

DAUPHIN ISOCADRE 3 GAMMES - 52

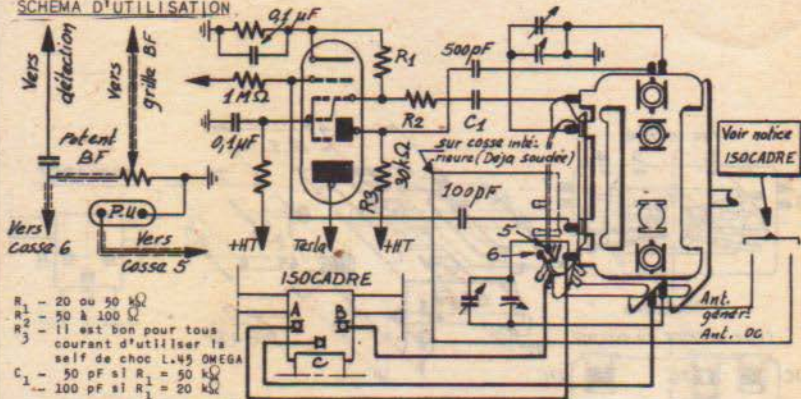
BLOC PO-GO-OC-PU - 4 REGLAGES - NORMAL

Ce bloc fonctionne exclusivement avec l'ISOCADRE (voir notice ISOCADRE) et dont les bobines d'accord PO et GO, remplacent celles qui se trouvent habituellement sur le bloc.

Caractéristiques électriques

Gammes d'ondes* et leur position (axe tournant dans le sens des aiguilles d'une montre)	
OC normale SNIR	18 5,9 Mc/s
PO normale SNIR	1600 520 kc/s
GO couplage d'antenne capacitif à la base	320 155 kc/s
PU coupe la Radio et branche le pick-up (le pick-up est coupé en Radio).	
Oscillateur (battement pour toutes les gammes f osc > f signal) :	
Etabli pour la fréquence intermédiaire	455 kc/s
Lampe changeuse de fréquence	ECH42-UCH42 ou similaires
Condensateur variable :	
Variation utile de la capacité	490 pF
Doit être muni de trimmers**	
VCA : parallèle obligatoire.	

SCHEMA D'UTILISATION



Les connexions des accords et des oscillateurs à la masse du CV. seront nettement séparées et aboutiront à la masse de chacune des cases.

Alignement :

PO - GO -	par couplage magnétique entre générateur et ISOCADRE.	
OC -	Antenne fictive du type "intérieur"	200 Ω

Points d'alignement (dans l'ordre) :

PO	{ Self oscillatrice - Self accord	574 kc/s
	{ Trimmer C.V. oscil. - Trimmer C.V. accord	1400 kc/s
GO	Self oscillatrice - Self accord	160 kc/s
OC	Self oscillatrice - Self accord	6,5 Mc/s

Les selfs accord PO et GO sont bien entendu celles de l'ISOCADRE. Elles sont réglées dans notre usine pour un câblage moyen.

Nous recommandons, avant d'y apporter une retouche, d'effectuer d'abord la mise en place de l'oscillateur et de régler l'accord, au point trimmer. Revenir ensuite au point self et vérifier que l'accord est en place. S'il ne l'est pas et dans ce cas seulement, ajuster la bobine.

* Limites approximatives

** La capacité du trimmer (résiduelle comprise) doit être au moins égale à 30 pF.

BLOC OC-PO-GO-PU - 4 REGLAGES - NORMAL

300	270	240	230	220	200	180	170	160	kc/s
25,9	52,3	76,7	108,8	130,4	186,4	277,2	341,4	<u>433,5</u>	μF*
29	47	61	78	87½	107	131	147½	<u>167½</u>	degrés*

Le point d'alignement est souligné.

Des glaces-cadrons comportant cet étalonnage se trouvent chez les fabricants de C.V.

Performances.

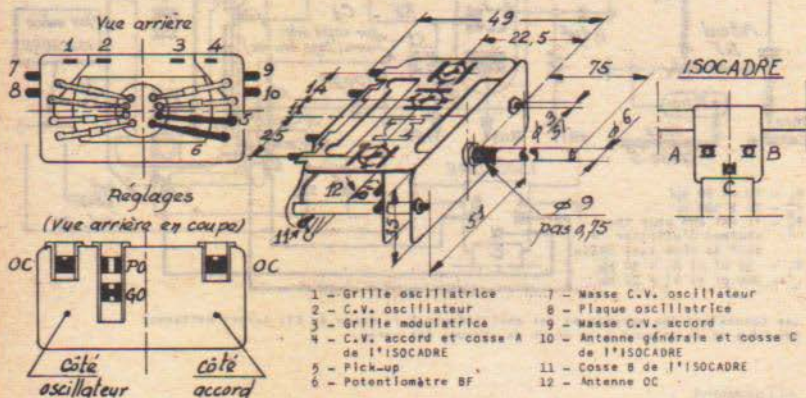
160	250	574	1400		Fréquence en kc/s
0.15	0.31	0.21	0.37		Hauteur d'entrée en mètre*

Caractéristiques mécaniques.

Angle de rotation du commutateur d'une position à la suivante . . . 30°

Poids du bloc sans emballage.	85g
---------------------------------------	-----

PERCAGE DU CHASSIS - REGLAGES - ENCOMBREMENT - BRANCHEMENTS



Le réglage des noyaux magnétiques peut être effectué de deux manières :

Tous les réglages se font du même côté (vue dessus) :

OC, PO	à travers le noyau	avec le côté 3,5 mm du tournevis
GO	à travers le noyau	avec le côté 2,4 mm du tournevis

2° Au moyen du même tournevis ou d'un tournevis simple

Les réglages se font sur deux côtés :

OC, PO comme précédemment, côté dessus du bloc
GO A travers le chassis, côté dessous du bloc

Dans ce cas, il faut percer un trou de diamètre 9 mm, sur le châssis en regard du nouveau GO.

- Partie variable de la capacité du C.V.
- Valable pour C.V. dont la courbe degrés-capacités est conforme au projet SNIR. S'en assurer auprès du fabricant.
- ⊗ Hauteur d'entrée = Tension aux bornes du cadre
Champ électrique en microvolt/m