INFORMATION
Service N° 1865

ANNÉE 1967 CLASSEUR ENREGISTREUR	RUBRIQUE N 4408	CODE EA 7-14 /1

OBJET :

a. Réglage du palier supérieur du volant (Rep. 83).
b. Réglage de hauteur des plateaux à bobine.
c. Axes des plateaux à bobine.
d. Commutateur SK 9 pour lampes témoins.
e. Modifications dans le schéma de principe.
f. Poulie de moteur pour 60 Hz.
g. Ressort à lame sur cabestan.
h. Connexions de la tête d'effacement.
i. Conversion 50 Hz ⟷ 60 Hz.
j. Bouton sélecteur de piste, rep. 180.
k. Etrier, rep. 156.
l. Poulie du moteur pour 50 Hz, rep. 70.
m. Vis ornemental, rep. 309.
n. Ressort à lame, rep. 159.
o. Etrier rep. 120.
p. TS 5 - TS 105 (schéma de principe.)
q. Bobines L 2 et L 102 la nomenclature électrique.
r. Commutateur SK 11 (schéma de principe.)

a. Dans le chapitre " Réglage du palier supérieur après remplacement " est mentionné qu'il faut utiliser la bande d'essai U 08 038.
L'épaisseur de cette bande est de 26 μ, donc trop épaisse.
Pour le réglage du palier supérieur il faut utiliser une bande "Triple play" dont l'épaisseur est de 18 μ.

b. Voir également le chapitre " Réglage hauteur des plateaux " .
La hauteur des plateaux à bobine par rapport à la plaque de montage doit désormais être réglée en tournant deux écrous M 2 dans le sens opposé l'un de l'autre.
Du côté supérieur les axes des plateaux à bobine sont munis d'un filetage, où, au milieu, il y a une interruption.
Il faut tourner les écrous sur la moitié inférieure du filetage.
La distance est toujours de 31 mm.

c. Voir à cette fin la " Vue éclatée ".
Les axes des plateaux à bobine peuvent être remplacés les chasser avec un pointeau depuis le côté inférieur de la plaque de montage les faisant ainsi sortir de leur coussinet cylindrique.
Le nouvel axe doit également être introduit depuis le côté inférieur et fixé, au besoin, avec un peu de " Locktite " (référence Z 06 003).
Il faut faire attention que la Locktite ne pénètre pas dans le palier, celui-ci pouvant être sérieusement détérioré.
Les axes des plateaux à bobine sont livrables sous la référence U 12 103.

d. La référence du commutateur SK 9 doit être changée en N 05 329.

e. R 402 doit avoir une valeur de 2 kΩ.
Dans le schéma de principe il faut modifier comme suit les indications des potentiomètres :
R 54 - R 154 : Bass.
R 57 - R 157 : Treble.
Dans le schéma de câblage il faut modifier comme suit les indications des potentiomètres :
R 13 - R 113 : Phono.
R 57 - R 157 : Treble.
R 54 - R 154 : Bass.
R 46 - R 146 : Volume.

f. Voir à cette fin " Réglage de la vitesse de défilement de la bande " et la " vue éclatée ".
La poulie, montée dans un appareil pour 50 Hz, permet de régler la vitesse de défilement au moyen des bagues rep. 71 dans la rainure 50 Hz, mais pas dans la rainure 60 Hz.
Pour le Service il est livré désormais une poulie de moteur pour 60 Hz.
Le réglage de cette poulie est identique à celui de la poulie 50 Hz.
Référence : U 11 476 .

g. Un ressort à lame supplémentaire a été prévu afin de maintenir le volant dans sa bonne position lorsque l'appareil est utilisé en position verticale.
Ce ressort exerce une pression sur un capot qui est monté sur le cabestan.
Référence du capot U 11 457.
Référence du ressort V 04 164.
Référence de l'entretoise K 76 113.

h. Les connexions de la tête d'effacement ont été déplacées pour réduire l'influence des tensions hautes fréquences sur le pré-amplificateur.
Pour les nouvelles connexions voir fig. 1 et fig. 2 de cette information.

i. Conversion 50 Hz ⟷ 60 Hz.
Pour la conversion de 50 Hz en 60 Hz cabler le moteur et SK 5 comme indiqué à la fig. 3.
De ce fait les bobines du moteur 60 Hz ne sont plus connectées au 110 V du transformateur secteur, mais au 117 V.
Ainsi est compensée la perte de couple due à l'augmentation de la fréquence secteur. Pour les connexions se reporter également à la fig. 2 de la présente information.

j. Veuillez modifier dans la notice : rep. 180 bouton sélecteur de piste en O 03 133.

k. Veuillez modifier dans la notice ; rep. 156 étrier en U 03 386.

l. Veuillez modifier dans la notice : rep. 70 poulie du moteur pour 50 Hz en U 11 408.

m. Veuillez modifier dans la notice : rep. 309 vis ornemental en K 64 428.

n. Les ressorts à lames, rep. 159 sur l'équerre le freinage, rep. 172 ont été modifiés.
Le numéro de code pour le ressort à droite reste V 02 129.
Le numéro de code pour le ressort à gauche sera V 04 165.

o. Réglette rep. 115, roue folle rep. 116 et étrier rep. 120 de celle-ci sont livrés désormais ensemble sous la référence U 03 465.

p. Les transistors TS 5 - TS 105 dans le schéma de principe ont le numéro de type BC 109c.

q. Veuillez modifier dans la nomenclature des composants électriques : L 2 en L 103.
La référence de L 102 est G 07 435.

r. Modification du schéma de principe :
Le commutateur SK 11 doit se trouver entre le point non mis à la terre de SK 10 et le point 805 de SK 8b.

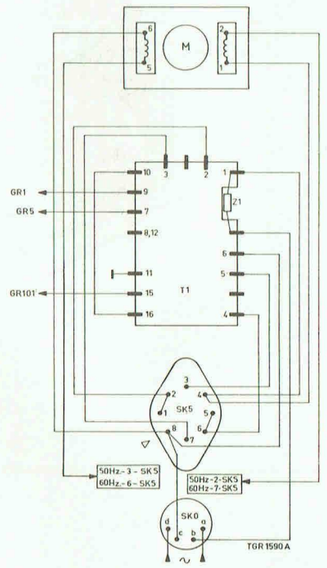

Fig. 3

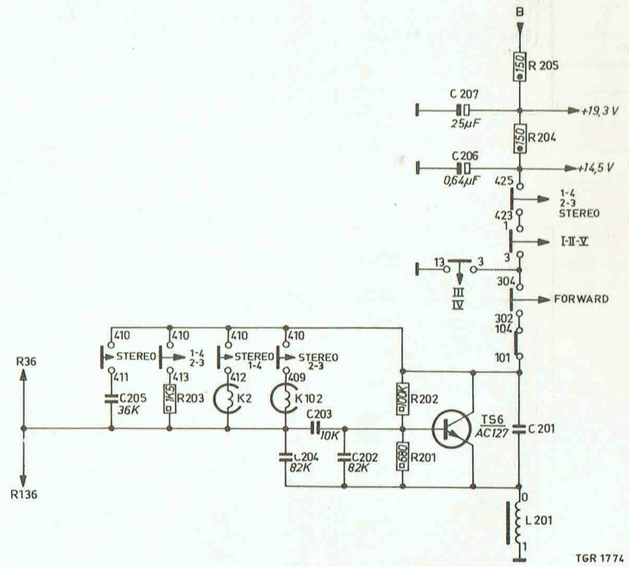

Fig. 1

Informations déjà publiées

EA 1225
7-11-68

Edition Service S.A. N° 2736-II-68
Imp. Air-Papier

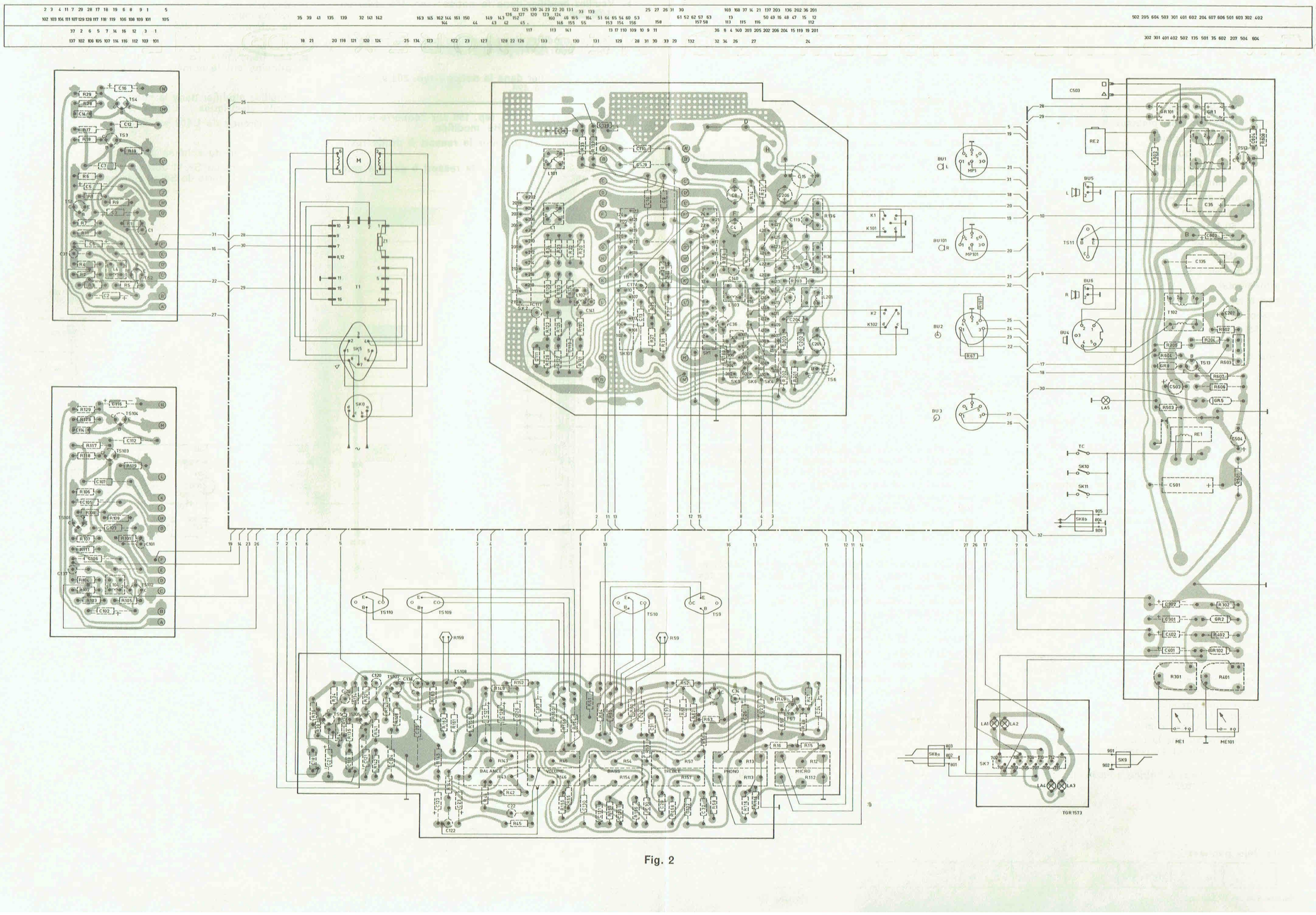

Fig. 2