

Deze mededeling vervangt Service mededelingen A78-222 en A79-203

Testen van motorregel IC TDA 1003A

Als de motorsnelheid bij gelegenheid te hoog wordt, is in het algemeen IC TDA 1003A defekt.

Dit kan gecontroleerd worden door tijdelijk een 470 nF condensator aan te sluiten tussen punt 5 van dit IC en aarde.

De motor zal dan met een ongecontroleerd hoge snelheid lopen.

Na het verwijderen van deze condensator moet de motorsnelheid weer normaal zijn binnen 2 à 3 seconden.

Is dit niet het geval, dan moet het IC vervangen worden.

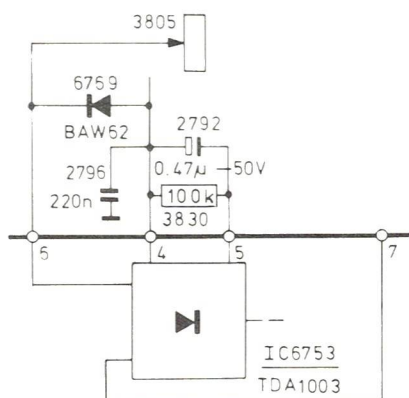
Deze test procedure moet alleen gebruikt worden voor niet reproduceerbare fouten in de motor regeling en niet voor testen van de IC voorraad.

Om te voorkomen dat IC TDA 1003A defekt raakt, moet een 220 nF condensator (codenummer 4822 121 40427) aangesloten worden tussen punten 4 en 2.

Als verder slechts één 1 Ω weerstand geschakeld is in serie met de motor, moet een diode (b.v. BAW62 of BAW315) aangesloten worden tussen punt 4 en punt 6 (anode aan 4 en kathode aan 6).

Reden: Het verkrijgen van een stabielere motor regeling.

Als gevolg van deze wijzigingen zijn het p.c. board en het schema gewijzigd.



Cette information remplace l'Info Service A78-222 et la A79-203

Contrôle de la commande de moteur IC TDA 1003A

Si incidentellement le moteur s'emballe, l'est l'IC qui est généralement défectueux. En guise de vérification, connecter temporairement un condensateur de 470 nF entre le point 5 de cet IC et la masse.

Le moteur tournera alors à une haute vitesse incontrôlée.

Après avoir de connecté le condensateur la rapidité du moteur doit revenir à la normale dans les 2 à 3 secondes, si non l'IC doit être remplacé.

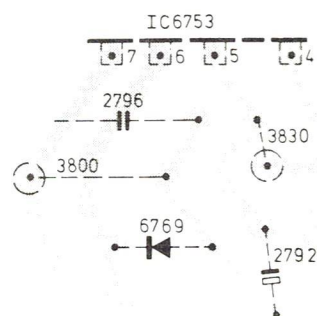
Cette procédure d'essai ne doit être appliquée que dans le cas d'erreurs non reproduisibles de la commande du moteur et ne devrait pas être adoptée dans la vérification du stock des IC.

Afin d'éviter que TDA 1003A ne devienne défectueux, insérer un condensateur de 220 nF (code 4822 121 40427) entre les points 4 et 2.

En outre, si une seule résistance de 1 Ω a été montée en série avec le moteur, une diode (une BAW62 ou une BA315, par exemple) pourra être connectée entre les points 4 et 6 (anode au point 4 et cathode au 6).

Cela permet d'obtenir une commande plus stable.

Ces changements entraînent l'adaptation de la platine et du schéma de principe.



17039A2