

MAZDA

6 M 7

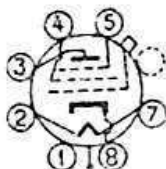
PENTODE H. F.

A PENTE VARIABLE

6 M 7

Cathode à chauffage indirect	
Tension filament (CC ou CA)	6,3 Volts
Intensité filament	0,3 Amp.
Capacité inter-électrodes (2) :	
Capacité grille-anode	0,007 $\mu\mu\text{F}$
Capacité de sortie	5,5 $\mu\mu\text{F}$
Capacité d'entrée	9,5 $\mu\mu\text{F}$
Hauteur maximum	103,5 mm
Diamètre maximum	33,3 mm
Ampoule	D 594
Culot	Octal 6209

- Broches :
- N° 1 Masse
 - N° 2 Filament
 - N° 3 Anode
 - N° 4 Grille n° 2
 - N° 5 Grille n° 3



- Broches :
- N° 6 Broche manque
 - N° 7 Filament
 - N° 8 Cathode
- La Grille n° 1 est connectée au culot du sommet

Broches du culot, face à l'observateur

Conditions d'utilisation en amplificateur, Classe A

Tension filament (1)	6,3	6,3	6,3	Volts
Tension anode	100	250	250	Volts
Tension grille n° 2	100	100	125	Volts
Tension grille n° 1	-2,5	-2,5	-2,5	Volts
Grille n° 3 réunie à la broche cathode du socket				
Coeff. d'amplification	735	3.600	2.700	
Résistance interne	0,35	1,5	0,9	Mégohm
Pente	2,1	2,4	3	mA/Volt
Courant anode	6,2	6,5	10,5	mA
Résistance à insérer dans le circuit de G 2	0	90.000	45.000	Ohms
Courant grille n° 2	1,8	1,7	2,8	mA
Tension grille n° 1 pour une pente de 2 $\mu\text{A/V}$.	-25	-26	-31	Volts
Résistance de cathode	320	320	200	Ohms

REPRODUCTION INTERDITE.

(1) Dans les circuits où la cathode n'est pas directement réunie au filament, la différence de potentiel entre le filament et la cathode doit être aussi faible que possible.

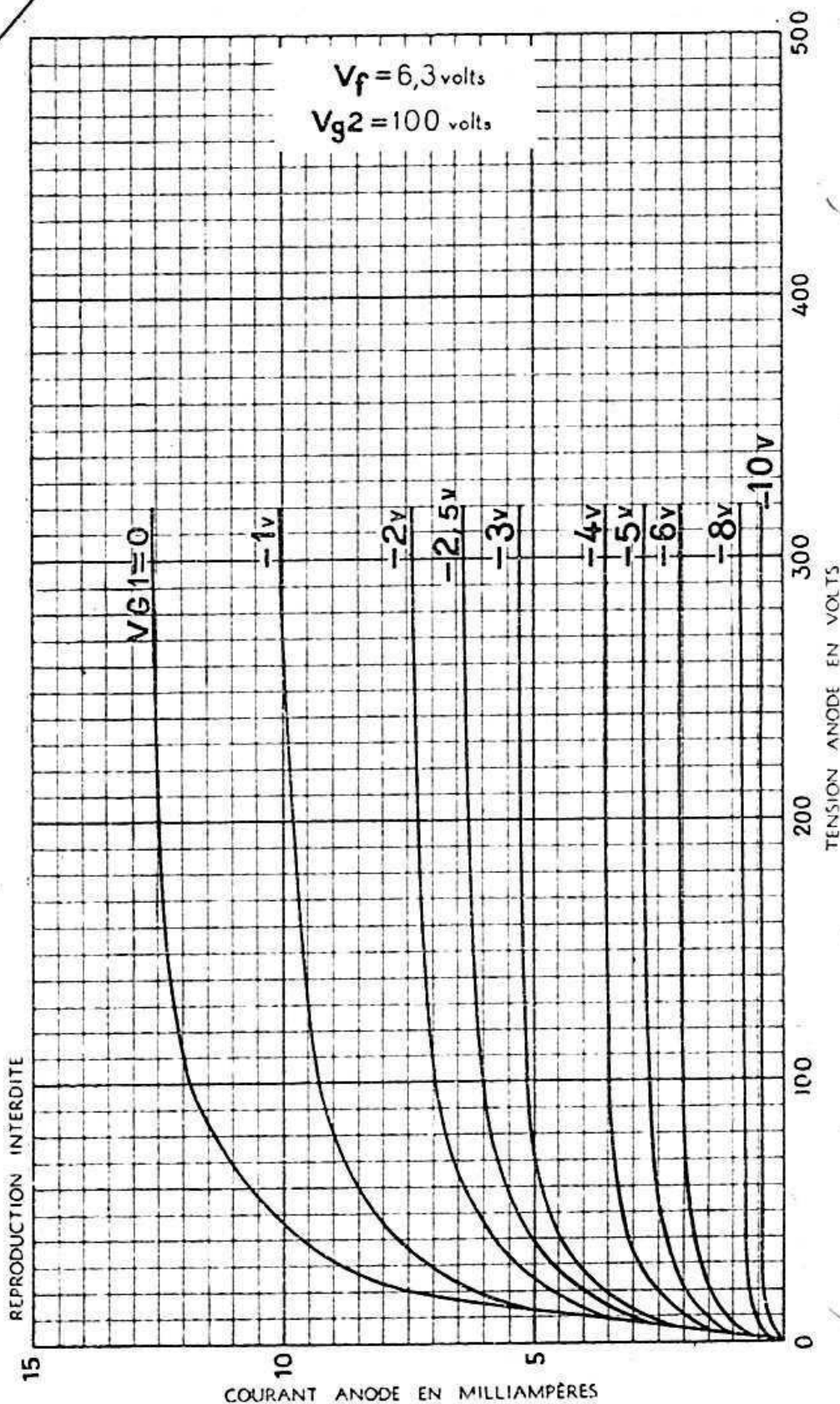
(2) Ampoule métallique réunie à la cathode.

6 M 7

MAZDA

6 M 7

**COURBES DU COURANT ANODE
en fonction de la tension anode**

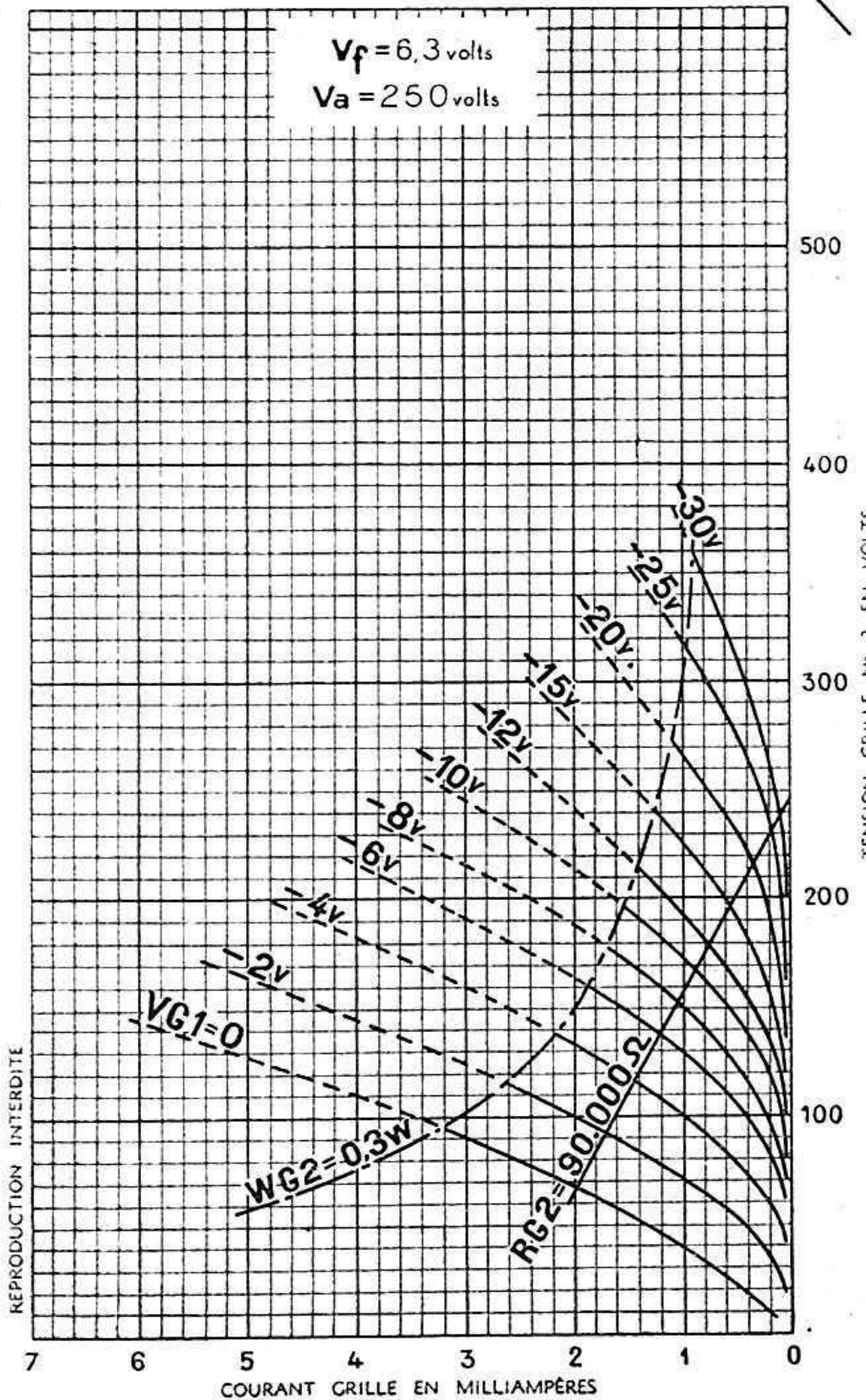


MAZDA

6 M 7

COURBES DU COURANT GRILLE N° 2
en fonction de la tension grille N° 2

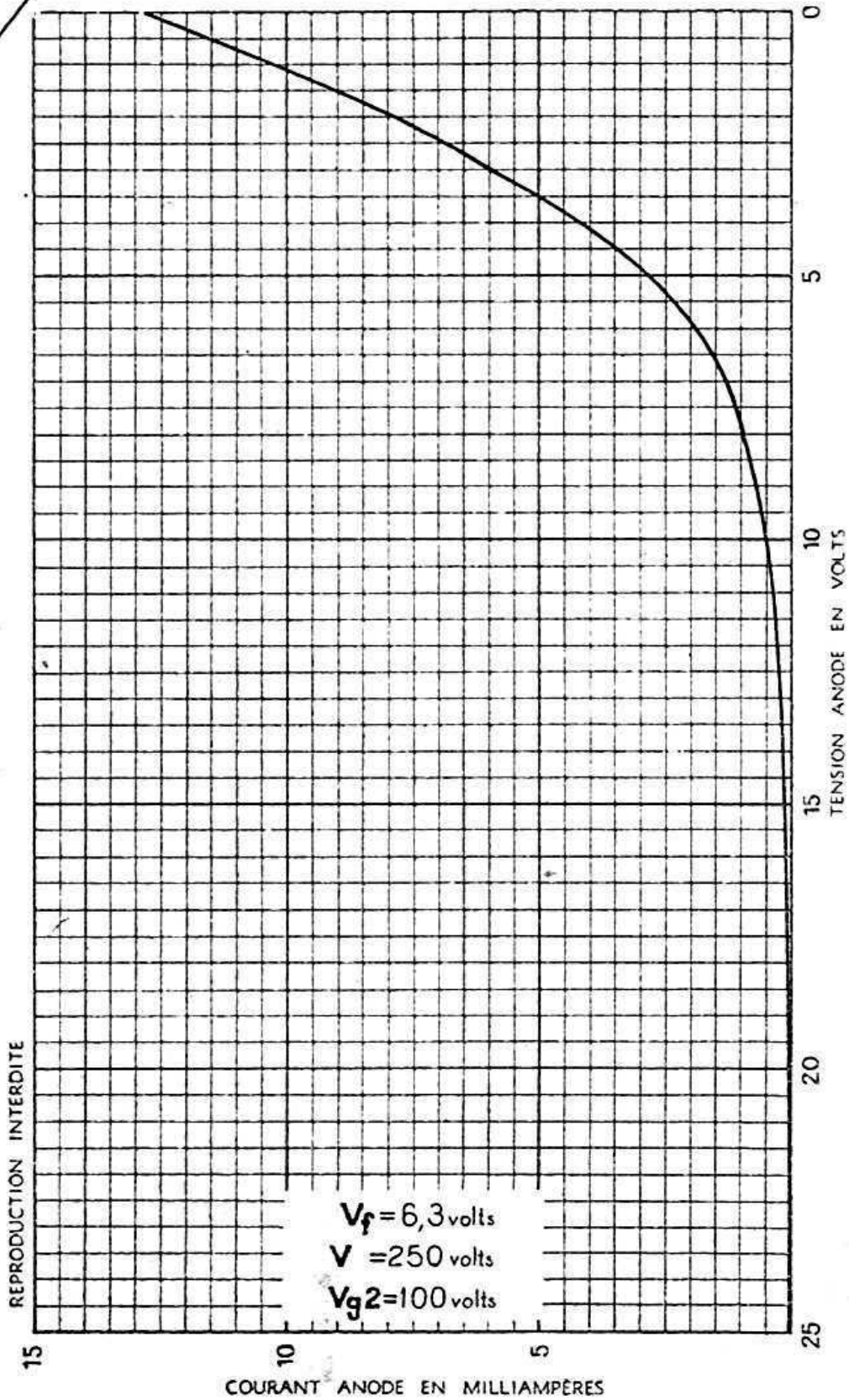
6 M 7



6M7

MAZDA 6M7

COURBE DU COURANT ANODE
en fonction de la tension grille N° 1



MAZDA 6M7

COURBES DES COURANTS ANODE ET GRILLE N° 2 ET DE LA PENTE en fonction de la tension grille N° 2

6M7

