



ISOCADRE

CADRE PO-GO A CIRCUIT MAGNÉTIQUE, INCORPORÉ AU RÉCEPTEUR

L'ensemble ISOCADRE + DAUPHIN est conçu pour recevoir sur cadre les principales émissions sans parasites. Le fonctionnement de cet ensemble sur antenne est absolument correct (comme s'il n'y avait pas de cadre). Lorsque l'écoute est brouillée par les parasites, l'ISOCADRE assure alors la réception pure des principales stations.

L'encombrement très réduit de l'ISOCADRE et son prix très bas, le rendent utilisable sur tous les récepteurs.

Son usage s'avère être d'un grand intérêt dans la grande majorité des cas. L'ISOCADRE est la solution optimum du problème d'antiparasitage pour tous les récepteurs de série.

UTILISATION

L'ISOCADRE doit être utilisé en coopération avec l'un des blocs OMÉGA conçu spécialement à cet effet et dont il existe 4 modèles :

DAUPHIN-ISOCADRE 5 GAMMES *

DAUPHIN-ISOCADRE 4 GAMMES-52 *

DAUPHIN-ISOCADRE 3 GAMMES-52 *

DAUPHIN PILNS-ISOCADRE 3 GAMMES-53 *

Ces blocs sont démunis, pour l'usage avec l'ISOCADRE, de leur transformateur d'antenne PO, GO

D'autres blocs-ISOCADRE sont en préparation. Préciser à la commande le bloc dont il s'agit.

Caractéristiques électriques

Du point de vue électrique, les bobinages PO, GO de l'ISOCADRE, remplacent les bobines correspondantes du bloc DAUPHIN-ISOCADRE avec lequel il fonctionne. Ces bobines placées sur un bâtonnet magnétique, sont réglables par glissement** sur celui-ci.

Le bâtonnet doit se trouver éloigné de plusieurs centimètres de toute pièce en métal magnétique.

Caractéristiques mécaniques

L'ISOCADRE peut être livré sous 4 formes :

ISOCADRE ROTATIF A FLEXIBLE

ISOCADRE ROTATIF DIRECT

ISOCADRE FIXE

ISOCADRE COLONNE

} tournent

} ne tournent pas

Préciser le type à la commande

I - ISOCADRE ROTATIF A FLEXIBLE

L'ISOCADRE est relié par flexible à un mécanisme de commande. Ce mécanisme effectue lui-même en bout de course la commutation de l'antenne au bloc-ISOCADRE utilisé (voir schéma de branchement au verso).

Poids de l'ISOCADRE 95 g

Angle décrit environ 330°

Eviter les chocs sur l'ISOCADRE afin de préserver de la rupture le bâtonnet magnétique.

* Il existe une notice pour chacun des blocs DAUPHIN-ISOCADRE.

Se reporter à chacune d'elle pour ce qui concerne les caractéristiques électriques et les réglages. Les notices des blocs-ISOCADRE actuellement en préparation paraîtront au fur et à mesure de la mise en fabrication de ces blocs.

** Tourner la bobine alternativement dans un sens puis dans l'autre tout en la glissant. Après réglage fixer la bobine avec une goutte de cire.

ISOCADRE

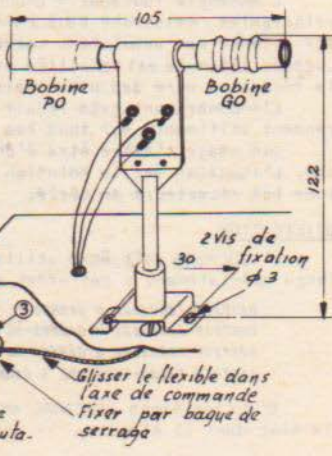
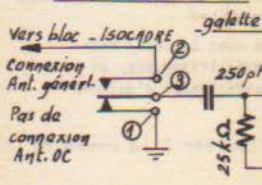
CADRE PO-GO A CIRCUIT MAGNETIQUE, INCORPORÉ AU RÉCEPTEUR

ENCOMBREMENT - BRANCHEMENT - PERCAGE DU CHASSIS

- Les trois fils de connexion reliant l'ISOCADRE au bloc, passeront à travers le châssis, par un trou (muni d'un passe fil), placé au milieu de l'arc décrit par l'ISOCADRE.
- Laisser assez de longueur aux fils pour ne pas gêner la rotation du l'ISOCADRE. Ne pas torsader les fils.

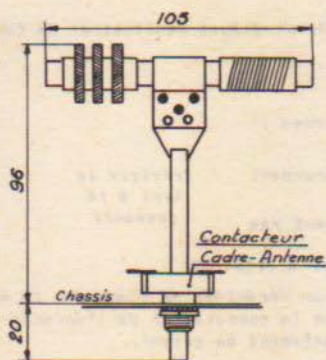
Mécanisme de commande pouvant être fixé à un endroit quelconque du châssis. Effectue en même temps la commutation, en bout de course (tourner à droite), de l'antenne sur le bloc-ISOCADRE utilisé.

Branchement de la



II - ISOCADRE ROTATIF DIRECT

FIXATION - ENCOMBREMENT



L'ISOCADRE se trouve fixé directement en bout d'axe du commutateur cadre-antenne. Ce dernier est fixé debout sur le châssis.

L'entraînement se fera par un disque que vous pourrez monter sur l'axe du commutateur et qui se trouvera placé en-dessous du coffret du récepteur. Le disque sera prévu d'un diamètre suffisant pour être accessible sur le côté du récepteur.

En général, on sera dans l'obligation de placer un prolongateur sur l'axe du commutateur pour le rendre accessible sous le coffret. Il est conseillé de fixer le prolongateur seulement après la mise en place du châssis dans le coffret.

III - ISOCADRE FIXE

On orientera le récepteur pour obtenir le maximum de sensibilité.

BRANCHEMENT DE L'ANTENNE

L'isocadre fixe n'utilise pas de mécanisme de commande, par conséquent la commutation de l'antenne sur le bloc-ISOCADRE n'est plus effectuée. On relie directement au bloc les connexions d'antenne.

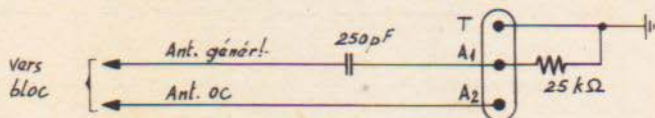
ISOCADRE

CADRE PO-GO A CIRCUIT MAGNÉTIQUE, INCORPORÉ AU RÉCEPTEUR

Deux cas se présentent :

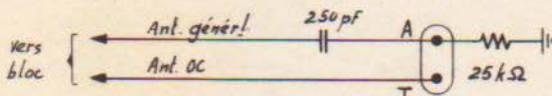
1° - Utilisation d'une plaquette Antenne-Terre à 3 bornes

- a) l'antenne est placée sur A1 : réception générale sur antenne
(l'effet du cadre s'ajoute en PO, GO)
b) l'antenne est placée sur A2 : réception en PO, GO sur ISOCADRE; OC réception sur antenne.

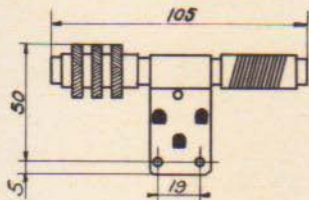


2° - Utilisation d'une plaquette Antenne-Terre standard à deux bornes

- a) l'antenne est branchée sur A : réception générale sur antenne
(l'effet du cadre s'ajoute en PO, GO)
b) Sans antenne - réception PO, GO, sur ISOCADRE; OC réception sur antenne
(le fil terre faisant office d'antenne)
Le fil terre restera donc branché en permanence à la borne T.

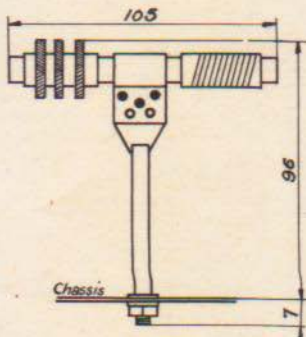


FIXATION - ENCOMBREMENT



Cette fixation convient pour le montage de l'ISOCADRE sur une pièce élevée au-dessus du châssis, par exemple le condensateur variable.

IV - ISOCADRE COLONNE



Ce modèle se fixe directement au châssis.

Placer une rondelle plate de 1 mm au-dessus du châssis et une autre en-dessous; engager l'écrou ensuite.

BRANCHEMENT DE L'ANTENNE

En tous points identique au modèle précédent