

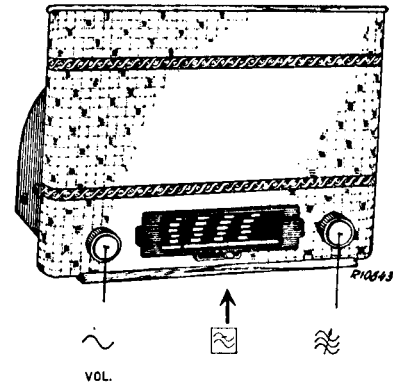
171—565 m

9636—05 Z = 5 Ω

127V, 220V

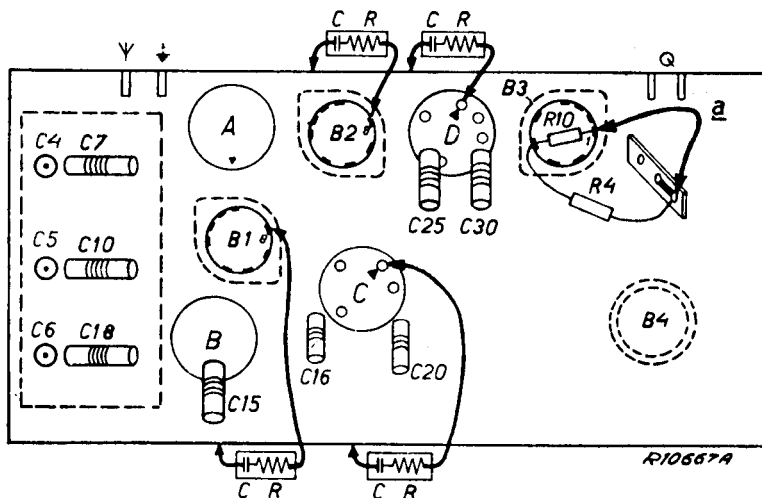
42 W

128 kc/s



171—565 m I	171—565 m III	171—565 m V
C4, C5, C6 min. VOL. max. R10 + R4 128 kc/s-33000 pF-g1 B2 S13+S18-6800Ω-47000pF C25 max S13 + S18 S12-6800 Ω-47000 pF C30 max. 128 kc/s-33000 pF-g1B1 S11-6800 Ω-47000 pF C16 max. S11 S10-6800 Ω-47000 pF C20 max. R10 + R4 S12 S10	C4, C5, C6 + 15° VOL. max. R10 + R4 1600 kc/s—Y C18, C10, C7 max. 25 pF—AB2 550 kc/s—Y C4, C5, C6—550 kc/s 25 pF—AB2 C15 max. R10 + R4	1154 kc/s—Y VOL. max. C4, C5, C6 1154kc/s 260 m

15° 09 992 44.0



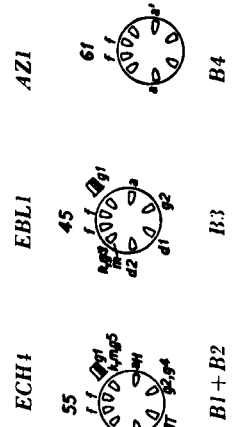
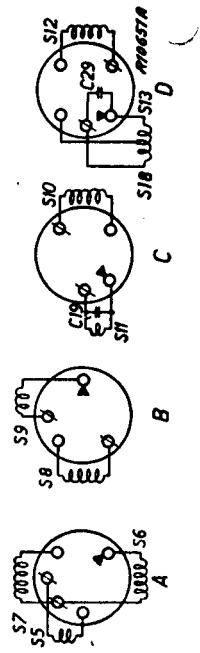
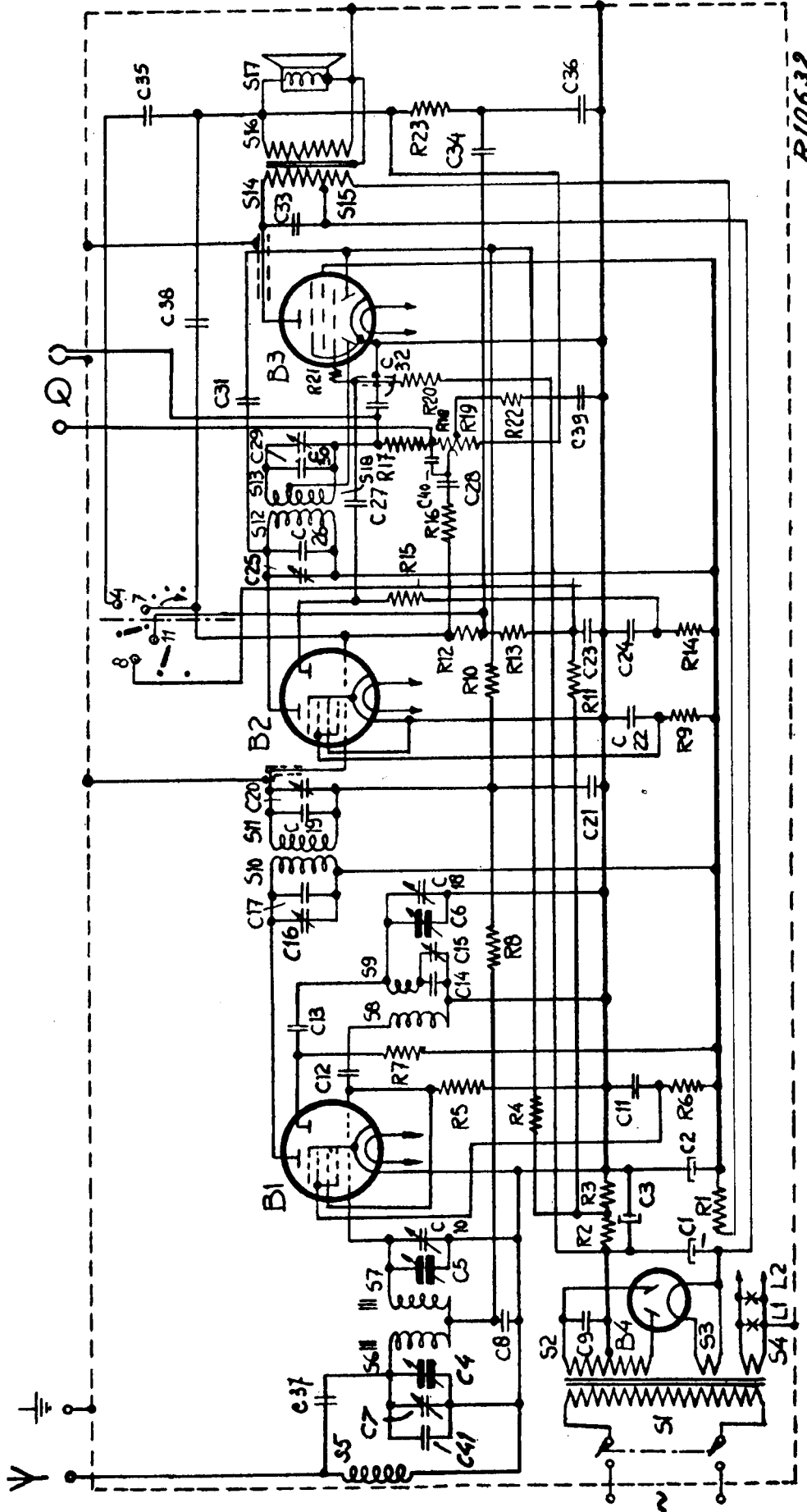
R1	1000 Ω	48 467 10/1K	C1	50 μF	48 312 09/50
R2	68 Ω	48 426 05/68E	C2	50 μF	48 312 09/50
R3	39 Ω	48 426 10/39E	C3	100 μF	48 313 52/100
R4	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C4		
R5	47000 Ω	48 425 10/47K	C5	11-490 pF	28 212 30.0
R6	47000 Ω	48 427 10/47K	C6		
R7	22000 Ω	48 426 10/22K	C7	7½-100 pF	49 005 51.0
R8	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C8	39000 pF	48 750 10/39K
R9	47000 Ω	48 427 10/47K	C9	22000 pF	48 758 20/22K
R10	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C10	7½-100 pF	49 005 51.0
R11	0,82 MΩ	48 425 10/820K	C11	47000 pF	48 751 20/47K
R12	1,5 MΩ	48 426 10/1M5	C12	56 pF	48 406 10/56E
R13	22000 Ω	48 425 10/22K	C13	470 pF	48 406 20/470E
R14	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C14	1500 pF	48 429 02/1K5
R15	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C15	20-275 pF	49 005 53.0
R16	0,47 MΩ	48 425 10/470K	C16	3½-50 pF	49 005 50.0
R17	0,1 MΩ	48 425 10/100K	C17	75 pF	48 406 10/75E
R18	0,315 MΩ	49 501 29.0	C18	7½-100 pF	49 005 51.0
R19	35000 Ω		C19	68 pF	
R20	0,68 MΩ	48 425 10/680K	C20	3½-50 pF	49 005 50.0
R21	1000 Ω	48 425 10/1K	C21	47000 pF	48 750 20/47K
R22	22000 Ω	48 425 10/22K	C22	47000 pF	48 751 20/47K
R23	3300 Ω	48 425 10/3K3	C23	0,1 μF	48 751 20/100K
			C24	0,1 μF	48 751 20/100K
			C25	3½-50 pF	49 005 50.0
			C26	68 pF	48 406 10/68E
			C27	10000 pF	48 751 20/10K
			C28	10000 pF	48 750 20/10K
			C29	68 pF	
			C30	3½-50 pF	49 005 50.0
			C31	6,8 pF	48 406 99/68E
			C32	56 pF	48 406 10/56E
			C33	1000 pF	48 757 20/1K
			C34	22000 pF	48 750 10/22K
			C35	47 pF	48 406 10/47E
			C36	82000 pF	48 750 10/82K
			C37	3,3 pF	48 406 99/3E3
			C38	3,3 pF	48 406 99/3E3
			C39	22000 pF	48 750 20/22K
			C40	47 pF	48 406 10/47E
			C41	10 pF	48 406 99/10E

	B1	B2	B3	B4	
	ECH4	ECH4	EBL1	AZ1	
Va	aH185	aH185	175	—	V
	aT115	aT40	—	—	V
Vg.2(4)	95	113	175	—	V
Ia	aH1,3	aH3,7	31	—	mA
	aT3,5	aT0,8	—	—	mA
Ig2(4)	2,6	2,5	4	—	mA

VC1 = 205 V
VC2 = 185 V

Copyright
N.V. Philips Gloeilampenfabrieken, Eindhoven
Imprimé en Hollande

B:	RZ1	ECH4	ECH4	EBL1	
S:	5.1.2.3.4.6.7.	8.9.	10.11.	12.13.18.	14.15.16. 17
C:	4.17.4.37. 8.9. 5.1.10. 3.2. 11.12. 19. 14.15.6.16.17.18. 19.20.21. 22. 23.24. 25.26.40.27.28.29.30.31.32. 38.39 33. 34. 35.36				
R:	2.1.3. 4.5.6.7. 8	9. 10.11.12.13.14.15 16 17.18. 19.20.21.22. 23.			



BX 360 A-01

STRENG VERTROUWELIJK

ALLEEN VOOR PHILIPS
SERVICE HANDELAREN

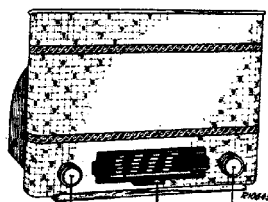
AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

van het ontvangtoestel

BX 360 A-01



VOL. ~



1947

voor aansluiting op wisselstroomnetten

ALGEMEEN

GOLFBEREIK

M.G.: 171—565 m.

MIDDENFREQUENTIE: 128 kHz.

BEDIENING

Links: Volumeregelaar met netschakelaar
Midden: Toonschakelaar
Rechts: Afstemming

BUIZEN: ECH4, ECH4, EBL1 en AZ1

VERLICHTINGSLAMPJES: 2 x 8045 D-00

VERBRUIK: ca. 42W

AFMETINGEN:

Lengte: 48 cm.
Hoogte: 39 cm.
Grootste diepte: 18 cm.

GEWICHT: ca. 7,4 kg. incl. buizen

BANDBREEDTE

- M.F. bandbreedte (1:10), gemeten vanaf het stuurrooster van B2, bedraagt ca. 11,5 kHz.
- Overall-bandbreedte (1:10), gemeten vanaf de antennebus, bedraagt ca. 11 kHz.

TYPE NO. LUIDSPREKER: 9636—05

NETSPANNINGEN

Aansluiting op wisselstroomnetten voor spanningen van 127V en 220V. Met carroussel omschakelbaar.

AANSLUITING VOOR GRAMOFOON

HET AFREGELEN VAN DE ONTVANGER

Voor het trimmen is het voldoende bodemplaat en achterwand te verwijderen.
Middenfrequentie: 128 kHz
Trimfrequenties: 1600 kHz en 550 kHz
Frequentie voor schaalinstelling: 1154 kHz (260m)
Bijbehorende figuur: Fig. 5

M.F. KRINGEN

1. Volumeregelaar op maximum, variabele condensator op minimum en toonschakelaar op scherp (naar links).
2. Luidspreker lossoldeeren en outputmeter aansluiten op de verbindingen naar den luidsprekertransformator.
3. Automatische volumeregeling buiten werking stellen door R10 + R4 kort te sluiten (kortsluiting a in fig. 5).
4. Gemoduleerd signaal van 128 kHz via een condensator van 33 000 pF aan het stuurrooster gl van B2 toevoeren.
5. Kring S13 + S18 dempen met een weerstand van 6800 Ohm in serie met een condensator van 47 000 pF—400 V. De demping aanbrengen tusschen chassis en spoel (damping b in fig. 5).
6. C25 trimmen op maximum output. Damping wegnemen.
7. Kring S12 dempen met bovengenoemde demping tusschen anode-heptode van B2 en chassis (damping c in fig. 5).
8. C30 trimmen op maximum output.
9. Gemoduleerd signaal van 128 kHz 33 000 pF aan het stuurrooster van gl van B1 toevoeren. Kring S12 blijft gedempt.
10. Kring-S11 ook dempen met gelijke demping als boven genoemde (damping d in fig. 5).
11. C16 trimmen op maximum output.
12. Damping over kring S41 (d. in fig. 5) verwijderen en over S10 aanbrengen (damping e in fig. 5); kring S12 blijft nog steeds gedempt.
13. C20 op maximum output trimmen.
14. Dempingen en kortsluiting verwijderen. De trimmers C25, C30, C16 en C20 aflakken.

H.F. EN OSCILLATORKRINGEN

1. Volumeregelaar op maximum, toonregelaar op scherp, 15° mal aanbrengen en variabele condensator tegen de mal draaien op minimum.
Automatische volumeregeling buiten werking stellen door R10 + R4 kort te sluiten.
2. Outputmeter via een trimtransformator aansluiten aan de luidsprekerklemmen.
3. Gemoduleerd signaal van 1600 kHz via normale kunst-antenne aan de antennebus toevoeren.
4. Achtereenvolgens C18, C10 en C7 trimmen op maximum output.
5. Aperiodische versterker of hulpontvanger, die van te voren op 550 kHz afgestemd is, via een condensator van 25 pF aan de heptode-anode van B2 aansluiten.
6. Achter aperiodische versterker of hulpontvanger output-meter aansluiten.
7. Gemoduleerd signaal van 550 kHz via een normale kunstantenne aan antennebus toevoeren.
8. Het te trimmen apparaat op maximum output afstemmen. Vervolgens middelen. Men bepaalt aan weerszijden van de afstemming met maximum output twee standen, met een waarde van 1/5 van de maximum output. De juiste afstemming is in het midden van deze twee standen. De variabele condensator niet meer verdraaien.
9. Aperiodische versterker of hulpontvanger verwijderen. Outputmeter aansluiten aan de luidsprekerklemmen.
10. C15 trimmen op maximum output.
11. C18, C15, C10 en C7 aflakken.
12. Kortsluiting van R10 + R4 wegnemen.

SCHAAL INSTELLEN

1. Volumeregelaar op maximum. Outputmeter aansluiten.
2. Gemoduleerd signaal van 1154 kHz (260m) aan de antennebus toevoeren.
3. Ontvanger afstemmen op maximum output.
4. Wijzer losnemen en instellen op 260 m. De wijzer vastzetten.

REPARATIE EN UITWISSELING VAN ONDERDEELEN

Voor verschillende reparaties is het niet noodig het chassis van het frontpaneel af te nemen, verwijdering van de achterwand is meestal voldoende.

HET LOSNEMEN VAN HET CHASSIS

1. Knoppen losnemen. Verbindingen naar de luidspreker lossoldeeren. Wijzer van de snaaraandrijving nemen.
2. Moeren, 3 rechts en links, waarmee de hoekstrip aan het frontpaneel is vastgeschroefd, losdraaien.
3. Het frontpaneel verwijderen.
4. De zijwanden zijn van het chassis af te nemen door de schroeven, 4 rechts en links, los te schroeven na eerst de bodemplaat verwijderd te hebben.

AFSTEMKABEL EN AANDRIJFSNAAR

De loop van de snaaraandrijving is geteekend in fig. 7
De lengte van de afstemkabel is 986 mm, zonder lussen!
De lengte van de aandrijfsnaar is 520 mm, zonder knoop!

VERLICHTINGSLAMPJES

Verwijder de bodemplaat. De schroef, waarmee de schaalhouderbeugel aan het chassis bevestigd is, losschroeven. De beugel met schaalhouder is nu gemakkelijk naar buiten te brengen.

SCHAAL

Twee schroeven van het siervenster losschroeven. Vier beugels waarmee de schaal vastgeklemd wordt losschroeven. De schaal kan nu verwijderd worden.

WIJZER

Bodemplaat verwijderen. De 3 schroeven waarmee de wijzer

aan de looper bevestigd is losdraaien. De wijzer is dan in het midden van de schaalopening er uit te nemen.

TOONSCHAKELAAR

Bodemplaat verwijderen. Verbindingen naar de schakelaar lossoldeeren. Twee bouten, waarmee de schakelaar op de beugel bevestigd is losschroeven. De schakelaar is dan te verwijderen.

VOLUMEREGELAAR EN NETSCHAKELAAR

Bodemplaat verwijderen. Verbindingen naar regelaar en schakelaar lossoldeeren. De as losnemen. Twee bevestigingsbouten van de regelaar losdraaien. De volumeregelaar met netschakelaar is nu te verwijderen.

SCHIJVEN VOOR SNAARAANDRIJVING.

Wanneer, bij het uitwisselen van de schijf, het asje niet meer te gebruiken is, kan met een boutje, codenummer 07 800 12.0 en twee moertjes codenummer 07 014 20.0, dit asje vervangen worden.

Het asje uitboren en de schijfopening opboren met een 2 mm boor. Het boutje in de beugel vastzetten met een moertje. Schijf en sluitring met een tweede moertje op het boutje bevestigen, zoo dat de schijf nog gemakkelijk draait. Het moertje op het boutje vastsoldeeren.

STEKERBUSPLATEN

Los te nemen door de bevestigingsbussen uit te boren. Een nieuwe stekerbuisplaat kan met een 3 mm bout, codenummer 07 803 10.0 en een 3 mm moer, codenummer 07 074 30.0, aan het chassis bevestigd worden.