

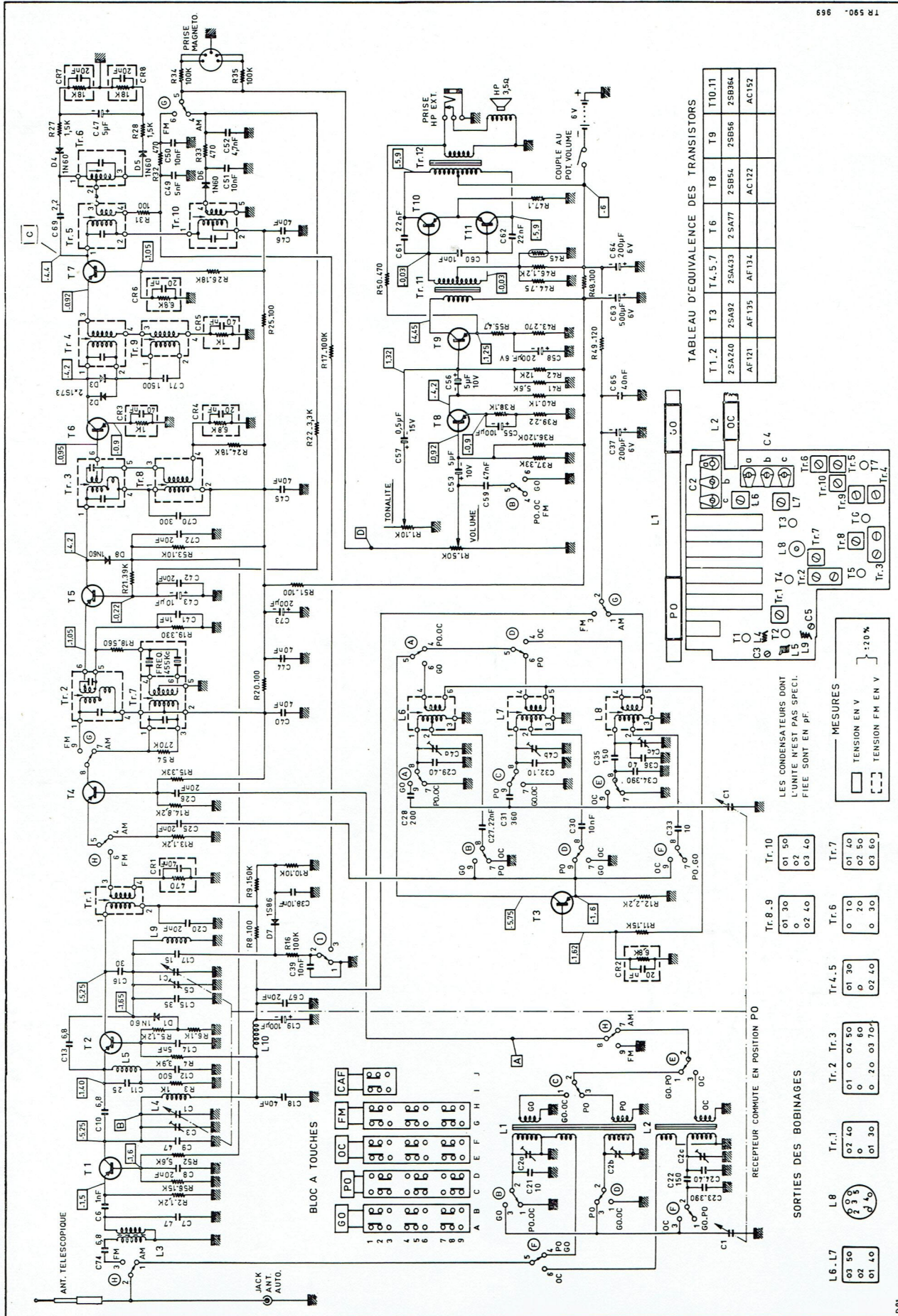


TABLEAU POUR L'ALIGNEMENT FI ET HF EN AM ET FM

Elément à régler	Appareil utilisé	Point d'injection	Point test	Conditions particulières	Fréquence de réglage	Point de réglage	Observations
FI en AM	Géné. HF modulé 30 % Voltmètre		Bornes HP niveau 0,132 V (50 mW)	PO en service Volume maximum Tonalité sur aigus CV fermé	455 KHz	TR 7 - TR 8 TR 9 - TR 10	Réglage : maximum d'amplitude
HF en AM	Géné. HF modulé 30 % Antenne fictive (2) Voltmètre	Antenne voiture	Bornes HP niveau 0,132 V (50 mW)	PO en service (Oscillateur)	515 KHz 1650 KHz	L 7 C 4 B (1)	CV fermé CV ouvert Réglage : maximum d'amplitude
				PO en service (Accord)	600 KHz 1400 KHz	L 1 (cadre PO) C 2 B (1)	Réglage : maximum d'amplitude
				GO en service (Oscillateur)	145 KHz 425 KHz	L 6 C 4 A (1)	CV fermé CV ouvert Réglage : maximum d'amplitude
				GO en service (Accord)	150 KHz 380 KHz	L 1 (cadre GO) C 2 A (1)	Réglage : maximum d'amplitude
				OC en service (Oscillateur) ANT. télescop. enfoncée	5,93 MHz 6,22 MHz	L 8 C 4 C (1)	CV fermé CV ouvert Réglage : maximum d'amplitude
				OC en service (Accord) ANT. télescop. enfoncée	5,93 MHz 6,22 MHz	L 2 C 2 C (1)	Réglage : maximum d'amplitude
FI en FM	Wobulateur Oscilloscope			FM en service Wobulateur à travers Tête d'injection (2) Oscilloscope à travers Tête de détection (3)	10,7 MHz	TR 1 - TR 2 TR 3 - TR 4 TR 5	Réglages à effectuer pour obtenir courbe N° 1
				FM en service Wobulateur à travers Tête d'injection (2)		TR 5 - TR 6	Réglages à effectuer pour obtenir courbe N° 2
HF en FM	Géné. HF-FM modulé FM Voltmètre	Antenne voiture	Bornes H P niveau 0,132 V (50 mW)	FM en service (Oscillateur)	86,5 MHz 109 MHz	L 9 C 5 (1)	CV fermé CV ouvert Réglage : maximum d'amplitude
				FM en service (Accord)	88 MHz 108 MHz	L 4 C 3	Réglage : maximum d'amplitude

Nota : (1) Parfaire ces réglages.
(2) Voir croquis de la figure 3.
(3) Voir croquis de la figure 4.

