	48 426 10/1M5	C18	350-575 pF	49 005 53.2
R19	120 Ω	48 425 10/22K	C19	30 pF	48 751 20/220K
R20	1,5 MΩ	48 555 10/10E	C20	200 pF	48 203 18/82E
R21	22.000 Ω	48 425 10/1K	C21	115 pF	—
R22	10 Ω	—	C22	115 pF	—
R23	1000 Ω	—	C23	0,22 μF	48 223 10/47E
			C24	82 pF	48 750 10/27K
			C25	115 pF	48 750 20/10K
			C26	115 pF	48 751 20/100K
			C27	47 pF	48 751 20/10K
			C28	27.000 pF	48 201 10/10E
			C29	10.000 pF	48 758 20/4K7
			C30	0,1 μF	48 750 20/47K
			C31	10.000 pF	48 203 20/470E
			C32	10 pF	48 750 10/10K
			C33	4700 pF	48 758 20/22K
			C34	47.000 pF	48 203 05/39E
			C35	470 pF	48 751 20/3K3
			C36	10.000 pF	
			C37	22.000 pF	
			C38	39 pF	
			C39	3300 pF	

BX 380 A

5-5123467886 91011	1213141516171819 2021 22	23242526	27 28 29	32
C-67	41 8910 11 4 12	131415 2	25 40 27 28 26 30 29 32 31 38 39 24	33 3
R-	2	3 14	61331 7 8 9 18 10 16 30 33 17 29 15 19 20 21	



B1	B2	B3	B4
16	16	77	61
ECH21	ECH21	EBL21	AZ1



STRENG VERTROUWELIJK

ALLEEN VOOR PHILIPS
SERVICE HANDELAREN.

Auteursrechten voorbehouden

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

VOOR HET APPARAAT:

BX380A

1948

Voor voeding uit wisselstroomnetten

ALGEMEEN

GOLFGEBIEDEN

K.G. 16 - 50,85 m (18,75 - 5,9 kHz)
M.G. 185 - 580 m (1620 - 517 kHz)
L.G. 714 - 2000 m (420 - 150 kHz)

BUIZEN EN VERLICHTINGSLAMPJE

B1 : ECH21
B2 : ECH21
B3 : EBL21
B4 : AZ1
L1 : 8045D-00

BEDIENINGSKNOPPEN

Achterzijkant : golfgebiedschakelaar
Voorkant rechts : afstemming
Voorkant links : netschakelaar volumeregelaar
Linkerzijkant : toonschakelaar (omhoog: spraak;
midden: kwaliteit, omlaag: dof).

AFMETINGEN

Hoogte : 25 cm.)
Lengte : 44 cm.) Inklusief knoppen
Diepte : 19 cm.)

GEWICHT

6 kg incl. buizen

LUIDSPREKER

Type 9726

BANDBREEDTE

- a. De M.F. bandbreedte (1:10) is ca. 10,5 kHz gemeten vanaf het stuurrooster gl van buis B1
- b. De overall bandbreedte (1:10) gemeten vanaf de antennebus is bij 1000 kHz en bij 250 kHz ca. 10 kHz

MIDDELFREQUENTIE

452 kHz

VERBRUIK

48,5 Watt bij 220 V 50 Hz.

VOEDING

Het apparaat is geschikt voor aansluiting op wisselstroomnetten van 110, 125, 145, 200, 220 en 245 Volt. Omschakeling geschiedt met behulp van een spanningsomschakelaar aan de achterzijde van het apparaat.

AFREGELEN VAN DE ONTVANGER

ALGEMEEN

Voor het trimmen is het noodzakelijk het apparaat uit te kasten.
Op alle golfgebieden is de oscillator frequentie hoger dan de signaalfrequentie.

A. MIDDELFREQUENT BANDFILTERS

Toonschakelaar op stand kwaliteit (middenstand), volumeregelaar op maximum. Golfgebiedschakelaar op stand M.G., variabele condensator op minimum capaciteit. Chassis aarden. Outputmeter via trimtransformator op extra luidspreker bussen aansluiten. Gemoduleerd signaal van 452 kHz via een condensator van 33000 pF aan gl van buis B1 toevoeren.

Alle ijzerkernen uitdraaien. Trim achtereenvolgens de 4^e, 3^e, 1^e en 2^e M.F.-kring op maximum output

- 1^e kring is spoel D boven S19/20
- 2^e kring is spoel D onder S21/22
- 3^e kring is spoel E boven S23/24
- 4^e kring is spoel E onder S25/26

Na het trimmen van de laatste kring (2^e M.F.-kring) mogen de hiervoor getrimde kringen niet meer bijgesteld worden. Trimmers aflakken

OPMERKING

De ijzerkernen der middenfrequent bandfilters zijn afgekoelt met 'vaseline smeltmassa' (voor codenummer zie Lijst Onderdelen en Gereedschappen). Deze smeltmassa behoeft in het geval van bijregelen niet

verhit te worden, daar de massa in koude toestand met een schroevendraaier te verwijderen is. VERBITTING VAN DE KERN VEROORZAAKT N.L. BE SCHADIGING VAN DE KERHOUDE EN MAAKT AFREGELLEN ONMOGELIJK.

M.F. SPERKRINC

Golfgebiedschakelaar op stand M.G. Variabele condensator op maximum capaciteit. Outputmeter op extra luidsprekerbussen aansluiten. Gemoduleerd signaal van 452 kHz aan antennebus toevoeren. CG trimmen op minimum output. CG aflakken.

B. H.F. EN OSCILLATORKRINGEN

Toonschakelaar op stand kwaliteit (middenstand). Chassis aarden.

Te trimmen golfgebied

1	Golfgebiedschakelaar op stand	K.G.	M.G.	L.G.
2	15° mal op afstemcondensator aan. Afstemcondensator tegen 15° mal draaien (minimum capaciteit). Volumeregelaar op maximum. Outputmeter via trimtransformator aansluiten op extra luidsprekerbussen.	15°	15°	15°
3	Via normale kunsttenne aan antennebus een gemoduleerd signaal toevoeren van	17,4 MHz	1550 kHz	400 kHz
4	Achtereenvolgens op maximum output trimmen (zie fig. 2) (eerste maximum vanaf minimum capaciteit)	C16, C8	C17, C9	C19, C10
5	15° mal verwijderen. Volumeregelaar op minimum. Anode van B1 (heptode-gedeelte) via een condensator van 25 pF aan aperiodische versterker of hulpontvanger. Outputmeter achter aperiodische versterker of hulpontvanger. C5 kortsluiten. Hulpontvanger afstemmen op	6,1 MHz	550 kHz	160 kHz
6	Aan antennebus van het te trimmen apparaat een gemoduleerd signaal toevoeren van. Het te trimmen apparaat afstemmen op maximum output. Afstemcondensator niet meer verdraaien	6,1 MHz	550 kHz	160 kHz
7	Aperiodische versterker of hulpontvanger verwijderen. Outputmeter aansluiten op het te trimmen apparaat. Kortsluiting C5 verwijderen. Volumeregelaar op maximum. Trim op maximum output	C15	C18	C20
8	Herhaal de punten	1 t/m 4	1 t/m 4	1 t/m 4
9	Lak de volgende trimmers af	C8 C15 C16	C9 C17 C18	C10 C19 C20

REPARATIE EN UITWISSELEN VAN ONDERDELEN

UITKASTEN

1. Sierstrippen verwijderen door een kleine schroevendraaier tussen schaal en strip te steken.
2. Schaal verwijderen (2 schroeven losnemen).
3. Wijzer verwijderen. Deze is op de tussentrommel gedrukt.
4. Knoppen verwijderen. De schakelhefboom behoeft niet losgenomen te worden.
5. In de kast 2 schroeven aan de zijkant van het chassis losnemen. 1 schroef boven de tussentrommel.
6. Luidspreker verbindingen lossolderen.
7. Chassis uit de kast nemen.

UITWISSELEN VAN AANDRIJFSNAAR EN AANDRIJFKOORD

De loop van de aandrijfsnaar en het aandrijskoord zijn in fig. 3 gegeven. De lengten van snaar en buitenkabels zijn in de figuur aangegeven. De lengte van het aandrijskoord bedraagt 395 mm. De lengte van de snaar moet iets groter genomen worden voor het maken van de lussen. De aandrijfsnaar wordt eerst op de trommel van de

variabele condensator gelegd. Hierna buitenkabels op hun plaats brengen en snaar over geleidewiel-tjes en tussentrommel leggen. Veer van tussentrommel nemen en in snaarlussen haken en daarna veer weder in tussentrommel haken. Na het opleggen van de snaar het aandrijskoord aanbrengen.

UITWISSELEN VAN DE VERLICHTINGSLAMPHOUDER

1. Chassis uitkasten en aandrijfsnaar en -koord van tussentrommel nemen.
2. Beugel waarop tussentrommel gemonteerd is van chassis losnemen.
3. Aan achterzijde van beugel schroef A verwijderen (zie fig. 4), waarna de tussentrommel met verlichtingslamplouder van de beugel losgenomen kan worden.
4. Tussentrommel van verlichtingslamphouder schuiven (zie fig. 4).
5. Nieuwe verlichtingslamphouder aan verbindingen solderen en een weinig invetten.
6. Tussentrommel op lamphouder schuiven en weer op beugel vastzetten. Hierbij erop letten, dat nokje B in het gat van de beugel valt. Beugel op zijn plaats brengen en aandrijfsnaar en -koord aanbrengen.