

Vernieuwen van de wijzer.

1. Chassis uitkassen.
2. Sierschroef waarmee de wijzer bevestigd is, losdraaien.
3. Wijzer vernieuwen.
4. Variabele condensator op minimum draaien.
5. Wijzer zuiver horizontaal plaatsen en vastzetten

Vernieuwen van de schaal.

1. Chassis uitkassen en wijzer verwijderen.
2. Chassis op achterkant laten rusten.
3. Zorg ervoor, dat het oppervlak van de schaalbak, waar de nieuwe schaal op geplakt moet worden geen oneffenheden vertoont.
4. Breng een dunne laag lijm op de nieuwe schaal aan en leg deze schaal netjes in de schaalbak.
5. Druk de schaal vast. Dit gaat het gemakkelijkst door met een schone doek vanuit het midden met een spiraalvormige beweging over de schaal te wrijven.
6. Wijzer monteren en installen, daarna chassis inkassen.

Uitwisselen van de variabele condensator.

1. Chassis uitkassen
2. H.F. - en mengbuis uit de buishouders trekken. De schaal en de afschermbeugels om de variabele condensator verwijderen.
3. De horizontaal gemonteerde strip voor de slag-begrenzing van de variabele condensator, welke zich aan de achterzijde van het chassis bevindt, verwijderen.
4. Aandrijfsnaar van de trommel en het geleidewieltje af halen.
5. De vier schroeven waarmee de ophangveren van de condensator aan het chassis verbonden zijn, losdraaien.
6. Condensator iets oplichten en verbindingen lossolderen.
7. De ophangveren en de beugel met het geleidewieltje overmonteren op de nieuwe condensator.
8. Solder de verbindingen weer vast en monteer de nieuwe condensator.
9. Let er op, dat na de montage de condensator goed vrij is opgehangen. De met een rubber buisje omklede schroeven aan weerszijden van de afstemcondensator moeten midden door de gaten in de strippen voor de slagbegrenzing steken. Daartoe kunnen, indien nodig, de ophangveren een weinig verbogen worden, nadat de betrokken veer losgemaakt is van het chassis.

Vernieuwen van de aandrijfsnaar.

In fig. 6 is de snaarloop getekend, voor het geval, dat de afstemcondensator in de maximum stand staat.

In deze tekening staan apart de snaren en het aandrijftouw getekend met de bijbehorende maten.

Deze maten dienen goed aangehouden te worden ter voorkoming van moeilijkheden met slippen en schaalaflezing.

De wijze van montage is zeer eenvoudig en volgt zonder meer uit de figuur.

Vernieuwen van de as van de golfgebiedschakelaar.

1. Chassis uitkassen.
2. De lagerbeugel van bovengenoemde as losschroeven en de as tezamen met deze beugel uit de segmenten trekken.
3. Deze as vernieuwen, hiertoe worden de lippen van de lagerbeugel iets uit elkaar gebogen, de as verdiept en de lippen weer een weinig dichtgekomen.

BX376A
250-A

6.

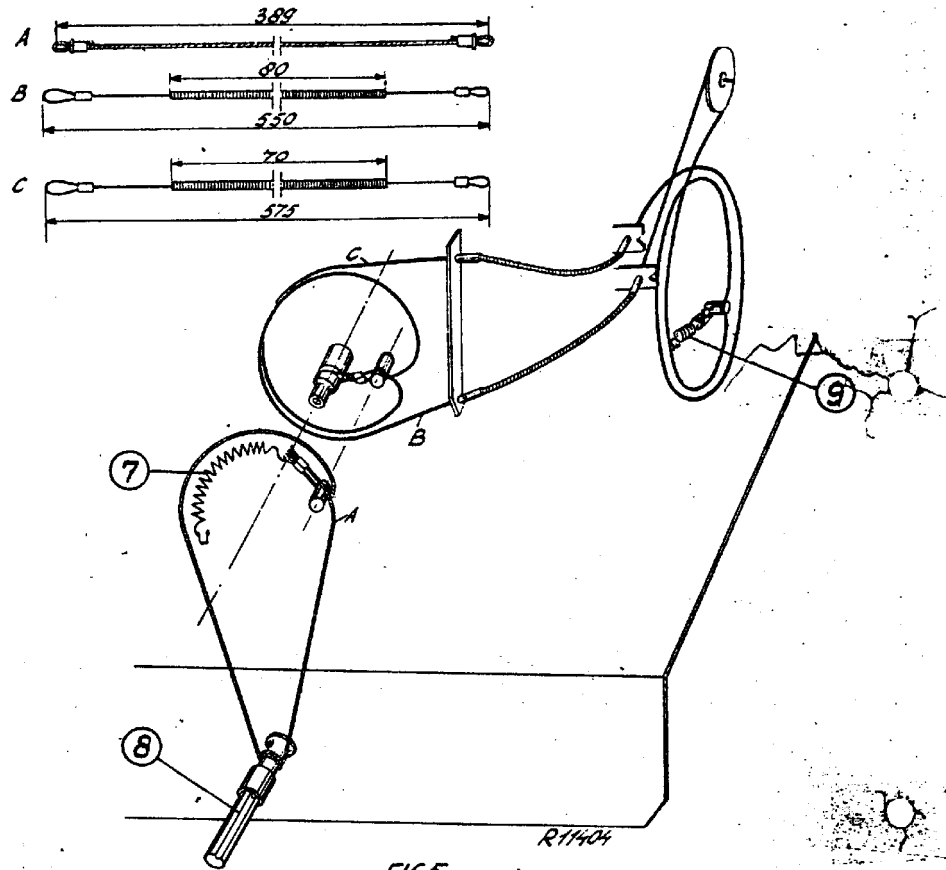


FIG. 5

1. Indien de 2de as of het koppelstukje vervangen dient te worden kan men punt 3 natuurlijk overslaan en trekt men het koppelstukje van de 2de as af en vernieuwt dit ofwel deze as.

De montage geschiedt in omgekeerde volgorde.

Vernieuwen van de segmenten van de golfgebiedschakelaar

1. Chassis uitkassen.
 2. As van golfgebiedschakelaar verwijderen.
 3. Verbindingen aan het betrokken segment lossolderen en dit segment verwijderen.
 4. Alvorens het nieuwe segment op zijn plaats te brengen doet men verstandig de rotor in de juiste stand te draaien.
 5. Zet het segment op zijn plaats en soldeer de verbindingen vast.
- Zo nodig verwijdere men de afscherming en de verpakkingbeugel.

EX 376 A,

Verwisselen van de spanningsomschakelaar.

1. Chassis uitkassen
2. Verbindingen aan de omschakelplaat lossolderen.
3. De getordeerde bevestigingslippen rechtbuigen en de defecte plaat vernieuwen.
4. Lippen opnieuw torderen en verbindingen vast solderen.
5. Chassis uitkassen.

STROMEN EN SPANNINGEN*

		Va	Vg2(4)	Vk	Ia	Ig2(4)
B1		105	73	-	4,2	-1,3
B2	Triode	100			3,5	
	Heptode	140	75	-	2,8	2,7
B3		146	75	-	3,4	1
B4		43	-	-	1,7	-
B5		166	145	7	50	9,2
B6		184	-	-	79,8	
		Volt	Volt	Volt	mA	mA

VC1 = 184 Volt
VC2 = 145 Volt

VERBRUIK

44 Watt (220 V)

Bovenstaande waarden werden gemeten met de GM 4257. Het toestel op 220 V , de golfgebiedschakelaar op K.G.3 en geen signaal op de antenne.

In het principschema staat de golfgebiedschakelaar in de stand K.G.2a; de volgorde van schakelen is: K.G.2a, K.G.2b, K.G.3.

BK376A

8.

LIJST VAN ONDERDELEN EN GEREEDSCHAPEN

Bij bestellen altijd vermelden:

1. Codenummer en kleur
2. Omschrijving
3. Type- en uitvoeringsnummer van het apparaat.

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenummer	Prijs
7	1	Kast (kl. code 1173)	23 641 50.0	
		Wanterwand	A3 249 92.0	
7	2	Beugel voor bevestiging achterwand	A3 449 00.1	
		Knop (kl. c. 1173), vol. en toonregeling	23 614 40.0	
		Knop (kl. c. 1173), golfgebiedschakelaar	23 609 12.0	
		Knop (kl. c. 1173), afstemming	23 609 32.0	
7	3	Buishouder B1, B3	49 231 84.0	
7	4	Buishouder B2, B4, B5	49 231 71.0	
7	5	Stekkerbusplaat antenne/aarde	A3 277 74.0	
		Schakelsegment No. 1 en 2	A3 199 00.0	
		Schakelsegment No. 3	A3 199 27.1	
		Schakelsegment No. 4	A3 199 99.0	
7	6	Aansluitplaat netspanning met knop	A3 227 09.0	
		Assen voor golfgebiedschakelaar	A3 190 03.0	
		Verlengas voor golfgebiedschakelaar	A3 190 04.0	
		Koppelstuk voor genoemde assen	23 641 51.0	
		Arretplaat (3 standen)	A1 638 78.0	
		Arretveer	A3 640 42.0	
		Slotplaat voor arretveren	A3 514 13.3	
6	7	Trekveer voor aandrijftouw	A3 646 20.0	
6	8	Afstemas	A3 332 50.0	
6	9	Trekveer voor aandrijfsnaar	A3 646 09.3	
7	10	Bevestig-schroef voor spinveer	A3 326 05.0	
7	11	Wiel voor slagbegrenzing var. cond.	A3 642 06.0	
7	12	Ring voor slagbegrenzing var. cond.	A3 560 09.0	
		Papieren schaal	A3 219 24.0	
		Wijzer	A3 329 85.0	
		Schroef voor wijzer	A3 398 90.0	
7	13	Geleidewieltje voor snaren	23 641 22.4	
7	14	Spinveer voor ophanging var. cond.	A3 352 09.1	
7	15	Var. cond. + trammel	A9 863 22.0	
		Ruberring voor glasplaat	A1 755 88.0	
		Ruberring voor bevestig chassis	A3 359 50.0	
		Aandrijfsnaar per meter	33 403 57.0	
		Geleidebuis voor snaar	08 010 52.0	
		Klembus voor snaar	23 118 57.0	
		Aandrijftouw	06 606 28.0	
		Klembusje voor touw	07 068 37.0	
		<u>Luidspreker type 9726</u>		
		Conus met spoel	49 981 11.0	
		Folsring	25 873 41.0	
		Papieren ring	26 452 69.0	
	<u>Gereedschap</u>	Service oscillator	GM 2882	
		Universeel meetapparaat	GM 4256 of	
			GM 4257	
		Scheidingstransformator	A9 862 15.0	
		Superlawax geel (750)	X 007-14	